

DAGSORDEN Kristiansand Havn havnestyret IKS d. 08-03-2022

Mødedato Tirsdag d. 08. marts 2022 kl. 16:00

Mødested Havnestyresalen 3 etg.

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Protokoll fra havnestyremøtet 08. februar 2022.....	4
One Ship Policy - Nye cruiseretningslinjer.....	5
Høring Fartsforskrift.....	9

Møtedokumenter

Protokoll fra havnestyremøtet 08. februar 2022

Arkivsak-dok. 2022008243-1
Saksbehandler Mathias Bernander

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret / IKS

Møtedato
08.03.2022

One Ship Policy - Nye cruiseretningslinjer

Sammendrag

Kristiansand havn ønsker å innføre en begrensning på maks ett skip om dagen per havnedistrikt. Tildeling av kai vil bli gitt til det skipet som booker først.

Kristiansand havn venter nye rekorder for antall cruiseanløp for cruisesesongen 2022. Totalt er det innmeldt 120 skip. 117 av disse er i Kristiansand havnedistrikt, og 3 er i Lindesnes. I 2019 som siste cruisesesong som ble gjennomført som normalt var det til sammenligning 53 anløp i Kristiansand. Det var ingen i Mandal/Lindesnes.

Samtidig som antall skip øker har også størrelsen på skipene økt. Det gjør at målet fra den tidligere strategiplanen for Kristiansand havn KF gjeldende fra 2013 om 150 anløp eller 150 prosent vekst i passasjerer ser ut til å bli nådd i år målt i antall passasjerer.

Men ny strategiplan for Kristiansand havn IKS har gått bort fra volummål på cruisesegmentet. Målet for Kristiansand havn mot 2030 i ny strategiplan er at vi skal være Norge mest bærekraftige cruisehavn. Det skal vi oppnå ved å prioritere skip som kan ta imot landstrøm, og jobbe for nullutslipp til kai. Vi skal være en pådriver for strengere miljøkrav nasjonal og internasjonalt, dedikere kai 10 i cruisesesongen og maks gjennomføre tre anløp om dagen.

Samtidig ser vi at markedet krever forutsigbarhet. Det er vanskelig å gjennomføre en booking-politikk som ikke kan gi garantier for kaiplass ved booking. Derfor ønsker vi nå å foreslå nye retningslinjer for booking av cruiseanløp ved å innføre en maksbegrensning på ett skip om dagen per havnedistrikt.

Formålet er å øke kvaliteten på cruiseopplevelsen i Kristiansand og Lindesnes, gjøre det enkelt og forutsigbart for markedet, og bidra til å oppnå målene satt i strategiplanen mot 2030.

Det er viktig å understreke at retningslinjene vil gjelde fra vedtaket blir fattet. Det vil **ikke få tilbakevirkende effekt**, og bookinger som er gjort før vedtaket er fattet vil bli gjennomført selv om det er flere skip i havn. Det vil si at vi kan vente flere dager med to eller flere skip i havnedistriktene de neste årene. I 2022 venter vi to eller flere anløp per dag på følgende datoer:

16/05: To skip i Kristiansand
22/05: To skip i Kristiansand
30/05: To skip i Kristiansand
01/06: To skip i Kristiansand
30/06: Tre skip i Kristiansand
11/07: To skip i Kristiansand
12/07: To skip i Kristiansand
14/07: To skip i Kristiansand
21/07: To skip i Kristiansand
25/07: To skip i Kristiansand
28/07: Fire skip i Kristiansand
29/07: To skip i Kristiansand
04/08: Tre skip i Kristiansand
16/08: To skip i Kristiansand
31/08: Tre skip i Kristiansand
01/09: To skip i Kristiansand
02/09: To skip i Kristiansand
05/09: To skip i Kristiansand
09/09: To skip i Kristiansand
15/09: To skip i Kristiansand
21/09: To skip i Kristiansand
12/10: To skip i Kristiansand

Det vil si at med de nye retningslinjene vil det være totalt 27 anløp som ikke kunne blitt gjennomført i Kristiansand 2022 dersom retningslinjene hadde vært vedtatt på tidspunktet for innmelding.

I 2023 er det innmeldt totalt 89 anløp så langt. På følgende datoer er det to eller flere:

03/05: To skip i Kristiansand
17/05: To skip i Kristiansand
24/05: To skip i Kristiansand
15/06: To skip i Kristiansand
22/06: To skip i Kristiansand
19/07: To skip i Kristiansand
24/07: Tre skip i Kristiansand
25/07: To skip i Kristiansand
06/08: To skip i Kristiansand
11/08: To skip i Kristiansand
18/08: Tre skip i Kristiansand
24/08: To skip i Kristiansand
28/08: To skip i Kristiansand
30/08: To skip i Kristiansand
19/09: To skip i Kristiansand
28/09: To skip i Kristiansand

Det vil si at med de nye retningslinjene vil det være totalt 18 anløp som ikke kunne blitt gjennomført i Kristiansand 2023 dersom retningslinjene hadde vært vedtatt på tidspunktet for innmelding.

I 2024 er det innmeldt totalt 48 anløp så langt. På følgende datoer er det to eller flere:

30/05: To skip i Kristiansand
13/06: To skip i Kristiansand
01/07: To skip i Kristiansand
25/07: To skip i Kristiansand
01/08: To skip i Kristiansand
26/08: To skip i Kristiansand
05/09: To skip i Kristiansand

Det vil si at med de nye retningslinjene vil det være totalt 7 anløp som ikke kunne blitt gjennomført i Kristiansand 2024 dersom retningslinjene hadde vært vedtatt på tidspunktet for innmelding.

I 2025 er det så langt meldt inn totalt 5 anløp. Ingen av disse er lagt på samme dato. Det vil derfor være det første året vi kan gjennomføre en cruisesesong uten flere samtidige anløp.

I tillegg er det viktig å understreke at mottaksplikten til Kristiansand havn jf. Havne- og farvannsloven vil være gjeldende selv med nye retningslinjer. Det mest nærliggende eksempelet på når denne kan komme til bruk er ved dårlige værmeldinger der skip må endre seilingsplanen sin på kort varsel.

Saksfremlegget viser at det er økonomisk risiko ved å gjennomføre retningslinjer som foreslått. Samtidig ser vi at markedet etterspør eksklusivitet i større grad, og enkelte rederier krever faktisk også å være alene i havn for å gjennomføre anløp. Den markedsmessige vurderingen vår legger derfor til grunn at vi også kan vinne flere anløp ved å gjennomføre en One Ship Policy ved at det vil styrke merkevaren til Kristiansand havn.

Vi mener også det vil styrke målene som cruisebransjen i Norge har satt seg om å strekke sesongen utover sommermånedene, og spre cruiseanløp over flere havner. Vi vil også jobbe aktivt for å øke antall anløp i Lindesnes-havnedistrikt da vi ser at den store majoriteten av forespørsler kommer til Kristiansand. Det er viktig å understreke at foreslåtte retningslinjer om One Ship Policy gjelder per havnedistrikt. Det vil si at det vil være i tråd også med nye retningslinjer å ha ett skip i Lindesnes og ett skip i Kristiansand på samme dag.

En maksbegrensning på ett skip per dag vil styrke samarbeidet i Cruise Sørlandet da vi vil foreslå å bruke andre havner på Agder dersom det er fullt hos oss. Internasjonalt markedsfører vi oss allerede som en destinasjon med flere havner. Denne omforente satsingen har bidratt til et godt samarbeid mellom Agder-havnene, og er et samarbeid vi ønsker å styrke i årene fremover. Det er også et samarbeid som vi får gode tilbakemeldinger fra rederiene. De setter pris på havner og kommuner som samarbeider.

Den største ulempen med en One Ship Policy som gir kaiplass til den som booker først er etter vår vurdering at vi ikke lenger kan prioritere kaiplass på bakgrunn av

miljø/landstrømmuligheter. For å demme opp for dette vil vi allerede nå varsle at vi vil bruke prissystemet langt mer aktivt for å stimulere til at de mest miljøvennlige skipene velger Kristiansand. Vi har gått inn på eiersiden sammen med andre store norske cruisehavnene og dannet selskapet Environmental Port Index AS (EPI). EPI er en miljøindeks som rangerer cruiseskipene etter hvor mye utslipp de har til kai.

I Kristiansand gir vi automatisk toppscore til de skipene som kobler seg til landstrøm. I årene fremover vil øke rabatten for de skipene som scorer høyt, og øke prisene for de skipene som scorer lavt. Med dette vil vi oppnå målene om å prioritere skip med lave utslipp.

Saksfremlegget viser til både fordeler og ulemper med den nye retningslinjen som er foreslått, men vår vurdering er at fordelene er større enn ulempen.

Vi anbefaler derfor havnestyret å vedta nye retningslinjer for innmelding av cruiseanløp slik at Kristiansand havn innfører en *One Ship Policy*. Som en konsekvens må også strategiplanen endres på forretningsområdet cruise.

Forslag til vedtak

Havnestyret vedtar nye retningslinjer for innmelding av cruiseanløp slik foreslått, og oppdaterer strategiplanen i tråd med vedtaket.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Mathias Bernander
Markedssjef

Vedlegg:

Skriv inn vedlegg.

Dato 28. februar 2022
Saksnr.: 2021025186-10
Saksbehandler Roald Endresen
Godkjent av

Saksgang

Kristiansand Havn havnestyret / IKS

Møtedato

08.03.2022

Ny forskrift om regulering av ferdsel med fritidsfartøy i kommunens sjøområde i

- **Kristiansand Kommune og**
- **Lindesnes kommune**

Forslag til vedtak

[Havnestyret IKS godkjenner ny fartsforskrift for Kristiansand og Lindesnes Kommunes sjøområder.](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Roald Endresen
Trafikkinspektør

Vedlegg:

HØRINGSINNSPILL OG SVAR

_ 2021025186-8 FORSKRIFT 8.MARS KR 2069741_1_1 (003)

_ 2021025186-8 FORSKRIFT LINDESNE 8 2069694_2_1 (1)

