

REFERAT |KRS| Havnestyret (2011-2015) d. 18-03-2013

Mødedato Mandag d. 18. marts 2013 kl. 15:00

Mødested Havnestyresalen 3. etg. Gravane 4

Indholdsfortegnelse

Sitma rapporten – kvalitetssikring av havnestrukturvedtak av 2003.....	3
--	---

Punkt 15/13: Sitma rapporten – kvalitetssikring av havnestrukturvedtak av 2003.



Arkivsak-dok. 201107329-22
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Havnestyret
Formannskapet

Møtedato
18.03.2013
20.03.2013

Sitma rapporten – kvalitetssikring av havnestrukturvedtak av 2003.

Det vises til følgende dokumenter:

- Sitmar rapporten datert 20/11-2012. – vedlegg til havnestyresak 5/2013
- Kystverkets kommentarer datert 27/12-2013 – vedlegg til havnestyresak 5/2013
- Saksfremlegg fra kommunen til formannskapet og bystyret – vedlegg.

Det vises til muntlig orientering fra teknisk direktør Ragnar Evensen og rådgiver Jan Erik Lindjord på havnestyrets møte 26/2-2013.

Formannskapet behandlet saken (23/13) på møtet 6/3-2013 og fattet følgende enstemmige vedtak:

«Saken utsettes og sendes Byutviklingsstyret og Havnestyret for uttalelse»

I saksframlegget til formannskapet og bystyret (vedlegg) er det lagt frem et forslag til vedtak i 10 punkter. Disse punktene kan leses i sammenheng og kan da sammenfattes slik:

- Områdeplanen for KMV området (pkt. 1,2,3,4 og 6) som foreløpig er lagt på is gjennomføres med følgende forutsetninger:
 1. Containerterminalen tas ut (pkt. 1.)
 2. Jernbanespor med terminalfunksjoner tas ut (pkt. 2.)
 3. Planen skal sikre areal til tankanlegg, ferge og veitilknytning (E39). (pkt.3)
 4. Det skal utredes mulighet for lastespor for omlasting mellom bane og ferge. (pkt3).
 5. Fergehavna i området rustes opp for effektiv drift i overskuelig framtid. (pkt.4).
 6. Arealbehovet for et tankanlegg med utvidet produktsortiment utredes (6).
- Containerterminalen på Lagmannsholmen flyttes ikke til KMV (pkt. 1). Dog skal det utredes muligheter for trinnvis byutvikling i Vestre havn i påvente av utflytting av containerterminalen på Lagmannsholmen (pkt. 9). Jernbane sporet til terminalen skal legges ned (pkt. 10) og det skal utredes kostnads- og tidseffektive løsninger for tilbringertransport mellom havna og Langemyr (pkt. 7d).
- Lokalisering av cruisekai utredes av Kristiansand havn (5).
- Det skal utarbeides en havneplan som på lang sikt skal gi havna arealmessig handlingsrom som utpekt havn (pkt. 7 og 8). Spesielt nevnes:
 1. Avklare fremtidige utfyllingsarealer i sjøen for innvinning av havnearealer (pkt. 7e.)
 2. Det arealmessige handlingsområde for havnevirksomheten i Kongsgårdbukta må avklares og en avgrensning av byutviklingsområde Marviksletta må avklares. (pkt.8)

3. Avklare arealbehovet for markedsområder som havna vil prioritere (pkt. 7b og c).

Man vedtar at containerterminalen i dag og i fremtiden ikke skal være direkte tilknyttet jernbanenettet, men det åpnes for at man skal kunne etablere lastespor på KMV området for omlasting mellom ferge og bane. Samtidig tar man sikte på å fjerne havnesporet til Lagmannsholmen og anbefaler at man utarbeider kostnadseffektive løsninger for tilbringertransport mellom havna og Langemyr. Dette betyr med dagens godsfordeling mellom containerhavna og fergehavna vil bare halvparten av godset kunne overføres direkte mellom bane og jernbane. Fordelingen av godset på ferge- og containerterminalen kan endre seg i fremtiden.

I vedtaket fra 2003 er det i pkt.1 formulert en målsetting om havnas status nasjonalt og internasjonalt og denne målsetting må selvsagt opprettholdes. Kristiansand havn er en av fem utpekte nasjonale havner og er en meget viktig del i det nasjonale transportsystemet av både gods og passasjerer.

I vedtaket fra 2003 er det i pkt. 6 tatt med at en fraflytting av havna i sentrum må skje innenfor en økonomisk bærekraftig utvikling. Det er vel denne forutsetningen som nå er en vesentlig grunn til at man velger å avstå fra å flytte containerterminalen til KMV området. Denne forutsetningen må legges til grunn også i fortsettelsen.

Forslag til vedtak

«Kristiansand havnestyre kan i hovedsak slutte seg til de konklusjoner som fremkommer i 10 punkter i kommunens forslag til vedtak for formannskap og bystyre i forbindelse med evalueringen av havnestrukturvedtaket av 2003. Dog mener havnestyret at følgende formuleringer må tas med i saken:

1. Det er et mål at Kristiansand havn skal bevare sin status som nasjonal utpekt havn, samt være en vesentlig havneaktør i vekst for å møte fremtidens terminalbehov i kommunens sjøområde. Dette for å sikre import og eksport til næringslivet.
2. Flytting av havnevirksomhet fra sentrum må skje innenfor en økonomisk bærekraftig utvikling.»

Halvard Aglen
Havnedirektør

Svein-Inge Larsen
Havneingeniør

Vedlegg:
Saksfremlegg fra kommunen til formannskapet og bystyret