

# REFERAT |KRS| Formannskapet (2015-2019) d. 06-04-2016

**Møtedato** Onsdag d. 06. april 2016 kl. 09:00

**Møtested** Formannskapssalen

## **Indholdsfortegnelse**

Program for møtet.....	3
Godkjenning av protokoller fra formannskapetets møter 02.03.16 og 09.03.16.....	5
Oversendelsesforslag om ny levekårsundersøkelse blant lesbiske, homofile, bifile og transpersoner	7
Utbyggingsavtale - Bidrag til Kryssløsning Oddemarka.....	11
Høringsuttalelse - etablering av tvisteløsningsmekanisme for rettslige tvister mellom stat og komm	19

## **Sak 32/16: Program for møtet**



Kristiansand, 30.03.2016

## MØTEINNKALLING TIL FORMANNSKAPET

Dato: 06.04.2016 kl. 09.00  
Sted: Formannskapssalen

### PROGRAM FOR MØTET:

Kl. 09.00 – 09.30 Orientering om kommunal planstrategi ved Grete Sjøholt  
Deretter behandling av sakskart.

SAKSKART			Side
<a href="#">33/16</a>	201600006-28	<u>Formannskapssak:</u> <b>Godkjenning av protokoller fra formannskapets møter 02.03.16 og 09.03.16</b>	2
		<b>Sektor 5 - Teknisk:</b>	
<a href="#">34/16</a>	201602498-1	<u>Formannskapssak:</u> <b>Oversendelsesforslag om ny levekårsundersøkelse blant lesbiske, homofile, bifile og transpersoner (Lhbt-personer)</b>	2
<a href="#">35/16</a>	201406115-11	<u>Formannskapssak:</u> <b>Utbyggingsavtale - Bidrag til Kryssløsning Oddemarka</b> Kommunalutvalgets innst. av 05.04.16 deles ut i møtet	2
		<b>Sektor 6 – Organisasjon:</b>	
<a href="#">36/16</a>	201601460-2	<u>Formannskapssak:</u> <b>Høringsuttalelse - etablering av tvisteløsningsmekanisme for rettslige tvister mellom stat og kommune og begrensninger i statlige klageinstanser og adgang til å overprøve kommunens utøvelse av det frie skjønn</b>	2

Harald Furre  
ordfører  
(sign.)

# **Sak 33/16: Godkjenning av protokoller fra formannskapets møter 02.03.16 og 09.03.16**

## **Vedlegg**

Protokoll Formannskapet 09.03.2016

Protokoll Formannskapet 02.03.2016



Dato 30. mars 2016  
Saksnr.: 201600006-28  
Saksbehandler Anne Lise Holand Aabø

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
06.04.2016

### **Godkjenning av protokoller fra formannskapets møter 02.03.16 og 09.03.16**

Forslag til vedtak

1. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 02.03.16.
2. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 09.03.16.

Tor Sommerseth  
Rådmann

Anne Lise Holand Aabø  
Formannskapssekretær

Vedlegg:  
Protokoll fra formannskapets møte 02.03.16  
Protokoll fra formannskapets møte 09.03.16

**Sak 34/16: Oversendelsesforslag om ny levekårsundersøkelse blant lesbiske, homofile, bifile og transpersoner (Lhbt-personer)**



Dato 4. mars 2016  
Saksnr.: 201602498-1  
Saksbehandler Toril Hogstad

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
06.04.2016

## **Oversendelsesforslag om ny levekårsundersøkelse blant lesbiske, homofile, bifile og transpersoner (Lhbt-personer)**

### **Sammendrag**

I bystyrets møte 16. desember 2015 ble følgende oversendelsesforslag vedtatt: «Bystyret ber administrasjonen vurdere om det skal gjennomføres en ny levekårsundersøkelse blant LHBT-personer i Kristiansand. Denne skal danne grunnlag for revisjon av kommunens "homomelding" fra 2008.»

I 2006 oppfordret daværende barne- og likestillingsminister Karita Bekkemellem 13 norske kommuner, blant dem Kristiansand, til å utarbeide en handlingsplan for bedre levekår for lesbiske, homofile og bifile. Barne- og likestillingsministeren ønsket med dette å vitalisere likestillingsarbeidet i Norge, og hun ønsket at innsatsen overfor lesbiske og homofile skulle øke. Kristiansand kommune fulgte opp ved å engasjere Agderforskning til å utføre en undersøkelse om livet som homofil og lesbisk i Kristiansand. I mars 2008 ble rapporten «Livet som homofil og lesbisk i Kristiansand. – En kvalitativ intervjuundersøkelse.» publisert. Denne dannet grunnlag for Kristiansand kommunes handlingsplan for bedret livssituasjon for lesbiske, homofile og bifile for 2008 og 2009, vedtatt i formannskapet 11.06.2008.

Undersøkelsen som ble gjennomført i Kristiansand ble avgrenset til å omfatte lesbiske og homofile kristiansandere. Det er ikke forsket på levekårene for lesbiske og homofile i Kristiansand siden denne undersøkelsen. I løpet av årene som er gått siden denne undersøkelsen er begrepet lhbt-person blitt introdusert og brukes om lesbiske, homofile, bifile og transpersoner, slik at bifile og transpersoner i dag «regnes med» på en helt annen måte enn tidligere.

Det er gjennomført noe nasjonal forskning på området siden 2008, se oversikt i Barne- og familiedirektoratet (Bufdir) sitt faktahefte «lhbt: Status 2014».

Blant annet gjennomførte Uni Helse, på oppdrag fra Bufdir, prosjektet «Seksuell orientering og levekår» i 2013. Her er blant annet levekårene til homofile, lesbiske og bifile undersøkt, og det er sett på hvilke holdninger befolkningen har overfor lesbiske, homofile, bifile og transpersoner. I tillegg er det blant annet gjennomført nasjonal forskning på lhbt i etniske minoritetsgrupper og på lhbt i arbeidslivet.

Kristiansand kommune vedtok i mars 2015 strategien «Det er mennesker det handler om!», om likestilling, inkludering og mangfold. (Bystyret, 15.03.15). Visjon og hovedmål er: «Kristiansand kommune betrakter mangfold som en ressurs, og er en fremtidsrettet,

kompetent og inkluderende organisasjon. Kristiansand er en foregangskommune når det gjelder likestilling, inkludering og mangfold». Innbyggere, medarbeidere, kolleger og brukere med lhbt-bakgrunn skal møtes som unike mennesker med de ressursene og behovene hver enkelt har, uansett bakgrunn ellers.

For å fremme likestilling, må de viktigste utfordringene identifiseres, og det må kontinuerlig utarbeides og prioriteres tiltak for å møte disse. Dette innebærer at det trengs kunnskap for å kunne jobbe målrettet mot økt likestilling. Når det gjelder likestilling og inkludering med hensyn til kjønn og etnisitet, og også levekår, viser statistikk (blant annet SSBs indeks for kjønnslikestilling) at kristiansandsregionen har de samme utfordringene generelt som resten av landet, men at utfordringene er større her sør. Kristiansand kommer godt ut sammenliknet med de fleste andre kommunene på Agder, men kommer dårlig ut sammenliknet med de andre større byene. Det er uvisst om dette også gjelder lhbt-feltet. Det er også uvisst om det er de samme utfordringene som gjør seg gjeldende med hensyn til likestilling og lhbt-personer i Kristiansand og på Sørlandet som i resten av landet.

«LIM-planen», som er den regionale planen for likestilling, inkludering og mangfold på Agder (2015-2027), er utarbeidet etter plan- og bygningsloven og dermed forpliktende for kommunene. Planen omfatter også seksuell orientering som diskrimineringsgrunnlag. Kristiansand har hatt en aktiv rolle i utarbeidelse av LIM-planen. Kommunens egen strategi for likestilling, inkludering og mangfold, «Det er mennesker det handler om!», er blant annet en oppfølging av LIM-planen.

Kristiansand har et nært samarbeid med Knutepunkt Sørlandet, med begge fylkeskommunene samt Universitetet i Agder og Senter for likestilling, og dessuten med organisasjonen LLH Sør (Landsforeningen for lesbiske, homofile, bifile og transpersoner Sør). Kommunen deltar også i prosessen «K5», som kan føre til en større kommune i løpet av de nærmeste årene.

Kristiansand ønsker å være en foregangskommune når det gjelder likestilling, inkludering og mangfold, og ønsker å framstå som en moderne kommune. Når det gjelder likestilling mellom kjønnene og inkludering av etniske minoriteter i arbeidslivet, har Kristiansand dårligere resultater enn de andre større byene. Når det gjelder lhbt-befolkningen, savner vi kunnskap om hvilke levekår de har i Kristiansand og på Agder.

Rådmannen har tatt kontakt med fylkeskommunene, Senter for likestilling ved UiA, LLH Sør og Arendal kommune for å høre om det er interesse for et eventuelt samarbeid om en undersøkelse av levekår for lhbt-befolkningen i flere kommuner på Agder. Etter en uforpliktende henvendelse har alle disse signalisert interesse for mer kunnskap på dette feltet, og ser positivt på et eventuelt samarbeid. Med tanke på K5-prosessen ville resultatene fra en slik undersøkelse kunne være nyttig for en eventuell felles framtidig, målrettet innsats for økt likestilling for lhbt-personer.

Det er interessant at det i 2017 vil være 10 år siden forrige lokale undersøkelse ble gjennomført. Dersom en ny undersøkelse gjennomføres i 2017, vil nok ikke de to undersøkelsene kunne bli direkte sammenliknbare, men de vil sannsynligvis likevel kunne vise til endringer de siste 10 årene.

En eventuell ny undersøkelse bør ha et større innslag av kvantitativ forskning enn undersøkelsen som ble gjennomført i 2007. For å finansiere en slik undersøkelse, anbefaler rådmannen at det søkes blant annet om skjønnsmidler fra fylkesmannen i 2017, samt midler fra andre instanser og samarbeidspartnere som kan være aktuelle til å bidra til finansieringen. En arbeidsgruppe, bestående av representanter fra de instansene som ønsker å delta, kunne i fellesskap utarbeide et konkurransegrunnlag med kravspesifikasjon og ønsket innretning på en eventuell levekårsundersøkelse for lhbt-befolkningen i kommuner i Agderfylkene.

## Forslag til vedtak

I samsvar med de vurderinger og anbefalinger som fremgår av innstillingen, anbefaler formannskapet at det gjennomføres en ny undersøkelse av lhbt-personers levekår

Tor Sommerseth  
Rådmann

Ragnar Evensen  
Teknisk direktør

### Vedlegg:

«Handlingsplan for bedret livssituasjon for lesbiske, homofile og bifile». Vedtatt i formannskapet 11. juni 2008.

Agderforskning: FOU-rapport nr 1/2008:

«Livet som homofil og lesbisk i Kristiansand. En kvalitativ intervjuundersøkelse». Jørn Cruickshank, Hanne Cecilie Jensen, Torunn S. Olsen.

[http://www.agderforskning.no/reports/fou-01-08\\_web.pdf](http://www.agderforskning.no/reports/fou-01-08_web.pdf)

«Det er mennesker det handler om!» Kristiansand kommunes strategi for likestilling, inkludering og mangfold 2015-2022

<https://www.kristiansand.kommune.no/globalassets/aktuelt/2015/det-er-mennesker-det-handler-om.pdf>

LIM-planen. Regional plan for likestilling, inkludering og mangfold på Agder (2015-2027)

<http://www.regionplanagder.no/media/5477171/LIM-planen.pdf>

Bufdir: Lhbt: Status 2014. Faktahefte. Kunnskap om levekår og livskvalitet for lesbiske, homofile, bifile og transpersoner.

[http://bestill.bufdir.no/userfiles/products/190/ORG\\_FAKTAHEFTE\\_LHBT\\_A5\\_TRYKK.pdf](http://bestill.bufdir.no/userfiles/products/190/ORG_FAKTAHEFTE_LHBT_A5_TRYKK.pdf)

Bufdir/Uni Helse:

Seksuell orientering og levekår 2013. Norman Anderssen og Kirsti Malterud.

[http://bora.uib.no/bitstream/handle/1956/7550/Seksuell\\_orientering\\_og\\_levek%c3%a5r.pdf?sequence=1](http://bora.uib.no/bitstream/handle/1956/7550/Seksuell_orientering_og_levek%c3%a5r.pdf?sequence=1)

Fafo, 2014:49:

Åpne rom – lukkede rom: LHBT i etniske minoritetsgrupper.

<http://www.fafo.no/index.php/nb/zoo-publikasjoner/fafo-rapporter/item/apne-rom-lukkede-rom-lhbt-i-etniske-minoritetsgrupper-2014>

Fafo, 2013:25:

Lhbt i arbeidslivet

<http://www.fafo.no/index.php/nb/zoo-publikasjoner/fafo-rapporter/item/lhbt-i-arbeidslivet-2>

Fafo/KS, program for storbynettforskning:

Lesbiske, homofile og bifile arbeidstakere i storbyen. Undersøkelse blant ansatte i Bergen kommune. 2010. Arne Backer Grønningsæter og Bjørn R. Lescher-Nuland

[http://www.fafo.no/~fafo/media/com\\_netsukii/20177.pdf](http://www.fafo.no/~fafo/media/com_netsukii/20177.pdf)

# **Sak 35/16: Utbyggingsavtale - Bidrag til Kryssløsning Oddemarka**

## **Vedlegg**

Vedtak KOMMUN, 05042016, Sak 15/16, Utbyggingsavtale - Bidrag til Kryssløsning Oddemarka



Dato 15. mars 2016  
Saksnr.: 201406115-11  
Saksbehandler Harald Karlsen

**Saksgang**  
Kommunalutvalget  
Formannskapet

**Møtedato**  
05.04.2016  
06.04.2016

## **Utbyggingsavtale - Bidrag til Kryssløsning Oddemarka**

### **Sammendrag**

I reguleringsplanene for områdene St Olavsvei 45 – 49, Trymsvei 1-11, Oddemarka Vest og Tobienborg er det satt rekkefølgekrav til opparbeidelse av del av reguleringsplan for Oddemarka kryssområde.

Ihht gjeldende utbyggingspolitikk og på grunn av foreliggende rekkefølgekrav, er det inngått anleggsbidragsavtaler og utbyggingsavtaler med de private utbyggingsinteressene. Avtalene er politisk behandlet.

Eksempel på foreliggende avtaler er vedlagt saken.

Denne saken omhandler 2 forhold.

Første forhold omhandler hvorvidt innholdet i revidert reguleringsplan for kryssløsningen (knyttet til Kryssløsningen og trafikk mellom veier) er såpass endret, at dette kan gi grunnlag for bortfall av krav om innbetaling av bidrag til kryssløsningen fra utbyggerne.

Det andre forholdet er fastsettelse av revidert kostnadsanslag / bidrag for opparbeidelse av del av kryssområdet.

Revidert plan for kryssområdet på Oddemarka viser en endret trafikksituasjon der områdene ikke lenger har en trafikkløsning som binder områdene sammen med «biltrafikk». I stedet tilrettelegger planen for nye/endrede vei og kryssløsninger. Planen tilrettelegger for bedre og nye kollektiv og g/s-løsninger.

Utbyggerne hevdet at tekst i inngåtte avtaler og revidert planløsning kan vurderes å gi bortfall for krav om innbetaling av bidrag. Partene har etter drøftelser kommet til en felles forståelse om at kravet til innbetaling av bidrag fortsatt er gjeldene.

Det skal gjennomføres en ny kostnadsberegning for den nye regulerte kryssløsningen. Ingeniørvesenet har beregnet medgåtte og gjenstående kostnader til å utgjøre kr. 9.85 mill. Bidrag fra utbyggerne er i inngåtte avtaler kr 11.633 mill. Differanse (for mye beregnet innbetalt) utgjør dermed kr 1.783 mill.

Ihht inngåtte avtaler skal «for mye innbetalt bidrag» tilbakebetales utbygger. Utbyggerne er orientert om revidert kostnadsoverslag, og beregnet beløp som skal tilbakebetales

utbyggerne. Det er gitt tilbakemelding på at revidert kostnadsanslag og kommunens fordeling av beløp som skal tilbakebetales aksepteres.

Det legges til grunn at «for mye innbetalt bidrag» tilbakeføres utbygger etter at overtakelsesavtale er inngått og kommunen har overtatt anlegg for eie, drift og vedlikehold. (Dette i samsvar med inngåtte utbyggingsavtaler).

For område som ikke er igangsatt (del Tobienborg senterområde) fastsettes revidert bidrag til kr 358 per BRA.

Øvrige forutsetninger i inngåtte avtaler er uendret.

Forslag til vedtak

Formannskapet tar saken til orientering

Teknisk direktør følger opp inngåtte avtaler og forutsetninger slik det fremgår av saken og foreliggende avtaler.

Ragnar Evensen  
Teknisk direktør

Harald Karlsen  
Seniorrådgiver

Vedlegg:  
Anleggsbidragsavtale  
Utbyggingsavtale

## Bakgrunn for saken

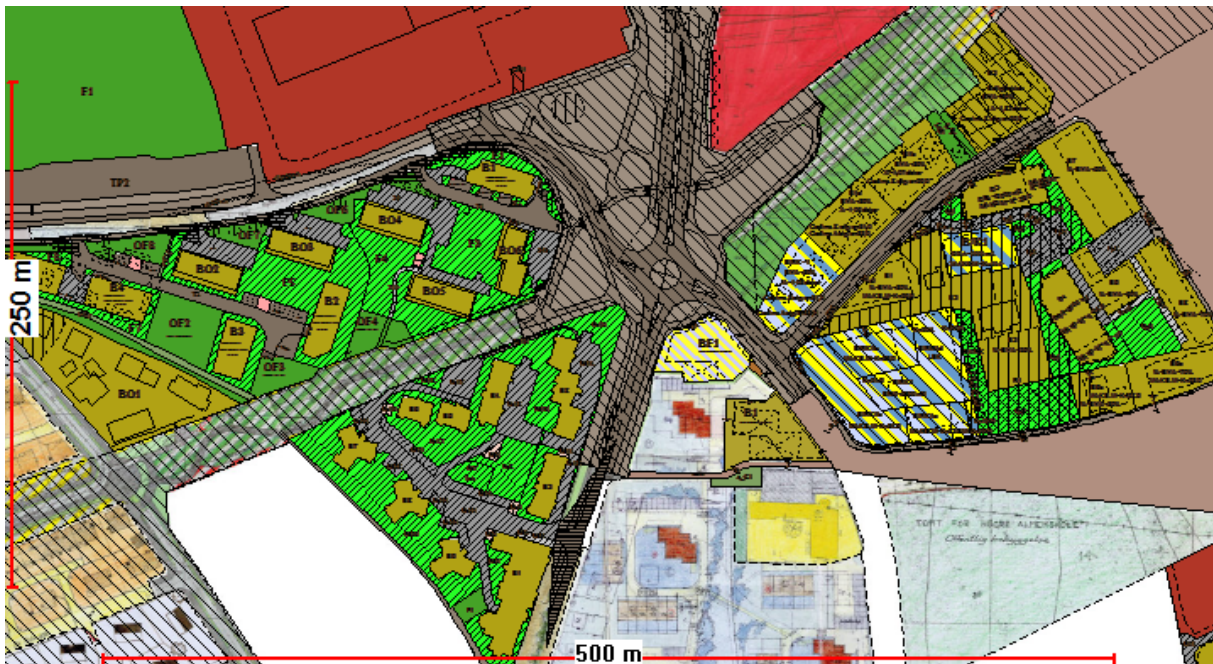
I forbindelse med utbygging av områdene St Olavsvei 45 – 49, Trymsvei 1-11, Oddemarka Vest og Tobienborg er det satt rekkefølgekrav til opparbeidelse av del av reguleringsplan for Oddemarka kryssområde.

Det er forhandlet fram anleggsbidragsavtaler og utbyggingsavtaler for områdene St Olavsvei 45 – 49, Trymsvei 1-11, Oddemarka Vest og Tobienborg er at utbyggingsområdene. Avtalene er politisk behandlet.

Eksempel på foreliggende avtaler er vedlagt saken.

Under følger utsnitt av vedtatt plan fra 2006.





Kommunen har i drøftelsene med utbyggingsinteressene lagt til grunn vedtatt utbyggingspolitikk og fastsatt krav til utbygging. Dette innebærer at det er utbygger som selv er ansvarlig for planlegging og gjennomføring av fastsatte krav til utbygging.

De private partene ble anmodet om å finne en løsning felles løsning.

Ved oppstart av drøftelsene for inngåelse av utbyggingsavtale har utbygger reist spørsmål til kommunen om utbyggerne kan belastes hele kostnaden for etablering av en kryssløsning. Kostnad for opparbeidelse av regulert løsning fra 2006 var på dette tidspunkt estimert til å utgjøre i størrelsesorden kr 20-25 mill.

I drøftelsene som ble ført ble partene herunder kommunen enig at en forenklet kryssløsning måtte vurderes. Det ble lagt til grunn at en forenklet løsning kunne ha en kostnad som lå i størrelsesorden ca. kr 15 mill.

Behovet for endring av foreliggende plan (omregulering) ble partene enige om måtte foretas av kommunen. Mulighetene for kommunal forskuttering og gjennomføring av plan / byggetiltak ble det også spurt om kommunen kunne gjennomføre.

Fra kommunens side ble det påpekt at dette var å anse som en fylkeskommunal vei, og at det i de kommunale budsjettene ikke var avsatt/prioritert midler til gjennomføring planlegging og bygging av et kryss.

Det er videre påpekt at plan og prosjekteringsarbeid vil være en omfattende. Opparbeidels- og planleggingskostnad ble estimert til å utgjøre ca. kr 16 mill.

Fra utbyggersiden var det et sterkt ønske om å få igangsatt utbyggingsprosjektene raskt.

Kommunen anmodet utbyggingsinteressene å sette seg sammen for å klarere den interne kostnadsfordeling områdene imellom samt hva områdene samlet kunne bidra med for en opparbeidelse av kryssløsningen. De private utbyggingsinteressene mente de kunne dekke en kostnad i størrelsesorden kr 10-12 mill.

Fra kommunens side var det viktig at de private partene var omforent om den interne fordelingen og at deres samlede bidrag var fastsatt før første utbyggingsavtale ble forhandlet frem og fremlagt for politisk behandling.

Etter drøftingsrunder kom partene til enighet om at et bidrag fra utbyggingsområdene skulle settes per BRA. Utbyggernes forslag var at bidraget ble satt til kr 422 per BRA. Deres samlede bidrag (Totalt BRA fastsatt til 27567) ble dermed fastsatt til kr 11.633.000.

Det ble lagt til grunn at kommunen skulle dekke merkostnadene ifm planlegging og gjennomføring av tiltaket.

Anleggsbidragsavtalene ble forhandlet fram. Avtalene skulle legges til grunn for de utbyggingsavtalene som skulle inngås mellom utbygger og kommune.

Reguleringsplan, bestemmelser og anleggsbidragsavtaler er senere benyttet som underlag for politisk behandlingen av utbyggingsavtaler for områdene.

#### Anleggsbidragsavtalen / utbyggingsavtalen:

Det er i anleggsbidragsavtalen inntatt noen forutsetninger ift revidert plan og løsning for kryssområdet. Disse formuleringene er og tatt inn i de inngåtte utbyggingsavtalene.

Utbyggerne har innledningsvis bedt kommunen vurdere.

Anleggsbidragsavtalens punkt:

2.11.

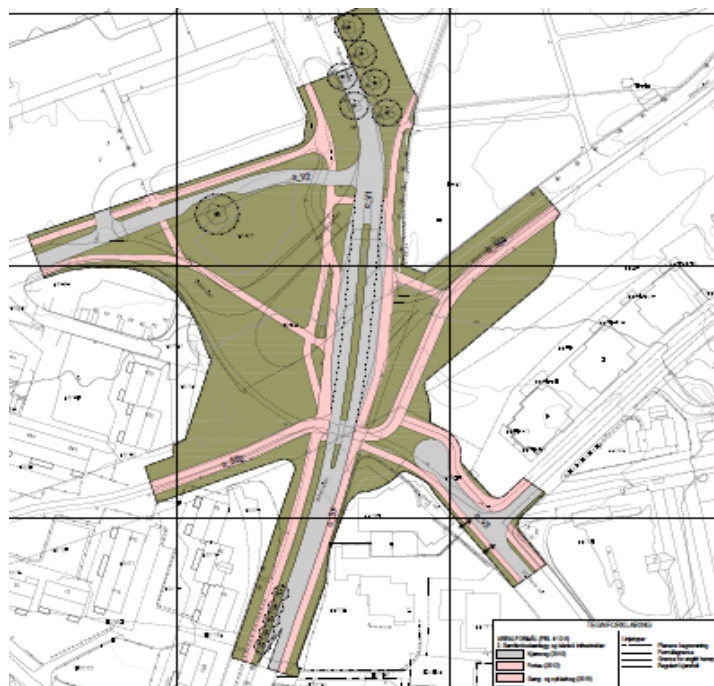
*Dersom revidert plan for Oddemarka kryssområde avklarer at det ikke skal etableres et nytt kryss eller annet avlastende tiltak for trafikk mellom Oddernesveien, St. Olavsvei og Østerveien, forfaller betalingsforpliktelsen til utbygger bort.*

2.12

*Dersom det etter den reviderte planen for Oddemarka kryssområde viser at kostnadene blir lavere enn kr 11.633 000 skal utbygger bidrag reduseres forholdsmessig jfr tabell. Slik beregning skal foretas av kommunen. For mye utbetalt bidrag skal refunderes utbygger straks slik avklaring foreligger.*

#### Er kravet om innbetaling av bidrag falt bort?

Utbyggerne har henvist til at det i den reviderte reguleringsplanen for Oddemarka Kryssområde ikke inngår noe kryss / vei forbindelse mellom Oddernesveien, St Olavsvei og Østerveien.



Utbyggerne mener at det dermed kan foreligge et grunnlag for at betalingsforpliktelsen kan være falt bort iht avtalens punkt 2.11. De har bedt kommunen vurdere dette.

På den annen side ser tiltakshaverne at de skisserte tiltak i revidert plan vil være med på å bidra til at de trafikale løsningene for områdene bedres. De har derfor anmodet om at partene bør finne en omforent løsning. Utbyggersiden fremmet et forslag om at de dekker inntil kr 8 mill. i bidrag til den nye kryssløsningen.

Avtalens pkt 2.12 sier at dersom det etter en revidert plan for Oddemarkakrysset viser en kostnad lavere enn kr 11.6 mill, skal utbyggers bidrag reduseres forholdsmessig jfr avtalt fordeling mellom utbyggingsområdene.

Kommentar:

Reguleringsplanen for nytt kryssområde er vist ovenfor.

Det er utarbeidet en revidert kostnadskalkyle basert på revidert vedtatt plan for Kryssområdet. Kostnadsberegningen viser at en opparbeidelse ihht revidert plan vil ha en kostnad på kr 9.85 mill.

Reviderte plan for kryssløsningen er vurdert opp mot forutsetninger i de inngåtte avtaler.

Kommuneadvokaten har bistått i en vurdering. Tilbakemeldingen er at de foreliggende avtaler er dekkende for at utbygger må innbetale bidrag til opparbeidelse av kryssløsningen.

Utbyggingsområdene har rekkefølgekrav til å gjennomføre del av plan for Kryssområdet på Oddemarka. I avtalene er innarbeidet formulering om andre avlastende tiltak for trafikk. Kommuneadvokaten mener at dette er dekkende for at det fortsatt skal innbetales bidrag.

Tilbakemeldingen er formidlet utbyggersiden.

Etter drøftinger er partene enige om bidrag kan kreves. Dermed gjenstår det å få fastsatt et revidert bidrag og fordeling/tilbakebetaling til utbyggerne.

Det fremgår av de inngåtte avtaler at kommunen skal foreta en ny beregning av kostnader når revidert plan for kryssløsningen foreligger (er vedtatt).

Kostnader (medgått og planlagte) utgjør etter beregninger kr 9.850 mill.

Kommunen skal fremme sak for fastsettelse av justert bidrag.

Utbygger har akseptert beregninger som er gjennomført.

Utbyggersiden får som følge av dette redusert sitt bidrag fra kr 11.633 – 9.850 = 1.783 mill

Redusert bidrag skal iht de inngåtte avtaler fordeles mellom utbyggingsområdene ihht fastsatt fordeling i anleggsbidragsavtalen. Det er i avtalen fastsatt et bindende antall BRA

ST Olavsvei	4050 BRA	4050/27567 *1.783	261940
Tobienbig (B/F/K)	5800 BRA	5800/27567 * 1.783	
Tobienborg (B3, B4)	3100 BRA	3100/27567 * 1.783	200504
Oddemarka Vest	8850 BRA	8850/27567 * 1.783	572407
Trymsvei 1 trinn	3674 BRA	3674/27567 * 1.783	237630
Trymsvei 2 trinn	2093 BRA	2093/27567 * 1.783	135372
	27567 BRA		

Det legges til grunn at «for mye innbetalt bidrag» tilbakeføres utbygger etter at ferdigstillingsavtale er inngått og kommunen har overtatt anlegg for eie, drift og vedlikehold.

For område som ikke er igangsatt (del Tobienborg senterområde) fastsettes revidert bidrag til kr 358 per BRA.

Øvrige forutsetninger i inngåtte avtaler er uendret.

Det er tatt forbehold om endringer ifm politisk behandling.

Kommunen skal ihht de inngåtte avtaler nå forestå en etappevis utbygging av kryssområdet. Det legges opp til at siste utbyggingsetappe av kryssområdet gjennomføres så snart det er inngått avtale for siste utbyggingstrinn.

**Sak 36/16: Høringsuttalelse - etablering av tvisteløsningsmekanisme for rettslige tvister mellom stat og kommune og begrensninger i statlige klageinstanser og adgang til å overprøve kommunens utøvelse av det frie skjønn**

**Vedlegg**

horingsuttalelse tvisteløsningsmekanisme.pdf



Dato 15. mars 2016  
Saksnr.: 201601460-2  
Saksbehandler Marianne Tronstad

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
06.04.2016

**Høringsuttalelse - etablering av tvisteløsningsmekanisme for rettslige tvister mellom stat og kommune og begrensninger i statlige klageinstanser og adgang til å overprøve kommunens utøvelse av det frie skjønn**

**Sammendrag**

Kristiansand kommune slutter seg til KS, Kommunesektorens organisasjon, sin høringsuttalelse av 23.02.16 til etablering av tvisteløsningsmekanisme for rettslige tvister mellom stat og kommune.

Forslag til vedtak

[Formannskapet i Kristiansand tiltrer KS sin høringsuttalelse til etablering av tvisteløsningsmekanisme for rettslige tvister mellom stat og kommune.](#)

Tor Sommerseth  
Rådmann

Eva B. Åsland  
Organisasjonsdirektør

Vedlegg:  
KS Høringsuttalelse