

# **REFERAT Formannskapet 2019-2023 d. 27-09-2023**

**Mødedato** Onsdag d. 27. september 2023 kl. 09:00

**Mødested** Formannskapssalen

## Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Godkjenning av protokoll fra formannskapets møte 13.09.23.....	12
Høringssvar fra Kristiansand kommune - Forslag til regler om avverging av skade og bruk av fysisk	14
Høringssvar - Allmennelegetjenester.....	17
Frivillige lag og organisasjoner - kostnad ved leie av kommunale lokaler.....	19
Høringsforslag - Endringer i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn	21
Uttalelse til høring av krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter.....	27
Høringsinnspill NOU 23:17 "Nå er det alvor. Rustet for en usikker fremtid".....	30
Høringssvar fra Kristiansand på NoU 2023:9 om Generalistkommunesystemet.....	33

## **Punkt .: Møtedokumenter**

### **Bilag**

Status økonomiplan 2024-2027

Kriminalitetssituasjonen 27.09.23

Saksliste Formannskapet 27.09.2023

Komplett innkalling Formannskapet 27.09.2023



## PROTOKOLL FORMANNSKAPET

Dato: 27.09.2023  
Sted: Formannskapssalen  
Behandlede saker: 113/23 - 120/23  
Møtets varighet: Kl. 09.00 til 13.50  
Møteleder: Ordfører Jan Oddvar Skisland kl. 09.00-09.25  
Varaordfører Erik Rostoft kl. 09.25-13.50

### Til stede:

Jan Oddvar Skisland (AP)  
Mette Gundersen (AP)  
Hildegunn M. T. Seip (MDG)  
Mira Thorsen (MDG)  
Mali S. Tronsmoen (SV)  
Erik Rostoft (TVP)  
Reidar Heivoll (SP)  
Roy Fardal (PP)  
Renate Hægeland (H)  
Ida Grødum (H)  
Terje Ø. Pettersen (H)  
Jørgen H. Kristiansen (KRF)  
Sigrun Sæther (KRF)  
Stian Storbukås (FRP)  
Vidar Kleppe (KL)

### Til stede fra administrasjonen:

Kommunedirektøren  
Økonomidirektøren  
Oppvekstdirektøren  
Direktør for helse og mestring  
Direktør for kultur og innbyggerdialog  
By- og stedsutviklingsdirektøren  
Formannskapssekretæren

### Dessuten møtte:

Jan Terje Aas, Politistasjonssjef, Agder politidistrikt  
Anders Flottorp, leder for forebyggende avdeling Agder politidistrikt  
Harald Hollerud, Seksjonsleder Etterretning, Agder politidistrikt  
Johanne Marie Benitez Nilsen, rådgiver kultur og innbyggerdialog stab  
Erling Ytrehus, rådgiver samfunnsmedisinsk administrasjon  
Ellen Brinchmann, spesialkonsulent forvaltning og koordinering

### Permitteringer/tiltredelser:

Ordfører Jan Oddvar Skisland, AP, perm kl. 09.30. Repr. Jannike Arnesen, AP, tiltrådt.  
Repr. Roy Fardal, PP, perm kl. 12.50. Ingen vararepr. tiltrådt.

Kl. 09.00 – 09.25

**Avslutningsmarkering for perioden 2019-2023  
ved ordfører Jan Oddvar Skisland**

Utdeling av stor formannskapsvase til medlemmer i formannskapet som slutter.

---

Kl. 09.25 – 10.30

**Politiet presenterer krimsituasjonen  
ved Jan Terje Aas, Anders Flottorp og Harald Hollerud fra Politiet og Johanne  
Marie Benitez Nilsen, rådgiver kultur og innbyggerdialog stab**

- Situasjonsbilde av aktuelle kriminalitetsutfordringer
- Narkotikakriminalitet
- Seksuelle overgrep mot barn og unge
- Miljøkriminalitet
- Arbeidslivs- og økonomisk kriminalitet
- IKT-trusler mot næringslivet
- Aktuelle utfordringer i Kristiansand
- Ungdomskriminalitet
- Jenter som utfordrer

Deretter spørsmål og kommentarer.

---

Kl. 10.50 – 11.35

**Status budsjett- og økonomiplan 2024-2027  
ved økonomidirektør Terje Fjellvang**

- Overordnede rammebetingelser
- Hovedbildet ASSS 2022 – KOSTRA
- Korrigert netto driftsresultat 2023-2026
- Netto lånegjeld 2020-2026
- Sentralt disposisjonsfond
- Hva gjør Stortinget for 2024?
- Eiendomsskatt
- Hva ligger i økonomiplanen nå
- Innsparingstiltak 2024-2027
- Hovedutfordringer
- Hvordan nå balanse mellom utgifter og inntekter

Deretter spørsmål og kommentarer.

---

Formannskapssak:  
**113/23 Godkjenning av protokoll fra formannskapets møte 13.09.23**  
(ark.nr. 2023000007)

**Formannskapets vedtak:**

Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 13.09.23.  
(Enst.)

Formannskapssak:  
**114/23 Høringssvar fra Kristiansand kommune - Forslag til regler om avverging av skade og bruk av fysisk inngripen i ny opplæringslov**  
(ark.nr. 2023015532)  
Oppvekstutvalget innst. 19.09.2023 sak 35/23

**Formannskapets vedtak:**

Formannskapet vedtar kommunedirektørens forslag til høringssvar til regler om avverging av skade og bruk av fysisk inngripen i ny opplæringslov.  
(Enst.)

Utvalget mener at rapporteringsplikten for ansatte etter bruk av tvang og fysisk makt må være så lettfattelig som mulig, det samme gjelder også klargjøringen av hvilken type hendelser som skal omfattes av en rapporteringsplikt. Uklarheter rundt dette vil føre til risiko for enten overrapportering, eller i verste fall, at ansatte vil la være å gripe inn ved alvorlige hendelser hvor elever er involvert.

Utredningen oppleves også som uklar med henhold til ansvaret for forebygging av hendelser hvor ansatte ser seg nødt til å bruke tvang. Ansvarsforholdet mellom skoleeier og den enkelte skole blir i liten grad konkretisert, og det fremstår som om det er den enkelte skole som pålegges alt ansvar for forebygging av uønskede hendelser. Utvalget mener at skoleeiers ansvar for forebygging av slike hendelser i langt større grad bør presiseres. Skoleeiers ansvar i forhold til ettervern av ansatte som har vært involvert i hendelser burde også vært nevnt.  
(Enst.)

**Forslag:**

Høyre fremmet følgende forslag:

«Utvalget mener at rapporteringsplikten for ansatte etter bruk av tvang og fysisk makt må være så lettfattelig som mulig, det samme gjelder også klargjøringen av hvilken type hendelser som skal omfattes av en rapporteringsplikt. Uklarheter rundt dette vil føre til risiko for enten overrapportering, eller i verste fall, at ansatte vil la være å gripe inn ved alvorlige hendelser hvor elever er involvert.

Utredningen oppleves også som uklar med henhold til ansvaret for forebygging av hendelser hvor ansatte ser seg nødt til å bruke tvang. Ansvarsforholdet mellom skoleeier og den enkelte skole blir i liten grad konkretisert, og det fremstår som om det er den enkelte skole som pålegges alt ansvar for forebygging av uønskede hendelser. Utvalget mener at skoleeiers ansvar for forebygging av slike hendelser i langt større grad bør

presiseres. Skoleeiers ansvar i forhold til ettervern av ansatte som har vært involvert i hendelser burde også vært nevnt.»

**Voteringer:**

Oppvekstutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Høyre sitt forslag ble enstemmig vedtatt.

**115/23** Formannskapssak:  
**Høringssvar - Allmennlegetjenester**  
(ark.nr. 2023017699)  
Helseutvalget innst. 19.09.2023 sak 34/23

**Formannskapets vedtak:**

1. Formannskapet i Kristiansand kommune støtter hovedtrekkene i høringsforslaget.
2. Innslagspunktet for tiltakene bør komme tidligere (Enst.)

**116/23** Formannskapssak:  
**Frivillige lag og organisasjoner - kostnad ved leie av kommunale lokaler**  
(ark.nr. 2023020943)

**Formannskapets vedtak:**

Saken sendes til kulturutvalget og behandles deretter av formannskapet snarest mulig.  
(13/2)

**Forslag:**

KRF fremmet følgende utsettelsesforslag:

«Saken sendes til kulturutvalget og behandles deretter av formannskapet snarest mulig.»

**Voteringer:**

KRF sitt utsettelsesforslag ble vedtatt med 13 mot 2 stemmer (KL/PP).

**117/23** Formannskapssak:  
**Høringsforslag - Endringer i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune**  
(ark.nr. 2021035554)

**Formannskapets vedtak:**

1. Forslag til ny lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune legges ut på offentlig høring.
2. Høringsperioden settes til 6 uker.  
(Enst.)

**Forslag:**

FRP fremmet følgende forslag:

«Ordning med soneinndeling innføres ikke.»

**Voteringer:**

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

FRP sitt forslag falt med 14 mot 1 stemmer (FRP).

**118/23** Formannskapssak:  
**Uttalelse til høring av krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter**  
(ark.nr. 2023013570)

**Formannskapets vedtak:**

Formannskapet har ingen merknader til høringsforslaget.  
(12/2)

14 av 15 repr. til stede.

**Forslag:**

FRP fremmet følgende forslag:

«Kristiansand kommune støtter ikke høringsuttalelsen inntil regjeringen sørger for at Sørlandet betaler samme strømpriser som resten av landet. Selv da må det støtteordninger til overfor virksomheter for næringsdrivende som driver ferjedrift, da kostnadene for investeringer for mindre næringsvirksomheter vil bli uoverkommelige.»

**Voteringer:**

Ved alternativ votering ble kommunedirektørens innstilling vedtatt med 2 stemmer, mens 2 stemte for FRP sitt forslag (KL/FRP).

**119/23** Formannskapssak: **Høringsinnspill NOU 23:17 "Nå er det alvor. Rustet for en usikker fremtid"**  
(ark.nr. 2023022387)

**Formannskapets vedtak:**

1. Kristiansand kommune mener rapporten på en god måte beskriver utfordringene knyttet til knyttet til totalforsvar og beredskap.
2. Kristiansand kommune erfarer at større kommuner ofte får regionale oppgaver med formål å innrette beredskapen der flesteparten av befolkningen bor og oppholder seg. Kommunen er avhengig av at myndighetsstrukturen er avklart på alle nivåer, og at styringslinjen definerer konkret hva kommunene skal planlegge for i god tid før større hendelser skjer. Rapporten mangler et rammeverk for systemisk integrasjon av større kommuners rolle i regionene.
3. I det videre arbeidet med rapporten bør det tydeliggjøres hvilken rolle og oppgaver mellomstore og større kommuner skal måtte påta seg i totalberedskapsrollen og hvordan dette kan finansieres av myndighetene.
4. Kristiansand kommune støtter at det må være et felles rammeverk for statssikkerhet og samfunnssikkerhet og at ansvar for oppfølging må skje i alle ledd fra departementer og underliggende direktorater og virksomheter, slik at kommunene mottar et helhetlig situasjonsbilde som det er mulig å forholde seg til i totalberedskapssammenheng.
5. Kristiansand kommune støtter de 10 hovedanbefalingene som det må arbeides videre med for å tilpasse beredskapssystemet vår tids utfordringer til å håndtere kriser i hele krisespekteret. Utfordringen blir å ressurssette og prioritere anbefalingene opp mot annen virksomhet. Her bør departementer og direktorat arbeide mer systemisk med risikovurderinger. Det må analyseres hvorledes sårbarheter påvirker ulike sektorer og virksomheter på tvers. Det må utformes konkrete nasjonale føringer som kan følges opp i normale virksomhetsstyringsprosesser helt frem til kommunal sektor slik at det blir mulig å bygge opp totalforsvaret steg for steg.

(Enst.)

6. Militær tilstedeværelse i alle landets regioner er viktig for totalforsvaret. Formannskapet vil derfor understreke behovet for fortsatt militær tilstedeværelse på Kjevik.

(Enst.)

14 av 15 repr. til stede.

**Forslag:**

Formannskapet fremmet følgende forslag til nytt pkt. 6:  
«Militær tilstedeværelse i alle landets regioner er viktig for totalforsvaret. Formannskapet vil derfor understreke behovet for fortsatt militær tilstedeværelse på Kjevik.»

**Voteringer:**

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 1-5.

Formannskapets forslag ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 6.

**120/23** Formannskapssak:  
**Høringssvar fra Kristiansand på NoU 2023:9 om  
Generalistkommunesystemet**  
(ark.nr. 2023011642)

**Formannskapets vedtak:**

Kommunedirektørens forslag til høringsinnspill på NoU 2023:9 vedtas og sendes som Kristiansand kommunes svar på høringen.  
(11/3)

14 av 15 repr. til stede.

**Forslag:**

FRP fremmet følgende forslag:

«Kristiansand kommune mener flere oppgaver fra fylkeskommunen med fordel kan flyttes til kommunene, spesielt i storbyer.»

SV/SP fremmet følgende forslag:

«Stryke punktet og omtalen om Aktiv politikk for større kommuner.»

**Voteringer:**

SV/SP sitt forslag falt med 9 mot 5 stemmer (KL/MDG/SV/SP).

Kommunedirektørens innstilling ble vedtatt med 11 mot 3 stemmer  
(SV/SP/Mira Thorsen, MDG)

FRP sitt forslag falt med 11 mot 3 stemmer (KL/FRP/Terje Ø. Pettersen, H).

---

**Oppfølgingssaker / eventuelt:**

Fung. Ordfører informerte om at Nærings- og eierskapsutvalgets møte 10.10.23 blir avlyst.

Repr. Mette Gundersen, AP, sitt spørsmål fra forrige møte om gratis tannhelsetjeneste for brukere innen rus og psykiatri og innstramming de siste årene. Tannhelsetjeneste er en fylkeskommunal tjeneste og tolkning av loven praktiseres strengt. Formannskapet ba administrasjonen jobbe videre med Helsedirektoratet og fylkeskommunen for en endring i tolkning av loven og etterspurte praksis i andre deler av landet.

Helse og mestring ved Ellen Brinchmann redegjorde for status. Det er sendt ut forespørsel til 10 kommuner/fylkeskommuner. Det er kommet svar fra 3 kommuner/fylkeskommuner, Vestland, Viken og Rogaland fylkeskommune. Det var forskjellig tolkning av reglene i hos alle. Det har også vært gjennomført samtaler med KS i møter.

«For kommunen har det vært utfordrende at:

1. noen med minimalt med tjenester skal ha ordningen fordi det gis av hjemmetjenesten for somatisk syke
2. som at noen faller ut av ordningen som er psykisk syke eller rusavhengige fordi de får tjenesten fra et ambulant team.

I den første gruppen er det personen som presser å få beholde kommunal tjeneste 1 gang pr uke for å beholde gratis tannbehandling

I den andre gruppen er det mange som slett ikke klarer med sin tannhelse selv

Det er ikke noe i loven som tilsier at gruppen som mottar oppfølgingstjeneste/tjeneste fra ambulanseteam skal være unntatt.

Det er retningslinjene fra helsedirektoratet av 2019 som har ført til innstramming:  
<https://www.helsedirektoratet.no/tema/tannhelsetjenesteloven/tannbehandling-til-pasienter-i-gruppe-c>

Helse og mestringsdirektøren vil gi dette innspillet til Tannhelseutvalget:

Tenner bør betraktes som del av kroppen og innarbeides i egenandelsordningen for helsetjenester for alle.

Rett til gratis offentlig tannhelsetjeneste bør ikke knyttes opp mot om personen har kommunale helse- og omsorgstjenester

Den offentlige tannhelsetjenesten bør ha ansvar for oppsøkende og forebyggende arbeid til:

1. Alle fra fødsel til og med det året de fyller 18 år
2. Vanskeligstilte grupper som ikke er i stand til å ivareta egen tannhelse på grunn av:
  - a) økonomi (samarbeid med NAV)
  - b) somatisk eller psykisk sykdom (krav om legeerklæring ved henvendelse)
  - c) rusmiddelmisbruk (krav om legeerklæring ved henvendelse)

Kommunens politikere kan også gi innspill her.»

Repr. Sigrun Sæther, KRF, fulgte opp sitt spørsmål fra forrige møte om elevers mulighet å bruke Tangvall skolesenter på kveldstid.

Kommunedirektøren orienterte om status. Det er mange brukere og bygget er veldig åpent. Driftsstyret følger opp saken videre, alle parter er innstilt på å finne en løsning.

Repr. Mira Thorsen, MDG, uttrykte bekymring for oppfølgingen av Nullvisjonen, verdens største samfunnsoppdrag, og innføringen av denne.

Kommunedirektøren redegjorde for status og hva Kristiansand kommune allerede gjør for å følge opp vedtaket og hva som ligger i planen.

Repr. Vidar Kleppe, KL, fremmet følgende forslag:

Forslag:

«Formannskapet ber om at administrasjonen snarest går i dialog og innleder forhandlinger med Skaperhuset Sør vedrørende dagens høye leiepriser.»

Votering:

Formannskapet avviste å realitetsbehandle repr. Vidar Kleppe, KL, sitt forslag med 9 mot 5 stemmer (H/FRP/Mira Thorsen, MDG).

Møtet hevet.

# **Punkt 113/23: Godkjenning av protokoll fra formannskapets møte 13.09.23**

## **Bilag**

Protokoll Formannskapet 13.09.2023



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023000007  
Saksbehandler Anne Lise H Aabø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.09.2023	113/23

## GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA FORMANNSKAPETS MØTE 13.09.23

---

### FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 27.09.2023 SAK 113/23

#### Formannskapets vedtak:

Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 13.09.23.  
(Enst.)

27.09.2023

# **Punkt 114/23: Hørings svar fra Kristiansand kommune - Forslag til regler om avverging av skade og bruk av fysisk inngripen i ny opplæringslov**

## **Bilag**

Vedtak OPPV, 19092023, Sak 35/23, Hørings svar fra Kristiansand kommune - Forslag til regler om avverging av skade og bruk av fysisk inngripen i ny opplæringslov

horingsnotat-forslag-til-regler-om-avverging-av-skade-og-bruk-av-fysisk-inngripen-ny-opplæringslov-og-privatskoleloven



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023015532  
Saksbehandler Silje Årnes Lauvrak

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Oppvekstutvalget	19.09.2023	35/23
2 Formannskapet	27.09.2023	114/23

## HØRINGSSVAR FRA KRISTIANSAND KOMMUNE - FORSLAG TIL REGLER OM AVVERGING AV SKADE OG BRUK AV FYSISK INNGRIPEN I NY OPPLÆRINGSLOV

---

### FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 27.09.2023 SAK 114/23

#### Formannskapets vedtak:

Formannskapet vedtar kommunedirektørens forslag til hørings svar til regler om avverging av skade og bruk av fysisk inngripen i ny opplæringslov.  
(Enst.)

Utvalget mener at rapporteringsplikten for ansatte etter bruk av tvang og fysisk makt må være så lettfattelig som mulig, det samme gjelder også klargjøringen av hvilken type hendelser som skal omfattes av en rapporteringsplikt. Uklarheter rundt dette vil føre til risiko for enten overrapportering, eller i verste fall, at ansatte vil la være å gripe inn ved alvorlige hendelser hvor elever er involvert.

Utredningen oppleves også som uklar med henhold til ansvaret for forebygging av hendelser hvor ansatte ser seg nødt til å bruke tvang. Ansvarsforholdet mellom skoleeier og den enkelte skole blir i liten grad konkretisert, og det fremstår som om det er den enkelte skole som pålegges alt ansvar for forebygging av uønskede hendelser. Utvalget mener at skoleeiers ansvar for forebygging av slike hendelser i langt større grad bør presiseres. Skoleeiers ansvar i forhold til ettervern av ansatte som har vært involvert i hendelser burde også vært nevnt.  
(Enst.)

#### Forslag:

Høyre fremmet følgende forslag:

«Utvalget mener at rapporteringsplikten for ansatte etter bruk av tvang og fysisk makt må være så lettfattelig som mulig, det samme gjelder også klargjøringen av hvilken type hendelser som skal omfattes av en rapporteringsplikt. Uklarheter rundt dette vil føre til risiko for enten overrapportering, eller i verste fall, at ansatte vil la være å gripe inn ved alvorlige hendelser hvor elever er involvert.

Utredningen oppleves også som uklar med henhold til ansvaret for forebygging av hendelser hvor ansatte ser seg nødt til å bruke tvang. Ansvarsforholdet mellom skoleeier og den enkelte skole blir i liten grad konkretisert, og det fremstår som om det er den enkelte skole som pålegges alt ansvar for forebygging av uønskede hendelser. Utvalget mener at skoleeiers ansvar for forebygging av slike hendelser i langt større grad bør presiseres. Skoleeiers ansvar i forhold til ettervern av ansatte som har vært involvert i hendelser burde også vært nevnt.»

**Voteringer:**

Oppvekstutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Høyre sitt forslag ble enstemmig vedtatt.

27.09.2023

## **Punkt 115/23: Høringssvar - Allmennlegetjenester**

### **Bilag**

Vedtak HELSEUTV, 19092023, Sak 34/23, Høringssvar - Allmennlegetjenester

Høringsbrev - Gjennomgang av allmennlegetjenesten(2404873)

ekspertutvalgets-rapport-om-allmennlegetjenen(2404874)



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023017699  
Saksbehandler Erling Ytrehus

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Helseutvalget	19.09.2023	34/23
2 Formannskapet	27.09.2023	115/23

## HØRINGSSVAR - ALLMENNLEGETJENESTER

---

### FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 27.09.2023 SAK 115/23

#### Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet i Kristiansand kommune støtter hovedtrekkene i høringsforslaget.
2. Innslagspunktet for tiltakene bør komme tidligere (Enst.)

27.09.2023

## **Punkt 116/23: Frivillige lag og organisasjoner - kostnad ved leie av kommunale lokaler**

### **Bilag**

Vedtak Form, 29112023, Sak 20/23, Frivillige lag og organisasjoner - kostnad ved leie av kommunale lokaler

Vedtak KULT, 16112023, Sak 10/23, Frivillige lag og organisasjoner - kostnad ved leie av kommunale lokaler

Vedlegg 1 Utleie av skoler jan-juni 2023

Vedlegg 2 Kulturarena - faste brukere - frivillige lag og foreninger

Vedlegg 3 Fritidsenheten regelmessige leietakere 2023

Vedlegg 4 Eiendom kontrakter utleie frivillighet



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023020943  
Saksbehandler Raimond Oseland

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.09.2023	116/23

## FRIVILLIGE LAG OG ORGANISASJONER - KOSTNAD VED LEIE AV KOMMUNALE LOKALER

---

### FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 27.09.2023 SAK 116/23

#### Formannskapets vedtak:

Saken sendes til kulturutvalget og behandles deretter av formannskapet snarest mulig.  
(13/2)

#### Forslag:

KRF fremmet følgende utsettelsesforslag:  
«Saken sendes til kulturutvalget og behandles deretter av formannskapet snarest mulig.»

#### Voteringer:

KRF sitt utsettelsesforslag ble vedtatt med 13 mot 2 stemmer (KL/PP).

27.09.2023

# **Punkt 117/23: Høringsforslag - Endringer i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune**

## **Bilag**

Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn Kristiansand kommune Agder - UTKAST

Kart over sonene

TØI sin rapport "Delt mikromobilitet, Kristiansand"



Dato 13. september 2023  
Saksnr.: 2021035554-38  
Saksbehandler Katrine S Valderhaug Jore  
Godkjent av Jan Erik Lindjord  
Tone Iglebæk  
Camilla Bruno Dunsæd

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
27.09.2023

## Høringsforslag - Endringer i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune

Forslag til vedtak

1. Forslag til ny lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune legges ut på offentlig høring.
2. Høringsperioden settes til 6 uker.

### Sammendrag

Det fremmes forslag til endring av «Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune», som omhandler en tillatelsesordning for utleie av små elektriske kjøretøy. Forskriften fastsetter krav som skal stilles for at utleiende av små elektriske kjøretøy skal kunne drive sin virksomhet i Kristiansand kommune. Bruk av private el-sparkesykler eller andre private kjøretøy er ikke omfattet av forskriften.

Stortinget vedtok i juni 2021 «Lov om utleie av småelektriske kjøretøy på offentlig grunn». Med hjemmel i loven ble lokal forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune utarbeidet. Forskriften ble godkjent i Bystyret behandlet forskriften sak 46/22 23.03.2022 og foreslo enkelte endringer uten at det ble fattet vedtak. For å unngå forsinkelser i gjennomføringen av konkurransen om tillatelser ble endelig vedtak delegert til formannskapet. Formannskapet fastsatte forskriften i sak 45/22 den 30.03.2022. Etter gjennomført konkurranse om inngåelse av tjenestekonsesjonskontrakter ble det gitt tillatelse til å drive utleie av el-sparkesykler til to leverandører. Tillatelsene trådte i kraft 1.juni 2022 og utløper 31.mars 2024.

Basert på fra erfaringer det siste året foreslår kommunedirektøren enkelte endringer i forskriften før ny utlysning. I samarbeid med AKT har administrasjonen laget forslag til endringer i forskriften. Forslag til ny forskrift foreslås lagt ut på høring så raskt som mulig med 6 ukers høringsfrist. Etter høring vil innkomne uttalelser bli gjennomgått og vurdert før endelig behandling i bystyret.

### Vedlegg:

Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn Kristiansand kommune  
Agder - UTKAST  
Kart over sonene  
TØI sin rapport "Delt mikromobilitet, Kristiansand"

## **Saksutredning**

### **Bakgrunn for saken**

I 2019 dukket de første utleide el-sparkesyklene opp i Kristiansand, og de har etter hvert blitt et populært fremkomstmiddel. El-sparkesyklene kan være et mobilitetstilbud som kan være et alternativ til privatbil og kan redusere den såkalte last-mile problematikken ved bruk av kollektivtransport. Kristiansand kommune mener utleie av el-sparkesykler kan gi et godt bidrag til å nå 0-vekstmålet for personbiltrafikk og gjøre byen mer attraktiv. Basert på erfaringer fra Kristiansand og andre byer i perioden uten regulering bør utleie av el-sparkesykler skje i ordnede former, ettersom de positive sidene for den enkelte bruker kan overskygges av utfordringene for samfunnet ellers som et stort antall el-sparkesykler i fri flyt kan medføre.

Med bakgrunn i utfordringene beskrevet over ønsket Kristiansand kommune å opprette gode og klare retningslinjer for utleievirksomheten av elsparkesykkel i kommunen bl.a. for å sikre en ryddig drift i det offentlige rom. Derfor ble lokal forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune utarbeidet. Forskriften ble fast satt av formannskapet 30.03.2023 etter delegasjon fra Bystyret 23.03.2022.

Etter gjennomført konkurranse om inngåelse av tjenestekonsesjonskontrakter for utleie av elektriske sparkesykler i Kristiansand kommune ble det gitt tillatelse til to leverandører. Tillatelsene trådte i kraft 1.juni 2022. Tillatelsene løper ut 31.mars 2024. Før det gis nye tillatelser må det lyses ut ny konkurranse. Ut i fra erfaringer gjort i perioden med tillatt utleie ser kommunedirektøren behov for enkelte endringer i forskriften før ny utlysning. Ny forskrift må fastsettes av bystyret før man kan sende ut anbudet og velge hvilke virksomheter som skal ha tillatelse for utleie av elsparkesykler i neste periode. Neste tillatelsesperiode vil gjelde fra 01.04.2024-31.03.2026.

### **Forslag til endringer i forskriften**

Forskriften omhandler følgende tema, foreslåtte endringer omtales løpende:

§ 1 Formål, omtaler formålet med forskriften  
Ingen endring foreslås.

§ 2 Definisjoner, definerer viktige begreper som blir brukt i forskriften  
Ingen endringer utover at en definisjon av elsykkel er tatt inn.

§ 3 Virkeområde, omhandler hva slags type kjøretøy det kan gis tillatelse til  
Det foreslås nytt pkt 2:

Kristiansand kommune kan etter søknad beslutte at forskriften ikke skal gjelde for stasjonsbasert utleie av sykkel med hjelpemotor (elsykkel), der elsykkelen må leveres tilbake til samme stasjon som den er utleid fra, og tildele tillatelse til slik utleie.

§ 4 Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy. Begrensning av antall kjøretøy og utleiery, omhandler krav om tillatelse og antall tillatte kjøretøy og utleiery.

I gjeldene forskrift er det en antallsbegrensning på totalt 1000 kjøretøy fordelt med 500 kjøretøy på hver operatør.

Det foreslås fjerne begrensingen på totalt antall kjøretøy. I stedet foreslås å innføre en inndeling av kommunen i tre soner, der sone 1 og sone 2 har antallsbegrensning. Vedlegg 2 viser kart over sonene. Sone 1 (sentrumssonen) kan ha maksimalt 150 kjøretøy per utleier, sone 2 kan ha maksimalt 350 kjøretøy per utleier og sone 3 (ytre

soner) har ingen antallsbegrensning. For sone 1 og 2 vil totalt antall kjøretøy bli 1000 som i dag.

Det foreslås at kommunedirektøren kan utvide antallsbegrensningene i sone 1 og 2 dersom erfaringene tilsier at dette kan gjøres uten å komme i konflikt med formålet med forskriften. I sone 3 foreslås at kommunedirektøren kan innføre innføre antallsbegrensning ned til 500 kjøretøy per utleier.

§ 5 Tildeling av tillatelse. Gjennomføring av konkurranse for anskaffelse av tjenestekonsesjonskontrakt, omhandler detaljene rundt anskaffelse og tillatelse, krav til søknad og vilkår for å drive utleie.

I gjeldene forskrift er det kun Kristiansand kommune som kan tildele tillatelse til å drive utleie av elektriske sparkesykler. Tillatelsene tildeles på bakgrunn av avhold konkurranse om anskaffelse av to tjenestekonsesjonskontrakter. Rent praktisk har dette foregått slik at AKT i samarbeid med Kristiansand kommune har gjennomført konkurransen. Deretter har Kristiansand kommunen fattet et vedtak om å tildele tillatelse til de to operatørene som vant konkurransen.

Kommunedirektøren foreslår å endre dette slik at Kristiansand kommune kan velge å delegere myndigheten til også å tildele tillatelsene etter gjennomført konkurranse. Selve prosessen med utlysning og tildeling skal uansett skje i nært samarbeid mellom AKT og Kristiansand kommune. Det er derfor lagt til et nytt § 5.2:

(2) Kristiansand kommune kan delegere myndigheten til å gjennomføre konkurranse om anskaffelse av tjenestekonsesjonskontrakt og til å tildele tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy, til Agder Kollektivtrafikk AS.

§ 6 Vilkår for bruk av tillatelse, har bestemmelser om praktiske forhold knyttet til tillatelsesordningen og forvaltning av denne:

Ingen endringer.

§ 7 Gebyr

Ingen endring.

§ 8 Avslutning av utleievirksomhet

Ingen endring.

§ 9 Fjerning og forvaring

Ingen endring.

§ 10 Tilbaketrekking av tillatelse

Ingen endring

§ 11 Klage

Som følge av nytt punkt 2 i §5 er det lagt til et nytt §11.2:

(2) For det tilfelle at Agder Kollektivtrafikk AS delegeres myndighet til å tildele tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy etter § 5 annet ledd, gjelder regelen om klageinstans i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 annet ledd annet punktum.

§ 12 Ikrafttredelse

Ingen endring.

## **Begrunnelse for endringene**

Erfaringene fra perioden med tillatt utleie er at det er behov for flere elsparkesykler utenfor sentrum (sone 1) og at det er fra operatørenes side et ønske om mer fleksibilitet i antall og plassering. Fra kommunen har det blitt identifisert et behov for bedre regulering av hvor elsparkesykler kan parkeres. I løpet av perioden er det identifisert et behov for bedre regulering av parkering i sentrum (kvadraturen). I sommer ble det innført krav om tvungen parkering i deler av Kvadraturen tvungen parkering i Kvadraturen. I samarbeid med Ingeniørvesenet, planavdelingen og Agder fylkeskommune ble det valgt ut og merket opp et stort antall parkeringsplasser for elektriske sparkesykler. Etter dette har problemet med uønsket parkering bedret seg.

#### Soneinndeling og antallsbegrensning:

Basert på erfaringene siste år foreslås endringer av antallsbegrensningen i forskriften. Hovedgrepet er at maksimalt antall elsparkesykler i hele kommunen fjernes og det heller innføres antallsbegrensning i soner. Sonene er delt inn som bekreftet under.

Sone 1: (Kvadraturen og Posebyen). Her er det tvungen parkering og tvungen utplassering på stasjoner. Maks grensen er på 150 kjøretøy per aktør, totalt 300. Dette tallet tar utgangspunkt i kapasiteten på parkeringsplasser og gjennomsnittlig antall kjøretøy i kvadraturen i sommer.

Sone 2: (mellomsone, se kart i vedlegg 2). Her er maks grensen på 350 kjøretøy per aktør, totalt 700. Denne sonen har fri parkering og fri utplassering. Bakgrunnen for antallet er at man totalt oppnår dagens antall i sone 1 og 2, men minsker sonen i forhold til i dag, og dermed øker kapasiteten i henhold til operatørenes ønsker. Begrunnelsen for 1000 sparkesykler er rapporten «Delt mikromobilitet, Kristiansand» fra TØI, se vedlegg 3. Bakgrunnen for fri parkering og fri utplassering er operatørenes ønske om fleksibilitet, men samtidig har kommunen mulighet til å opprette parkeringssoner og krav om tvungen utplassering etter behov.

Sone 3: (ytte sone, utenfor sone 2). Her vil det være opp til aktørene hvor de vil tillate kjøring og hvor mange sparkesykler de vil sette ut. Dette er et grep flere byer gjør nå, og det gir operatørene mulighet til å teste ut markedet andre steder i kommunen. Erfaring fra andre byer viser at det ikke settes ut flere kjøretøy enn de som blir brukt jevnlig.

Mer fleksibel antallsbegrensning vil også gi AKT mulighet til å teste ut subsidiering av elsparkesykler i områder med lav kollektivdekning – dette har ikke vært mulig med dagens antallsbegrensning.

Innenfor en gitt sone kan AKT ved hjelp av et reguleringsverktøy følge med på antall elsparkesykler, etablere saktsoner, parkering forbudt-soner og tvungen parkeringssoner. Dette gir kommunen mulighet til å overvåke og regulere bruk og drift av elsparkesyklene i Kristiansand.

I tillegg gir den reviderte forskriften rom for å kunne etablere elsykkel-utleie, noe som heller ikke har vært mulig i dagens system, jf. foreslått nytt §3.2. Forslaget har sitt utspring fra i sommer da det ble oppdaget denne type utleie ved terminalbygget ved ferjeterminalen. Dette er en type utleie som har et litt annet formål enn det formålet som forskriften i hovedsak regulerer og retter seg primært mot turister og andre besøkende i Kristiansand. Samtidig er det en grad av markedsoverlapp som kan komme i konkurranse med de operatørene som har blitt gitt strengt regulerte tillatelser for utleie av elektriske sparkesykler. Kommunedirektøren ønsker en åpning for denne typen utleievirksomhet samtidig som det må sikres at virksomheten ikke medfører stor ulempe for de leverandørene som har fått tillatelse til utleie av elektriske sparkesykler.

#### Nattestenging:

Kommunedirektøren foreslår å opprettholde nattestenging, men å utvide åpningstiden fra 05:00-23:00 til 05:00-00:00. Dette er basert på erfaring fra andre byer og etterspørsel fra inneværende år i Kristiansand. Det vises også til endring i lovgivningen om promillekjøring.

**Veien videre**

Forslaget til ny forskrift blir sendt på høring til aktuelle organer og interessegrupper. Innkomne høringsuttalelser vil bli gjennomgått før saken blir sendt til endelig behandling i bystyret. Når ny «Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune» er vedtatt vil det utlyses konkurranse om tildeling av tjenestekonsesjonskontrakter for 2024-2026.

# **Punkt 118/23: Uttalelse til høring av krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter**

## **Bilag**

Høring av krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter(2288413)

Høringsnotat om krav til nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter(2287532)

Vedtak

Anbud båttjenester i Kristiansand kommune



Dato 22. august 2023  
Saksnr.: 2023013570-2  
Saksbehandler Jan Erik Lindjord  
Godkjent av Knut Felberg  
Tone Iglebæk  
Camilla Bruno Dunsæd

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
27.09.2023

## Uttalelse til høring av krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter

Forslag til vedtak

[Formannskapet har ingen merknader til høringsforslaget.](#)

### Sammendrag

Samferdselsdepartementet har sendt utkast til forskrift om energi- og miljøkrav ved offentlig anskaffelse av sjøtransport på høring. Frist for merknader er 01.10.2023.

Forskriften er hjemlet i lov 17. juni 2016 nr. 73 om offentlige anskaffelser § 16 fjerde ledd. Forskriften gjelder kontrakter for alle anskaffelser av ferjer og hurtigbåter, samt ferje- og hurtigbåttjenester, som foretas av oppdragsgiver som er omfattet av forskrift 12. august 2016 nr. 974 om offentlige anskaffelser (anskaffelsesforskriften).

Kravene i forskriften vil gjelde for følgende fartøy som benyttes til å levere ferje- og hurtigbåttjenester:

- Ferje: passasjerskip som kan føre 12 eller flere passasjerer kjøretøy. Passasjerskip som kan føre 12 eller flere passasjerer uten mulighet for transport av kjøretøy er også omfattet av kravet til ferjer.
- Hurtigbåt: fartøy i rutetrafikk som kan føre 12 eller flere passasjerer og som oppnår en hastighet på minst 20 knop.

For hurtigbåt vil kravene gjelde kontrakter som kunngjøres etter 01.01.2025. For ferjer er det ikke foreslått en konkret dato, men i pressemelding fra Samferdselsdepartementet 10.05.2023 uttales det at kravene skal gjelde så tidlig som mulig.

Innenfor Kristiansand kommunes grenser er det to båtruter som er omfattet av anskaffelsesforskriften og som dermed vil bli omfattet av kravene om nullutslipp, rutene Kongshavn-Randøyane og Høllen-Ny Hellesund. I bystyresak 118/23 Anbud båttjenester i Kristiansand kommune ble det redegjort for utkastet til forskrift om nullutslipp. Bystyret gjorde følgende vedtak:

1. Bystyret ber Agder kollektivtrafikk AS om å stille krav om tidsmessige fartøy med hensyn til sikkerhet passasjerbequemmeligheter og universell utforming. (Enst.)

2. Bystyret ber Agder kollektivtrafikk AS om å stille krav til nullutslippsløsning for rutene Kongshavn – Randøyane og Høllen – Ny Hellesund. (52/18)
3. Bystyret gir kommunedirektøren fullmakt til å inngå en finansieringsavtale med Agder fylkeskommune, i tråd med føringer gitt i saken. (Enst.)
4. Bystyret ber AKT ved innhenting av kontrakter for kjøp av båtjenester om også å innhente tilbud på daglig sjøtaxi-tjenester 6 uker hver sommer. Sjøtaxiene bør også være en nullutslippsløsning. (37/33)
5. Bystyret ber om at en kveldsrute om sommeren i Ny-Hellesund tas med i anbudsprosessen. (62/8)

Bystyret har med disse vedtakene gjort vedtak som er i tråd med utkastet til forskrift. Kommunedirektørene har ikke ytterligere merknader til forskriftsutkastet.

For ordensskyld gjør kommunedirektøren oppmerksom på at «badebåten» som driftes i regi av Bragdøya kystlag ikke faller inn under anskaffelsesforskriften og dermed heller ikke omfattes av den nye forskriften om nullutslipp. Kommunedirektøren er imidlertid kjent med at Bragdøya kystlag undersøker muligheten for å anskaffe elektrisk båt når dagens materiell skal skiftes ut.

Vedlegg:

Høring av krav om nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter(2288413)

Høringsnotat om krav til nullutslipp av klimagasser fra ferjer og hurtigbåter(2287532)

Vedtak

Anbud båtjenester i Kristiansand kommune

**Punkt 119/23: Høringsinnspill NOU 23:17 "Nå er det alvor. Rustet for en usikker fremtid"**



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023022387  
Saksbehandler Sigurd Paulsen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.09.2023	119/23

## HØRINGSINNSPILL NOU 23:17 "NÅ ER DET ALVOR. RUSTET FOR EN USIKKER FREMTID"

---

### FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 27.09.2023 SAK 119/23

#### Formannskapets vedtak:

1. Kristiansand kommune mener rapporten på en god måte beskriver utfordringene knyttet til knyttet til totalforsvar og beredskap.
2. Kristiansand kommune erfarer at større kommuner ofte får regionale oppgaver med formål å innrette beredskapen der flesteparten av befolkningen bor og oppholder seg. Kommunen er avhengig av at myndighetsstrukturen er avklart på alle nivåer, og at styringslinjen definerer konkret hva kommunene skal planlegge for i god tid før større hendelser skjer. Rapporten mangler et rammeverk for systemisk integrasjon av større kommuners rolle i regionene.
3. I det videre arbeidet med rapporten bør det tydeliggjøres hvilken rolle og oppgaver mellomstore og større kommuner skal måtte påta seg i totalberedskapsrollen og hvordan dette kan finansieres av myndighetene.
4. Kristiansand kommune støtter at det må være et felles rammeverk for statssikkerhet og samfunnssikkerhet og at ansvar for oppfølging må skje i alle ledd fra departementer og underliggende direktorater og virksomheter, slik at kommunene mottar et helhetlig situasjonsbilde som det er mulig å forholde seg til i totalberedskapssammenheng.
5. Kristiansand kommune støtter de 10 hovedanbefalingene som det må arbeides videre med for å tilpasse beredskapssystemet vår tids utfordringer til å håndtere kriser i hele krisespekteret. Utfordringen blir å ressurssette og prioritere anbefalingene opp mot annen virksomhet. Her bør departementer og direktorat arbeide mer systemisk med risikovurderinger. Det må analyseres hvorledes sårbarheter påvirker ulike sektorer og virksomheter på tvers. Det må utformes konkrete nasjonale føringer som kan følges opp i normale virksomhetsstyringsprosesser helt frem til kommunal sektor slik at det blir mulig å bygge opp totalforsvaret steg for steg.

(Enst.)

6. Militær tilstedeværelse i alle landets regioner er viktig for totalforsvaret. Formannskapet vil derfor understreke behovet for fortsatt militær tilstedeværelse på Kjevik.

(Enst.)

14 av 15 repr. til stede.

**Forslag:**

Formannskapet fremmet følgende forslag til nytt pkt. 6:

«Militær tilstedeværelse i alle landets regioner er viktig for totalforsvaret. Formannskapet vil derfor understreke behovet for fortsatt militær tilstedeværelse på Kjevik.»

**Voteringer:**

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 1-5.

Formannskapets forslag ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 6.

27.09.2023

**Punkt 120/23: Høringsvar fra Kristiansand på NoU 2023:9 om  
Generalistkommunesystemet**



## SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023011642  
Saksbehandler Kristin Skodje

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	27.09.2023	120/23

## HØRINGSSVAR FRA KRISTIANSD PÅ NOU 2023:9 OM GENERALISTKOMMUNESYSTEMET

---

### FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 27.09.2023 SAK 120/23

#### Formannskapets vedtak:

Kommunedirektørens forslag til høringsinnspill på NoU 2023:9 vedtas og sendes som Kristiansand kommunes svar på høringen.  
(11/3)

14 av 15 repr. til stede.

#### Forslag:

FRP fremmet følgende forslag:

«Kristiansand kommune mener flere oppgaver fra fylkeskommunen med fordel kan flyttes til kommunene, spesielt i storbyer.»

SV/SP fremmet følgende forslag:

«Stryke punktet og omtalen om Aktiv politikk for større kommuner.»

#### Voteringer:

SV/SP sitt forslag falt med 9 mot 5 stemmer (KL/MDG/SV/SP).

Kommunedirektørens innstilling ble vedtatt med 11 mot 3 stemmer (SV/SP/Mira Thorsen, MDG)

FRP sitt forslag falt med 11 mot 3 stemmer (KL/FRP/Terje Ø. Pettersen, H).

27.09.2023