

REFERAT |KRS| Valg- og Honorarkomiteen (2007-2011) d. 18-05-2009

Møtedato Mandag d. 18. maj 2009 kl. 15:00

Møtested Havnestyresalen, 3etg. Gravane 4

Indholdsfortegnelse

Avgjørelse i klagesak.....	3
----------------------------	---

Punkt 13/09: Avgjørelse i klagesak

Bilag

Avgjørelse i klagesak

Avgjørelse i klagesak



Dato: 18.05.09
Saksnr.: 200604128-101
Arkivkode E: P52
Saksbehandler: Stein E. Haartveit

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
18.05.2009

Avgjørelse i klagesak

SAK 15.09 – FARTSPLAN FJORD LINE A/S. AVGJØRELSE I KLAGESAK.

Innledning

Det vises til tidligere vedtak og orienteringssaker.

Kystverkets avgjørelse er oversendt styret ved innkallingen til ekstraordinært styremøte.

Etter at avgjørelse i klagesaken forelå har havnedirektøren arbeidet langs to linjer:

1. Umiddelbart satt i gang vurderingen av Fjord Lines ønske om fartsplan. Det vises til nærmere vurdering nedenfor og vedlegg.
2. Vurdert Kystverkets avgjørelse.

Ad. 2: Resultatet av vår vurdering er at vi mener at den forskriftsbestemmelse Kystverket bygger sin avgjørelse på åpenbart ikke regulerer det spørsmålet klagesaken gjelder. I tillegg mener vi at de øvrige juridiske støtteargumenter og vurderinger heller ikke holder mål. Vi ba derfor om et møte med Fiskeri- og Kystdepartementet for å framlegge våre synspunkter. Møtet ble holdt den 15.05.09. Havnestyrets leder var også til stede på møtet. I dag 18.05.09 meddelte departementet at de vil ta opp saken av eget tiltak. Som uttrykt vedlegg følger det notat havnedirektøren la igjen hos departementet. Et ekstrakt av våre vurderinger som ble presentert følger vedlagt og er søkt tilpasset Kystverkets avgjørelse.

Ovenstående innebærer at klagesaken ikke er endelig avgjort. Departementet har ikke begrunnet sin avgjørelse om å ta opp saken og resultatet av behandlingen vet vi først når vedtak foreligger.

Det skal dog bemerkes at erfaringsmessig skal det forholdsvis mye til før et overordnet organ velger å ta opp en sak av eget tiltak. Det vises i denne sammenheng også til vedlegget.

Ad. 1: Hovedkonklusjonen fra gjennomgangen av fartsplanene er at det bør gjøres to justeringer for å få sikker og effektiv drift.

I perioden 30.04 til 25/6 og perioden 17/08 til 20/09 bør Thyferries utsette kveldsankomsten med 15. minutter til kl. 21.30. I perioden 25/6 til 16/8 bør Fjordcat forskyve sin ankomst fra kl. 01.00 til 01.15.

Fjord Line viser i sin uttalelse til at de bør få sine primære ønsker oppfylt idet de har meldt inn sin plan før Color Line meldte inn sin endrede plan. Vi har lagt vekt på at vi prioriterer helårlig drift med gods og passasjerer. I tillegg vektlegges at grunnen til at det foreslås å tildele Fjord Line fartsplan for 2009 er at klagesaken Fjord Line har anlagt ikke er endelig avgjort. Endringen antas å ikke være særlig byrdefull.

Vurdering

Situasjonen er som det framgår av ovenstående at det ikke foreligger noen avgjørelse i klagesaken. Som det framgår av våre vedlagte vurderinger, mener vi fortsatt at havnen må ha rett til å forfølge sin strategi hva gjelder fergetrafikken. Denne har vært vurdert flere ganger av havnens styrer og havnedirektøren mener fortsatt at dette er en riktig strategi.

Samtidig er situasjonen ikke endelig avklart idet departementets avgjørelse ikke foreligger. Det er også grunn til å tro at det vil ta noen tid før den foreligger. Til dette kommer at Fjord Line gjennom media har gitt uttrykk for et sterkt ønske om å seile på Kristiansand Havn denne sommersesongen.

Etter havnedirektørens syn står man etter dette overfor to valg:

1. Stå fast på vårt syn og derfor ikke inngå noen samarbeidsavtale med tilhørende fartsplan med Fjord Line.
2. Stå fast på vårt syn, men på bakgrunn av at det ikke foreligger noen avgjørelse i klagesaken ta kontakt med Fjordline med sikte på å inngå en samarbeidsavtale med rederiet kun for sesongen 2009. Fartsplanen som anbefalt ovenfor bør i så fall inngå som del av avtalen.

Forslag til vedtak:

Havnedirektøren bes inngå en samarbeidsavtale med Fjord Line for sesongen 2009. Avtalen bør bygge på fartsplanen fra rederiet hensyntatt konklusjonen nevnt under ad. 1 ovenfor.

Subsidiært:

Havnestyret står fast på sitt vedtak i sak 27/08. Det inngås derfor ikke noen samarbeidsavtale med Fjord Line før rederiet evt. Ønsker å presentere et helårlig fergetilbud for passasjerer og gods.

Stein E. Haartveit
Havnedirektør

Thomas Granfeldt
Driftssjef

Trykte vedlegg:

- Vurdering av fartsplaner for 2009, vedlagt rederienes uttalelser
- Brev av 16.05.09 fra advokatfirmaet Kjær
- Korrespondanse mellom Fiskeri- og kystdepartementet og Kristiansand Havn
-

Utrykt vedlegg:

Notat datert 14.05.09 levert til departementet