

# **DAGSORDEN Råd for funksjonshemmede d. 08-02-2022**

**Mødedato** Tirsdag d. 08. februar 2022 kl. 15:00

**Mødested** Rådhuskvartalet, Henriette Bie Lorentzen

## **Indholdsfortegnelse**

Møtedokumenter.....	3
Godkjenning av innkalling til møte 08.02.22.....	4
Godkjenning av protokoll fra møtet 11.01.22.....	6
Høring - Ny forskrift om små elektriske kjøretøy.....	8
Grim Torv – transformasjon av en bydel.....	13
Plan for fokusområder og saker med særskilt interesse for RFF i 2022.....	16

# **Punkt 1: Møtedokumenter**

## **Bilag**

Møteinnkalling Råd for funksjonshemmede 08.02.2022

**Punkt 8/22: Godkjenning av innkalling til møte 08.02.22**



Dato 3. februar 2022  
Saksnr.: 2020094813-243  
Saksbehandler Ole Martin Kyllø  
Godkjent av

**Saksgang**  
Råd for funksjonshemmede

**Møtedato**  
08.02.2022

## **Godkjenning av innkalling til møte 08.02.22**

Forslag til vedtak

[Innkallingen til møtet 08.02.22 er godkjent.](#)

## **Punkt 9/22: Godkjenning av protokoll fra møtet 11.01.22.**

### **Bilag**

Protokoll Råd for funksjonshemmede 11.01 2022



Dato 3. februar 2022  
Saksnr.: 2020094813-244  
Saksbehandler Ole Martin Kyllø  
Godkjent av

**Saksgang**  
Råd for funksjonshemmede

**Møtedato**  
08.02.2022

## **Godkjenning av protokoll fra møtet 11.01.22.**

Forslag til vedtak

[Protokoll fra møtet 11.01.2022 er godkjent.](#)

Vedlegg:

Protokoll fra møtet i RFF 11.01.22

## **Punkt 10/22: Høring - Ny forskrift om små elektriske kjøretøy**



Dato 3. februar 2022  
Saksnr.: 2020094813-245  
Saksbehandler Ole Martin Kyllø  
Godkjent av

**Saksgang**  
Råd for funksjonshemmede

**Møtedato**  
08.02.2022

## Høring - Ny forskrift om små elektriske kjøretøy

Forslag til vedtak

Rådet for funksjonshemmede tar forskriften til orientering og støtter innstillingen til formannskapet med tillegg av følgende punkter som innspill til høringen.

1. Det skal være forbudt å parkere på fortau i sentrumsområder.
2. Utleier plikter å opplyse tlf. nr. man kan ringe dersom det oppstår hindringer for funksjonshemmede.
3. Det er svært ønskelig at brukerrepresentanter for funksjonshemmede får delta i etableringen av gode plasseringer for el sparkesykkel og el sykkel.
4. Det bør være et krav i begge konkurranser at det leveres et antall sykler for funksjonshemmede.

### Sammendrag

I 2019 dukket de første utleide el-sparkesyklene opp i Kristiansand, og de har etter hvert blitt et populært fremkomstmiddel. El-sparkesyklene kan være et mobilitetstilbud som kan være et alternativ til privatbil og kan redusere den såkalte last-mile problematikken ved bruk av kollektivtransport. Kristiansand kommune mener utleie av el-sparkesykler kan gi et godt bidrag til å nå 0-vekstmålet for personbiltrafikk og gjøre byen mer attraktiv. Men utleie av el-sparkesykler må skje i ordnede former, ettersom de positive sidene kan bli overskygget av utfordringene som et stort antall el-sparkesykler i fri flyt kan medføre.

Et stort antall el- sparkesykler i bybildet kan medføre utfordringer for framkommeligheten for øvrige trafikanter, og spesielt for myke trafikanter. El-sparkesyklene skaper spesielt utfordringer for tryggheten og framkommeligheten til blinde, svaksynte og bevegelseshemmede. Organisasjoner som Norges blindforbund og Norges handikapforbund har tatt til orde for en strengere regulering.

Frem til nå har det vært én leverandør av el-sparkesykkel i Kristiansand, leverandøren etablerte seg uten avtale med kommunen. Kommunen har i ettertid mottatt henvendelser fra flere aktører som driver kommersiell utleie av el-sparkesykler og som ønsker å etablere seg i Kristiansand. Uten en lokal forskrift er det fritt frem for alle som

ønsker å etablere seg med utleie av el-sparkesykler. Det er derfor nødvendig å få på plass en regulering av el-sparkesykkemarkedet i Kristiansand.

Med bakgrunn i utfordringene beskrevet over ønsker Kristiansand kommune å opprette gode og klare retningslinjer for utleievirksomheten av el-sparkesykkel i kommunen bl.a. for å sikre en ryddig drift i det offentlige rom. I tillegg er det ønskelig at utleie av el-sparkesykler kan inngå i et helhetlig mobilitetstilbud som kan bidra til å nå nullvekstmålet. Det er viktig at vi får en tjeneste som både kommunen, innbyggerne og operatørene er tilfreds med.

Derfor fremmes nå forslag til en lokal forskrift, «Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune», som omhandler en tillatelsesordning for utleie av små elektriske kjøretøy. Forskriften fastsetter krav som skal stilles for at utleiende av små elektriske kjøretøy skal kunne drive sin virksomhet i Kristiansand kommune.

Bruk av private el-sparkesykler eller andre private kjøretøy er ikke omfattet av forskriften.

### **Utleie av el-sparkesykler er en del av bysykkelordningen i Kristiansand kommune**

Kristiansand kommune i samarbeid med AKT jobber med å få på plass en bysykkelordning for kommunen. Bysykel er en deleordning for sykler, der syklene kan hentes ut og settes på ulike steder sentralt plassert i byer og tettsteder. Bysykler blir ofte benyttet på kortere reiser, og ofte i kombinasjon med kollektive transportmidler. En bysykkelordning er en type mikro-mobilitet som gir innbyggere større bevegelsesfrihet uten bruk av eget transportmiddel, og kan redusere den såkalte last-mile problematikken ved bruk av kollektivtransport. Målet for bysykkelordning er å bidra til å nå 0-vekstmålet for personbiltrafikk og gjøre byen mer attraktiv.

El-sparkesykkelutleie er naturlig å inkludere i bysykkelordningen. Utfordringene rundt opparbeidelsen av stasjoner og løsninger for drift og vedlikehold vil være tilnærmet lik for el-sparkesykler som for el-sykler. Utleie el-sparkesykler vil ofte ha samme behov for plassering som el-sykler, det vil si i nærheten av holdeplasser, skoler, sykehuset, butikker og andre viktige bruksområder. I tillegg vil el-sparkesykler bidra til å gi innbyggere og turister i byen et tilbud til å enkelt nå andre områder uten bruk av privatbil, akkurat som el-sykler vil komme til å gjøre.

Av denne grunn bør bysykkelordningen ha et system som inkluderer utleie av både el-sparkesykler og el-sykler. Forslaget er derfor å ha et samlet anbud for utleie av både el-sykler og el-sparkesykler. Hvordan dette skal utføres beskrives i «Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune».

Forskriften må godkjennes før man kan sende ut anbudet for så å velge hvilke virksomheter som skal ha tillatelse for utleie av el-sparkesykler og el-sykler. Selv om kravene i forskriften og anbudet må samsvare bør forskriften ha et mindre detaljnivå enn anbudet. Dette for å hindre at forskriften må endres på unødvendig. Utarbeidelsen av forskriften og anbudet har foregått parallelt.

Kommunen har hatt ansvar for å utarbeide forskriften og AKT utarbeider anskaffelsen.

### **Beskrivelse av forskriften**

Forskriften sine paragrafer tar for seg disse temaer:

§ 1 omtaler formålet med forskriften

§ 2 definerer viktige begreper som blir brukt i forskriften

§ 3 omhandler hva slags type kjøretøy det gis tillatelse til

§ 4 omhandler krav om tillatelse og antall tillatte kjøretøy og utleiere:

Det kan gis tillatelse til opptil 2 leverandører for utleie av inntil 700 små elektriske kjøretøy i Kristiansand kommune, hvorav minimum 100 tråsykler med hjelpemotor (elsykkel).

§ 5 omhandler detaljene rundt anskaffelse og tillatelse, krav til søknad og vilkår for å drive utleie:

Anskaffelsen skal gjennomføres med 2 delkontrakter. Den ene delkontrakten skal ha inntil 200 små elektriske kjøretøy, og den andre skal ha inntil 500 små elektriske kjøretøy, hvorav minimum 100 tråsykler med hjelpemotor (elsykkel). Det er anledning til å inngi tilbud på begge delkontraktene.

§§ 6, 8-11 har bestemmelser om praktiske forhold knyttet til tillatelsesordningen og forvaltning av denne:

- Soner med særskilt regulering
- Deling av sanntid og historisk data
- Begrensning av leie
- Alarmer om natten
- Miljøvennlig drift
- Synlig kjøretøy-ID
- Parkering / omplassering
- Ansvarsforsikring
- Integrasjon i øvrig kollektivtilbud
- Avslutning av utleievirksomhet
- Fjerning og forvaring
- Tilbaketrekking av tillatelse
- Klage, som skal rettes mot kommunenes klagenemd
- Ikrafttredelse

§ 7 omhandler gebyr for dekning av kommunens utgifter knyttet til tillatelsesordningen. Gebyret skal være basert på prinsippet om selvkost.

Forskriften er utdypet i «Veilederen for forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune» som er vedlagt saksfremlegget.

### **Juridisk usikkerhet**

I tillegg til «Loven om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn» som kom i juni fra samferdselsdepartementet har forslaget til lokal forskrift tatt utgangspunkt i andre kommuners forskrifter, som f.eks. Trondheim kommune og Oslo kommune. En del andre kommuner har havnet i rettsak med leverandører av utleie el-sparkesykler. Arbeidsgruppa har fulgt nøye med på rettsprosessene, og har tatt de aktuelle avgjørelsene i betraktning ved utforminga av forslaget til forskrift. Det er derfor lite sannsynlig at sakene vil spille inn på forskriftsarbeidet her i Kristiansand.

Det er første gang i Norge det lages en forskrift der tildeling av tillatelse til utleie av el-sparkesykler skjer gjennom et anbud. I tillegg vil Kristiansand kommune at utleie av el-sparkesyklene skal være en del av bysykkelordningen. Dette gjør at det er usikkerhet rundt reaksjonene fra leverandører og juridisk sikkerhet. Kristiansand kommune og AKT har derfor vært i tett samarbeid med Advokatfirmaet Kluge og Kommuneadvokaten under arbeidet med å utarbeide forslag til forskrift og anbudet. Den tilnærmingen som forslås vil ha interesse for mange kommuner. Kommunedirektøren mener fordelene for innbyggerne med den foreslåtte løsningen oppveier den juridiske usikkerheten.

## **Vurdering**

Kristiansand kommune og AKT mener det er viktig å få på plass en bysykkelordning som knytter bruken av el-sykler og el-sparkesykler og kollektivtransport sammen for å bidra til å nå 0-vekstmålet og gjøre byen mer attraktiv. Slik forskriften og anbudet er foreslått, er den beste måten å oppnå dette målet på. Av den grunn er vurderingen at det er nødvendig for kommunen, selv om det foreligger en juridisk risiko, å fremme forslag til «Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune», slik at bruken av utleide el-sparkesykler kan blir regulert og bysykkelordningen i Kristiansand kan etableres.

## **Veien videre**

Etter politisk gjennomgang vil forskriften bli sendt på høring til aktuelle organer og interessegrupper. Disse kommentarene vil bli gjennomgått før saken blir sendt til endelig politiskbehandling. Når vi har en vedtatt lokal «Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune» kan vi regulere utleie av el-sparkesykler i kommunen. Vi vil da kunne starte etablering av en bysykkelordning i Kristiansand.

## **Punkt 11/22: Grim Torv – transformasjon av en bydel**

### **Bilag**

1507 Detaljregulering, Grim torv - Offentlig ettersyn



Dato 3. februar 2022  
Saksnr.: 2020094813-247  
Saksbehandler Ole Martin Kyllø  
Godkjent av

**Saksgang**  
Råd for funksjonshemmede

**Møtedato**  
08.02.2022

## **Grim Torv – transformasjon av en bydel**

Forslag til vedtak

Rådet for funksjonshemmede tar forslag til plan til orientering og har følgende forslag til innspill i høringen.

1. Utbygger bør kontakte Kristiansand Kommune for å utrede mulighet for å tilpassede leiligheter til 6-8 funksjonshemmede i en form for et bofellesskap som den del av prosjektet.
2. Utbygger bør undersøke alternativ til barnehage med f.eks. et aktiviteshus for 20-30 brukere på dagtid og til andre bruksformål utover dette. Det ligger godt til rette for et inkluderende bydelssentrum for alle.

### **Sammendrag**

Utbygger har presentert skisser for hvordan de ser for seg nye Grim torv. BSU vedtok å sende saken på høring. Det er belyst i Fedrelandsvennen og Saksfremstillingen ligger vedlagt.

Vedlegg:

1507 Detaljregulering, Grim torv - Offentlig ettersyn

## **Saksutredning**

### **Bakgrunn for saken**

*Her kan du skrive tidligere vedtak*

*Vedtatte planer e.l.*

*Problemstillinger/interessekonflikter*

### **Juridisk grunnlag**

### **Økonomiske konsekvenser**

**Uttalelse fra rådene** (Seniorrådet, Rådet for funksjonshemmede, Studentrådet og Ungdommens bystyre)

### **Barn og unges interesser**

### **Medvirkning med innbyggere/brukerrepresentanter**

### **Klima- og miljøkonsekvenser**

### **HMS/Folkehelse**

### **Vurdering**

### **Konklusjon (jf. forslag til vedtak)**

## **Punkt 12/22: Plan for fokusområder og saker med særskilt interesse for RFF i 2022**

### **Bilag**

Plan for fokusområder og særskilte saker som vi ønsker å følge opp i 2022



Dato 3. februar 2022  
Saksnr.: 2020094813-246  
Saksbehandler Ole Martin Kyllø  
Godkjent av

**Saksgang**  
Råd for funksjonshemmede

**Møtedato**  
08.02.2022

## **Plan for fokusområder og saker med særskilt interesse for RFF i 2022**

Forslag til vedtak

Rådet for funksjonshemmede vedtar plan for fokusområder og saker med særskilt interesse.

### **Sammendrag**

Rådet har fått en ny rolle som lovpålagt råd. Vi skal bistå med råd til prosjektledere i kommunen med å gi våre innspill til mål, strategier og planer. Dette har vi fått informasjon om gjennom høsten 2021 og det er positive signaler på at den nye kommunen blir bedre og bedre til å trekke med rådet.

Rådet har i tillegg en påvirkningsmulighet overfor politikere og andre i kommunen i saker som vi selv løfter opp.

Denne planen skal sette fokus på områder eller særskilte saker vi mener er viktige for funksjonshemmede i kommunen.

Planen vedtas av rådet etter diskusjon og innspill på møtet i februar og skal gjelde ut 2022.

Leder har utarbeidet et utkast som grunnlag. Se vedlegg

Vedlegg:

Plan for fokusområder og særskilte saker som vi ønsker å følge opp i 2022