

REFERAT |KRS| Formannskapet (2011-2015) d. 11-03-2015

Møtedato Onsdag d. 11. marts 2015 kl. 09:00

Møtested Formannskapssalen

Indholdsfortegnelse

Innstifting av Kristiansand bys hedersmedalje.....	3
Kommunedelplan for sykkelekspressvei. Offentlig ettersyn.....	5
Strategi for likestilling, inkludering og mangfold i Kristiansand kommune.....	13
Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen: Handlingsplan Kristiansand kommune 2015-201	17
Forlengelse av åremål - rådmann.....	20

Punkt 34/15: Innstifting av Kristiansand bys hedersmedalje

Bilag

Vedtak BYSTYR, 25032015, Sak 40/15, Innstifting av Kristiansand bys hedersmedalje

Vedtekter hedersmedalje.docx

sak 40-15



Dato 18. februar 2015
Saksnr.: 201412172-7
Saksbehandler Stein Tore Sorthe

Saksgang
Formannskapet
Bystyret

Møtedato
18.03.2015
25.03.2015

Innstifting av Kristiansand bys hedersmedalje

På bakgrunn av et verbalforslag i handlingsprogrammet fattet formannskapet følgende vedtak i møtet 3.12.2014:

«Formannskapet velger følgende tre medlemmer til å formulere vedtekter for en kommunal fortjenestemedalje:

1. Ordfører
2. Varaordføreren
3. Gruppeleder for Venstre, Dag Vige

Kulturdirektøren er komiteens sekretær. Forslaget fremmes for behandling i bystyret 25. mars 2015. Komiteen bør også foreslå navn på medaljen og hvordan man ser for seg utformingen.»

Komiteen fremmer vedlagte forslag til vedtekter, som innebærer at medaljen gis benevnelsen «Kristiansand bys hedersmedalje». Det anbefales at vedtektene er konsentrert om noen få overordnede prinsipper, og at den praktiske gjennomføringen legges til en egen medaljekomiteé som gis handlingsrom og fleksibilitet med hensyn til kriterier, antallet medaljer og arrangement rundt tildelingene.

Vedtektskomiteen har invitert fire av byens gullsmeder til å foreslå hvordan en slik medalje kan utformes. Denne prosessen vil videreføres etter bystyrets vedtak, basert på vedtektene for medaljen. Den foreslåtte medaljekomiteen vil da avgjøre medaljens endelige utforming.

Forslag til vedtak

Bystyret vedtar å innstifte Kristiansand bys hedersmedalje med vedtekter som foreslått av komiteen nedsatt av formannskapet.

Tor Sommerseth
rådmann

Stein Tore Sorthe
kulturdirektør

Vedlegg: Forslag til vedtekter for Kristiansand bys hedersmedalje

Punkt 35/15: Kommunedelplan for sykkelekspressvei. Offentlig ettersyn.

Bilag

Vedtak BYUTVI, 05032015, Sak 58/15, Kommunedelplan for sykkelekspressvei. Offentlig ettersyn.

1. Arealplankart for kommunedelplan for sykkelekspressvei dataert 30.01.2015
2. Bestemmelser datert 30.01.2015
3. Formingsprinsipper datert 30.01.2015
4. Planbeskrivelse datert 30.01.2015
5. Utfyllende konsekvensvurdering
6. Risikovurdering
- 7a. Illustrasjonskart (del 1)
- 7b. Illustrasjonskart (del 2)
8. Sammendrag av innspill til planprogram og oppstartsmelding
9. Handlingsdel datert 06.02.2015



Dato 5. februar 2015
Saksnr.: 201401119-24
Saksbehandler Anne Sæther Lislevand

Saksgang
Byutviklingsstyret
Formannskapet

Møtedato
05.03.2015
11.03.2015

Kommunedelplan for sykkelekspressveg. Offentlig ettersyn.

Sammendrag

Nasjonal transportplan 2014-2023 slår fast at trafikkveksten i byer og tettsteder skal håndteres ved at det legges til rette for at flere kan benytte sykkel- og kollektivtransport i stedet for bil. Hovedruten for sykkel er vedtatt i kommuneplanen 2011-2020 som sykkelstamveg fra Sørlandsparken til Kjoskrysset. Statens vegvesen, i samarbeid med ATP-samarbeidet, Kristiansand kommune og Vest-Agder fylkeskommune, fremmer nå et forslag til kommunedelplan for sykkelekspressveg.

Det er et mål med mest mulig hinderfri ferdsel for sykkel på Metroens grunnlinje. Traseen for sykkelekspressvegen tar utgangspunkt i denne. Et arbeid med en mulighetsstudie for sykkelekspressveg ble slutført i juni 2013. Denne har vært et grunnlag for videre arbeid med kommunedelplanen.

Planområdet strekker seg fra Dyreparken i øst til Andøykrysset i vest, en strekning på ca. 2 mil. Sykkelekspressvegen følger hovedveinettet hele veien. Gjennom Kvadraturen går den i Tordenskjoldsgate. Det er i dag eksisterende gang- og sykkelvei av varierende kvalitet langs hele strekningen.

Kommunedelplanen består av plankart med tilhørende bestemmelser, formingsveileder og en handlingsdel. Det er utarbeidet en konsekvensutredning og en risiko- og sårbarhetsvurdering av sykkelekspressvegen. Det er satt i gang reguleringsarbeid for strekningen mellom Vollevannet og Tordenskjoldsgate. Denne strekningen samt andre strekninger som er under utbygging, ferdig bygd eller ferdig regulert er ikke vurdert i kommunedelplanen.

Det er gjennomført en relativt omfattende konsekvensutredning av sykkelekspressvegen som er i tråd med vedtatt planprogram. Følgende hovedtema er vurdert; fremkommelighet, reiseopplevelse, miljø og samfunn. Handlingsdelen er utarbeidet av kommunen og tar for seg status for de enkelte strekninger, fremdrift, prioritering for utbygging og finansiering. Det meste av sykkelekspressvegen vil bli finansiert gjennom bymiljøavtale.

Sykkelekspressvegen med sine krav til utforming med separering av gående og syklende, god sikt og reduserte stigninger vil generelt bidra til bedre trafiksikkerhet og færre konflikter mellom trafikantene.

Arbeidet har vist at trafiksikkerheten med en slik sykkelekspressveg, ikke bare i forhold til biltrafikk, men også mellom gående og syklende, er et viktig tema. I all hovedsak vil sikkerheten bli bedre med en sykkelekspressveg, da det blir bedre sikt, mindre bratte bakker og mer plass til alle. God standard kan invitere til større fart for syklister og det blir derfor viktig at spesielt utsatte krysningspunkt vies oppmerksomhet i forhold til merking, skilting og utforming. Det er igangsatt et pilotprosjekt som skal vurdere hensiktsmessig skilting, oppmerking og utforming av kryss, samt vurdering av om sykkelekspressvegen skal forkjørereguleres. Dette pilotprosjektet skal gjennomføres i løpet av 2015.

Rådmannen mener at tiltaket med å tilrettelegge for en høystandard gang- og sykkelvei gjennom hele byen fra øst til vest, er svært viktig for å få flere til å sykle og gå, og dermed oppnå kommunens målsetninger.

Arbeidet med kommunedelplan for sykkelekspressveg i Kristiansand er en oppfølging av tidligere vedtak for å kunne oppfylle kommunens målsetninger om økt sykkelbruk. Det anbefales at formannskapet gir sin tilslutning til forslaget til kommunedelplan for sykkelekspressveg.

Forslag til vedtak

Formannskapet gir sin tilslutning til forslag til kommunedelplan for Sykkelekspressveg med plankart og bestemmelser datert 30.01.2015 og anmoder om at Statens vegvesen sender planforslaget datert 1.september 2014 på høring og offentlig ettersyn i samsvar med plan- og bygningslovens (Pbl) § 11-14.

Tor Sommerseth
Rådmann

Ragnar Evensen
Teknisk direktør

Vedlegg:

1. Arealplankart for kommunedelplan for sykkelekspressveg, datert 30.01.2015
2. Bestemmelser datert 30.01.2015
3. Formingsprinsipper datert 30.01.2015
4. Planbeskrivelse datert 30.01.2015
5. Utfyllende konsekvensvurdering
6. Risikovurdering
7. Illustrasjonskart
8. Sammendrag av innspill til planprogram og oppstartsmelding
9. Handlingsdel, datert 06.02.2015

Bakgrunn for saken:

Nasjonal transportplan 2014-2023 slår fast at trafikkveksten i byer og tettsteder skal håndteres ved at det legges til rette for at flere kan benytte sykkel- og kollektivtransport i stedet for bil. Altså en økning av andel av befolkningen som er gående, syklende eller benytter seg av kollektivtilbudet. ATP-utvalgets vedtatte sykkelstrategi og sykkelhandlingsplan for Kristiansandsregionen har en overordnet målsetning om å bli beste sykkelregion i Norge, og ønsker å oppnå doubling av sykkeltrafikken i Kristiansand innen 2020.

Hovedruten for sykkel er vedtatt i kommuneplanen 2011-2020 som sykkelstamveg fra Sørlandsparken til Kjoskrysset. Det er et mål med mest mulig hinderfri ferdsel for sykkel på Metroens grunnlinje. Traseen for sykkelekspressvegen tar utgangspunkt i denne. Et arbeid med en mulighetsstudie for sykkelekspressveg ble slutført i juni 2013. Denne har vært et grunnlag for videre arbeid med kommunedelplanen. «Det er et mål at flere bytter ut bilen med sykkel, både på arbeidsreiser og turer i fritiden. Derfor skal vi oppgradere dagens sykkelhovedveg, slik at den rommer enda flere syklister» (hentet fra mulighetsstudiet).

Statens vegvesen, i samarbeid med ATP-samarbeidet, Kristiansand kommune og Vest-Agder fylkeskommune, fremmer nå et forslag til kommunedelplan for sykkelekspressveg.

Planområdets avgrensning vises på kartet nedenfor.



Mulighetsstudien:

Statens vegvesen, i samarbeid med ATP-sekretariatet, utarbeidet en mulighetsstudie for sykkelekspressveg i Kristiansand i 2013. Hovedmålsettingen med mulighetsstudiet var å få en oversikt over mulighetene og kostnadene ved å etablere en sykkelekspressveg fra Dyreparken i øst til Andøykrysset på Vågsbygdvegen i vest, en strekning på ca. 2 mil. Mulighetsstudien viste flere alternative traseer. Før igangsetting av kommunedelplanarbeidet ble det gjennomført en silingsprosess der noen traseer er silt ut.

Siling:

Det er utarbeidet en silingsrapport. Silingen har tatt utgangspunkt i de vegtekniske kriteriene for å oppfylle kravene til sykkelekspressveg.

- Antall kryss og avkjørsler
- Lengde på strekningen
- Stigningsforhold
- Kurvatur

Alle disse kriteriene sikrer god fremkommelighet på sykkelekspressvegen, noe som er nødvendig for å oppnå effektmålet for sykkelekspressvegen som er:

«Sykkelekspressvegen skal bli en sykkelveg hvor man kan sykle direkte og trafiksikkert på hele strekningen, så flere bytter ut bilen fordi dette lønner seg både med henblikk på tid, trivsel og helse.»

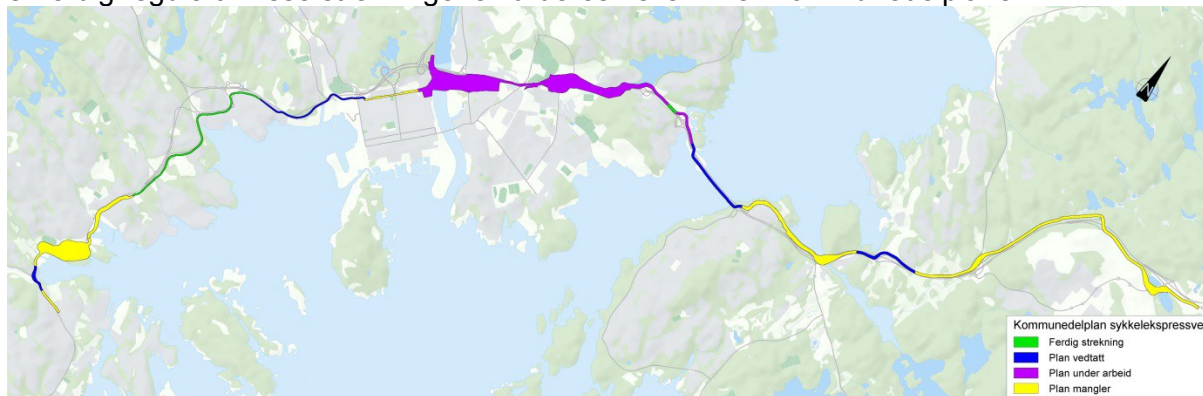
Traseer med svært negativ konsekvens (rød) ble silt ut. I siltingsprosessen ble det gjort en grov utsjekk av miljø- og samfunnstema for å sikre at traseene som det skulle jobbes videre med var gjennomførbare. De ulike traseer som ble silt ut ble nærmere kommentert i saksfremlegget ved oppstart.

Dagens situasjon

Planområdet strekker seg fra Dyreparken i øst til Andøykrysset i vest, en strekning på ca. 2 mil. Sykkelekspressvegen følger hovedvegnettet hele vegen. Gjennom Kvadraturen går den i Tordenskjoldsgate. Det er i dag eksisterende gang- og sykkelveg av varierende kvalitet langs hele strekningen.

Planens innhold

Kommunedelplanen består av plankart med tilhørende bestemmelser, formingsveileder og en handlingsdel. Det er utarbeidet en konsekvensutredning og en risiko- og sårbarhetsvurdering av sykkelekspressvegen. Det er satt i gang reguleringsarbeid for to strekninger på Lund; Vollevannet – Oddemarka og Oddemarka – Tordenskjoldsgate. I tillegg regulerer kommunen selve Oddemarkakrysset. Disse tre strekningene er derfor ikke vurdert i denne kommunedelplanen. Noen strekninger er under utbygging eller ferdig bygd, og noen er ferdig regulert. Disse strekningene vurderes heller ikke i kommunedelplanen.



PLANPROSESSEN

Tidligere saksgang

Det ble fremmet en sak om planlegging av sykkelekspressveg for formannskapet 13.11.2013, saksnr: 108/13, der det ble gjort følgende vedtak:

«Formannskapet er enig i at planlegging av sykkelekspressveg i Kristiansand videreføres gjennom en kommunedelplan. Reguleringsplaner for utvalgte strekninger utarbeides parallelt i henhold til prioritert rekkefølge.»

Melding om oppstart

Formannskapet behandlet sak om høring av planprogram og oppstart av planarbeidet 9. april 2014. Planprogrammet lå ute på høring i april/mai 2014. Det kom inn 9 merknader. Merknadene er referert og kommentert av vegvesenet i vedlegg 8.

Medvirkning

Det blir lagt vekt på medvirkning og dialog med berørte organisasjoner, grunneiere og andre aktører med interesse for arbeidet. Det ble avholdt et åpent møte om både kommunedelplanen og de to reguleringsplanene på rådhuset den 7. mai 2014.

Det vil også bli avholdt åpen kontordag i høringsperioden. I forbindelse med oppstart ble nærinformasjon sendt ut til alle husstander som er berørt av prosjektet. Informasjon publiseres på prosjektets nettside på www.vegvesen.no. Det er også etablert en egen side på kommunens portal som linkes til vegvesenets side.

Organisering:

Statens vegvesen er prosjektleder for arbeidet. Det er etablert et samarbeidsråd med deltakere fra Statens vegvesens prosjektgruppe, Kristiansand kommune, ATP-samarbeidet og Vest-Agder fylkeskommune. Det er et tett samarbeid mellom Statens vegvesen som prosjekteier, og kommunen som planmyndighet. Det er også etablert et tett samarbeid med prosjektledelse og saksbehandlere for de to reguleringsplanene som skal gå parallelt.

Samarbeidsgruppene

Planforslaget er tatt opp i alle tre samarbeidsgruppene i kommunen. Kommunens fagmiljøer er opptatt av at formingsveilederen blir et supplement til eksisterende normaler og håndbøker. De mener også at formingsveilederen med fordel kan spisses og begrenses i omfang til det som er viktigst. Det er viktig at intensjonene realiseres ved utbygging og at premissene for utforming er entydige og presise.

Samarbeidsgruppene bl.a. vært opptatt av;

- Belysning – kommunens pilotprosjekt for belysning må legges til grunn
- Vegetasjonskravene koordineres mot kommunens normaler
- Trafikksikkerhet tas inn som et kriterium i formingsveilederen
- Det bør kjøres holdningskampanjer i forhold til adferd på en sykkelekspressveg
- Det bør vurderes om det er mulig å lage løsninger med en smalere sykkelbro noen steder
- Vedlikehold, særlig om vinteren, er svært viktig for at andelen syklende skal øke.
- Det er spilt inn at det bør legges opp til utsmykning i underganger.
- Ved etablering av miljøskjermer må også opplevd trygghet være et tema som vurderes.
- Virkning av planen juridisk i forhold til innløsningsplikt må avklares.
- Det etterlyses et tydeligere fokus på sikkerhet, f.eks. på spesielt utsatte områder der mange skolebarn skal ferdes.
- Bør formingsprinsippene vise avbøtende tiltak det tilstrekkelig standard ikke kan oppnås, f.eks. utvidet svingradius?

By- og samfunnsenheten har valgt ikke å foreslå endringer i formingsveilederen nå. Den legges ut på høring slik den er fremlagt fra vegvesenet. Innspillene tas med i en bearbeiding av formingsveilederen etter høringen.

BY- OG SAMFUNNSENHETENS VURDERING AV PLANFORSLAGET

Det er gjennomført en relativt omfattende konsekvensutredning av sykkelekspressvegen der følgende hovedtema er vurdert; fremkommelighet, reiseopplevelse, miljø og samfunn. Konsekvensutredningen er i tråd med vedtatt planprogram. Det er i tillegg gjennomført en risikovurdering av sykkelekspressvegen. Denne vurderingen identifiserer risikoproblemer på traseen, vurderer risikograden og foreslår tiltak for å ivareta trafikksikkerheten. Resultatene av risikovurderingen er tatt med i konsekvensutredningen som et punkt under temaet samfunn. Selve risikovurderingen ligger ved saken i vedlegg 6.

Trafikksikkerhet:

Sykkelekspressvegen med sine krav til utforming med separering av gående og syklende, god sikt og reduserte stigninger, vil generelt bidra til bedre trafikksikkerhet og færre konflikter mellom trafikantene. Noen steder vil eksisterende terreng gjøre at det er vanskelig å oppnå kravene til stigning. Her er det kompensert med bedre siktforhold. Enkelte steder er det også vanskelig å oppnå planskilte kryssinger. Traseen går gjennom tettbygde strøk og plassmangel og konsekvenser for landskap og bybildet gjør at det noen steder må bli kryssinger med bilveier i plan. Kommunedelplanen innebærer 14 kryss i plan med bilveier, 7 av dem i Tordenskjoldsgate. Sykkelekspressvegen vil også krysse 14 avkjørsler. Det kompenseres for risikoen i kryssene med bedre sikt.

Trafikksikkerheten mellom myke trafikanter; syklende og gående, har vært et viktig tema i prosessen. Bedre standard kan føre til konflikter mellom syklende i høy fart og gående. I all hovedsak vil sikkerheten bli bedre med en sykkelekspressveg, da det blir bedre sikt, mindre

bratte bakker og mer plass til alle. I Norge er vi ikke så vant til at sykkelveier er forbeholdt syklende, slik det f.eks. er i Danmark. Det vil derfor være viktig med en tydelig merking av sykkelbaner og gangbaner, og kanskje også nødvendig med informasjonstiltak i forhold til adferd. Det er særlig i spesielt utsatte krysningspunkt at det kan bli nødvendig med tiltak for å øke oppmerksomheten og redusere farten til syklende, på samme måten som på bilveier.

Håndtering av trafiksikkerhet er i stor grad et gjennomføringsspørsmål i forhold til merking og skilting og konkret utforming av selve kryssingspunktene. Det er igangsatt et pilotprosjekt som skal vurdere hensiktsmessig skilting, oppmerking og utforming av kryss, samt vurdering av om sykkelekspressvegen skal forkjørsreguleres. Dette pilotprosjektet skal gjennomføres i løpet av 2015 og vil ledes av Statens vegvesen i samarbeid med kommunen. Vegdirektoratet støtter prosjektet og skal godkjenne evt. løsninger.

Handlingsdelen

Et forslag til handlingsdel ligger ved saken som vedlegg 9. Denne er utarbeidet av kommunen. Den viser status for de enkelte strekninger, fremdrift, prioritering for utbygging og finansiering. Det meste av sykkelekspressvegen vil bli finansiert gjennom bymiljøavtale. De strekninger som ligger i tettest befolkede områder, og som vil gi størst effekt, blir prioritert først. Det er også ønskelig å utarbeide noen konkrete mulighetsstudier for spesielt kompliserte områder, som f.eks. Lumber-Auglandsbukta.

De enkelte strekninger:

De enkelte strekninger er grundig beskrevet i plandokumentene, men noen spesielle punkt kommenteres her.

Tordenskjoldsgate:

Sykkelekspressvegen er lagt i Tordenskjoldsgate gjennom selve Kvadraturen. Her er det ikke mulig, og heller ikke ønskelig, med utforming som sykkelekspressvegen ellers. Det legges opp til sykkelfelt i begge retninger. Den kobler seg på løsningen regulert i reguleringsplan for Gartnerløkka i vest og kommer til å koble seg på reguleringsplanen sykkelekspressveg for Oddemarka – Tordenskjoldsgate som er under arbeid. Det foreslås at det skal utarbeides en gatebruksplan for å stramme opp gatebruken og tydeliggjøre de ulike funksjoner. Det er også mange kryss på strekningen og Holbergsgate er pekt ut som skolevei, og et punkt som må vies ekstra oppmerksomhet.

Lumber – Auglandsbukta:

Frem til Lumberkrysset er det regulert sykkelekspressveg, og denne strekningen er under utbygging. Fra Lumber til Auglandsbukta er det en utfordrende strekning som ikke er regulert til sykkelekspressveg. Krysset Vågsbygdveien-Jaktoddveien slår ut med rødt i risikovurderingen. Det er en bratt bakke ned mot krysset med en rekke avkjørsler. Forslag til tiltak er å etablere parallell lokalvei og å krysse Jaktoddveien med en gang- og sykkelbro. Dette er åpenbart kompliserte løsninger som må vurderes nøye i det videre arbeidet. Det foreslås at det ses på mulige løsninger gjennom en mulighetsstudie før endelig løsning reguleres.

Auglandsbukta – Kjoskrysset

Her legges to alternative traseer ut på høring. Den turkise går via Vågsbygd idrettsplass og den orange går langs Vågsbygdveien. Dette er et utfordrende område både med hensyn på kultur- og naturmiljø. Den orange traseen har også utfordringer i forhold til dårlige grunnforhold. Begge legges ut på høring for å belyse fordeler og ulemper med de to alternativene best mulig.

Konklusjon:

By- og samfunnsenheten mener at tiltaket med å tilrettelegge for en høystandard gang- og sykkelvei gjennom hele byen fra øst til vest, er svært viktig for å få flere til å sykle og gå, og dermed oppnå kommunens målsetninger. Det er i stor grad sammenhengende gang- og sykkelvei langs strekningen i dag, men med en oppgradering til sykkelekspressveg blir det

mer plass til alle, færre hindringer og lettere å ta seg frem på denne linjen. Kristiansand har i et godt utbygd tilbud for gående og syklende også langs kommunale veier, og disse blir viktige tilførselsveier til sykkelekspressvegen. Sykkelekspressvegen vil ha samme funksjon som en hovedvei for biler, høy standard og god fremkommelighet der det er flest som sykler og går.

Tilrettelegging for sykkelekspressveg med så høy standard er nybrottsarbeid i Norge. Kommunedelplanen sikrer nå areal til tiltaket og viser intensjonene for gjennomføring. Så vil reguleringsplaner avdekke hva som er mulig å gjennomføre på de enkelte delstrekninger. Også i forhold til trafiksikkerhet, merking og kryssutforming er det nødvendig med supplerende arbeid for å finne ut hva som er hensiktsmessig å gjøre i praksis.

I løpet av prosessen er det også kommet opp forslag om å vurdere å bygge ren sykkelbane der det er vanskelig å oppnå full sykkelekspressvegstandard. Dette tas med som et innspill i det videre arbeidet.

Arbeidet med kommunedelplan for sykkelekspressveg i Kristiansand er en oppfølging av tidligere vedtak for å kunne oppfylle kommunens målsetninger i forhold til økt sykkelbruk. Det anbefales at formannskapet gir sin tilslutning til forslaget til kommunedelplan for sykkelekspressveg.

Punkt 36/15: Strategi for likestilling, inkludering og mangfold i Kristiansand kommune.

Bilag

Vedtak KOMMUN, 03032015, Sak 15/15, Strategi for likestilling, inkludering og mangfold i Kristiansand kommune.

Vedtak BYSTYR, 25032015, Sak 46/15, Strategi for likestilling, inkludering og mangfold i Kristiansand kommune.

Strategi - til politisk behandling.docx

sak 46-15



Dato 26. januar 2015
Saksnr.: 201501075-1
Saksbehandler Toril Hogstad

Saksgang
Formannskapet
Bystyret

Møtedato
11.02.2015
18.02.2015

Strategi for likestilling, inkludering og mangfold i Kristiansand kommune 2015-2022

«Det er mennesker det handler om!»

Bakgrunn for saken

Under behandlingen av kommunal planstrategi for 2013-15 vedtok bystyret at det skulle utarbeides en ny, felles strategi for kommunens innsats når det gjelder likestilling, inkludering og mangfold. Gjeldende planer og strategier på dette området er dels gamle, dels har de ulik innretning. Det var behov for en oppdatering og systematisering i form av en felles strategi.

Dette strategidokumentet skal gi en felles retning for kommunens arbeid for å bli god - en foregangskommune - når det gjelder likestilling, inkludering og mangfold.

«Likestilling» omfatter i strategien kjønn, etnisitet, religion og livssyn, funksjonsevne og seksuell orientering, kjønnsidentitet og kjønnsuttrykk. Når det gjelder kommunens rolle som arbeidsgiver, omfattes også alder. Sosial klasse spiller også en viktig rolle når det gjelder likestilling og diskriminering, men omhandles ikke i dette dokumentet.

Grunnlaget er at likestilling er rettferdig for det enkelte menneske, samtidig som det er positivt for samfunnet å dra nytte av ressursene til mennesker uansett hvilken bakgrunn de har. Basis for strategien er den vedtatte organiseringen av likestillingsarbeidet i kommunen, likestillingsintegrasjon, som innebærer at likestilling, inkludering og mangfold er en del av kommunens daglige virksomhet og et ansvar for lederne i linjen.

Strategidokumentet er forankret i Kommuneplan 2011-2022, «Styrke i muligheter», og har samme tidsperspektiv. Til grunn for dokumentet ligger, i tillegg til kommunens egne styringsdokumenter, nasjonale lover og avtaler og internasjonale konvensjoner og chartre som Norge har forpliktet seg til å følge. Strategidokumentet ses dessuten i sammenheng med Regionplan Agder 2020 og Regional plan for likestilling, inkludering og mangfold på Agder 2015-2027, «LIM-planen».

Strategien tar utgangspunkt i kommunens roller, og det skisseres et utfordringsbilde for hver rolle. Utfordringsbildet ligger til grunn for målene, som skal gi en retning for kommunens innsats for økt likestilling i kommuneplanperioden. Utfordringsbildet og målene i strategien skal danne grunnlag for å utarbeide og prioritere konkrete tiltak, mål og eventuelle kostnader i den årlige handlingsprogramprosessen.

Etter politisk behandling starter arbeidet med iverksetting. Strategidokumentet skal gis en god layout og publiseres både på nett og i papirversjon. Det planlegges å lage en brosjyre eller folder. Filmen «En by for alle», som er produsert i forbindelse med strategien, kan brukes for å gi informasjon, skape interesse og debatt om temaet. Filmen er publisert på kommunens nettsider, både i full lengde på 10 minutter og i flere kortversjoner, og kan brukes fritt. Den er allerede brukt av KS og Bufetat i nasjonale sammenhenger.

Ledere på alle nivå og den tverrsektorielle ressursgruppen for likestilling og mangfold vil være sentrale når det gjelder å ta i bruk strategien.

Visjon og hovedmål

Kristiansand kommune betrakter mangfold som en ressurs, og er en fremtidsrettet, kompetent og inkluderende organisasjon

Kristiansand er en foregangskommune når det gjelder likestilling, inkludering og mangfold

Mål for kommunens ulike roller:

Rollen som forvalter og samfunnsutvikler:

Kristiansand er en åpen og inkluderende by, som betrakter mangfold som en ressurs. Dette gjennomsyrrer hele virksomheten og signaliseres tydelig i dokumenter og profilering.

Kristiansand er en foregangskommune når det gjelder likestilling, inkludering og mangfold. Kommunen deler kompetanse og erfaringer for å bidra til å fremme likestilling. Dette gjelder også i samarbeidet med næringsliv og andre aktører.

Kristiansand kommune analyserer og vurderer konsekvenser for kvinner, menn, mennesker med nedsatt funksjonsevne, mennesker med innvandrerbakgrunn og med ulik seksuell orientering, kjønnsuttrykk og -identitet når planer og andre dokumenter som vil angå innbyggernes hverdag utformes.

Rollen som tjenesteyter («Tjenester for det enkelte menneske»):

Kristiansand kommune yter tjenester som er basert på det enkelte menneskets forutsetninger og behov. Tjenestene er like tilgjengelige, har like god kvalitet og gir like godt resultat uavhengig av brukerens kjønn, etnisitet, religion eller livssyn, funksjonsevne og seksuelle orientering, kjønnsuttrykk eller -identitet.

Brukerne behandles med respekt og føler at de blir verdsatt som den de er.

Tjenesteytende enheter har et mangfoldig personale.

Medarbeidere og ledere har høy kompetanse og god refleksjon når det gjelder sin egen rolle.

Hovedregelen er at medarbeiderne har hel stilling.

Arbeidsgiverrollen:

Kristiansand kommune har en bevisst rekruttering for å oppnå en speiling av befolkningen blant medarbeiderne når det gjelder kjønn, etnisk bakgrunn og funksjonsevne.

Kommunen tilstreber en mest mulig balansert sammensetning når det gjelder kjønn, etnisitet, alder og funksjonsevne blant personalet på hver enkelt arbeidsplass.

Medarbeiderne i Kristiansand kommune har samme lønnsbetingelser, muligheter for opprykk og faglig utvikling og samme mulighet for interessante oppgaver uavhengig av kjønn, alder, etnisitet, religion eller livssyn, funksjonsevne eller seksuell orientering, kjønnsidentitet eller – uttrykk.

Lederne i kommunen har kompetanse på å lede et mangfoldig personale og behandle hver enkelt medarbeider som et helt menneske og ut fra medarbeiderens egne forutsetninger.

I Kristiansand kommune er hovedregelen at medarbeiderne har heltidsarbeid. Deltidsarbeid er en mulighet.

Medarbeiderne i kommunen har respekt for hverandre og verdsetter kollegene som hele mennesker. Det er trygt å være åpen om sin seksuelle orientering, kjønnsidentitet eller kjønnsuttrykk.

Det er nulltoleranse for mobbing og trakassering.

Rollen som tilrettelegger for frivillighet og demokratiske organer:

Kommunen samarbeider med frivillige organisasjoner for å fremme mangfold på alle nivå i organisasjonene.

Kommunen legger til rette for at innsatsen til frivillige organisasjoner skal nå fram til et mangfold av innbyggerne.

Kommunen legger til rette for valgdeltakelse fra alle grupper og bred representasjon når det gjelder kjønn, etnisitet, religion og livssyn, seksuell orientering og ulike kjønnsuttrykk og -identitet, funksjonsevne og alder i folkevalgte organer.

Kommunen har nulltoleranse for trakassering i sosiale medier.

Kristiansand kommune bruker media bevisst for å synliggjøre grupper som ellers er underrepresentert.

Forslag til vedtak

[Bystyret vedtar strategi for likestilling, inkludering og mangfold i Kristiansand kommune 2015 – 2022.](#)

Tor Sommerseth
Rådmann

Ragnar Evensen
Teknisk direktør

Vedlegg:

Det er mennesker det handler om!

Strategi for likestilling, inkludering og mangfold i Kristiansand kommune 2015-202

Punkt 37/15: Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen: Handlingsplan Kristiansand kommune 2015-2018

Bilag

Vedtak KOMMUN, 03032015, Sak 17/15, Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen: Handlingsplan Kristiansand kommune 2015-2018

Vedtak BYSTYR, 25032015, Sak 45/15, Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen: Handlingsplan Kristiansand kommune 2015-2018

2015 02 20 Strategisk næringsplan - Handlingsplan Kristiansand kommune 2015-2018.pdf

sak 45-15



Dato 19. februar 2015
Saksnr.: 201403648-29
Saksbehandler Lukas Wedemeyer

Saksgang
Kommunalutvalget
Formannskapet
Bystyret

Møtedato
03.03.2015
11.03.2015
25.03.2015

Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen: Handlingsplan for Kristiansand kommune 2015-2018

Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen ble vedtatt av bystyret den 03.12.2014 (sak 197/14) etter at de øvrige seks knutepunktkommuner hadde vedtatt likelydende plan. Som oppfølging av vedtaket er det utarbeidet forslag til oppfølgende handlingsplaner for alle knutepunktkommuner for å realisere næringsplanens mål og intensjoner.

Utvikling av handlingsplanene er en del av prosjektet «Styrke næringsutvikling i Kristiansandsregionen» støttet av Kommunal- og regionaldepartementets utviklingsprogram for byregioner. Prosjektet har vært grunnlag for grundig koordinering mellom alle syv knutepunktkommuner. Alle Kristiansand kommunes sektorer har vært involvert i utarbeidelsen.

Basert på den felles, likelydende strategiske næringsplanen har hver kommune utviklet forslag til egen handlingsplan tilpasset lokale prioriteringer og ressursituasjoner. Handlingsplanene er bygd opp etter felles mal og næringsplanens satsinger. På denne måten har en sikret sammenhengen mellom de syv handlingsplaner som inneholder både felles tiltak for flere eller alle kommuner og tiltak som skal gjennomføres i den enkelte kommunen.

Forslaget til handlingsplan for Kristiansand kommune 2015-2018 består av konkrete tiltak som operasjonaliserer næringsplanens satsingsområder 1.-4. (kompetanse, innovasjon, attraktiv storbyregion og internasjonal konkurransevne). Satsingsområdene 5. transport og infrastruktur og 6. næringsarealer følges opp gjennom andre planer. De enkelte tiltakene innarbeides i kommunens årlige handlingsprogram der økonomiske konsekvenser vil bli vurdert som del av samlet handlingsprogram- og budsjettbehandling. Handlingsplanen tilpasses dermed løpende aktuelle utfordringer og prioriteringer. I handlingsplanen som skal behandles her er det kun tatt med tiltak og prosjekter som allerede er godkjent i kommunens handlingsprogram for 2015 – 2018 eller som kan igangsettes innenfor vedtatte budsjettammer.

Handlingsplanen er utviklet i lys av utfordringer som ble indentifisert i både næringsplanens vedlegg, innspill fra regionens næringsaktører gjennom workshops og en metaanalyse av økonomisk samspill mellom by og omland i Kristiansandsregionen. Gjennom denne prosessen har satsingene kompetanse og innovasjon blitt fremhevet som særlig viktig for byregionens utvikling. Viktige tiltak her vil være prosjektet Kompetanseregion Kristiansand (1.1), Inkluderende og næringsnær læring (1.2) og forebygging av frafall (1.3). Under satsingen innovasjon fremheves særlig nye bruksområder for teknologi og kompetanse (2.1), bygging av gründerkultur og bedre utnyttelse av virkemiddelapparatet (2.2).

Handlingsplanen inneholder ikke bare tiltak der kommunen har hovedansvar, men også en rekke tiltak der regionens næringsaktører vil ta et pådriveransvar og kommunen vil være en samarbeidspartner. Dette gjelder for eksempel følgende tiltak:

- 1.4 Regionalt samarbeid med UiA (Universitetet i Agder)
- 2.2 Bygge gründerkultur og utnytte virkemiddelapparatet bedre (Norges forskningsråd Agder, Innovasjon Norge Agder, Næringsforeningen i Kristiansandsregionen)
- 3.2 Regionalt reiselivssamarbeid (Visit Sørlandet)
- 4.1 Ta i bruk Sørlandets Europakontor for hele Kristiansandsregionen (Sørlandets Europakontor)

Arbeidet med næringsplanen og handlingsplanene har vist at det er et godt samarbeidsklima både mellom kommunene i Kristiansandsregionen og med regionens samfunns- og næringsaktører. Gjennom involveringsarbeidet har alle tatt sterkt eierskap til strategisk næringsplan og vil bidra til implementering av strategien. Gjennom halvårlige møter mellom Kristiansand kommune ved rådmannen og ledelsen i Næringsforeningen i Kristiansandsregionen, samt årlige møter med kommunalutvalget vil Næringsforeningen gis en særlig rolle for å bidra til å realisere målene i strategisk næringsplan.

Forslag til vedtak

[Under henvisning til bystyrets vedtak i sak 197/14 \(Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen\) vedtas forslag til handlingsplan for perioden 2015 – 2018.](#)

Tor Sommerseth
Rådmann

Ragnar Evensen
Teknisk direktør

Vedlegg:

Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen

www.kristiansand.kommune.no/Documents/_Teknisk/By%20og%20samfunn/N%C3%A6ring/Strategisk%20n%C3%A6ringsplan%20for%20Kristiansandsregionen.pdf

Metaanalyse av økonomisk samspill mellom by og omland i Kristiansandsregionen, Oxford Research

www.kristiansand.kommune.no/Documents/_Teknisk/By%20og%20samfunn/2014%2010%20Metaanalyse%20av%20%C3%B8konomisk%20samspill%20mellom%20by%20og%20omland%20i%20Kristiansandsregionen%20-%20Oxford%20Research.pdf

Punkt 38/15: Forlengelse av åremål - rådmann

Bilag

Vedtak BYSTYR, 25032015, Sak 50/15, Forlengelse av åremål - rådmann

Innstilling.docx



Dato 18. februar 2015
Saksnr.: 201501446-3
Saksbehandler Eva Berglund Åsland

Saksgang
Formannskapet
Bystyret

Møtedato
11.03.2015
25.03.2015

Forlengelse av åremål - rådmann

Kommunalutvalget fattet følgende enstemmige vedtak 10. februar 2015.

1. Det oppnevnes et innstillingsutvalg for ansettelse av rådmann
2. Utvalget består av:
 - Ordfører Arvid Grundekjøn er leder av utvalget
 - Representant for arbeidstakerorganisasjonene Rita H. Wroldsen, HTV Fagforbundet

Innstillingsutvalgets vurdering følger vedlagt. Innstillingen er enstemmig.

Forslag til vedtak

[Rådmann Tor Sommerseth sitt åremål forlenges med ytterligere 2 år](#)

Arvid Grundekjøn
Ordfører/leder av innstillingsutvalg

Eva Berglund Åsland
Organisasjonsdirektør

Vedlegg:
Innstilling