

REFERAT |KRS| Klagenemd - Formannskapet som klagenemd (2015-2019) d. 15-05-2019

Mødedato Onsdag d. 15. maj 2019 kl. 10:00

Mødested Formannskapssalen

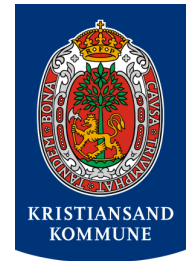
Indholdsfortegnelse

Godkjenning av protokoll fra møte i formannskapetets om klagenemnd 27.03.19.....	3
Tors gate 3 - avslag på søknad om ny avkjørsel.....	5

Punkt 2/19: Godkjenning av protokoll fra møte i formannskapet om klagenemnd 27.03.19

Bilag

Protokoll Klagenemnd - Formannskapet som klagenemnd 27.03.2019



Dato 6. mai 2019
Saksnr.: 201900202-45
Saksbehandler Anne Lise Holand Aabø

Saksgang
Klagenemd - Formannskapet som klagenemd

Møtedato
15.05.2019

Godkjenning av protokoll fra møte i formannskapet om klagenemnd 27.03.19

Forslag til vedtak

[Formannskapet som klagenemnd godkjenner protokoll fra møte 27.03.19.](#)

Ragnar Evensen
Rådmann

Anne Lise Holand Aabø
Formannskapssekretær

Vedlegg:
Protokoll fra formannskapet møte som klagenemnd 27.03.19

Punkt 3/19: Tors gate 3 - avslag på søknad om ny avkjørsel

Bilag

Vedtak BYUTVIK, 31012019, Sak 19/19, Tors gate 3 - avslag på søknad om ny avkjørsel

Oversiktskart

Tors gate 3 - avslag på søknad om biloppstillingsplass og ny avkjørsel

Tors gate 3 - klage på vedtak om avslag på søknad om ny avkjørsel

Søknad om biloppstillingsplass - Tors gate 3.msg

Tors gate - plan for opprusting datert 19-12-2016



Dato 4. oktober 2018
Saksnr.: 201700052-55
Saksbehandler Cathrine Lervik

Saksgang
By- og miljøutvalget
Klagenemda

Møtedato
31.01.2019
28.02.2019

Tors gate 3 - avslag på søknad om ny avkjørsel

Tiltakshaver søkte 18.4.18 om avkjørsel nr to fra Tors gate 3 til Tors gate. Ingeniørvesenet avslo søknaden 11.5.18 med følgende begrunnelse:

«Eiendommen har en avkjørsel i dag, i tillegg til garasje er det mulig å plassere to biler i gårds plass foran garasje. Ingeniørvesenet tillater normalt ikke to avkjørsler per eiendom av hensyn til trafiksikkerhet. Avkjørsler skaper et potensielt ulykkespunkt mellom trafikk i gate/fortau og trafikk fra avkjørsel og det er derfor et poeng å begrense antall avkjørsler og bredde på avkjørsler. Vi har tillatt to avkjørsler fra noen få eiendommer i gata men vi ser nå at dette er en uheldig utvikling og i dette tilfellet mener vi at parkeringsmulighet på tomten er så god at vi ikke vil tillate ny avkjørsel.»

Avslaget ble påklaget 15.5.18. Klager henviser til at andre i Tors gate har fått innvilget nye avkjørsler, at det er to boenheter på eiendommen med behov for flere biloppstillingsplasser og at avkjørselen blir liggende parallelt med Tors gate 5 slik at de ikke kan se at trafikkbaren øker.

Bebyggelsen på eiendommen står registrert i matrikkelen som enebolig med hybelleilighet. Iht kommuneplanens bestemmelser er det krav til 1 biloppstillingsplass pr bruksenhet. Parkeringsdekningen må anses som god, da det i tillegg til garasjen er plass til to biler på gårdsplassen. Det vil også være noen gjesteparkeringsplasser i gaten.

Kommunens målsetning er at personbiltrafikken ikke skal øke og at trafikkveksten tas av kollektiv, sykkel og gange. Restriksjoner i antall parkeringsplasser er et virkemiddel for å redusere omfanget av bilbruk. Utbygging og forbedring av gang- og sykkelveier og fortau er andre faktorer som påvirker transportvanene. Tors gate er nå under ombygging hvor fortauene utvides og gateparkering fjernes på den ene siden. Formålet med ombyggingen er å bedre sikkerhet, trygghet og komfort for myke trafikanter. En økning i antallet avkjørsler vil gå på bekostning av fremkommelighet og trafiksikkerhet.

I forbindelse med pågående ombygging av Tors gate har vi mottatt mange henvendelser og søknader om flere eller utvidede avkjørsler. Vi ser dette som en uheldig utvikling og ønsker ikke at tidligere tillatelser skal danne presedens for videre behandling av søknader om avkjørsler. En sammenheng mellom ulykker og antall avkjørsler er en av årsakene til en generell restriktiv holdning til nye avkjørsler fra offentlig vei.

I tillegg er gateparkeringen i området halvert med ombyggingen av gata. Tillates flere avkjørsler går det på bekostning av antall gateparkeringsplasser.

Vi kan ikke se at det har fremkommet nye momenter i saken som tilsier at tidligere vedtak skal endres.

Forslag til vedtak

By- og miljøutvalget opprettholder ingeniørvesenets vedtak av 11.05.18. Klagen fra søker datert 15.05.18 tas ikke til følge. Saken oversendes Formannskapet som klagenemd for endelig klagebehandling.

Glen Allan Eikeland
byingeniør

Gro K. Solås
avdelingsleder

Vedlegg:
Avslag på søknad om avkjørsel datert 11.05.18
Klage på avslag datert 15.05.18
Søknad om avkjøringstillatelse datert 18.04.18
Oversiktskart
Plan for opprusting av Tors gate datert 19.12.16