

REFERAT |KRS| Formannskapet (2007-2011) d. 19-08-2009

Mødedato Onsdag d. 19. august 2009 kl. 09:00

Mødested Formannskapssalen

Indholdsfortegnelse

Kartlegging av radongass i bygninger - orienteringssak.....	3
Svar på oversendelsesforslag - vurdering av forsøk med gratis kollektivtransport.....	7
Gratis buss i rushtiden på Vågsbygdveien - prøveprosjekt.....	10
Svar på oversendelsesforslag - vurdering av innføring av en ordning med 3 - felt.....	13
Svar på oversendelsesforslag - utredning av videre utvikling av bussmetroen.....	15

Punkt 55/09: Kartlegging av radongass i bygninger - orienterings sak

Bilag

Saksprotokoll

V2 - Temakart - Radonforekomst i eksisterende bygg

V1 - Utdrag fra overordnet ROS-analyse om radonforekomst i eksisterende bygg



Dato: 10. aug 2009
Saksnr.: 200908022-1
Arkivkode E: J77
Saksbehandler: Vegard Vige

Saksgang

Helse- og sosialstyret
Formannskapet

Møtedato

18.08.2009
19.08.2009

Kartlegging av radongass i bygninger - orienteringssak

Sammendrag:

På bakgrunn av Bystyrets vedtak i sak 84/09 fremlegges informasjon om kommunens arbeid med å kartlegge radonforekomst i bygninger i kommunen. Det er samlet kunnskap om målinger fra 771 bygg i hele kommunen. Hva radonforekomst angår skiller Kristiansand seg lite ut fra landsgjennomsnittet. Vi har ikke funnet spesielt høye verdier. Imidlertid kan ingen del av kommunen "frikjennes" som fri for radon, I forhold til eksisterende boliger bør det gjennomføres radonmåling i alle boliger på bakkeplan.

I forhold til nye boliger er regelverket klart i forhold til de krav til radonsikring som stilles med grunnlag i den nye plan- og bygningsloven. Nye bygg med lokaler for varig opphold i Kristiansand skal bygges med radonsikring.

I forhold til kommunens egne bygg gjennomføres den nødvendige radonmåling og radonsikring systematisk.

I forhold til eksisterende bygg anbefales at man foralle lokaler for varig opphold på eller under bakkenivå måler radonkonsentrasjon, og gjentar målingen hvert 10. år. Å bruke kjellerlokaler uten radonsikring eller med ukjent radonnivå til varig opphold frarådes.

Husstander med privat vannforsyning fra brønn anbefales måle radon i drikkevannet.

Kommunen vil i løpet av høsten intensivere sitt informasjonsarbeid om radon overfor innbyggerne ved å legge ut informasjon på kommunens hjemmeside, og ved utsending til husstandene.

Forslag til vedtak:

1. Den fremlagte informasjon tas til orientering

Tor Sommerseth
rådmann

Vegard Vige
kommuneoverlege

Trykte vedlegg: Utdrag fra overordnet ROS-analyse om radonforekomst i eksisterende bygg
Temakart - Radonforekomst i eksisterende bygg

Bakgrunn for saken :

På bakgrunn av interpellasjon fra Vidar Kleppe vedtok Bystyret i sak 84/09 å be kommunen intensivere arbeidet med å kartlegge mengden av radongass i Kristiansand.

Som bakgrunnsinformasjon vises til den vedlagte utdrag fra kommunens overordnede ROS-analyse, og temakart om radon i Kristiansand. Statens strålevern er den statlige fagmyndighet for radon, og har publisert mye aktuell informasjon på sin [hjemmeside](http://www.nrpa.no) <http://www.nrpa.no>.

Radongass frigjøres fra bergarter som inneholder uran, og gassen kan konsentreres opp i inneluften om bygningen ikke bygges med radonsikring.

Kommuneoverlegen/miljørettet helsevern er kommunens rådgivere i forhold til spørsmål om radon, og får en rekke henvendelser fra publikum. I tillegg er vi godkjenningssmyndighet for skoler og barnehager etter Forskrift om miljørettet helsevern i barnehager og skoler m.v., og vi stiller krav til gjennomført radonmåling og eventuelt nødvendige utbedringstiltak som betingelse for godkjenningen. Radonnivå er derfor registrert for samtlige skoler og barnehager.

På 90- og tidlig 2000-tall ble det gjennomført målekampanjer, og vi har samlet 771 måleverdier fra bygninger i Kristiansand.

Videre har vi fått løfte fra 2 private firmaer som tilbyr radonmåling at de vil sende oss kopi av de målingene disse firmaene gjennomfører i private boliger i løpet av vinteren 2009/2010, dette vil bidra til å bedre denne oversikten.

På bakgrunn av de verdier vi har oversikt over kan vi konkludere med at Kristiansand kommune ikke peker seg spesielt ut i noen retning sammenlignet med landet for øvrig. Vi har ikke påvist spesielt høye radonverdier i kommunen. På den annen side er det påvist radonverdier over den anbefalte tiltaksgrense på 200 Bq/m³ luft i alle deler av kommunen, og det er således ikke mulig å "frikjenne" noen del av kommunen som radonfri. Dette betyr at i alle deler av kommunen må man ta normal hensyn til radon både i forhold til eksisterende bygg og i forhold til nybygg.

Det synes være en opphopning av noe høyere radonnivåer langs forkastningssonen langs vestsiden av Topdalsfjorden, dette er et forventet resultat ut fra de geologiske forhold, men heller ikke her er situasjonen spesiell eller urovekkende.

Gjeldende anbefaling er derfor at det bør måles radonkonsentrasjon i inneluften i alle lokaler for varig opphold – dvs oppholds- og soverom i boliger, og alle lokaler som brukes til skole- og barnehageformål, og som arbeidsplasser. Det er aktuelt å gjennomføre måling i lokaler av denne type i kjellere, på bakkeplan og opp til etasjen over bakkeplan. Det er også aktuelt å anbefale at målingene gjentas etter 10 år, da mindre endringer i grunnen kan oppstå fra tid til annen og endre radonsituasjonen over tid.

I forhold til de bygninger som kommunen eier og/eller har driftsansvar for gjennomføres radonvurdering og radonmåling, dette synes være i god gjenge. Skoler og barnehager (også private) er sikret gjennom kravet om radonmålinger knyttet til godkjenningen. For privateide bygg er det imidlertid ingen lovhjemmel for å kreve radonmålinger, det er den enkelte huseiers ansvar å ivareta dette. Kommunen kan imidlertid bidra med rådgivning.

Det er fra sentralt hold gjort flere ting som i tiden fremover vil bidra til å styrke det radonforebyggende arbeidet.

Helse- og omsorgsdepartementet publiserte juni 2009 en ny [strategi for å redusere radoneksponering](#) – denne inneholder en rekke forslag som regjeringen kan implementere i perioden 2009 – 2015, og dette vil på litt sikt kunne bidra til å styrke arbeidet mot radoneksponering.

Departementet har parallelt sendt på høring med høringsfrist 1. oktober 2009 et forslag til ny forskrift om strålevern og bruk av stråling. Det foreslås i denne å forskriftsfeste tiltaksgrensen for radon til 100 Bq/m³ for lokaler for varig opphold, med en absoluttgrense på 200 Bq/m³ - og formalisert krav til dokumentasjon om at radonnivået er kommet under 200 Bq/m³ etter gjennomførte tiltak.

Forskriften stiller krav om at alle boenheter for utleie, barnehager og skoler kan dokumentere at de tilfredsstiller radonnivåene (heller ikke her har man funnet mulighet for å kreve dokumentasjon fra private huseiere for den bolig de selv bor i).

Den nye plan- og bygningsloven trådte i kraft 1. juli 2009, og stiller i sin tekniske byggforskrift krav til radonnivå i oppholdsrom i samsvar med den nye strålevernforskriften – dvs at det er under 200 Bq/m³. Dette betyr at det er ulovlig å oppføre en ny bygning som ikke ivaretar disse kravene. Det synes rimelig å anta at dette lovkravet er tilstrekkelig i forhold til nye bygg, og at det dermed ikke foreligger behov for noen særskilt styrking av det radonforebyggende arbeidet utover hva lovverket krever.

Kommunen ved det miljørettede helsevern vil, på bakgrunn av Bystyrets vedtak om å intensivere dette arbeidet, i nær fremtid bedre den tilgjengelige informasjon rettet mot innbyggerne på kommunens hjemmeside. Videre planlegger vi å lage et informasjonsskriv som kan sendes ut til alle husstander, antakelig i løpet av høsten 2009.

Punkt 56/09: Svar på oversendelsesforslag - vurdering av forsøk med gratis kollektivtransport



Dato: 7.7.2009
Saksnr.: 200900302-2
Arkivkode E: 033 L81
Saksbehandler: Øystein Holvik

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
19.08.2009

Svar på oversendelsesforslag - vurdering av forsøk med gratis kollektivtransport

Bystyret vedtok 3.12.2008 etter forslag fra SV følgende oversendelsesforslag:

" I forbindelse med en eventuell innføring av rushtidsavgift, vurderes forsøk med gratis kollektivtrafikk i Kristiansandsregionen" (31/22)

Bystyret bevilget i forbindelse med behandlingen av handlingsprogrammet 11.12.2008 3 mill kr til forsøk med gratis buss i Vågsbygd i 2009, se egen sak med forslag til hvordan dette skal følges opp.

Erfaringene fra dette forsøket vil bli viktige for en eventuell videreføring av gratis buss. Men inntektene fra en eventuell rushtidsavgift vil bare dekke en liten del av utgiftene ved innføring av gratis buss i Kristiansandsregionen. Teknisk direktør vurderer det derfor som lite realistisk å innføre gratis buss i Kristiansandsregionen, med mindre rammebetingelsene for busstdrift blir langt bedre enn i dag.

En eventuell innføring av rushtidsavgift skal nå vurderes videre i en såkalt konseptvalgutredning (KVU) sammen med andre mulige tiltak i Samferdselspakke fase 2. Statens vegvesen vil ha hovedansvaret for denne analysen. ATP – utvalget vil bli referansegruppe for arbeidet.

I dette arbeidet vil det bli tatt stilling til hvorvidt gratis buss skal vurderes i forbindelse med en eventuell innføring av rushtidsavgift.

Forslag til vedtak:

1. Teknisk direktørs svar tas til orientering.

Ragnar Evensen

Øystein Holvik

Punkt 57/09: Gratis buss i rushtiden på Vågsbygdveien - prøveprosjekt

Bilag

Brev fra AKT datert 27.3.09



Dato: 7.7.2009
Saksnr.: 200901535-3
Arkivkode E: N01
Saksbehandler: Øystein Holvik

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
19.08.2009

Gratis buss i rushtiden på Vågsbygdveien - prøveprosjekt

Bystyret bevilget ved behandlingen av handlingsprogrammet 3 mill kr til prøveprosjekt med gratis buss i rushtiden på Vågsbygdveien i 2009.

Agder kollektivtrafikk AS (AKT), som har ansvaret for kollektivtrafikken i Vest-Agder, har vurdert saken, se brev fra AKT datert 27.3.2009 (trykt vedlegg).

AKT har en rekke praktiske og økonomiske motforestillinger mot gratis buss. Men AKT foreslår likevel å gjennomføre forsøk med busskort med gratis reiseperiode for den aktuelle målgruppen i Vågsbygd.

AKT ønsker dialog med Kristiansand kommune om gjennomføring av en slik takstkampanje, og ønsker at det inngås nærmere avtale om de praktiske forholdene rundt den ordningen en blir enige om.

AKT foreslår at det settes ned en liten arbeidsgruppe bestående av representanter fra Kristiansand kommune (både politisk og administrativt), Bussen trafikksekselskap og AKT.

Teknisk direktør foreslår at miljøvernssjefen representerer kommunen administrativt i arbeidsgruppen, og at valgkomiteen velger 2 politikere til å representere kommunen politisk i arbeidsgruppen.

Det er trolig aktuelt å gjennomføre prøveprosjektet sent på høsten samtidig med at strakstiltak for å bedre fremkommeligheten for bussen på Vågsbygdveien innføres.

Forslag til vedtak:

1. Formannskapet er enig i forslaget til oppfølging av prøveprosjekt med gratis buss slik det fremgår av teknisk direktørs innstilling av 7.7.2009.
2. Valgkomiteen bes oppnevne 2 representanter til å representere kommunen i arbeidsgruppen som skal planlegge gjennomføringen av forsøket.

Ragnar Evensen

Øystein Holvik

Trykte vedlegg: Brev fra AKT datert 27.3.2009
Utrykte vedlegg: Ingen

Bakgrunn for saken :

Punkt 58/09: Svar på oversendelsesforslag - vurdering av innføring av en ordning med 3 - felt



Dato: 7.7.2009
Saksnr.: 200900311-4
Arkivkode E: 033 L81
Saksbehandler: Øystein Holvik

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
19.08.2009

Svar på oversendelsesforslag - vurdering av innføring av en ordning med 3+ - felt

I forbindelse med behandlingen av handlingsprogrammet 11.12.2008 vedtok bystyret etter forslag fra H/Ap/V følgende oversendelsesforslag:

"Det vurderes innført en ordning med 3+ (kjøretøy med minst 3 personer kan bruke kollektivfelt og fritas for bomavgift)." (49/4)

En slik ordning med fritak for bomavgift er i strid med gjeldende retningslinjer, og vurderes derfor ikke som aktuell.

Derimot er det aktuelt å gjeninnføre flerbruksfelt (2+ er da mest aktuelt) på E18 (i Oddernestunellen og eventuelt et stykke østover fra denne). Det er tiltagende kø her i ettermiddagsrushet. Med en slik ordning vil biler med 2 eller flere personer bli prioritert i køen.

Mye taler for at det er riktig å etablere flerbruksfelt i ett av to kjørefelt her inn mot byen. Statens vegvesen gjør nå på oppfordring av ATP – prosjektet en vurdering av dette. Vurderingen vil foreligge høsten 2009.

Forslag til vedtak:

1. Teknisk direktørs redegjørelse tas til orientering.

Ragnar Evensen

Øystein Holvik

Punkt 59/09: Svar på oversendelsesforslag - utredning av videre utvikling av bussmetroen



Dato: 7.7.2009
Saksnr.: 200900305-5
Arkivkode E: 033
Saksbehandler: Øystein Holvik

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
19.08.2009

Svar på oversendelsesforslag - utredning av videre utvikling av bussmetroen

Bystyret vedtok i forbindelse med behandlingen av handlingsprogrammet 11.12.2008 etter forslag fra H/Ap/V følgende oversendelsesforslag:

*"Det vurderes om det er behov for en ny utredning for videre utvikling av bussmetroen."
(29/24)*

Det er utvilsomt et slikt behov. I belønningsavtalen med Samferdselsdepartementet inngått 5.6.2009 er det også tatt med et punkt som dekker dette:

"6. Planlegging av kollektiv- og sykkeltiltak, herunder gjennomgang av bussmetroen"

ATP – utvalget har prioritert belønningsmidler til denne gjennomgangen i 2009 og 2010. En vil her fremme forslag til hvordan bussmetrovisjonen skal bli virkelighet. Sentrale stikkord i den forbindelse er.

- Egen bussveg/kollektivfelt på store deler av stamlinjen
- Nødvendig kollektivprioritering på forgreiningene ut fra stamlinjen
- Knutepunkt/terminalutvikling
- Sanntidssystem

Utredning av videre utvikling av bussmetroen inngår også i kommunens handlingsprogram. Videre utvikling av bussmetroen vil bli omtalt i den regionale arealplanen og ved revisjon av kommuneplanen.

Forslag til vedtak:

1. Teknisk direktørs redegjørelse tas til orientering

Ragnar Evensen

Øystein Holvik