

REFERAT |KRS| Bystyret (2015-2019) d. 27-02-2019

Mødedato Onsdag d. 27. februar 2019 kl. 17:00

Mødested Bystyresalen

Indholdsfortegnelse

Godkjenning av protokoll fra bystyrets møte 23.01.19.....	3
Søknad om kommunal lånegaranti - Bjørndalen barnehage.....	5
Kroodden – salg av kommunale arealer.....	8
Eiendomsskatt - utskrivning av eiendomsskatt på det særskilte skattegrunnet.....	13
Forslag til møteplan 2. halvår 2019 for kommunalutvalg, formannskap og bystyret.....	15
Nordisk vennskapsbysamarbeid.....	18
Havnesamarbeid.....	22
Årsmelding 2018 for Kontrollutvalget i Kristiansand kommune.....	26
Forvaltningsrevisjonsrapport - Brukerstyrt personlig assistent (BPA).....	28
Interpellasjon fra repr. Vidar Kleppe, DEM, om ""lovløse" tilstander i Markens og på Nedre Torv".....	30
Interpellasjon fra repr. Odd A. Salvesen, PP, om "Fagkompetanse på hørselssentralen ved Sørlandet.....	32
Interpellasjon fra repr. Odd A. Salvesen, PP, om "Arrangement på Vågsbygdturner - Senior senter".....	34
Interpellasjon fra repr. Vidar Kleppe, DEM, om "Kunstsiloen og Einar Øgrey Brandsdal".....	36
Interpellasjon fra repr. Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, om Innkjøp av miljømerka varer i Kristiansand.....	39
Interpellasjon fra repr. Jannike Arnesen, AP, om "Abort".....	42
Interpellasjon fra repr. Kristian Landmark, Rødt, om "Bør Kristiansand kommune forskuttere drifts.....	44

Punkt 16/19: Godkjenning av protokoll fra bystyrets møte 23.01.19

Bilag

Protokoll Bystyret 23.01.19



Dato 14. februar 2019
Saksnr.: 201800012-62
Saksbehandler Anne Lise Holand Aabø

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Godkjenning av protokoll fra bystyrets møte 23.01.19

Forslag til vedtak

[Bystyret godkjenner protokoll fra bystyrets møte 23.01.19.](#)

Ragnar Evensen
Rådmann

Anne Lise Holand Aabø
Formannskapssekretær

Vedlegg:
Protokoll fra bystyrets møte 23.01.19

Punkt 17/19: Søknad om kommunal lånegaranti - Bjørndalen barnehage

Bilag

Vedtak OPPVEK, 12022019, Sak 9/19, Søknad om kommunal lånegaranti - Bjørndalen barnehage

201828800-1 Søknad om kommunal lånegaranti for Bjørndalen barnehage

Sak angående mulig avvikling av kommunale lånegarantier til oppføring av private barnehager

Vedtak BYSTYR, 01022017, Sak 6_17

Dato 30. januar 2019
Saksnr.: 201828800-2
Saksbehandler Kjetil Solvang

Saksgang
Oppvekststyret
Bystyret

Møtedato
12.02.2019
27.02.2019

Søknad om kommunal lånegaranti - Bjørndalen barnehage

Sammendrag

Bjørndalen barnehage as søker om kommunal lånegaranti på 37.812.500 kr til ny barnehage i det nye boligfeltet – bydel Bjørndalen.

Ny barnehage på Bjørndalen ble vedtatt i Handlingsprogrammet 2018-2021 med 60 plasser og oppstart høsten 2021. I rådmannens forslag til justeringer av handlingsprogram 2019-2022 ble det foreslått og vedtatt en økning til 78 plasser.

Plasseringen for barnehagen er svært gunstig i forhold til hvor behovet for nye barnehageplasser er til stede i dag og behovet ventes å øke i fremtiden. Barnehagen vil også ligge gunstig plassert nær bussmetroen.

Barnehagen vil ha 4 avdelinger med 76-78 barn i alderen 0-6 år der det blir 2 avdelinger for barn under 3 år og 2 avdelinger for barn over 3 år. Alle ansatte blir tilbudt fast stilling med tariffavtale gjennom PBL. (Private Barnehagers Landsforbund)

I sak 6/17 behandlet i bystyret 01.02.2017 ble følgende vilkår for innvilgelse av nye kommunale lånegarantier vedtatt:

- a. Etableringen skal være i henhold til de behov barnehagebehovsplanen angir.
- b. Minstenorm for antall barn pr. m² skal være i henhold til anbefalte normer som framgår av barnehageloven.
- c. Oppvekststyret godkjenner barnehagens drift og investeringsbudsjett.
- d. Eieren kan ikke ta ut overskudd/utbytte fra driften.
- e. Det settes som vilkår at det etableres «ordnede lønns- og arbeidsforhold for de ansatte».
- f. Lånegarantien opphører ved et eventuelt videresalg av barnehagen.
- g. Lånegarantien tidsbegrenses til 5 år.

I overnevnte sak fremkommer følgende: «*Kommunale lånegarantier kreves ikke lenger for at private barnehager skal få Husbanklån, men kan kreves dersom barnehager blir dyrere enn det Husbanken regner at det er reell pantesikkerhet for. Husbanken gir også lån til tilbygg/utvidelser av eksisterende barnehager og til utbedring av barnehagebygg som er eldre enn 15 år. Kommunale lånegarantier til nye barnehager benyttes i dag i hovedsak som*

simpel kausjon for byggelån og har i praksis ingen verdi for barnehagene etter at byggelånet er innfridd.»

Lånegarantien som søkes om vil som følge av punkt g i vilkårene kun være som kausjon for byggelån i perioden før lånet omgjøres til lån i Husbanken eller annen kredittinstitusjon.

Barnehagens vedtekter viser at antall barn pr. m² skal ligge på samme norm som de kommunale barnehagene.

Barnehagens driftbudsjett og investeringsbudsjett vurderes som realistiske og det er ikke noe å utsette på disse.

I henhold til «Forskrift om kommunale og fylkeskommunale garantier» kan garanti gis til denne type formål. En lånegaranti koster i utgangspunktet ikke kommunen noe. Det tas inn som vilkår for garantien at kommunen overtar lånet ved mislighold og får overført eiendommen til seg for rest av lånegjelden omfattet av garantien.

Forslag til vedtak

1. Kristiansand kommune garanterer for lån inntil kr 37.812.500,- til oppføring av Bjørndalen barnehage i form av simpel kausjon. Lånegarantien gjelder inntil lånet er innfridd, begrenset til 5 år fra utbetalingstidspunktet. Det forutsettes at garantiansvaret nedtrappes suksessivt i takt med forutsatt utvikling av hovedforholdet.
2. Betingelsene for kommunal lånegaranti er:
 - a. Etableringen skal være i henhold til de behov barnehagebehovsplanen angir.
 - b. Minstenorm for antall barn pr. m² skal være i henhold til anbefalte normer som framgår av barnehageloven.
 - c. Oppvekststyret godkjenner barnehagens drift og investeringsbudsjett.
 - d. Eieren kan ikke ta ut overskudd/utbytte fra driften.
 - e. Det settes som vilkår at det etableres «ordnede lønns- og arbeidsforhold for de ansatte».
 - f. Lånegarantien opphører ved et eventuelt videresalg av barnehagen.
 - g. Lånegarantien tidsbegrenses til 5 år.
3. Ved eventuelt mislighold av lånet som medfører at garantiansvaret for Kristiansand kommune utløses vil kommunen kunne kreve eiendommen realisert for dekning av beløpet.

Ragnar Evensen
Rådmann

Svein Ove Ueland
Oppvekstdirektør

Vedlegg:

1. Søknad om kommunal lånegaranti for Bjørndalen barnehage
2. Sak angående mulig avvikling av kommunale lånegarantier til oppføring av private barnehager
3. Vedtak BYSTYR, Sak 6/17 Sak angående mulig avvikling av kommunale lånegarantier til oppføring av private barnehager

Punkt 18/19: Kroodden – salg av kommunale arealer

Bilag

Vedtak KOMMUN, 12022019, Sak 8/19, Kroodden – salg av kommunale arealer

Kartskisse - Kroodden



Dato 4. februar 2019
Saksnr.: 200707420-34
Saksbehandler Nils Erik Hessen

Saksgang
Kommunalutvalget
Bystyret

Møtedato
12.02.2019
27.02.2019

Kroodden – salg av kommunale arealer

Sammendrag

Forsvaret avviklet sin aktivitet på Møvig på 1990/2000 tallet og kommunen engasjerte seg for å få utviklet deler av Kroodden til boligformål. I samarbeid med Forsvaret ble det laget mulighets studier for både vern av kanonmuseet og utbygging til boligformål.

Bystyret vedtok i 2005 at arealbruken skulle avklares ved regulering og vedtok et økt kommunalt engasjement i 2007.

Samarbeidsavtale med Byggmo Eiendom AS, Sag Utvikling AS og Repstad Utvikling AS (BRS) ble vedtatt i sak 73/07. Avtalen avsluttes enten ved samlet salg eller ny avtale om felles utbygging. BRS ønsker ikke felles utbygging og har signalisert ønske om å bli kjøpt ut av avtalen.

Arbeidet med områdeplanen startet 2008 og ble godkjent nov. 2014. Utbyggingen er delt i to, hhv. nord og syd for Fv. 456 (Vågsbygdveien) og omfatter i alt fra 560-900 boenheter. Kun den nordre delen (Nord) kan bygges ut i denne omgang med fra 375 til 570 enheter. Se vedlagte kartskisse.

Kommuneplanens samfunnsdel vedtatt i 2017 legger nye føringer for kommunens utbyggingspolitikk. Kommunalutvalget ønsket derfor å vurdere om utbyggingen skal utsettes, uten at private eiere blir skadelidende. Eiendomssjefen har fremsatt et forbeholdent kjøpstilbud til de større eiere i nordre del. Tilbudene er ikke akseptert.

Forsvarsbygg har i henhold til kjøpsavtale av 2006 krevd etterbetalt en andel av verdiøkningen. Kravet er forlikt i minnelighet og fremmes i egen sak for Kommunalutvalget.

Det er usikkerhet omkring de reelle salgsverdiene i området. Kun salg i det åpne markedet gir et uangripelig resultat.

Rådmannen ønsker at bystyret slutter seg til salget. Salgsverdien vil overstige de delegerte beløpsgrenser. Rådmannen anbefaler at kommunalutvalget gis delegert myndighet til å ta endelig stilling i saken, uavhengig av beløp, ettersom kjøpstilbud må besvares raskt og anbefaler følgende vedtak:

Forslag til vedtak

- 1 Arealene legges ut for salg i tråd med inngått samarbeidsavtale
- 2 Bystyret delegerer Kommunalutvalget fullmakt uten beløpsgrense i saken.

Ragnar Evensen
Rådmann

Terje Lilletvedt
Teknisk direktør

Vedlegg: Kartskisse - Kroodden

Bakgrunn for saken

Forsvaret avviklet sin aktivitet på Møvig på 1990/2000 tallet og kommunen anmodet Forsvaret om å avklare den videre bruken av områdene. Kommunen engasjerte seg tidlig for å få utviklet deler av Kroodden til boligformål. Vern av kanonmuseet og bolig utbygging ble derfor søkt forhånds utredet gjennom mulighetsstudier i samarbeid med Forsvaret.

Bystyret vedtok i forbindelse med Kommuneplanen 2005 at arealbruken i område Kroodden – Møvig skulle vurderes nærmere ved utarbeidelse av en reguleringsplan. Vedtaket gav grunnlag for kommunens kjøp av arealer i området fra Forsvaret i 2006.

Bystyrets vedtak av 25.04.07, vedr. utbyggingspolitikken, gav grunnlag for økt kommunalt engasjement og kommunalutvalget vedtok den 19.07.07, sak 73/07, Samarbeidsavtalen om et offentlig/privat samarbeid mellom kommunen og felleskapet Byggmo AS, T. Repstad og G. Sagen (BRS). BRS var i grunneierposisjon innenfor området og kommunen kjøpte ytterligere arealer gjennom denne posisjonen.

Samarbeidsavtalen avsluttes enten ved samlet salg eller ny avtale om felles utbygging. Partene ønsker ikke felles utbygging.

Oppstart av reguleringsplanarbeidet startet i 2008 og områdeplanen ble godkjent av bystyret den 26.11.2014. Kroodden omfatter i alt ca. 560-900 boenheter fordelt på den nordre og sydlige delen. Heretter omtalt som «Nord» og «Syd». Se vedlagte kartvedlegg.

«Nord» kan bygges ut med alt fra 376 til 572 boenheter med variert størrelse og form samt barnehage og butikk, alt med adkomst fra Voie Ringvei.

«Syd» kan ikke bygges ut før bla. rundkjøring på Fv. 456 er etablert og tankanlegget avviklet, ettersom sikkerhetssoner rundt anlegget begrenser dette. «Syd» igangsettes derfor ikke nå.

Nærmere om områdeplanen

Kroodden er, som det ble beskrevet for bystyret i forbindelse med reguleringsplanen, regulert til byggeformål for bolig i tråd med Regional plan for Kristiansandsregionen 2011 – 2050.

Området svarte på kommuneplanens satsingsområder for perioden 2011-2022 på følgende måter:

- Byen som drivkraft – Utbyggingen vil bidra til et økt tilbud og variasjon av nye boliger.
- Byen det er godt å leve i – Områdereguleringen legger til rette for et attraktivt boligområde med nærhet til sjøen, gode solforhold og god tilgang til friluftsområder. Det legges vekt på universell utforming ved utbygging, og ivaretagelse og utbygging av ny grønnstruktur er et viktig tema. Planen legger også til rette for å bidra til å oppruste og ta vare på en del av byens historiske identitet.

Klimabyen – Det kan bli aktuelt med bussrute gjennom Kapelldalen, alternativt må beboerne ned til Vågsbygdveien eller opp til Voiebyen for å ta bussen. Det nærmeste senterområdet er Voie senter.

Kommuneplanens samfunnsdel

Bystyrets vedtak av 2017 knyttet til Kommuneplanens samfunnsdel gir nye føringer for å tilrettelegge for en mere kompakt byutvikling. Ny arealstrategi skal styrke Kristiansand som landsdelshovedstad og å utvikle Kristiansand til en kompakt by med urbane kvaliteter som utnytter nærheten til sjøen som en ressurs og gir overordnede føringer for kommunens fysiske utvikling som en kompakt by ved sjøen i et langsiktig perspektiv.

Kroodden bidrar ikke til å nå 0-vekst mål i personbiltrafikken og scorer dårlig på arealstrategiprinsippene i vedtatt samfunnsdel.

Imidlertid er området regulert og private aktører har innrettet seg. Dersom bystyret ønsker å bli løst fra salgsplikten i nåværende samarbeidsavtale blir den økonomiske belastningen betydelig slik det er redegjort for nedenfor.

Samarbeidsavtalen

Avtalen regulerer samarbeidet og de økonomiske vilkårene gjennom utviklingsfasen og fastlegger hvordan avtalen skal avvikles.

Avtalen opphører på en av to måter:

- a) Enten ved at partene inngår ny avtale om felles utbygging
- b) Eller ved at arealene partene disponerer innenfor områdeplanen selges.

BRS ønsker ikke felles utbygging og har signalisert at de ønsker å bli kjøpt ut av avtalen. Partene har imidlertid ikke fremsatt konkrete tilbud til hverandre ettersom det er usikkert hvilke markedsverdier området faktisk innehar. Det oppnås høyest markedsverdi ved et samlet salg og KE har søkt å avklare vilkårene ved et samlet salg sammen med private grunneiere. Det er foreløpig ikke enighet om vilkårene for felles salg fordi eierne har ulik oppfatning om prisnivå og fordeling av salgssummen.

Tilbud til private grunneiere

Dersom kommunen skulle velge å utsette utbyggingen får dette konsekvenser også for de private eierne. For å unngå at de private eierne i «Nord» blir skadelidende av kommunens valg, ønsket Kommunalutvalget å få vurdert de økonomiske konsekvensene ved et ev. utkjøp.

Det er derfor fremsatt et kjøpstilbud til de tre største eierne i «Nord», - med et forbehold om politisk tilslutning. Tilbudet er basert på verdivurderinger fra Næringsmegleren Sædberg & Hodne AS (Næringsmegleren) på samme nivå som for kommunens arealer. Det må fremheves at kommunen ikke er avtaleforpliktet til å tilby- eller kjøpe arealene fra de private grunneierne. Grunneierne har imidlertid avslått tilbudet, men har signalisert interesse til å gå i forhandling innenfor rammen av egen verdivurdering. Denne er opplyst å være betydelig høyere en Næringsmeglerens. Kommunen har foreløpig ikke fått innsyn i disse vurderingene.

Forsvaret

Kjøpsavtalen med Forsvaret fra 2006 har etter sin ordlyd en klausul om etter regulering av kjøpesummen, dersom arealene fikk en høyere verdi ved omregulering innen 10 år. Forsvaret har gjort gjeldende et krav på 45 mill. kr. og deretter fremsatt et forlikstilbud på 17,5 mill.kr. Det er fremforhandlet en avtale om forlik hvor kommunen etterbetaler 6,062 mill. kr til Forsvarsbygg. Avtalen forutsetter politisk tilslutning som fremmes i egen sak for Kommunalutvalget.

Økonomiske konsekvenser

Eiendomssjefen går på det nåværende tidspunkt ikke inn i detaljene av hensyn til kommunens forhandlingsposisjon og økonomiske interesser.

Det er avholdt to verdivurderinger av utbyggingsområdet i Nord som er basert på et samlet salg av alle arealene og forutsetning om en normal utbyggingsavtale med momskompensasjonsavtale, dog uten ytterligere økonomiske bidrag.

De økonomiske konsekvensene ved ikke selge områdene nå er betydelige. Påløpte kostnader på ca. 33,7 mill. kr. er håndtert budsjettmessig og påvirkes ikke ved å avvente et salg. Budsjetterte inntekter med 41,2 mill. kr som er innarbeidet i HP perioden 19-22 må derimot finansieres. I tillegg tilkommer frikjøp fra avtalen med BRS, det pågår forhandlinger men det er ikke enighet om en frikjøpssum pr. d.d.

I lys av næringsmeglerens verdivurdering er det vår vurdering at kommunens arealer i nord kan omsettes for 100 – 200 mill. kr. avhengig av en usikker markedssituasjon. Inntekter som vil gi kommunen en økt handlefrihet. Det er som nevnt kun 41,2 mill.kr. av disse som er budsjettert inneværende HP periode.

Delegasjon

I tråd med gjeldende delegert myndighet i budsjettsaker er Kommunalutvalget gitt fullmakt til å godkjenne salg av kommunal eiendom med verdier opp til 40 mill. kr.

Det er behov for raskt å kunne ta stilling til kjøpstilbud eller forhandlingsløsninger når disse måtte foreligge. Rådmannen vurderer det derfor som hensiktsmessig at bystyret i saken delegerer Kommunalutvalget fullmakt til å ta endelig stilling til kjøpstilbud på kommunale arealer, regulert til bebyggelse innenfor områdeplanen Kroodden uten beløpsgrense.

Boligprogrammet

Boligprogrammet prioriterer utbyggingsområder i eller i tilknytning til metroakse og knutepunkt og forutsetter at det skal tilrettelegges for variert boligtilbud innenfor alle bydeler. Forslag til program for HP 19-22 åpner for en utbyggingstakt på 40 enheter pr år gitt bystyrets positive vedtak til salg i nærværende sak. Krooddens nordre del tilbys i så fall normal utbyggingsavtale med momskompensasjonsavtale, - uten ytterligere kommunale økonomiske bidrag.

Konklusjon

Kommunen har lagt ned store ressurser i sakens anledning. En frivillig avvikling av samarbeidsavtalen og å kjøpe ut de større grunneierne belaster bykassa tungt som nevnt i saken.

Kroodden bidrar ikke til 0-vekst målet og scorer lavt på arealstrategien. Området er imidlertid regulert og private aktører har innrettet seg i så stor grad at Rådmannen, etter en samlet vurdering, anbefaler å selge de kommunale arealene som er regulert til bebyggelse innenfor områdeplanen Kroodden.

Punkt 19/19: Eiendomsskatt - utskriving av eiendomsskatt på det særskilte skattegrunnlaget

Bilag

Vedtak BYUTVIK, 14022019, Sak 45/19, Eiendomsskatt - utskriving av eiendomsskatt på det særskilte skattegrunnlaget

Notat - Eiendomsskatt - utskriving av eiendomsskatt på det særskilte skattegrunnlaget



Dato 13. februar 2019
Saksnr.: 201712379-8
Saksbehandler Venke Moe

Saksgang
By- og miljøutvalget
Bystyret

Møtedato
14.02.2019
27.02.2019

Eiendomsskatt - utskrivning av eiendomsskatt på det særskilte skattegrunnlaget

Bakgrunn for saken

Det er endringer i eiendomsskatteloven med virkning fra 01.01.2019 for kategorien *verk og bruk*. Verk og bruk skal fra 2019 defineres og takseres som næringsseiendommer, uten anledning til å ta med produksjonsutstyr i skattegrunnlaget. Kommunen kan fra 2019 til 2024 skrive ut eiendomsskatt på et særskilt fastsatt grunnlag, som utgjør taksten på produksjonsutstyr og installasjoner. Det særskilte skattegrunnlaget skal trappes ned over syv år. 2019 er det første året med nedtrapping. Takst for tomt og bygning på de tidligere verk og bruk, takseres som øvrige næringsseiendommer.

Forslag til vedtak:

Det skal skrives ut skatt på et særskilt skattegrunnlag som følge av at produksjonsutstyr og –installasjoner ikke skal medtas i takstgrunnlaget når de tidligere verk og bruk skal takseres og regnes som næringsseiendom fra 2019. Det særskilte skattegrunnlaget er differansen mellom ny takst for objektene fra 2019 og skattegrunnlaget i 2018. Grunnlaget skal i 2019 være redusert med én syvendedel (jf. overgangsregel til §§ 3 og 4 første punktum). Skattesatsen på det særskilte skattegrunnlaget skal være 5,7 promille.

Ragnar Evensen
Rådmann

Terje Lilletvedt
Teknisk direktør

Punkt 20/19: Forslag til møteplan 2. halvår 2019 for kommunalutvalg, formannskap og bystyret

Bilag

Vedtak KOMMUN, 12022019, Sak 10/19, Forslag til møteplan 2. halvår 2019 for kommunalutvalg, formannskap og bystyret

Vedtak FORMAN, 13022019, Sak 19-19, Forslag til møteplan 2. halvår 2019 for kommunalutvalg formannskap og bystyret



Dato 31. januar 2019
Saksnr.: 201812747-5
Saksbehandler Anne Lise Holand Aabø

Saksgang
Kommunalutvalget
Formannskapet
Bystyret

Møtedato
12.02.2019
13.02.2019
27.02.2019

Forslag til møteplan 2. halvår 2019 for kommunalutvalg, formannskap og bystyret

Sammendrag

Forslag til møteplan for kommunalutvalg, formannskap og bystyre 2. halvår 2019 er satt opp med møtefri i henhold til skoleruta for 2019.

Det er kommunestyrevalg 9. september 2019, bystyrets konstituerende møte vil bli foreslått avholdt 9. oktober 2019. De nye utvalgene velges i det konstituerende møtet, etter dette vil dagens kommunalutvalg, formannskap og bystyre bare behandle saker som er nødvendig for å avslutte virksomheten. Det vil bli kalt inn til møter i utvalgene på foreslåtte tidspunkt ved behov.

Forslag til vedtak

[Bystyret vedtar forslag til møteprogram for kommunalutvalg, formannskap og bystyre for 2. halvår 2019.](#)

Ragnar Evensen
Rådmann

Eva B. Åsland
Organisasjonsdirektør

Forslag til møteplan 2019

2. halvår 2019 Kommunalutvalg, Formannskap og Bystyre

August	Uke 34	Kommunalutvalg	Tirsdag 20.	Kl. 09.00
	Uke 35	Formannskap	Onsdag 28.	Kl. 09.00
September	Uke 36	Kommunalutvalg	Tirsdag 3.	Kl. 09.00
	Uke 37	Kommunestyrevalg	Mandag 09.	
	Uke 37	Formannskap	Onsdag 11.	Kl. 09.00
	Uke 38	Bystyre	Onsdag 18.	Kl. 17.00
	Uke 39	Formannskap	Onsdag 25.	Kl. 09.00
Oktober	Uke 40	Høstferie		
November	Uke 46	Kommunalutvalg	Tirsdag 19.	Kl. 09.00
	Uke 48	Bystyre	Tirsdag 26.	Kl. 17.00
		Formannskap	Onsdag 27.	Kl. 09.00
Desember	Uke 50	Bystyre	Onsdag 11.	Kl. 17.00

Punkt 21/19: Nordisk vennskapsbysamarbeid

Bilag

Vedtak KOMMUN, 12022019, Sak 9/19, Nordisk vennskapsbysamarbeid

Kommunalutvalget sak 92-15

Nordic Cooperation Agreement



Dato 14. januar 2019
Saksnr.: 201813109-1
Saksbehandler Trine-Marit Aasen

Saksgang
Kommunalutvalget
Bystyret

Møtedato
12.02.2019
27.02.2019

Nordisk vennskapsbysamarbeid

Sammendrag

Kristiansand har vært med i den nordiske vennskapsbykjeden med Hjørring, Trollhättan, Kerava og Reykjanesbær (tidligere Keflavik) siden årene etter 2. verdenskrig. Tanken om å ha vennskapsbyer var den gang svært sterk, både for å markere at Norden skulle stå sammen og at man skulle ha et fellesskap mellom de nordiske landene. Etter hvert kom det også vennskapsbyavtaler med andre europeiske land.

Foreningen Norden var sentral i arbeidet med nordiske vennskapsbyer, og byene var med og støttet opp om arbeidet de drev. På 80- og 90-tallet ble det gjennomført prosjekter som nordisk ungdomsleir og nord-jobb (fra 1989). Nord-jobb var en fin mulighet for ungdommer i de fem byene til å skaffe seg en unik sommerjobb i et naboland. De som ble valgt ut, rapporterte om at de hadde fått en veldig god yrkeserfaring, at dette var et bra tiltak for nordisk samarbeid og at det var den beste måten å bli kjent med annen nordisk ungdom.

Annenhvert år ble det arrangert vennskapsbytreff på omgang mellom byene. Tidligere var dette omfattende arrangementer av 4-5 dagers varighet og med 16-20 personer fra hver by. Programmet under disse dagene var av kulturell karakter og om turisme, det var bedriftsbesøk og sosiale arrangementer. Og de som var med var representanter fra Foreningen Norden, politikere og folk fra administrasjonen.

For å vitalisere vennskapsbyarbeidet og for at det skulle få et mer faglig innhold, fikk daværende rådmann Erling Valvik gjennom at alle byene skulle evaluere sin forvaltningspraksis ved å gjennomføre den såkalte Bertelsmanntesten. Da ville man oppnå å kunne sammenlikne måletall for å finne på hvilke områder man kunne lære av hverandre. Dermed ble det et nytt innhold i vennskapsbytreffet fra 2002 i Kristiansand. Resultatet av undersøkelsen Nordisk Praksis var at eldreomsorg og ungdomssatsing ble trukket frem som områder man skulle gå videre med. Det ble blant annet gjennomført et prosjekt om ungdoms deltakelse i samfunnslivet. Ungdomsrepresentanter fra alle de 5 byene var med i prosjektet, Mette Gundersen var prosjektleder og arbeidet resulterte i prosjektrapporten «Democracy, youths and participaton». Det ble ikke tatt noen ny test senere og vi kjenner ikke til hvordan hver enkelt by har fulgt opp anbefalingene fra Bertelsmanntesten.

Det har ellers vært en del utvekslinger og besøk mellom de nordiske byene. Studieturer til vennskapsbyene har vært populært og gjestfriheten har vært stor. Idrettsetaten har hvert år med seg ungdommer på nordiske idrettsleker. Arrangøransvaret går på omgang mellom byene. Idrettsetaten vurderer dette samarbeidet som veldig positivt. Videre sendes hvert år

juletre til Reykjanesbær. Det er en tradisjon som startet i 1963 og som vår vennskapsby på Island setter stor pris på.

Gjennom årene har vennskapsbyavtalen mellom de nordiske byene blitt reforhandlet og underskrevet på nytt flere ganger. Dette ble sist gjort i Trollhättan i mars 2016 etter at Hjørring trakk seg fra det nordiske vennskapsbysamarbeidet. Saken var også oppe i kommunalutvalget hos oss 1.12.2015 der vedtaket ble som følger i sak 92/15:

- «1. Kristiansand kommune vil fortsatt være med i det nordiske vennskapsbyarbeidet og underskriver avtalen under møtet i mars 2016 i Trollhättan.
2. Den nordiske avtalen vurderes igjen i slutten av denne fireårsperioden.»

I år har Reykjanesbær arrangert det nordiske vennskapsbymøtet. Neste gang, i 2020, skulle Kristiansand ha vært arrangør, men opplyste under møtet på Island at vår deltakelse i det nordiske vennskapsbysamarbeidet skulle opp til vurdering. Dermed ble det bestemt at Kerava blir vertskapsby neste gang.

Dette vennskapsbysamarbeidet har vært viktig å være med på både fra begynnelsen i etterkrigsårene og videre utover på 70- og 80-tallet. Mange vennskapsbånd har blitt knyttet og arbeidet har vært lite ressurskrevende. Etter at Hjørring trakk seg fra samarbeidet, har det aktualisert at også Kristiansand må ta diskusjonen. Hjørring er den nærmeste byen for oss, kun en 3-timers båtreise unna. Det er også den største byen etter Kristiansand, med over 65.000 innbyggere etter kommunesammenslåingen. I Trollhättan er antall innbyggere ca. 60.000, men ellers er både Kerava og spesielt Reykjanesbær små i forhold til Kristiansand. Både størrelse og beliggenhet gjør at det er vanskeligere å finne samarbeidsområder. Hjørring har bestemt å satse på samarbeid om saker, heller enn tradisjonelt vennskapsbysamarbeid. Vi har fortsatt samarbeid med dem, noe som er aktuelt for de to havnene (etter at Hjørring ble slått sammen med Hirtshals) og for turisme for å nevne noe.

Samtidig som også Kristiansand legger mer vekt på strategiske samarbeid for å støtte opp om næringsliv og akademia innen internasjonalt samarbeid, har det også skjedd en stor endring når det gjelder innbyggernes reisevaner og kontakt med innbyggere i utlandet. Vi har fått en stor vekst av innvandrere fra mange land. Bare i Kristiansand er 160 nasjoner representert. I takt med velstandsøkning og teknologisk utvikling, reiser nå folk hvor de vil og knytter kontakter mer ut fra egne interesser.

Det internasjonale arbeidet i Kristiansand kommune har de siste 10 – 15 årene endret seg i takt med økonomisk utvikling, trender og politiske endringer. Dette har også skjedd samtidig som kommunens utfordringer har endret seg. Det internasjonale arbeidet har blitt mer rettet inn mot strategisk samarbeid om felles utfordringer både for kommunen som organisasjon og kommunens samarbeidsparter som næringsliv og akademia. Kristiansand er med i en rekke internasjonale nettverk og organisasjoner som vil bli gjennomgått i løpet av 2019 i forbindelse med ny kommune.

Det er nå behov for å utvikle en ny strategi som avklarer formål, retning, innhold og aktuelle samarbeidsformer. Arbeidet med en ny strategi vil påbegynnes i 2019, men ikke avsluttes før i 2020 og skal godkjennes av nytt bystyre.

Forslag til vedtak

[Kristiansand trekker seg fra vennskapsbysamarbeidet med Trollhättan, Kerava og Reykjanesbær.](#)
[Idrettsetaten oppfordres til å fortsette utvekslingen.](#)

Ragnar Evensen
Rådmann

Eva Berglund Åsland
Organisasjonsdirektør

Vedlegg:
Nordic Cooperation Agreement av 11.03.2016
Saksprotokoll 92/15 – forslag til ny avtale mellom de nordiske vennskapsbyene

Punkt 22/19: Havnesamarbeid

Bilag

Vedtak HAVNES, 29012019, Sak 2/19, Havnesamarbeid

Hovedrapport Kristiansand Havn KF Mandal Havn KF - Havnesamarbeid

scanner@kristiansand.kommune.no_20190123_112159



Arkivsak-dok. 201900208-1
Saksbehandler Mathias Bernander

Saksgang
Havnestyret
Bystyret

Møtedato
29.01.2019
27.02.2019

Havnesamarbeid

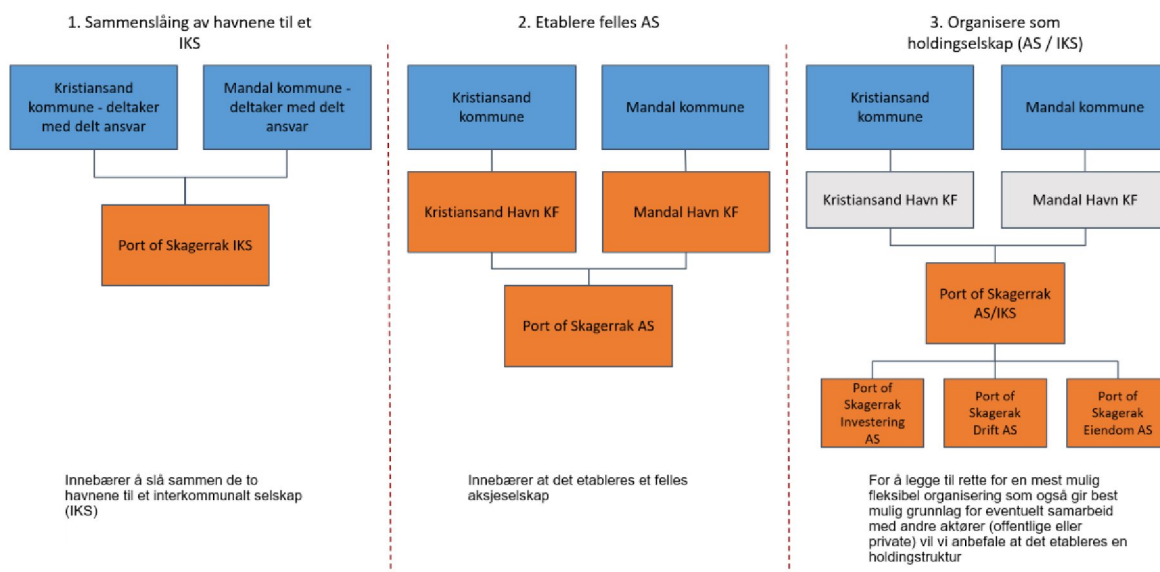
Kristiansand havn og Mandal havn har fullført prosjektet «Havnesamarbeid på Agder – Fase 2»

Prosjektet har utredet juridiske, skatte- og avgiftsmessige, samt økonomiske forhold, og enkelte sider ved eiendomsporteføljen ved et tettere samarbeid, eller en sammenslåing av de to havnene. I tillegg har endringer i konkurransekraft blitt belyst, men her bygger også flere av konklusjonene på arbeidet som tidligere er gjennomført i første fase av prosjektet der også Arendal havn var prosjektdeltaker.

Momentene overfor har blitt belyst under ulike varianter for samarbeid/sammenslåing, og følgende modeller har blitt utredet:

1. 0 – alternativ: begge havnene fortsetter som i dag,
2. Sammenslåing av havnene til IKS
3. Sammenslåing av havnene til AS
4. Organisere havnene under et holdingselskap

Tre (fire) organisatoriske modeller er vurdert



Figur 1: Organisasjonsmodeller (PWC:2018)

PwC har i sin rapport gitt en klar anbefaling om å gå videre med samarbeidet med tanke på en sammenslåing av selskapene. Videre at denne sammenslåingen gjennomføres ved å etablere et holdingselskap. Se figur 1.

Et tettere samarbeid mellom de to havnene vil legge til rette for en rasjonell, brukervennlig og fremtidsrettet havn for regionen. Det eksisterer imidlertid betydelige utfordringer som må løses for at et samarbeid mellom de to havnene skal lykkes, dersom dagens organisering forblir uendret. Vår vurdering er at en kun i liten grad vil oppnå de ønskede rasjonaliserings- og synergieffekter ved et rent avtalebasert samarbeid, og vår anbefaling er følgelig at havnene slås sammen (PWC 2018: 10)

Samtidig presiseres det at arbeidet med å slå sammen havnene vil by utfordringer og ytterligere avklaringer spesielt med tanke på fastsettelse av eierbrøk. Følgende fremdriftsplan er anbefalt for videre prosess:

- Innstilling til og behandling i de to havnestyrene
- Søknad om finansiering fra Kystverkets midler for Havneseamarbeid
- Politiske avklaringer og beslutninger i kommunene
- Eventuelle avklaringer og godkjenning fra sentrale myndigheter

Etter at det eventuelt er besluttet å gå videre med en sammenslåingsprosess, er det mange forhold som må avklares nærmere og det må treffes beslutninger om. Dette gjelder blant annet:

- Valg av organisasjonsform/organisasjonsstruktur
- Hvilke eiendeler, herunder eiendommer, som skal overføres til det felles havneselskapet og hvordan de skal overføres (tingsinnskudd, salg, omdannelse eller annet?)
- Hva er verdiene av det som overføres
- Hvordan skal eierfordelingen i selskapet være
- Avtaleverk (herunder ev. selskaps- eller aksjonæravtale).
- Forholdet til ansatte må ivaretas.
- Forholdet til leverandører og andre kontraktsparter må ivaretas

Første kulepunkt i fremdriftsplan er innstillingen og gjeldende saksfremlegg. For å gå videre med prosessen er det avgjørende at begge havnestyrene gir et tydelig signal om et ønske om sammenslåing. Havnedirektøren anbefaler videre at det velges et forhandlingsutvalg som følger den videre fremdriften. Forhandlingsutvalget vil også fungere som styringsgruppe, og foreta nødvendige avklaringer opp mot de respektive kommunene. Det er anbefalt at både havnestyrets leder, og havnedirektør fra begge havnene deltar i forhandlingsutvalget. I tillegg anbefales det å velge ytterligere en representant fra hvert av havnestyret. Hver av havnene får også sin ansattrepresentant i utvalget.

Havnedirektøren anbefaler med det følgende vedtak:

Forslag til vedtak

Bystyret tar rapportene fra prosjektet *Havneseamarbeid på Agder – Fase 2* til orientering.

Bystyret gir havnedirektøren fullmakt til å utarbeide forslag til avtale om felles havneselskap med Mandal havn KF. Endelig avtale skal behandles og godkjennes politisk.

Havnestyret velger inn havnestyrets leder, havnedirektør, ansattrepresentant og (sett inn navn) i forhandlingsutvalget

Bystyret slutter seg til skissert fremdriftsplanen

Halvard Aglen
havnedirektør

Mathias Bernander
Markedssjef

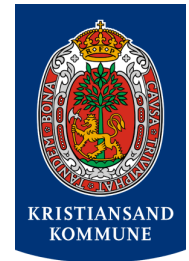
Vedlegg: PWC-rapport
NorConsult-rapport

Punkt 23/19: Årsmelding 2018 for Kontrollutvalget i Kristiansand kommune

Bilag

Saksprotokoll KU-KRS 07022019 Sak 6-19 Årsmelding 2018 for kontrollutvalget i Kristiansand kommune

Årsmelding 2018 - Kontrollutvalget Kristiansand



Dato 14. februar 2019
Saksnr.: 201902308-1

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Årsmelding 2018 for Kontrollutvalget i Kristiansand kommune

Kontrollutvalgets innstilling 07.02.19

Kontrollutvalget godkjenner årsmeldingen for kontrollutvalget slik den foreligger.

Årsmeldingen oversendes bystyret med følgende innstilling til vedtak:

Bystyret tar Årsmelding 2018 fra kontrollutvalget i Kristiansand kommune til orientering.

Vedlegg:
Saksprotokoll sak 6/19
Årsmelding 2018 – Kontrollutvalget Kristiansand kommune

Punkt 24/19: Forvaltningsrevisjonsrapport - Brukerstyrt personlig assistent (BPA)

Bilag

Saksprotokoll 2-19

Saksutskrift 2-19

Forvaltningsrevisjon 2019 - Brukerstyrt personlig assistanse i Kristiansand kommune



Saksnr.: 201902306-1

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Forvaltningsrevisjonsrapport - Brukerstyrt personlig assistent (BPA)

Kontrollutvalgets innstilling 07.02.19

Kontrollutvalget tar forvaltningsrevisjonsrapport - Brukerstyrt personlig assistanse (BPA) i Kristiansand kommune til etterretning og oversender saken til bystyret med følgende forslag til vedtak:

Bystyret tar forvaltningsrevisjonsrapport - Brukerstyrt personlig assistanse (BPA) i Kristiansand kommune til etterretning og ber rådmannen følge opp revisjonens anbefalinger.

Bystyret ber videre rådmann om å gi en skriftlig tilbakemelding til kontrollutvalget innen 06.06.19 for de tiltak som er satt i gang for å følge opp vedtaket og rapportens anbefalinger.

Vedlegg:
Saksprotokoll sak 2/19
Saksutskrift sak 2/19
Forvaltningsrapport – Brukerstyrt personlig assistent

Punkt 25/19: Interpellasjon fra repr. Vidar Kleppe, DEM, om ""lovløse" tilstander i Markens og på Nedre Torv"



Saksnr.: 201901485-2

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Interpellasjon fra repr. Vidar Kleppe, DEM, om ""Iovløse" tilstander i Markens og på Nedre Torv"

Ærede ordfører

Den 25. januar mottok ordfører, rådmann og alle gruppelederne i Kristiansand bystyre et brev fra styrene i Kvadraturen Gårdeierforening og Kvadraturforeningen om manglende oppfølging av politisk vedtaket som ble fattet den 08.02.2017 vedrørende: Avgiftsbelagte salgsplasser i Markensgate og på Nedre Torv.

I brevet skrives det at det er et stort problem at representanter fra ROM-folket tar seg til rette i Markensgate og andre gatehjørner i byen med salgsplasser. Fra midten av november og opp mot jul 2018 ble det registrert pluss/minus 15 salgsplasser i Markens og tilhørende gateløp.

Videre skrives det at dette oppleves en uheldig forskjellsbehandling ved at Rom-folket får ta seg fritt til rette med salgsplasser i byens handlegater, når byens næringsdrivende og andre gateselgere pålegges å følge gjeldende reglement og betale leie.

Demokratene mener at politiske vedtak skal følges opp - og at her må det snarest ryddes opp. Er ordføreren enig med Demokratene i det?

Kristiansand 25. januar 2019

Vidar Kleppe
Demokratene

**Punkt 26/19: Interpellasjon fra repr. Odd A. Salvesen, PP, om
"Fagkompetanse på hørselssentralen ved Sørlandets sykehus"**



Saksnr.: 201902896-1

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Interpellasjon fra repr. Odd A. Salvesen, PP, om "Fagkompetanse på hørselssentralen ved Sørlandets sykehus"

Ordfører

Den 10. januar 2019 inviterte Hørselshemmedes Landsforbunds fylkeslag I Vest-Agder til møte mellom fylkeslagets styre, lokallagsledere i de enkelte lokallagene av Hørselshemmedes Landsforbund i fylket og ledelsen ved Hørselssentralen ved Sørlandets sykehus for å drøfte saker og utfordringer som har betydning for den enkelte hørselshemmede i fylket.

På møtet kom det frem at Hørselssentralen ved Sørlandets sykehus ikke lenger opplever at den audiologiske fagkompetanse er god nok hos hørselskontaktene i den enkelte kommune. Dette har sammenheng med den raske utviklingen som skjer innen høreapparater og andre hørselstekniske hjelpemidler. I motsetning til tidligere kobles høreapparatet i dag teknisk i stadig større grad til hjelpemidlene som utdeles til den enkelte bruker. I dag har ikke hørselskontaktene annen audiologisk kompetanse enn kurs arrangert av hjelpemiddelsentralen. Som brukerorganisasjon ønsker vi at audiografer tar over deler av dette arbeidet.

En audiograf vil også kunne bistå barnehager og skoler når dette måtte være et behov for det i forbindelse med hørselstekniske hjelpemidler.

Vi ønsker derfor å reise følgende spørsmål til Ordføreren om det er mulig? Nå som Nye Kristiansand etableres, vil Nye Kristiansand ansette egen audiograf(er) slik at tilpassingen og oppfølgingen av hørselstekniske hjelpemidler kan bli utført på en faglig forsvarlig og god måte i den nye kommunen?

Odd A. Salvesen, Kristiansand Pensjonistparti

**Punkt 27/19: Interpellasjon fra repr. Odd A. Salvesen, PP, om
"Arrangement på Vågsbygdturner - Senior senter"**



Saksnr.: 201901718-2

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Interpellasjon fra repr. Odd A. Salvesen, PP, om "Arrangement på Vågsbygd-tuner - Senior senter"

Ordfører.

vi informert

På styremøte 31. januar på Vågsbygd-tunet Senior Senter, ble vi nok engang informert om at administrasjonen ønsker å kutte ut alle alkoholholdige drikker ved arrangementer/fester for de eldre. Aktivitetsstyret reagerte negativt på nok en runde angående denne saken og stemte enstemmig mot, uten at det hadde noen påvirkning for saken. På våre fester har det tidligere gjennom mange år vært tillatt med ett glass vin eller en flaske øl for de som ønsker det. Jeg mener personlig at dette er ingen administrativ sak, men en sak som burde politisk behandles, da det gjelder alle kommunens eldre sentere. Det er ikke så mange som ønsker ett glass vin eller en øl, men det er følelsen av formynderskap som skaper misnøyen blandt kommunens eldre, og dette føles galt for de eldre mennesker vi forsøker å skape noen hyggekvelder for, ca 2-3 ganger i året. Jeg tillater å anmode ordføreren om å ta denne saken opp med administrasjonen, eller be bystyret ta en endelig avgjørelse?

Kristiansand den 31. januar 2019.

Odd A. Salvesen, gruppeleder Pensjonistpartiet.

Punkt 28/19: Interpellasjon fra repr. Vidar Kleppe, DEM, om "Kunstsiloen og Einar Øgrey Brandsdal"



Saksnr.: 201901717-2

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Interpellasjon fra repr. Vidar Kleppe, DEM, om "Kunstsiloen og Einar Øgrey Brandsdal"

Ærede ordfører

Einar Øgrey Brandsdal har kommet med et bud på hele 15 millioner kroner på siloen til Kristiansand Havn KF. Han bød tidligere 50 millioner, men etter nedreguleringen som bystyreflertallet har vedtatt så nedjusterer han dette budet - noe som er en helt forståelig konsekvens av bystyrevedtaket.

Det var nok ikke mange som så denne komme - selv ble jeg overasket og glad. Det at det var at Einar Øgrey Brandsdal som har vært kritisk til kunstsilo nå faktisk vil kjøpe og gi den gratis videre til Sørlandets Kunstmuseum. Om han får kjøpe førte til at mange måtte gni øynene for å se om de virkelig leste rett.

Etter hva jeg har forstått så vil hans bud da ligge på 10 millioner kroner over det som Kristiansand Kommune ønsker å gi i makebytte for samme eiendom etter hva Fædrelandsvennen erfarer. Tidligere har både politikere og kunstsilotilhengere vært svært negative til Brandsdals bud fordi han torpeder planene om kunstsilo som er vedtatt av et flertall i Kristiansand bystyre.

Men nå vil altså Brandsdal bruke hele 15 millioner kroner av sin egen lomme på nøyaktig det samme prosjektet som flertallet i bystyret ønsker. I budsjettet til Sørlandets Kunstmuseum så har de lagt til grunn at de må betale 15 millioner kroner for siloen. Dersom Kristiansand Havn KF velger å selge til Brandsdal så vil Sørlandets Kunstmuseum spare hele 15 millioner kroner, da han vil gi hele siloen til dem.

Kristiansand Havn KF vil på sin side få 10 millioner kroner mer enn ved et makeskifte. Dersom de ønsker å kjøpe eiendommen i Kongsgård Alle 64 som leder av havnestyret Pål Harv, forteller at de virkelig trenger så vil Kristiansand Havn sitte igjen med 4 millioner kroner på konto fremfor å betale 6 millioner. Kongsgård Alle 64 makebytte foreslås er priset til ca 11 millioner kroner.

Brandsdal har som du sikkert vet en betingelse for å gi bort siloen, og derfor kan man kanskje ikke kalle dette for en gave. Men han vil gi eierrettighetene til Sørlandets Kunstmuseum dersom hans krav blir innfridd. Betingelsen understreker et meget viktig poeng.

Brandsdal vil at Nicolai Tangen gir sin kunstsamling som skal opp i en verdi på 500 millioner betingelsesløst til Sørlandets Kunstmuseum. Han har et godt

poeng, hvorfor skal felleskapet bruke minimum hele 530 millioner kroner for å bekle en kunstsamling som museet ikke har eierskap til ?

Både du ærede ordfører og tidligere ordfører Arvid Grundekjøn og en rekke andre personer har jo i flere år omtalt hele Tangen sin samling som en særdeles generøs gave. Brandsdal på sin side har hele tiden påpekt at dette ikke stemmer, og at eierskapet ligger hos Ako Kunststiftelse og ikke Sørlandets Kunstmuseum. Dette viktige poenget har nok ikke mange sett eller - tenkt så mye på!

Den giver-glade Brandsdal er nå villig til å legge hele 15 millioner kroner på bordet for å illustrere hans viktige poeng. Som han har hevdet lenge, det er altså ikke noen gave Tangen har lagt på bordet. Jeg tror de fleste politikere i bystyret og Vest-Agder fylkesting bet på "agnet" da vår tidligere ordfører Arvid Grundekjøn omtalte gaven som en generøs gave til Kristiansand.

Brandsdal skriver at dersom Nicolai Tangen hadde til hensikt å gi samlingen sin vekk og gir den betingelsesløst til Sørlandets Kunstmuseum så vil Brandsdal være med på giverfesten. For det er vel det som Nicolai Tangen har hatt ønske om. Dersom Nicolai Tangen tar Brandsdal på ordet og tar imot utfordringen - for Tangens tanke har vel hele tiden vært å gi kunstsamlingen på en halv milliard til Kristiansand.

Vil ordføreren som Demokratene at Einar Øgrey Brandsdal skal få kjøpe siloen og gi den til Sørlandets Kunstmuseum slik at de sparer hele 15 millioner kroner. Med en slik løsning vil også Kristiansand Havn KF få inn 10 millioner ekstra på konto - samtidig som Sørlandets Kunstmuseum sikrer eierskapet til en kunstsamling til en verdi av en halv milliard?

Eller skal vi takke nei til dette, og bygge en kunstsilo til minimum hele 530 millioner kroner uten å få eierrettighetene? Det må da være i felleskapets interesse å sikre seg rettighetene til kunstsamlingen som du selv har uttalt - vil ha en verdi på en halv milliard kroner om få år. Eller?

Kristiansand 31. januar 2019

Vidar Kleppe
Gruppeleder for Demokratene i Kristiansand bystyre

**Punkt 29/19: Interpellasjon fra repr. Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, om
Innkjøp av miljømerka varer i Kristiansand kommune**



Saksnr.: 201902615-2

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Interpellasjon fra repr. Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, om Innkjøp av miljømerka varer i Kristian kommune

Norske kommuner kjøper i følge Statistisk sentralbyrå inn varer og tjenester for over 200 milliarder kroner årlig. Dette gir et stort potensiale for å bidra til miljøløsninger og grønn innovasjon.

Noen typer miljøforbedringer kan oppnås ved å kjøpe mindre. Kristiansand kommunes prisbelønte ENØK-program er et godt eksempel på det. Kommunens enøk-spesialister sørger for at vi ikke varmer opp tomme klasserom, og ikke har på varmekabler om sommeren. I tillegg investerer kommunen i energiltak som varmpumper og isolering. På den måten sparer vi både miljø og penger.

Andre typer miljøforbedringer er lønnsomme hvis man ser investeringer, drift og vedlikehold i sammenheng. Det kan være økonomisk lønnsomt å velge varer som er dyrere i innkjøp, dersom de har lengre levetid og/eller lavere driftsutgifter.

Men noen typer miljøforbedringer koster faktisk penger. Hvis produsenten har tatt ekstra hensyn til miljøet i under produksjonsprosessen, må kunden betale ekstra per kilo. Hvis ikke får vi ingen miljøforbedringer.

Bystyret har flere ganger lagt føringer om at Kristiansand kommune skal bidra til det grønne skiftet ved å forbedre sin innkjøpspraksis. Ved behandling av klima- og miljømeldinga i november 2017 presiserte bystyret at «Miljø og klima skal stå i fokus ved kommunale innkjøp». I november 2018 sluttet et flertall av partiene seg til en merknad om at målet for andelen av miljømerka produkter i Kristiansand kommune skal økes fra 15 % til 50 % innen 2022. Og under behandlingen av handlingsprogrammet i desember 2016 vedtok bystyret et mål om 15 % økologisk og nærstyrka mat i kommunale enheter.

Norsk Landbruksrådgivning Agder satte i 2018 i gang et prosjekt med prøvedyrking av økologiske poteter beregnet for storkjøkken. Prøvedyrkinga var vellykka. Norsk Landbruksrådgivning Agder ønsker nå å samarbeide med lokale produsenter om en begrenset prøveproduksjon på 10 tonn økologisk potet, noe som vil gi mere erfaringer og bidra til å gradvis bygge opp økologisk potetproduksjon på Agder. Hvis Kjøkkenservice inngår avtale nå i vinter om å kjøpe disse nærstyrka og usprøyta potetene, vil det være i tråd med bystyrets mål om økt andel miljømerkede produkter i kommunal drift.

I følge orienteringssak til Helse- og sosialstyret 17.10.2017 har Kjøkkenservice et forbruk på 90 tonn skrelte poteter per år. En overgang fra sprøyta poteter til økologiske poteter vil i følge saksdokumentet medføre en merkostnad for Kjøkkenservice på 729.000 kroner per år (grossistpris). Fagfolkene i Norsk Landbruksrådgivning Agder mener denne beregningen er alt for høy.

Prøveproduksjon på 10 tonn i 2019, med direkte salg fra produsent til Kjøkkenservice, vil kunne gi viktige svar om blant annet pris, kvalitet og leveranser av økologiske poteter på Agder.

Miljøpartiet De Grønne lurte på hva ordføreren vil gjøre for å bidra til å øke innkjøpet av miljømerkede produkter?

Vi vurderer også å fremme følgende forslag:

Administrasjonen bes vurdere å be Kjøkkenservice inngå avtale om innkjøp av 10 tonn økologiske poteter som er dyrka på Agder i 2019, forutsatt at kvaliteten er tilfredsstillende.

Marte Rostvåg Ulltveit-Moe, Miljøpartiet De Grønne

Punkt 30/19: Interpellasjon fra repr. Jannike Arnesen, AP, om "Abort"



Saksnr.: 201902742-2

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Interpellasjon fra repr. Jannike Arnesen, AP, om "Abort"

Ordfører

Tirsdag 19. februar la statsråden frem sitt forslag til innskrenkinger i kvinners selvbestemmelse. På bakgrunn av den nye regjeringsplattformen fremmer han forslag om at alle kvinner må møte i nemnd for å eventuelt få innvilget fosterreduksjon. Statsrådets forslag skal nå ut på høring, og Kristiansand kommune har mulighet til å komme med sin høringsuttalelse.

Ordføreren har selv uttalt seg til pressen om fosterreduksjon. Jeg håper han har lyttet godt til argumentene som kom i løpet av vinteren, og endret sitt syn. Står ordføreren nå på kvinnes side?

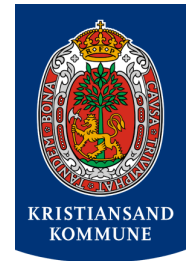
Jeg mener Kristiansand burde fortelle statsråden høyt og tydelig at vi mener jentene og kvinnene i byen vår selv er kompetente nok til å foreta det tøffe valget en abort er. Uavhengig om det skal være to, ett, eller ingen fostre igjen i kvinnens mage.

Kristiansand kommune bør, på vegne av alle byens kvinner, sende hørings svar til forslaget og si at vi mener byens kvinner må få velge selv. Vi anerkjenner at abort, og kanskje spesielt fosterreduksjon, er et enormt vanskelig valg og at det er mange etiske dilemmaer i den problemstillingen. Det som derimot ikke er vanskelig, er hvem som skal ta avgjørelsen om abort. Det skal være kvinnen selv.

Spørsmålet til ordføreren er derfor: Mener ordføreren at Kristiansands kvinner selv skal få bestemme om de vil ha utført en abort frem til uke 12?

Vil ordføreren være med på at det utarbeides en høringsuttalelse fra kommunen som anerkjenner at abort er vanskelig, men at kvinnene i denne byen skal ha rett til selv å bestemme?

Punkt 31/19: Interpellasjon fra repr. Kristian Landmark, Rødt, om "Bør Kristiansand kommune forskuttere driftsmidler for 2019 til Hestmanden"



Saksnr.: 201902789-2

Saksgang
Bystyret

Møtedato
27.02.2019

Interpellasjon fra repr. Kristian Landmark, Rødt, om "Bør Kristiansand kommune forskuttere driftsmidler for 2019 til Hestmanden"

Bør Kristiansand kommune forskuttere driftsmidler for 2019 til Hestmanden?

Som kjent ble dampskipet Hestmanden som del av Vest-Agder-museet ikke tildelt omsøkte 4,7 millioner kr. over statsbudsjettet for inneværende år da det ble vedtatt i Stortinget rett før jul. Dersom disse driftsmidlene ikke bevilges innen året, vil skipet få avbrutt sine planer om istandsetting fram mot 2020 da Hestmanden etter planen skulle legge ut på tokt kysten rundt for å minnes 2. verdenskrigs start i Norge. Krigsseilerne har hatt en lang og skandaløs etterkrigshistorie i Norge, noe ikke minst Jon Michelet i sin romanserie om "skogsmatrosen" har satt søkelyset på. Det er stortingspolitikernes plikt å sørge for at Hestmanden får de nødvendige midler slik at formålet med å være museum og seilende minnesmerke for krigsseilerne blir oppfylt, slik Stortinget vedtok så langt tilbake som i 1995. La det derfor ikke være tvil om at det er et statlig ansvar å oppfylle disse forpliktelsene.

Etter at avslaget ble kjent er det blitt sagt fra politisk hold at neste sjanse til å få gjort noe med dette er i revidert statsbudsjett i mai. Det håper og tror vi vil skje. Men for at Hestmanden ikke skal måtte legges til kai i hele 2019 som følge av manglende politisk vilje, bør Kristiansand kommune kjenne sitt ansvar som eier av skipets hjemmehavn. Etter at forsvarsminister Strøm Erichsen for noen år siden ba krigsseilerne om unnskyldning på vegne av det offisielle Norge for den skammelige behandling de har blitt utsatt for, påhviler det vår by et ekstra stort ansvar i å forvalte krigsseilernes historie. Dette skjer som kjent både gjennom Vest-Agder-museet og Stiftelsen Arkivet, som for øvrig nylig ble overrakt arkivene etter Jon Michelets store Research. Sånn sett er Kristiansand blitt "krigsseilerhistoriens by" i Norge.

Til tross for at vi understreker at Hestmandens drift og istandsetting er et fullt ut statlig ansvar, spør vi likevel ordføreren: Bør ikke byen forskuttere de omsøkte 4,7 mill. kr. for å forhindre avbrutt framdrift i skipets seilingsplaner? Og selv om det ikke fins en garanti for at dette bevilges over revidert budsjett, bør ikke Kr.sand likevel ta sjansen på å bevilge midlene for å vise sin hengivenhet overfor skipets viktige historiske formål. Det er også vårt ønske at skipets driftsmidler kommer inn som fast post på kulturbudsjettet, slik f.eks midler til museet Rockheim i Trondheim bevilges. Vil ordføreren arbeide for at Hestmandens driftsmidler kommer inn som fast post på statsbudsjettet far og med årets budsjettbehandling?

Kristian Landmark, Rødt.

