

REFERAT |KRS| Formannskapet (2007-2011) d. 28-01-2009

Møtedato Onsdag d. 28. januar 2009 kl. 09:00

Møtested Formannskapssalen

Indholdsfortegnelse

Svar på oversendelsesforslag - det vurderes om det er behov for videre udvikling av bussmetroen....	3
Svar på oversendelsesforslag - flerbruksfelt 3.....	6

Sak 4/09: Svar på oversendelsesforslag - det vurderes om det er behov for videre utvikling av bussmetroen



Dato: 16.1.2009
Saksnr.: 200900305-2
Arkivkode E: 033
Saksbehandler: Øystein Holvik

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
28.01.2009

Svar på oversendelsesforslag - det vurderes om det er behov for videre utvikling av bussmetroen

Det vises til oversendelsesforslag om dette vedtatt av bystyret 11.12.2008.

Det er etter teknisk direktørs mening et klart behov for videreutvikling av bussmetroen. Dels er det behov for å bedre bussens framkommelighet, og dels er det nødvendig å ta stilling til hvordan bussmetroen skal videreutvikles for å betjene nye store utbyggingsområder.

Flere franske byer har svært vellykkede bussmetrosystemer. Bl.a. Rouen har et bussmetrosystem hvor bare bussmetroen får kjøre på stamlinjen der alle de 3 bussmetrolinjene går sammen. På forgreningene er det egne kjørefelt for bussmetroen inn mot kryss der det er behov for det. Knutepunkter langs bussmetroen er også utviklet med gode overganger både mellom bussmetrolinjer og mellom bussmetroen og annen kollektivtrafikk. Et slikt system kan være et langsiktig mål for videre utvikling av bussmetroen i Kristiansand.

Som ledd i arbeidet med kommuneplanen gjøres det vurderinger av videreutvikling av bussmetroen. I handlingsprogrammet for prosjektet Framtidens byer og belønningssøknaden for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk 2009 – 2012 er det i 2009 og 2010 lagt inn å utarbeide en infrastrukturplan for kollektivtransporten, samt å utarbeide reguleringsplaner for knutepunkter langs bussmetroen.

I 2011 og 2012 er det i belønningssøknaden søkt om til sammen 100 mill kr til prosjektet "Bussmetro – visjonen blir virkelighet": Egen bussveg/kollektivfelt på stamlinjen, nødvendig prioritering på forgreningene, knutepunkt/terminalutvikling bl.a. på Rona, samt nytt sanntidssystem.

Forslag til vedtak:

1. Teknisk direktørs svar av 16.1.2009 tas til orientering.

Ragnar Evensen

Øystein Holvik

Trykte vedlegg: Ingen
Utrykte vedlegg: Ingen

Sak 5/09: Svar på oversendelsesforslag - flerbruksfelt 3



Dato: 16.1.2009
Saksnr.: 200900311-2
Arkivkode E: 033 L81
Saksbehandler: Øystein Holvik

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
28.01.2009

Svar på oversendelsesforslag - flerbruksfelt 3+

Oversendelsesforslag vedtatt av bystyret 11.12.2008 lyder: *Det vurderes innført en ordning med 3+ (kjøretøy med minst 3 personer kan bruke kollektivfeltet og fritas for bomavgift).*

Det er trolig anledning til å innføre flerbruksfelt 3+, hvor kjøretøy med 3 eller flere i bilen kan bruke kollektivfelt, selv om det vanlige er flerbruksfelt 2+.

Derimot er det ikke anledning til å fritta de som er 3 eller flere i bilen for bomavgift. Bakgrunnen er at det er vanskelig å kontrollere en slik ordning når en har ubetjente bomstasjoner.

Det er aktuelt å vurdere innføring av flerbruksfelt på E18 inn mot Kristiansand, spesielt i Oddernestunellen. Vegvesenet har gjort en foreløpig vurdering av dette i forbindelse med belønningssøknaden for 2009 – 2012.

Men så lenge vi har manuelle bomstasjoner på Bjørndalssletta anbefaler vegvesenet ikke en slik løsning, fordi det fører til for mange feltskifter ved bomstasjonen for de som betaler manuelt og så må over i venstre fil. Når en går over til automatiske bomstasjoner i 2010 kan flerbruksfelt i Oddernestunellen bli aktuelt. På E39 og Vågsbygdveien vurderes kollektivfelt som mer aktuelt enn flerbruksfelt, bl.a. fordi det er fare for at bussene vil bli stående i kø i enden av flerbruksfeltene dersom en innfører det i hovedbusstraceer.

Forslag til vedtak:

1. Teknisk direktørs svar av 16.1.2009 tas til orientering.

Ragnar Evensen

Øystein Holvik

Trykte vedlegg: Ingen
Utrykte vedlegg: Ingen

Bakgrunn for saken :