

# REFERAT |KRS| Havnestyret (2015-2019) d. 14-03-2017

**Mødedato** Tirsdag d. 14. marts 2017 kl. 15:00

**Mødested** Havnestyresalen , Gravane 4, 3 etg.

## **Indholdsfortegnelse**

Protokoll fra havnestyret 31.01.2017.....	3
Protokoll fra havnestyremøte 14.02.2017.....	5
Cruise kai Lagmannsholmen – status pr. 28/2 -2017.....	7
Regjeringens Havstrategi.....	10

## **Punkt 7/17: Protokoll fra havnestyret 31.01.2017**

### **Bilag**

Vedtak HAVNES, 14032017, Sak 7/17, Protokoll fra havnestyret 31.01.2017

20170217084629252.pdf



KRISTIANSAND  
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4  
Postboks 114, N-4662 Kristiansand  
E-post: [post@kristiansand-havn.no](mailto:post@kristiansand-havn.no)  
[www.kristiansand-havn.no](http://www.kristiansand-havn.no)  
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00  
Telefax: +47 38 02 70 99  
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:  
Telefon: +47 38 00 60 10  
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201700260-8  
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang  
Havnestyret

Møtedato  
14.03.2017

### **Protokoll fra havnestyret 31.01.2017**

Protokoll fra havnestyret godkjent og signert.

Forslag til vedtak

[Protokoll fra havnestyret 31.01.2017 godkjent og signert.](#)

Halvard Aglen  
Havnedirektør

Rita S. Floer  
Konsulent

## **Punkt 8/17: Protokoll fra havnestyremøte 14.02.2017**

### **Bilag**

Vedtak HAVNES, 14032017, Sak 8/17, Protokoll fra havnestyremøte 14.02.2017

20170217085148740.pdf



**KRISTIANSAND  
HAVN KF**

Havnebygget – Gravene 4  
Postboks 114, N-4662 Kristiansand  
E-post: [post@kristiansand-havn.no](mailto:post@kristiansand-havn.no)  
[www.kristiansand-havn.no](http://www.kristiansand-havn.no)  
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00  
Telefax: +47 38 02 70 99  
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:  
Telefon: +47 38 00 60 10  
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201700260-9  
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang  
Havnestyret

Møtedato  
14.03.2017

### **Protokoll fra havnestyremøte 14.02.2017**

Protokoll fra havnestyret 14.02.2017 godkjent og signert.

Forslag til vedtak

[Protokoll fra havnestyret 14.02.2017 godkjent og signert.](#)

Halvard Aglen  
Havnedirektør

Rita S. Floer  
Konsulent

## **Punkt 9/17: Cruiseikai Lagmannsholmen – status pr. 28/2 -2017.**

### **Bilag**

Vedtak HAVNES, 14032017, Sak 9/17, Cruiseikai Lagmannsholmen – status pr. 28/2 -2017.



Arkivsak-dok. 201608215-21  
Saksbehandler Svein-Inge Larsen

Saksgang  
Havnestyret

Møtedato  
14.03.2017

### **Cruisekai Lagmannsholmen – status pr. 28/2 -2017.**

Det vises til følgende havnestyresak 41/16, 47/16 og 2/17.

Av praktiske grunner omtales de forskjellige delarbeidene i dette hovedprosjektet hver for seg:

- Avgraving og utfylling av masser er utført av Agder Marine AS. Hensikten med disse arbeidene var å stabilisere grunnen utenfor Lagmannsholmen samtidig som man fikk nødvendig vanddybde i kailinjen. Grave- og utfyllingsarbeidene var beskrevet og beregnet av Multiconsult ut fra de geotekniske forutsetningene. Arbeidene startet senhøstes 2016, men er blitt noe forsinket fordi arbeidene i området lengst øst ble mer omfattende enn antatt på grunn av innslag av armerte betongkonstruksjoner og stålkonstruksjoner i graveområdet. Disse ble tatt på land og levert på deponi. Arbeidene er nå fullført og ligger innenfor budsjett.
- Kaiarbeidene utføres av Alti Bygg og Anlegg AS som en totalentreprise. Entreprisen omfatter bygging av kaien med tilhørende kaiutstyr, infrastruktur og grunnarbeider frem til et grensesnitt på land. De har også som opsjon ansvaret for plastring av skråning fra og med plaskesone ned til kailinjen samt 10 m ut fra kailinjen. Pr. dato er plastringen gjennomført fra vest og t.o.m.kaien. Disse arbeidene vil bli gjenopptatt 1/4 og fullført innen 1/6. Det antas at det gjenstår ca. 2 uker til arbeidet med kaipelene er fullført. Det har vært 2 dager med liggetid for peleriggen i februar pga. dårlig vær. Videre er 43 % av betongdragerne til kaien støpt. Det er støpt 143 av 154 forskalingselementer. Det er montert 22 % av dekkeelementene. Arbeidene er i rute og ligger foreløpig innenfor budsjett.
- Det ble lagt ut en anbudskonkurranse for VA og kabellegging i tilknytning til infrastrukturen fra cruisekaien 1/2-2017. Det er innkommet 7 anbud innen fristen 24/2-17 og laveste tilbud ligger litt over budsjett. Planlagt oppstart 30/3-17 og overlevering av fase 1, 1/6-17.

- Tilkobling av VA til kommunens hovednett vil bli gjennomført etter cruisesongen. Levering av vann og strøm på kaikant vil dog være operativt ved tilkobling til internt nett fra 1/6. Mottak av septik til tank på land vil være operativt fra samme dato.

Arbeidene i tilknytning til cruisekaien er pr.dato i rute og innenfor budsjett.

Forslag til vedtak

[Havnestyret tar saken til orientering.](#)

Halvard Aglen  
Havnedirektør

Svein-Inge Larsen  
Havneingeniør

# **Punkt 10/17: Regjeringens Havstrategi**

## **Bilag**

Vedtak HAVNES, 14032017, Sak 10/17, Regjeringens Havstrategi



Arkivsak-dok. 201702558-1  
Saksbehandler Odd-Leif Berg

Saksgang  
Havnestyret

Møtedato  
14.03.2017

## Regjeringens Havstrategi

### Innledning.

Regjeringen la fram sin Havstrategi den 21.02.2017. Strategien ble presentert samtidig i flere norske byer, deriblant Kristiansand, hvor havna var arena.

Strategien er en nasjonal oppfølging av EU's «Blue Growth» program, som vi har lagt til grunn i dimensjoneringen av arealene for havneplanen (2015).

### Dokumenter.

- **EU's «Blue Growth» program** – se linken [http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue\\_growth/](http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/policy/blue_growth/)

## Blue growth



Blue Growth is the long term strategy to support sustainable growth in the marine and maritime sectors as a whole. Seas and oceans are drivers for the European economy and have great potential for innovation and growth. It is the maritime contribution to achieving the goals of the Europe 2020 strategy for smart, sustainable and inclusive growth.

The 'blue' economy represents roughly 5.4 million jobs and generates a gross added value of almost €500 billion a year. However, further growth is possible in a number of areas which are highlighted within the strategy.

The strategy consists of three components:

**1. Develop sectors that have a high potential for sustainable jobs and growth, such as:**

- a. aquaculture (Fisheries website)
- b. coastal tourism
- c. marine biotechnology
- d. ocean energy
- e. seabed mining

**Havstrategien (ligger ved)**

- Det forventes en sterk vekst i *havnæringene*. OECD spår at havøkonomien vil gi 40 millioner arbeidsplasser, og doble sitt bidrag til global verdiskapningen innen 2030.
  - Utfordringer i den globale havøkonomien i forhold på grunn av forringelse av havets tilstand. Behov for beskyttelse.
  - Norge er en betydelig havnasjon ved engasjement gjennom petroleumsvirksomhet, maritim næring og sjømatnæringen.
  - Strategien skal bidra til størst mulig samlet bærekraftig verdiskapning og sysselsetting i havnæringene (rammebetingelser).
  - Målsettingen skal nås gjennom:
    - Tilrettelegging for videreutvikling av havnæringene og utvikling av nye innenfor bærekraftige rammer, og en lovgiving som ikke hindrer innovasjon, teknologi og overføring på tvers av næringene.
    - Kunnskaps og teknologiutvikling i havnæringene gjennom forskning, innovasjon, utdanning og kompetanse.
    - Styre de norske havnæringenes internasjonale konkurransekraft gjennom markedsadgang.
- 
- **Havneplanen (2015)** (tidligere utsendt).

**Havnedirektørens drøftelse.**

Regjeringens havstrategi bygger på en utmerket måte opp under Kristiansand Havns tenkning i dimensjoneringen av arealene i Havneplanen, og bekrefter riktigheten og «timingene» av at regionen er proaktiv også i forhold til OSP (Offshore Supply Port) satsingen.

Dette er viktig fordi regionen allerede har en fremskutt posisjon innenfor dypvannsteknologi. Gjennom strategien og «Blue Growth» programmet, får vi nå en bekreftelse på at det nettopp er innenfor dette feltet at den store veksten forventes å ville komme. Dersom vi skal beholde regionens posisjon, og for at regionen skal kunne ta del i de nye vekstområdene, er det viktig at vi legger til rette for videreutvikling – bl.a. gjennom tilrettelegging av god infrastruktur (som gir reduserte kostnader for næringslivet), og ved tilgang til arealer som muliggjør at næringene tør å satse. Ved å spille kortene riktig i pågående prosesser, kan vi med andre ord befeste regionens fortrinn og legge til rette for videreutvikling av kapasitet og kompetanse på området, som igjen gir forsterket konkurranseevne for næringslivet.

## Forslag til vedtak

Havnestyret tiltrer havnedirektørens vurderinger , og ber administrasjonen være proaktive i pågående prosesser.

Halvard Aglen  
Havnedirektør

Odd-Leif Berg  
Prosjektleder

Vedlegg:  
Havstrategien.