REFERAT |KRS| Havnestyret (2015-2019) d. 30-01-2018

Mødedato Tirsdag d. 30. januar 2018 kl. 15:00

Mødested Havnestyresalen 3 etg

Innholdsfortegnelse

Protokoll fra havnestyret 14.11.2017 godkjent og signert..... 3
Lukket..... 5
Høringsinnspill til planprogrammet for Regional plan for Kristiansandsregionen..... 6
Høringsuttalelse til planprogram for ny Regionaplan Agder 2030..... 8
KDP, Havneavsnitt Nord - redegjørelse for 2003 og 2013 vedtakene, container i Kolsdalsbukta og I 10
KDP, Havneavsnitt Nord - investering og økonomisk bæreevne..... 12
NOTAT - Nærmere om arealbehov, containerterminalen og intermodalitet..... 14

Sak 2/18: Protokoll fra havnestyret 14.11.2017 godkjent og signert.

Vedlegg

20180112120027693.pdf

KRISTIANSAND HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201800139-3
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
30.01.2018

Protokoll fra havnestyret 14.11.2017 godkjent og signert.

Forslag til vedtak

Protokoll fra havnestyret 14.11.2017 godkjent og signert.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent

Sak 3/18: Lukket

Sak 4/18: Høringsinnspill til planprogrammet for Regional plan for Kristiansandsregionen

Vedlegg

Høringsinnspill Kristiansand havn - Regional plan for Kristiansandsregionen.pdf

Planprogram - Revisjon av Regional plan for Kristiansandsregionen 2011-2050 21.11.2017.PDF

KRISTIANSAND HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201006639-58
Saksbehandler Mathias Bernander

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
30.01.2018

Høringsinnspill til planprogrammet for Regional plan for Kristiansandsregionen

Sammendrag

Regional plan for Kristiansandsregionen er en areal- og transportplan, og ble vedtatt i 2011. Planen er et resultat av tre års planarbeid, og ble utarbeidet i felleskap av kommunene i Knutepunkt Sørlandet1, Statens vegvesen, Jernbaneverket, Aust- og Vest-Agder fylkeskommune. Planen gir retningslinjer og strategier for areal- og transportbruk i regionen. En av målsetningene i planen er at det skal legges til rette for en balansert vekst i hele regionen. Det er laget et plankart med retningslinjer som viser disse målsetningen, retningslinjene og strategiene. Fylkeskommunene i Aust- og Vest-Agder er planmyndighet, og planen skal revideres hvert 8. år. Dette betyr at en revisjon av planen må være klar før kommune og fylkestingsvalget i 2019. Planprogrammet for revisjon av planen er nå lagt ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 20.02.2018
Kristiansand havn berømmer arbeidet som er gjort og skal gjøres for å sikre en mest mulig miljøvennlig og effektiv areal- og transportbruk i Kristiansandsregionen. Spesielt har arbeidet med å sikre jernbaneforbindelse mellom Vatnestrøm industriområdet og Kristiansand havn vært et viktig tiltak for økt trafikksikkerhet, bedre miljø og en mer effektiv godstransport i Kristiansandsregionen i de seneste årene. Utkast til revisjonen av planprogrammet har derimot etter Kristiansand havn sitt syn et noe ensidig på gang, sykkel og kollektivtrafikk. Følgende innspill er trukket frem for å gi en bedre helhet:

- Regionale mål og tiltak for godsoverføring
- Hensyn til miljøvennlig og sikker næringstransport i arealplanleggingen
- Utvikling av intermodale knutepunkt

Forslag til vedtak

Havnestyret slutter seg til vedlagt høringsuttalelse

Halvard Aglen
Havnedirektør

Mathias Bernander
Kommunikasjons- og samfunnskontakt

Vedlegg:
Regional plan for Kristiansandsregionen – Høringsinnspill til planprogram
Utkast til planprogram

Sak 5/18: Høringsuttalelse til planprogram for ny Regionaplan Agder 2030

Vedlegg

Oppstart av arbeidet med Regionplan Agder 2030 – høring og offentlig ettersyn av planprogram.PDF

Høringsinnspill Kristiansand havn - Planprogram Regionaplan Agder 2030.pdf

KRISTIANSAND HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201006639-57
Saksbehandler Mathias Bernander

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
30.01.2018

Høringsuttalelse til planprogram for ny Regionaplan Agder 2030

Sammendrag

I 2010 ble Regionplan Agder 2020 vedtatt. Den erstattet tidligere fylkesplaner i Aust-Agder fylkeskommune og Vest-Agder fylkeskommune. Regionplan Agder er et overordnet styringsdokument med en prioritering av viktige mål for Agder.

I 2016 vedtok fylkestingene at Regionplan Agder 2020 skal rulleres. Det legges opp til at arbeidet med ny Regionplan Agder 2030 igangsettes tidlig i 2018 og at fylkestingene i Aust-Agder fylkeskommune og Vest-Agder fylkeskommune vedtar planen i juni 2019.

Forslag til planprogram beskriver hvordan prosessen er tenkt gjennomført.
Forslaget er ute på høring og er lagt ut til offentlig ettersyn med høringsfrist 1. mars 2018.

Kristiansand havn støtter opp under arbeidet som er gjort i forbindelse med Regionplan Agder 2020, og ser frem mot prosessen som skal lede til en ny regionplan Agder 2030.
For Kristiansand havn har målene og tiltakene som er beskrevet i kapittelet om kommunikasjon vært spesielt viktig, men også målene satt under klima har vært førende for vårt arbeid.

Kristiansand havn ser på en helhetlig og omforent regionplan som en viktig styrke for vår landsdel, og det gjør arbeidet med å prioritere tiltak enklere for oss.

Forslag til vedtak

Havnestyret støtter vedlagt høringsuttalelse

Halvard Aglen
Havnedirektør

Mathias Bernander
Kommunikasjons- og samfunnskontakt

Vedlegg:

- Høringsuttalelse Kristiansand Havn KF til planprogram for Regionplan Agder 2030
- Oppstart av arbeid med Regionplan Agder 2030 – Høring og offentlig ettersyn av planprogram

Sak 6/18: KDP, Havneavsnitt Nord - redegjørelse for 2003 og 2013 vedtakene, container i Kolsdalsbukta og Fergeterminalen.

Vedlegg

2018.01.15, KDP - redegjørelse for 2003 og 2013 vedtaket, container i Kolsdalsbukta og Fergeterminalen.pdf

KRISTIANSAND HAVN KF

Arkivsak-dok. 201513759-37
Saksbehandler Odd-Leif Berg

Saksgang	Møtedato
Havnestyret	30.01.2018

KDP, Havneavsnitt Nord - redegjørelse for 2003 og 2013 vedtakene, container i Kolsdalsbukta og Fergeterminalen.

Sammendrag

Kristiansand Havn KF har med bakgrunn i Kommunedelplanen for Havneavsnitt Nord utarbeidet en redegjørelse med bakgrunn i *havnestrukturvedtakene*, påfølgende E39 regulering, og mulighetsrommet som råder etter de nevnte vedtakene.

Notatet legges fram for Havnestyret til orientering.

Forslag til vedtak

Havnestyret tar notatet til orienterin.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Odd-Leif Berg
Plan- og utviklingssjef

Vedlegg:
KDP, Havneavsnitt Nord -
sett opp mot tidligere utredninger om Havnestruktur (historiske arbeider, BS-sak 80/2003 og BS-sak 47/2014, samt HS-sak 6/12 og bystyret 25.04.2012 vedr. dimensjonering av fergeterminalen).

Sak 7/18: KDP, Havneavsnitt Nord - investering og økonomisk bæreevne

Vedlegg

2018.01.22, KDP Havneavsnitt Nord_økonomi.pdf

KRISTIANSAND HAVN KF

Arkivsak-dok. 201513759-38
Saksbehandler Odd-Leif Berg

Saksgang	Møtedato
Havnestyret	30.01.2018

KDP, Havneavsnitt Nord - investering og økonomisk bæreevne

Sammendrag

I forbindelse med Havneplanen 2015, ble det på bakgrunn av fremkommet informasjon, gjennomført investeringsevne analyse. Resultatet fra analysen er nå bearbeidet til samsvare med de ulike arealelementene, som nå inngår i det anbefalte KDP forslaget fra rådmannen.

Analysen vil bli spilt inn fra Kristiansand Havn KF som en del av beslutningsgrunnlaget.

Forslag til vedtak

> Analysen tas til etterretning.
>
> Havnestyret legger til grunn at den nedfelte strategien legges til grunn for utviklingen, d.v.s. de minst kostnadsintensive arealene skal innvinnes først, og dernest at investeringene ikke gjennomføres før behovet er tilstede.
>
> Investeringene skal ha egne budsjettvedtak før de kan gjennomføres.
>
> Notatet spilles inn som en del av beslutningsunderlaget for Kommunedelplanen for Havneavsnitt Nord.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Odd-Leif Berg
Plan- og utviklingssjef

Vedlegg:
NOTAT - KDP – investering og økonomisk bæreevne.

Sak 8/18: NOTAT - Nærmere om arealbehov, containerterminalen og intermodalitet.

Vedlegg

2017.12.11, Intermodalitet, containeravsnittet m.m.pdf

KRISTIANSAND HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201513759-39
Saksbehandler Odd-Leif Berg

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
30.01.2018

KDP, Havneavsnitt Nord.

NOTAT - nærmere om arealbehov, containerterminalen og intermodalitet.

Sammendrag

Med bakgrunn i pågående arbeider har Kristiansand Havn KF gjennomgått forutsetningene for dimensjoneringen, dernest dimensjoneringsgrunnlaget for Havneplanen, som igjen var gjort med bakgrunn i Godsprognosen utarbeidet av COWI.

Notatet viser også i prinsipp arealkonsekvensene dersom 0-alternativet, Lagmannsholmen skal videreutvikles.

Konklusjonen er at det er nødvendig med et arealbehov på 100 daa i 1. omgang, og at det i den lange horisonten vil være ønskelig med 130 – 160 daa dersom godsprognosen slår til.

Forslag til vedtak

> Havnestyret tar notatet til etterretning.
>
> Notatet spilles inn som en del av beslutningsgrunnlaget for Kommunedelplanen for Havneavsnitt Nord.

Halvard Agle
Havnedirektør

Odd-Leif Berg
Plan- og utviklingssjef

Vedlegg:
Notat – nærmere om arealbehov for containerterminalen og intermodalitet.