

REFERAT Råd for personer med funksjonsnedsettelse d. 24-06-2024

Møtedato Mandag d. 24. juni 2024 kl. 15:00

Møtested Antonette Braarvig

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Behandling av utvalgssak.....	10
Godkjenning av innkalling til møtet 24.06.2024.....	11
Godkjenning av protokoll fra møtet 06.05.2024.....	13
Supplering av medlemmer til Råd for personer med funksjonsnedsettelse.....	15
Områderegulering, Gatebruksplan for Posebyen.....	19
Bestemmelser for Boligsone 1 Posebyen - sluttbehandling i kommunale råd.....	23
Parkeringsutfordringer Kanalbyen.....	34
Oppfølging budsjetttilpasninger.....	38
Tildelingspraksis BPA - oppfølging.....	40
Rampe til brygge - 3. Stampe.....	42
Delegerte saker.....	44
Meldingssaker.....	45
Referatsaker.....	46
Orienteringer.....	47

Sak .: Møtedokumenter

Vedlegg

Møteinnkalling Råd for personer med funksjonsnedsettelse 24.06.2024

Komplett innkalling: Råd for personer med funksjonsnedsettelse (24.06.2024)



PROTOKOLL RÅD FOR PERSONER MED FUNKSJONSNEDESETTELSE

Dato: 24.06.2024
Sted: Antonette Braarvig
Behandlede saker: 41/24 - 49/24
Møtets varighet: Kl. 15.00 til
Møteleder: Leder i utvalg Fredrik Svantesen Løkke

Til stede:
Til stede
Varaoppmøte

Til stede fra administrasjonen:

Dessuten møtte:

Utdelt i møte:



41/24 Godkjenning av innkalling til møtet 24.06.2024
(ark.nr. 2023028136)

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak/innstilling

Innkallingen til møtet 24.06.24 er godkjent

Forslag:

Voteringer:

[Lagre] [Lagre endelig vedtak]

42/24 Godkjenning av protokoll fra møtet 06.05.2024.
(ark.nr. 2023028136)

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak/innstilling

Protokollen fra møtet 06.05.24. er godkjent

Forslag:

Voteringer:

[Lagre] [Lagre endelig vedtak]

43/24 Supplering av medlemmer til Råd for personer med funksjonsnedsettelse
(ark.nr. 2024014439)

Forslag til vedtak

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak/innstilling

1. Rolf Jacobsen og Mary Ann Møyholm innvilges fritak fra sine verv i Råd for personer med funksjonsnedsettelse
2. Astrid Tvedten velges som fast medlem i rådet
3. Amalie Rakkestad velges som fjerde vara til rådet
4. Knut Brox velges som nytt medlem i rådet
5. Ann Osaland velges som nytt medlem i rådet
6. Elisabeth Stenberg velges som nytt medlem i rådet

Forslag:

Voteringer:

[Lagre] [Lagre endelig vedtak]

44/24 Områderegulering, Gatebruksplan for Posebyen
(ark.nr. 2020006454)

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak/innstilling

Saken tas til orientering.

Forslag:

Voteringer:

[Lagre] [Lagre endelig vedtak]

45/24 Bestemmelser for Boligsone 1 Posebyen - sluttbehandling i kommunale råd
(ark.nr. 2023012894)

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak/innstilling

Saken tas til orientering

Forslag:

Voteringer:

[Lagre] [Lagre endelig vedtak]

46/24 Parkeringsutfordringer Kanalbyen
(ark.nr. 2023028136)

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak/innstilling

Råd for personer med funksjonsnedsettelse vil...

Forslag:

Voteringer:

[Lagre] [Lagre endelig vedtak]

47/24 Oppfølging budsjetttilpasninger
(ark.nr. 2023028136)

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak/innstilling

Råd for personer med funksjonsnedsettelse ønsker...

Forslag:

Voteringer:

[Lagre] [Lagre endelig vedtak]

48/24 Tildelingspraksis BPA - oppfølging
(ark.nr. 2023028136)

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak/innstilling

Råd for personer med funksjonsnedsettelse vil...

Forslag:

Voteringer:

[Lagre] [Lagre endelig vedtak]

49/24 Rampe til brygge - 3. Stampe
(ark.nr. 2023028136)

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak/innstilling

Råd for personer med funksjonsnedsettelse ber Parkvesenet om å anlegge rampe slik beskrevet i sammendrag

Forslag:

Voteringer:

[Lagre] [Lagre endelig vedtak]

Referatsaker

Saknr	Arkivsak	Tittel
R-2/24	2023028136-109	Orienteringer

Sak .: Behandling av utvalgssak

Sak 41/24: Godkjenning av innkalling til møtet 24.06.2024



Dato 12. juni 2024
Saksnr.: 2023028136-106
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Møtedato
24.06.2024

Godkjenning av innkalling til møtet 24.06.24

Forslag til vedtak

[Innkallingen til møtet 24.06.24 er godkjent](#)

Sak 42/24: Godkjenning av protokoll fra møtet 06.05.2024.

Vedlegg

2023028136-100 Protokoll Råd for personer med funksjonsnedsettelse 06.05.2024 3935354_2_1



Dato 12. juni 2024
Saksnr.: 2023028136-107
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Møtedato
24.06.2024

Godkjenning av protokoll fra møtet 06.05.24.

Forslag til vedtak

[Protokollen fra møtet 06.05.24. er godkjent](#)

Vedlegg:

Sak 43/24: Supplering av medlemmer til Råd for personer med funksjonsnedsettelse



Dato 12. juni 2024
Saksnr.: 2024014439-1
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang

Råd for personer med funksjonsnedsettelse
Valg- og honorarutvalget

Møtedato

24.06.2024

Bystyret

Supplering av medlemmer til Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Forslag til vedtak

1. Rolf Jacobsen og Mary Ann Møyholm innvilges fritak fra sine verv i Råd for personer med funksjonsnedsettelse
2. Astrid Tvedten velges som fast medlem i rådet
3. Amalie Rakkestad velges som fjerde vara til rådet
4. Knut Brox velges som nytt medlem i rådet
5. Ann Osaland velges som nytt medlem i rådet
6. Elisabeth Stenberg velges som nytt medlem i rådet

Sammendrag

Bystyret har vedtatt å utvide Råd for personer med funksjonsnedsettelse fra ni til elleve medlemmer. I tillegg har det kommet inn to søknader om fritak fra vervet som medlem i rådet. Dette har gjort at rådet må suppleres.

Organisasjoner som etter Forskrift om medvirkningsordninger har rett til å nominere kandidater til kommunale råd for personer med funksjonsnedsettelse, har sendt inn forslag til nye medlemmer.

Vedlegg:

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Råd for personer med funksjonsnedsettelse ble i høst etablert med ni medlemmer og fire varamedlemmer. Bystyret har siden vedtatt at rådet må utvides med to medlemmer for å, om mulig, få inn representanter med flerkulturell bakgrunn. I tillegg har kommunen fått sterke signaler fra Kommunal- og distriktsdepartementet om å inkludere unge under 25 år i rådet. I brev skriver ministeren at bare 1% av medlemmene i de kommunale rådene for personer med funksjonsnedsettelse per i dag er under 25.

Siden rådets oppstart høsten 2023 har to medlemmer søkt om fritak for sine verv. Den ene søknaden er begrunnet i helsemessige årsaker, den andre i at medlemmet har flyttet ut av kommunen.

Samlet betyr dette at det er behov for hele fire nye medlemmer i Råd for personer med funksjonsnedsettelse. Fra den opprinnelige runden med nomineringer kom det kun inn nok nominasjoner til å dekke akkurat det de åtte plassene og fire varaplassene. Det har derfor vært behov for å gå tilbake til organisasjonene for å be om ytterligere kandidater.

Gjennom de to hovedorganisasjonene SAFO og FFO har de aktuelle organisasjoner for personer med funksjonsnedsettelse blitt bedt om å nominere nye kandidater. Dette har skjedd i to omganger, og begge gangene har ønsket om medlemmer med flerkulturell bakgrunn blitt vektlagt.

Dessverre har ingen slike kandidater blitt nominert. Signalene fra organisasjonene er at, selv om de har medlemmer med flerkulturell bakgrunn, er det ingen av dem som så langt har ønsket å inneha posisjoner i kommunale råd. Organisasjoner signaliserer også at de møter de samme utfordringer innad i egen organisasjon. Fylkessekretær Kathrine Tjensvoll Granli i FFO skriver i sitt svar at «Dette er noe vi må ha større fokus på i fremtiden også!»

De sittende medlemmer som har søkt om fritak er:

- Mary Ann Møyholm
- Rolf Jacobsen

Deres søknader er framlagt for ledelsen i Råd for personer med funksjonsnedsettelse, og følger ikke saken.

Fra organisasjonene som representerer personer med funksjonsnedsettelse er det kommet følgende forslag:

- Astrid Tvedten (SAFO) foreslått flyttet fra varaplass til fast plass
- Amalia Rakkestad (SAFO) foreslått som vara til rådet
- Elisabeth Stenberg (FFO) foreslått som nytt medlem
- Ann Osaland (FFO) foreslått som nytt medlem
- Knut Brox (FFO) foreslått som nytt medlem

Juridisk grunnlag

I henhold til paragraf 3 i Forskrift om medvirkningsordninger har organisasjoner som representerer (..) personer med funksjonsnedsettelse (..) rett til å fremme forslag om medlemmer til det rådet som representerer deres interesser.

Uttalelse fra rådene (Eldrerådet, Rådet for personer med funksjonsnedsettelse, Studentutvalget og Ungdommens bystyre)
Innstilling fra Råd for personer med funksjonsnedsettelse følger saken

Barn og unges interesser

Det er bekymringsfullt at ingen kandidater er under 25 år.

Vurdering

Selv om det ikke denne gangen var mulig å rekruttere medlemmer med flerkulturell bakgrunn eller unge under 25 år, bør det være et mål at organisasjonene jobber for å fremme slike kandidater frem til neste valg.

Konklusjon (jf. forslag til vedtak)

De to søknadene om fritak innvilges, og rådet suppleres med i alt fire nye medlemmer slik:

- Astrid Tvedten går fra fjerde vara til fast medlem
- Amalie Rakkestad velges inn som ny fjerde vara
- Knut Brox velges som erstatter for Rolf Jacobsen
- Elisabeth Stenberg velges som erstatter for Mary Ann Møyholm
- Ann Osaland velges som nytt medlem i rådet

Etter dette vil da rådet bestå av seks kvinner og fem menn.

Sak 44/24: Områderegulering, Gatebruksplan for Posebyen

Vedlegg

Vedtak Eldre, 30052024, Sak 30/24, Områderegulering, Gatebruksplan for Posebyen

00 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - saksfremlegg - sluttbehandling - bystyret 19.06.2024

01 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - plankart - 23.01.2023

02 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - reguleringsbestemmelser - 16.05.2024

03 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - planbeskrivelse - 16.05.2024

04 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - illustrasjonsplan - 16.05.2024

16 Høringsinnspill - gatebruksplan og boligsone - oppsummert og kommentert

18 Oppsummering - medvirkningsmøter



Dato 21. mai 2024
Saksnr.: PLAN-20/00178-96
Saksbehandler Elin Aabel Bergland
Godkjent av Venke Moe
Tone Iglebæk

Saksgang
Eldrerådet
Rådet for personer med funksjonsnedsette

Møtedato
30.05.2024
17.06.2024

Områderegulering, Gatebruksplan for Posebyen

Forslag til vedtak

[Saken tas til orientering.](#)

Sammendrag

Gatebruksplan for Posebyen – områderegulering er utarbeidet av Kristiansand kommune v/ Ingeniørvesenet, Parkvesenet, Plan og bygg og Byantikvaren. Planen omfatter gatenettet avgrenset av Tordenskjolds gate, Festningsgata, Tollbodgata og Otra, og er utarbeidet med utgangspunkt i bystyrets vedtak av temakart gatebruk for Kvadraturen.

Planforslaget

Hensikten med gatebruksplanen for Posebyen er å legge bedre til rette for gående og syklende. I planforslaget foreslås derfor 140 parkeringsplasser fjernet. Dette gir blant annet mulighet til å utvide fortau til glede for fotgjengere, og å bedre fremkommelighet for sykkel i de to hovedsykkelgatene Elvegata og Rådhusgata.

For Rådhusgata, Holbergs gate og Kronprinsens foreslås det endringer på gatetverrsnittet i hele gatenes lengde innenfor planområdet. I Rådhusgata skal vann- og avløpsnettet oppgraderes. VA-prosjektet er allerede finansiert, og ombygging av denne gata er derfor prioritert. Neste gate som opparbeides når finansiering er avklart over kommunens budsjetter er Holbergs gate. Denne er hovedatkomst for elever til Tordenskjolds gate skole og er derfor prioritert. Ut over disse to gatene vil fremtidige økonomiplaner i kommunen styre finansiering av og mulighet for ombygging av gatesnitt.

I tillegg til tiltak på gatene nevnt over, foreslås det gjennom gatebruksplanen å

- fjerne parkering, utvide fortau og plante trær langs Gyldenløves gate i kvartalet nærmest Festningsgata,
- fjerne parkeringsplasser og etablere et mer grøntpreget og trivelig torv på Kutorvet i Henrik Wergelands gate
- innsnevre kjøreareal i krysset Elvegata/Tordenskjolds gate og utvide fortauet til en plass med trær og sittemuligheter
- omskape plassen som forbinder Rådhusgata og Elvegata med Christian Quart broa fra et kryss til et byrom.

Forholdet til bestemmelser for boligsone 1 – Posebyen

Bestemmelser for boligsone 1 Posebyen er revidert parallelt med gatebruksplanen og de ble sendt på høring samtidig. Mens gatebruksplanen viser omfang av parkeringsplasser, foreslår bestemmelsene for boligsone 1 disponering av dem. I tabellen under er det kort oppsummert hvilke problemstillinger som håndteres/omtales/diskuteres i hvilken sak:

Gatebruksplan for Posebyen	Bestemmelser for boligsone 1 Posebyen
- Antall parkeringsplasser som fjernes	- Avgrensning av boligsone
- Gatetverrsnitt	- Fordeling av avgifts- og boligsoneparkering
- Enveiskjøring eller stenging av Holbergs gate mellom Kristian IVs gate og Tordenskjolds gate	- Tidsavgrensning på boligsoneparkering
- Gateparkering i Kronprinsens gate mellom Kristian IVs gate og Tordenskjolds gate	- Tidsavgrensning på avgiftparkering
- Gatetun i Gyldenløves gate mellom Holbergs gate og Elvegata	- Antall HC-plasser
- Kjøremønster	- Gatetun i Gyldenløves gate (prøveordning)
	- Plasser for bildeleordning
	- Ladeplasser

Gatebruksplanen er en områderegulering, som er en overordnet plan med stor grad av fleksibilitet, og som viser hovedgrepene for gatebruken. Det er i *Bestemmelsene for boligsone 1* at fordeling og tidspunkt for bolig- og avgiftparkering og øvrig disponering av parkeringsplasser håndteres.

Prosess - medvirkning

Planarbeidet ble igangsatt i 2019, og ble lagt ut til offentlig ettersyn i 2023. Alle de kommunale rådene ble varslet i begge disse fasene, og har fått sakene i egenskap av å være høringsorgan. Eldrerådet ble orientert om gatebruksplanen og bestemmelser for boligsone 1 i møte 10. april 2024, og Råd for personer med funksjonsnedsettelse orienteres i møtet 17. juni 2024. Parallelt med at rådene får saken til behandling, går gatebruksplanen og sak om boligsone 1 til sluttbehandling i Bystyret.

Det er mange ulike ønsker for gatebruken i Posebyen. Det er i utarbeidelsen av planen gjennomført flere medvirkningsmøter (se oppsummering i vedlegg) og det har vært et stort engasjement i nærmiljøet. Innspill til planarbeidet har pekt i ulike retninger, men felles er ønsket om bedre tilrettelegging for et forbedret bomiljø. For å imøtekomme dette legger planforslaget opp til bredere fortau, tilrettelegging for møbleringssoner langs boligene, mulighet for mer grønt og tiltak som skal gi mindre trafikk.

Hovedproblemstillingene ved offentlig ettersyn av planforslaget

Ved offentlig ettersyn av gatebruksplan for Posebyen og bestemmelser for boligsone 1 kom det til sammen inn 98 innspill. Ettersom innspillene i stor grad er innom tema som er relevante for begge saker, er de oppsummert og kommentert i ett felles dokument, se vedlegg.

Følgende tema gikk igjen i innspillene:

- *Antall parkeringsplasser som fjernes*; administrasjonen vurderer at antallet som fjernes er akseptabelt. Dette vil skje over tid, og plassene vil ikke fjernes før det er midler til å bygge om gatene det gjelder.
- *Prioritering av myke trafikanter*; Å utvide fortau og redusere konflikter mellom syklende og gående vil bidra til å prioritere myke trafikanter. Overordna myndigheter og ulike organisasjoner er svært opptatt av dette punktet.
- *Holbergs gate; enveiskjøring eller stenging av trafikk i øverste kvartal*; Administrasjonen foreslår å enveiskjøre øverste kvartal av Holbergs gate for å redusere trafikkmengden, spesielt i morgenrushet. Kombinert med flytting av gangfelt over Tordenskjolds gate og utvidelse av fortau, bedres trafikksikkerheten for elever til Tordenskjolds gate skole.
- *Fjerne parkering i Kronprinsens gate mellom Tordenskjolds gate og Kristian IVs gate*; Administrasjonen ser det kan være behov for parkering som kan benyttes av besøkende til bl.a. Kvartal 6, og foreslår derfor å beholde plassene.

- *Gatetun i Gyldenløves gate;* Her er meningene delte, og administrasjonen foreslår ingen endringer av dagens bruk. Parkeringsplassene fjernes i Rådhusgata, så det vil være lite gunstig å fjerne veldig mange flere i samme området. Om man på et senere tidspunkt vil vurdere parkeringsbehovet annerledes, er områdereguleringen fleksibel, og parkering kan fjernes senere.
- *Trafikkmønster; enveiskjøring av flere gater – gjennomgangstrafikk – letekjøring;* Planen foreslår kun én ny enveiskjøring, i øverste kvartal av Holbergs gate. Administrasjonen vurderer at enveisregulering fører til lengre kjørelengder for de som bor i/ skal til og fra Posebyen.

For inngående drøfting av problemstillingene over, se vedlagt planbeskrivelse og saksfremlegg til bystyret.

I tillegg handlet mange innspill om følgende tema som tas opp i sak om boligsone 1: Skal boligsonen ha atskilte plasser for avgiftsparkering og boligparkering (som foreslått) eller som i Murbyen, der alle bruker samme parkeringsplasser, fordeling av avgifts - og boligsoneparkering, bosonetid, HC-plasser og hastighet.

Oppsummert

Administrasjonen vurderer at forslag til gatebruksplan viser gode løsninger for de gatene hvor det er foreslått konkrete tiltak, fordi:

- En reduksjon av 145 parkeringsplasser gir plass til utvidelse av fortau og bedre fremkommelighet for sykkel.
- Færre parkeringsplasser vil redusere trafikkmengden og gjennomkjøring i Posebyen. Dette gir et godt utgangspunkt for et bedre bomiljø.
- En utvidet møbleringssone mot boligene gir bedre plass og fleksibilitet for beboere til å bruke og pynte opp langs egen husvegg med møbler og beplantning.
- Å flytte syklistene fra fortau til kjørebane i Rådhusgata og Elvegata tar bort konflikt mellom boligenes inngangspartier og sykkeltrafikk.
- Tiltakene som er foreslått i Holbergs gate med utvidet fortau, vesentlig redusert antall parkeringsplasser og enveiskjøring av øverste kvartal mot Tordenskjolds gate vil gi en mer gåvennlig gate og trafiksikker skolevei.
- Øvrige tiltak som er foreslått ved Kutorvet, plassen ved Christian Quart broa og ny plass ved Elvegata og Tordenskjolds gate er både hensiktsmessige for trafikkbildet og trafiksikkerheten og vil gi byrom med gode kvaliteter som er prioritert for folk og ikke biler. Gaterom med opparbeidelse av høy kvalitet og gode forbindelser til parkarealer med møteplasser langs Otra vil bidra til god opplevelsesverdi.
- Planforslaget prioriterer en trafiksikker løsning for hovedsykkelnettet i Elvegata og Rådhusgata og trafiksikker skolevei gjennom Holbergs gate. I tillegg er det som beskrevet over lagt inn flere tiltak som samlet sett gir et triveligere og mer trafiksikkert gatemiljø.

Administrasjonen vurderer at gatebruksplan for Posebyen – områderegulering svarer godt ut de overordnede målene som er satt for planarbeidet, og anbefaler at planen vedtas.

Vedlegg:

- 00 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - saksfremlegg - sluttbehandling - bystyret 19.06.2024
- 01 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - plankart - 23.01.2023
- 02 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - reguleringsbestemmelser - 16.05.2024
- 03 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - planbeskrivelse - 16.05.2024
- 04 Gatebruksplan for Posebyen - områderegulering - illustrasjonsplan - 16.05.2024
- 16 Høringsinnspill - gatebruksplan og boligsone - oppsummert og kommentert
- 18 Oppsummering - medvirkningsmøter

Sak 45/24: Bestemmelser for Boligsone 1 Posebyen - sluttbehandling i kommunale råd

Vedlegg

Vedtak Eldre, 30052024, Sak 31/24, Bestemmelser for Boligsone 1 Posebyen - sluttbehandling i kommunale råd

Boligsone 1 Posebyen - bestemmelser 16.05.24

Merknader høring -oppsummering

Oppsummering - medvirkningsmøter



Dato 23. mai 2024
Saksnr.: 2023012894-55
Saksbehandler Gro Kathrine Solås
Godkjent av

Saksgang
Eldrerådet
Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Møtedato
30.05.2024
17.06.2024

Bestemmelser for Boligsone 1 Posebyen - sluttbehandling i kommunale råd

Forslag til vedtak

[Saken tas til orientering](#)

Boligsone 1 Posebyen - bestemmelser 16.05.24
Merknader høring -oppsummering
Oppsummering - medvirkningsmøter

Sammendrag

Bestemmelser for Boligsone 1 - Posebyen angir avgrensning av parkeringssonen og tidsavgrensning for sonen.

Reguleringsplan Gatebruksplan for Posebyen angir gatesnitt og hvor parkeringsplassene skal være.

Til reguleringsplanen er det utarbeidet illustrasjoner som viser utforming av gatene i de gatene der det er foreslått endringer. Planene må detaljeres ytterligere gjennom teknisk plan og utomhusplan når gatene skal bygges om.

Denne saken handler, i tillegg til bestemmelser for Boligsone 1 – Posebyen, også om forslag til fordeling av parkeringsplassene vist i Gatebruksplan for Posebyen mellom de ulike brukergruppene: HC parkering, boligparkering, avgiftsparkering og ladeparkeringplasser.

Etter høring er avgrensning av sonen justert slik at noen flere eiendommer er inkludert. Utforming av gatene inkludert parkering skal fremme et godt bomiljø samtidig som det er flere menigheter, forsamlingslokaler og næringsvirksomhet i området som skal ivaretas. Det er mange hensyn å ta og det bærer også innspillene preg av.

Tidsavgrensning av boligsonen henger sammen med fordeling av plasser til bosone og avgiftsparkering. Innenfor skiltet boligsone er det ikke tillatt med avvikende tidsavgrensning, dvs. at avgiftsparkering må ha samme tidsavgrensning som boligsonetiden.

I Gatebruksplan for Posebyen er det vist at det skal fjernes ca. 140 plasser. Fordelingen av parkeringsplasser er endret slik at gatene i størst mulig grad har parkering enten for beboere eller mot avgift, slik at skiltingen skal være enklere å forstå. Det er totalt vist 98

plasser mot avgift, mens det i dag er ca. 151 avgiftsplasser. Det er vist totalt 299 plasser for beboere, mens det i dag er ca. 380 plasser.

Det er vist 6 HC plasser, der 2 HC plasser er flyttet etter ønske fra Handikapforbundet. Antall HC plasser økes ikke i denne omgang, men må justeres når behovet oppstår. Det er vist 10 plasser for elbil-lading.

Tidsavgrensningen er foreslått endret til kl. 08-19 for å imøtekomme ønsker fra menighetene/forsamlingene, men også innspill fra enkelte beboere i forhold til besøk. Endring fra kl. 21 til kl. 19 kan gjøre det noe vanskeligere for beboere å finne plass, men vurderes for å være akseptabelt. Det kan også føre til mer biler i gatene i dette tidsrommet.

For å ha bedre utnyttelse/sirkulasjon av avgiftsplassene, legges det til rette for korttidsparkering i nærheten av næringsvirksomhetene. Tidsavgrensning avklares med de berørte næringsdrivende.

Basert på mottatte innspill foreslås det ikke egne plasser for bildeleordninger. Dette må vurderes på nytt dersom bildeleordning etableres.

Forskrift om Boligsoneparkering hjemler hvem som kan tildeles parkeringsbevis.

Formulering om at tildeling til nye boenheter vurderes i byggesaken er tatt ut av bestemmelse for Boligsone 1 da Plan og bygningsloven ikke hjemler en slik bestemmelse.

Vedlegg:

Boligsone 1 Posebyen - bestemmelser 16.05.24

Posebyen planlagt parkering 21.05.24

Oppsummering - medvirkningsmøter

Høringsinnspill - gatebruksplan og boligsone - oppsummert og kommentert

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Forskrift om boligsoneparkering for Kristiansand kommune trådte i kraft 22.10.23. I forskriftens §3 er det angitt at opprettelse, endring eller nedleggelse boligsoner skal vedtas av bystyret.

Bestemmelser for Boligsone 1- Posebyen omhandler fysisk avgrensning av sonen samt tidsavgrensning av sonen. Saken omhandler også fordeling av parkeringsplasser mellom beboerparkering, avgiftsparkering for gjester og kunder, ladeparkering og HC parkering. Områdereguleringsplan Gatebruksplan for Posebyen behandles parallelt. Gatebruksplan for Posebyen omhandler bruk av gatene, forslag til gatesnitt, antall parkeringsplasser og trafikkregulering/gatebelegg. Totalt er det foreslått å fjerne ca. 140 plasser. Det er lagt til grunn at parkeringsplasser ikke fjernes før gatene opparbeides. Dette er et arbeid som vil foregå over flere år.

By- og stedsutviklingsvalget vedtok 17.08.23 å sende forslag til bestemmelser for Boligsone 1 - Posebyen på høring med utvidelse av bosonetiden fra kl. 08 -21 alle dager. Utvalget ønsket spesielt innspill på:

- Reservere plass for bildeleordninger/utleiebiler.
 - Korttidsparkering utenfor matbutikk, blomsterbutikk og andre relevante bedrifter i Posebyen
 - Mulig plassering av ytterligere 6 HC plasser i tillegg til de 6 foreslåtte plassene på avgiftsplasser.
 - Fjerne alle parkeringsplasser i Gyldenløves gate mellom Holbergsgate og Elvegata med sikte på å anlegge gatetun.
 - Kronprinsens gate mellom Tordenskioldsgate og Kristian IV gate parkeringsfri
- De to siste vedtakspunktene behandles og omtales spesielt i sak om Gatebruk for Posebyen.

Juridisk grunnlag

Forskrift om boligsoneparkering for Kristiansand kommune ble vedtatt 22.10.23. I §3 er det angitt at opprettelse, endring av eller nedleggelse av boligsoneparkering skal vedtas av Bystyret.

Forskrift om boligsoneparkering er hjemlet i Vegtrafikkloven og Forskrift om vilkårsparkering for allmennheten og håndheving av parkeringsreguleringer (parkeringsforskriften) §29.

Formålet med forskriften er å sikre best mulig tilgjengelighet for beboere, næringsdrivende, institusjoner og andre offentlige virksomheter innenfor et avgrenset område og redusere samlet bilbruk i Kristiansand kommune.

Forskriften angir vilkår for tildeling av parkeringstillatelse. Beboere som ikke kan etablere parkering på egen grunn kan få en parkeringstillatelse pr boenhet.

Næringsdrivende som ikke kan etablere parkering på egen grunn kan få parkeringstillatelse for kjøretøy som er i jevnlig bruk gjennom dagen i forbindelse med næringsvirksomheten. Det stilles også krav til adresseregistering, kjøretøy mm.

Forskrift om offentlig trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger (Skiltforskriften) og Statens vegvesen håndbok N300 stiller krav til hvordan skilting kan gjennomføres.

Fra 01.06.2023 har det kommet strengere krav til skilting av Boligsone. Det er blant annet ikke tillat med avvikende tidsavgrensning inne i sonen. Det innebærer at tidspunkt for avgift og tidspunkt for boligsone må være like. Hensikten bak denne bestemmelsen er at skiltingen skal være mest mulig enkel å forstå.

Økonomiske konsekvenser

Endring av boligsone for Posebyen har ikke direkte økonomiske konsekvenser for kommunen. De økonomiske konsekvensene for kommunen ved fjerning av

parkeringsplasser er beskrevet i saksfremlegg for «Områdeplan gatebruksplan for Posebyen».

Det vil være behov for å endre skiltplaner og påfølgende skilting. Kostnader dekkes av ingeniørvesenets driftsbudsjett. Antatt kostnad er 350.000 kr.

Avgift for parkeringstillatelse fastsettes av Bystyret i forbindelse med kommunens årlige budsjettbehandling.

Uttalelser fra rådene og medvirkning med innbyggere/brukerrepresentanter

Medvirkning har vært gjennomført felles med Gatebruksplan for Posebyen. Det har vært arrangert åpen dag før høringsfristen der alle kunne komme med spørsmål, holdt egne møter med beboere, Foreningen Posebyen og Posebyen vel, samt grupperinger fra Næringslivet. Det har også vært holdt medvirkningsmøter med elever på Tordenskjoldsgate skole og Samfundets skole. Oppsummering fra møtene er lagt i eget vedlegg. Det har vært holdt informasjon i på medlemsmøte i Agder handikapforbund. Eldrerådet ble orientert om gatebruksplanen og bestemmelser for boligsone 1 i møte 10. april 2024, og Råd for personer med funksjonsnedsettelse orienteres i møtet 17. juni 2024. Parallelt med at rådene får saken til behandling, går gatebruksplanen og sak om boligsone 1 til sluttbehandling i Bystyret.

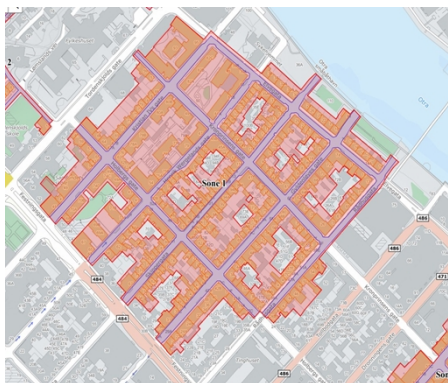
Fordi det kom inn svært mange innspill til høring av gatebruksplan for Posebyen og Bestemmelser for boligsone 1, og det er mange (motstridende) meninger, inviterte administrasjonen ulike interessenter og beboere i Posebyen til medvirkningsmøte 13. mars 2024. Deltakere med ulike utgangspunkt og interessefelt ble satt sammen i grupper og diskuterte de ulike temaene som inngår i de to prosessene.

Administrasjonens hovedinntrykk etter dette møtet er at beboernes ønske om boligsoneparkering «så lenge som mulig, og helst 24/7», er problematisk for aktører som samler store folkemengder – og omvendt; det oppleves problematisk for beboere at forsamlingsaktørene bruker Posebyen til parkering. Også næringsdrivende og beboere har ulike behov. Ut fra diskusjonen rundt bordene vurderes det at en forenkling av systemet kan ivareta de ulike partenes behov best mulig. Det ble også spilt inn ønske om at de samme tidene skal gjelde for betalingsparkering i Posebyen som i citydelen og Murbyen.

Vurdering

Avgrensning av sonen

Situasjonskartene under viser gjeldene avgrensning og høringsforslag for hvilke eiendommer som omfattes av sone 1. Til høring ble sonen er utvidet slik at den også omfatter Holbergsgate og Kronprinsens gate mellom Tollbodgata og Rådhusgata. Elvegata 14 - 16 er tatt ut, da de har parkering på veien mot elvesiden.



Eksisterende avgrensning av sonen



Høringsforslag til ny avgrensning av sonen

Det har kommet høringsinnspill fra beboere i Rådhusgata mellom Festningsgata og Holbergsgate og deler av Kronprinsens gate som ber om at sonen utvides. De som har sendt innspill har tidligere fått tildelt parkeringstillatelse i boligsonen på dispensasjon. Mulighet til å dispensere fra avgrensing er nå begrenset og det foreslås derfor å utvide sonen i henhold til innspill.

Revidert forslag til avgrensing av ny sone er vist under



Innenfor området kan søknad om parkeringstillatelse innvilges dersom vilkår i Forskrift om boligsone er oppfylt. Det innebærer blant annet at eiere av boenhet/næringseiendommer som har parkeringskjeller/parkeringsplass på egen tomt, ikke har rett til parkeringstillatelse i boligsonen.

Det stilles også krav til at innehaver av parkeringstillatelse skal være bosatt i sonen. Kommunens eiendomsregister (matrikkelen) viser at det er ca. 1250 boenheter innenfor sonen. Mange av disse har parkering på egen tomt og har ikke rett til parkeringstillatelse. Ved behandling av søknader må kommunen ha rutiner for å kontrollere at søker har rett på parkeringstillatelse.

I 2023 er det gitt ut 293 parkeringstillatelser i sone 1.

Avgrensing av tid

I høringsforslaget ble bosonetiden foreslått endret til kl. 08 -21 alle dager. Dette forslaget prioriterer beboere. Velforening og beboere hadde i forbindelse med oppstart av regulering og i møter gitt innspill om at de ønsker at boligsonetiden skal gjelde hele døgnet alle dager.

Utenfor tidsperioden kan alle parkere på plassene som er satt av som boligsoneplasser. Innenfor tidsperioden må gjester, besøkende og kunder parkere på avgiftsplasser som er skiltet med parkeringsskilt.

I forbindelse med budsjettbehandling 15.12.2021 ble det vedtatt at tidsavgrensning for betalingsparkering i Kvadraturen skulle justeres. Dette innebar også at tidsavgrensning for boligsoner 1 og 4 ble endret fra kl. 19 til kl. 17 mandag til lørdag. Endring fra kl. 19 til kl. 17 har medført at belegget på parkeringsplassene har økt og det er vanskeligere for beboere å finne parkeringsplass. Dette gjelder også i helgene. Det kunne også være vanskelig for beboere finne plass da boligsonetiden gjaldt til kl. 19.

Innspill som gjelder avgrensning av tid, varierer. Posebyen vel er glade for utvidelse til kl. 08-21 alle dager, men ønsker primært at den skal gjelde hele døgnet, alle dager.

Foreningen Posebyen ønsker at tidsavgrensningen skal gjelde alle dager hele døgnet.

Flertallet av innspill fra enkeltbeboere er fornøyd med tidsavgrensning til kl. 21, men det er også beboere som ønsker dagens tidsavgrensning eller til kl. 19 av hensyn til besøkende.

Forsamlingene i området ønsker ikke utvidelse av tiden da det vil få innvirkning på det sosiale og frivillige arbeidet og spesielt påvirke eldre og barnefamilier.

Med unntak av Krs Live har ikke andre næringsdrivende kommentert tidsavgrensningen spesielt.

Fordeling av plasser mellom HC, plasser for lading, beboere og næringsdrivende

I høringsforslaget var det angitt at behovet for de ulike plassene vil variere over tid og kan justeres gjennom skiltvedtak. Statens vegvesen er skiltmyndighet for parkeringsregulerende skilt.

Foreslått fordeling av parkeringsplasser er vist i tabell under.

Tallene vil også kunne bli justert i forbindelse med detaljprosjektering av gatene.

29 eksisterende avgiftsplasser i Vollgata, samt 10 mc-plasser som er fjernet i

Rådhusgata er ikke tatt med i tabellen. Disse vises på situasjonsplan.

Tallene avviker noe fra høringsutgaven. Det skyldes at antall plasser er telt på nytt og noen plasser er flyttet. Dette står mer beskrevet under vurderinger og konklusjon.

Gate	Boligsone	Avgift	Lade	Hc	Fjernes
Holbergsgate	20	19		1	55
Kronprinsens gate	16	34		1	27
Elvegata	26	4			0
Rådhusgata					34
Gyldenløves gate	62	3	10	1	16
Skippergata	69				0
Henrik Wergelandsgate	43	23			9
Kristian IV gate	63	15	0	3	0
Sum	299	98	10	6	141

HC plasser

I dag kan personer med parkeringstillatelse for forflytningshemmede (HC-kort), og som har mindre biler, benytte alle parkeringsplassene i området. Når antall parkeringsplasser reduseres totalt vil dette føre til økt press på HC-plassene som er skiltet i dag. I dag er det 2 HC-plasser i området. I høringsforslaget ble det foreslått å legge ytterligere 4 plasser. By- og stedsutviklingsutvalget ba spesielt om innspill på mulig plassering av ytterligere 6 HC-plasser i tillegg til de 6 foreslåtte plassene på avgiftsplasser.

Posebyen vel og noen få beboere har sendt innspill til HC-plasser. De er positive til økt antall plasser dersom det behov. Næringsdrivende og foreningen Posebyen mener det ikke er behov for flere plasser. KRS live ønsker bedre tilrettelegging rundt sitt bygg. KRS live ligger utenfor avgrensingen av planområdet/boligsonen.

Norges Handikapforbund Agder ønsker totalt 16 plasser i området. Det pekes spesielt på at det tidligere er fjernet en plass utenfor Elvegata 15 (Andås begravelsesbyrå). HC-plassen ble fjernet da tellinger over flere uker viste at den ikke var i bruk.

I medvirkningsmøtet 13.03.2024 ble det enighet med Handikapforbundet at to plasser som var foreslått i Kronprinsens gate flyttes til Kristian IV gate. Utover dette foreslås det ikke endringer av plassering og antall HC-plasser.

Parkeringsforskriften stiller krav om at det skal til enhver tid være tilstrekkelig antall HC-plasser og disse må prioriteres dersom behovet endrer seg. Ved utforming av HC-plasser må de dimensjoneres i henhold til gjeldene normer. Skilt og lysstolper må plasseres slik at de ikke hindrer bruk av sideheis.

Parkering med parkeringstillatelse i boligsonen

I henhold til forslag til ny forskrift kan det deles ut en parkeringstillatelse pr. boenhet som ikke har parkering på egen grunn. Krav til kjøretøy, mm. vil også gjelde.

I området er det pr i dag ca. 390 plasser for boligsoneparkering. På sikt er det foreslått å redusere antallet til 299 plasser. I 2023 er det tildelt 293 parkeringstillatelse i boligsonen.

Det vil være behov over tid å vurdere om det er behov for å justere fordelingen mellom boligsoneplasser og avgiftsplasser.

Flertallet av beboere som har sendt innspill er bekymret for at antall boligsoneplasser reduseres, både av hensyn til mulighet for å parkere i nærheten av egen bolig, økt letekjøring og bekymring for forringelse av verdi på hus. Foreningen Posebyen ønsker at 147 plasser er et minimum av plasser som fjernes.

Parkering for kunder og besøkende.

I dag er det 151 plasser som er skiltet med avgift og som kan benyttes av kunder og besøkende i tidsrommet boligsonen gjelder. I høringsforslaget er det på sikt foreslått å redusere antallet til 98 plasser. I tillegg er det 29 plasser i Vollgata som ikke er regnet med. Gjeldene tidsbegrensing er 3 timer. Besøkende som skal stå over flere dager kan benytte parkeringshus.

Posebyen vel er fornøyd med at det beholdes en del plasser for besøkende.

Næringsdrivende er redd for at reduksjon av antall parkeringsplasser presser næringsdrivende ut av Posebyen eller gjøre dem ulønnsomme. De peker på at mange av boligsoneplassene står tomme på dagtid og de ønsker en sambruk av plassene for beboere og avgift slik som i Boligsonen 4. Konkret er det avsatt for lite kundeparkering i Holbergsgate mellom Tordenskjoldsgate og Henrik Wergelandsgate.

Eldrerådet og Agder handikapforbund har på informasjonsmøter gitt innspill på at det kan være vanskelig for besøkende med en reduksjon av antall parkeringsplasser tilgjengelig for besøkende.

Menigheter og foreninger i området mener fjerning av parkeringsplasser vil få innvirkning på det frivillige arbeider, gudstjenester og samlinger. Det vil spesielt påvirke barnefamilier, eldre og frivillige. De peker videre på at det kan være vanskelig for barn og eldre å ta buss og at det for langt å gå fra parkeringshus eller gateparkering på andre siden av Festningsgata.

Korttidsparkering.

By- og stedsutviklingsvalget ba spesielt om innspill på korttidsparkering utenfor matbutikk, blomsterbutikk og andre relevante bedrifter i Posebyen. I dag er det tillat å stå inntil 3 timer på avgiftsplassene. Det er ikke mottatt negative innspill om å legge til rette for korttidsparkering ved de ulike næringslokalene. Næringsdrivende har ulike behov, for eksempel trenger du lenger tid hos frisøren enn på nærbutikken eller blomsterbutikken. Skilting kan endres fra 30 min til 3 timer alt etter behov. Ved utarbeidelse av skiltplaner kan hensiktsmessig tidsavgrensning diskuteres nærmere med næringsdrivende som er i tilstøtende områder. Osteopat i Holbergsgate 28 (hjørnet med Rådhusgata) har behov for parkeringsplasser i nærheten. Dette er ivarettatt ved at det er vist avgiftsparkering i Holbergsgate mellom Rådhusgata og Tollbodgata, i tillegg til en HC-plass like utenfor Holbergsgate 28. Møbelverkstedet i Henrik Wergelands gate 84b er avhengig av at kunder kan komme med bil. Det vil være mulig å stoppe for å losse av eller på møbler, men det er ikke lagt opp til parkeringsplass, da det er prioritert å samle disse i Holbergsgate. Se mer om dette i vurderinger og konklusjon.

Plasser for el-billading.

I dag er det offentlige ladestasjoner i Gyldenløves gate, totalt 6 plasser. Eksisterende ladeplasser i Gyldenløves gate mot Festningsgata foreslås utvidet med 4 plasser. I tillegg er det etablert ladeparkering på parkeringsplassen ved Ekserserhuset. Denne kan tilrettelegges slik at innehavere av parkeringstillatelse i boligsonen ikke trenger å betale parkeringsavgift, kun betale for lading. Forsyningskapasitet for strøm i gatene har begrensninger og påvirker hvor det er hensiktsmessig å sette opp ladere og hva slags type ladere som kan settes opp. Det er ikke lov for private å lade med kabel over fortau. Dette er begrunnet med fremkommelighet for alle, mulighet for vedlikehold og ikke minst el- sikkerhet. Det er sendt inn få innspill som gjelder parkeringsplasser for lading. Det foreslås derfor ingen endringer etter høring.

Plasser for bildeleordning

By- og stedsutviklingsutvalget ba spesielt om innspill på å reservere plasser for bildeleordninger. Det er mottatt få innspill på teamet. Beboere som har gitt innspill er i hovedsak positive til å reservere plasser, men peker på at disse fortrinnsvis bør legges til parkeringshus. Posebyen vel er positive til å reservere plasser for bildeleordning. Det foreslås ikke å sette av egne plasser til bildeleordning. Dersom aktører ønsker å etablere seg i byen må dette avklares videre, det er sannsynlig at de ønsker å benytte parkeringshus.

Varelevering/buss

Næringsdrivende peker på at det vanskelig med varelevering Holbergsgate og i Rådhusgata. De spiller også inn at få parkeringsplasser medfører at personbiler parkerer i vareleveringslommer. Varelevering vil kunne skje på alle strekninger som ikke er skiltet med parkering, samt der det er skiltet med parkering forbudt. Det innebærer at varelevering blir enklere i gater hvor parkeringsplasser fjernes. Eventuell feilparkering må håndheves.

Samfundets skole har elever som kommer fra hele kommunen. Dagens parkeringsplass i Kristian IVs gate som er reservert buss i tidsrommet mellom kl. 13-15 er foreslått opprettholdt. Utenom dette tidsrommet er plassene reservert boligsone.

Tildeling av kort for nye boenheter

Hvem som kan tildeles parkeringstillatelse i bosonen er regulert i Forskrift om boligsone parkering, Kristiansand kommune. I høringsforslaget var det angitt i bestemmelsen: Ved nybygg/hovedombygginger skal det tas stilling til om boenheter i bygningen kan tildeles bosonekort. Det er i etterkant avklart at det ikke er hjemmel i plan og bygningsloven til en slik bestemmelse. Tildeling av parkeringstillatelse kan ikke gjøres som et ledd i byggesaksbehandlingen. Formuleringen tas ut av bestemmelsen for Boligsone 1.

Når Forskrift om boligsoneparkering for Kristiansand skal revideres kan det vurderes om en kan innarbeide en tilsvarende bestemmelse i forskriften.

Andre Innspill

Fartsgrenser

Fra 01.06.23 er det innført krav om at 30-soneskilt og boligsoneskilt skal være sammenfallende. I kommunale gater som ikke dekkes av boligsoneskilt må det skiltes med egne 30 skilt. Dette vil bli gjennomgått i forbindelse med endring av skiltplanene. I henhold til gjeldene regelverk er det er ikke anledning til å skilte lavere fart enn 30.

Parkering for sparkesykler og sykler

Hvis det skal etableres parkering for el-sparkesykler, må dette gjøres på arealer som i dag er avsatt til bilparkering, da fortauene er for smale. Om dette blir aktuelt, må det løses i fremtidige detaljplaner for de enkelte gateløp. Pr. i dag er det lagt inn parkeringssoneforbud på utleiesparkesykler i Posebyen.

Skilting med kjøring kun til eiendommene.

Gatenettet i Posebyen er en del av byen og har flere funksjoner enn et rent bomiljø. Skilting med kun kjøring til eiendommene vil ikke være mulig å håndheve og vil ikke bli godkjent av skiltmyndigheten.

Midlertidige løsninger Gyldenløves gate

Posebyen vel spiller inn at det er delte meninger om fjerning av parkeringsplasser i Gyldenløves gate. De foreslår prøveordning mellom Holbergsgate og Elvegata, for eksempel sommer-skilting eller fjerning av parkeringsplasser på en side. Prøveordninger kan være nyttige, men er også ressurskrevende å få gjennomført. Eventuell prøveordning med skilting kan være mulig å få til, men skilting må være i henhold til skiltforskrift med tilhørende regelverk.

Fartsdempende tiltak der parkering fjernes

Det er forutsatt at parkering ikke fjernes før fortau utvides, trær etableres osv. i tråd med landskapsplan/teknisk plan som avklarer de aktuelle tiltakene. Kryss blir utformet slik at fart reduseres. Eventuelle fartsdempende tiltak utover dette må vurderes dersom det blir behov.

Parkeringshus

Posebyen vel ønsker at kommunen kan tilby beboere rimeligere (tilsvarende bosone) plasser i parkeringshus i Gyldengården og i Elvegata med prioritert tildeling. Det er press på parkeringshusene i Kvadraturen, beboere i Posebyen må behandles på lik måte som andre brukere. Beboere i Posebyen bør ikke tilbys rimeligere plasser. Det er også svært vanskelig å få gjennomført i praksis med de systemer kommunen har i dag.

Innspill om etablering av parkeringshus under Baneheia behandles ikke i denne saken.

Kjøp av eiendom

Christiansands byselskap ønsker at kommunen skal kjøpe tomt nord-øst for Bentsens hus. Kjøp av privat eiendom inngår ikke i denne planen.

Gjestekort

Gjesteparkering vil måtte skje på avgiftsparkeringsplasser innenfor bosonetiden. Gjester som har behov for lenger parkeringstid henvises til parkeringshus. Tidligere ordninger med egne kort for gjester har vist seg vanskelig å administrere og følge opp.

Vurderinger og konklusjon (jf. forslag til vedtak)

Tidspunkt for bosonetiden og fordeling av parkeringsplasser vil begge påvirke muligheter for beboere og gjester for å kunne parkere.

I forslaget som ble sendt på høring er det foreslått en tidsavgrensning som tar mest hensyn til beboere. Innspill fra næringsdrivende og menigheter, foreninger og også enkelte beboere peker på at fjerning av plasser sammen med forslag til tidsavgrensning gir store ulemper for kunder, besøkende og frivillig arbeid. Det er også kommet mange innspill på at skilting er vanskelig å forstå. Parkeringsenheten erfarer at det er i kvartalene som både har beboerparkering og avgiftsparkering det skjer mest feilparkeringer.

Det er vurdert om en kan skilte sonen slik som i sone 4, det vil si at avgiftsplasser og beboerplasser benytter de samme plassene. Parkeringsenheten får i dag mange klager fra beboere i bosone 4 som ikke finner plass. En sambruk av plassene vil gi dårligere vilkår for beboere på dagtid. Det foreslås derfor å rendyrke de ulike parkeringsreguleringene i gatene og lage et enklere system for fordeling av avgiftsparkering/beboerparkering. Dette er også i tråd med forslag som kom frem på medvirkningsmøte 13.03.2024.

Det foreslås å endre fordeling av plasser slik at Holbergsgate mellom Skippergata og Kristian IV gate, Kronprinsens gate mellom Rådhusgata og Gyldenløves gate og Kronprinsens gate mellom Henrik Wergelandsgate og Kristian IV gate får ren avgiftsparkering. Ren beboerparkering legges til Gyldenløves gate mellom Holbergsgate og Kronprinsens gate, Skippergata, Henrik Wergelandsgate mellom Holbergsgate og Elvegata. Antall parkeringsplasser er telt på nytt i høringsperioden. Etter justering er antall bosoneplasser likt som i høringsforslaget. Antall avgiftsplasser er redusert med 10 i forhold til høringsforslaget. Da er ikke 29 eksisterende avgiftsplasser i Vollgata tatt med, da de ikke var med i tellingen til høring.

På medvirkningsmøtet var det ønsket om å ha samme tidsavgrensning for avgiftsparkering som resten av Kvadraturen. I henhold til regelverket for bruk av parkeringssoneskilt er det ikke anledning til å ha avvikende tidsregulering inne i sonen. For å legge noe bedre til rette for besøkende og brukere av forsamlingslokalene foreslås det at avgiftstiden endres til kl. 19 i stedet for kl. 21. Endring fra kl. 19 til kl. 21 tilgodeser ikke beboere på samme måte, men det anses for å være et kompromiss mellom alle ulike interesser i området.

For å kunne bedre ivareta næringsdrivende og få en bedre sirkulasjon/utnyttelse av avgiftsplassene kan avgiftsplasser skiltes med tidsavgrensning fra 30 min til 3 timer. Tidsavgrensning vurderes i samråd med næringen som er i nærheten av de ulike avgiftsplassene.

Parkeringsplasser skal fjernes over lang tid, det vil være mulig å revurdere tidsavgrensning dersom det blir for vanskelig for beboere å finne plass. Det foreslås ikke å sette av egne plasser til bildeleordning. Dersom aktører ønsker å etablere seg i byen må dette avklares videre, det er sannsynlig at de ønsker å benytte parkeringshus.

Det foreslås ikke å endre antall parkeringsplasser for HC. 2 plasser er flyttet etter ønske fra Agder Handikapforbund.

Tildeling av bosonekort til nye boenheter må avklares ved revidering av forskrift for Boligsoneparkering i Kristiansand. Plan og bygningsloven hjemler ikke en slik bestemmelse. Formulering tas ut fra Bestemmelse for Boligsone 1.

Sak 46/24: Parkeringsutfordringer Kanalbyen



Dato 12. juni 2024
Saksnr.: 2023028136-108
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Møtedato
24.06.2024

Parkeringsutfordringer Kanalbyen

Forslag til vedtak

[Råd for personer med funksjonsnedsettelse vil...](#)

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Rådet har mottatt følgende henvendelse per e-post:

I flere år, har beboere og besøkende til Kanalbyen klaget på parkeringsmulighetene for forflytningshemmede i området.
Uten at Kristiansand Kommune har foretatt seg noe.

I Kanalbyen er det 0 (null) parkeringsplasser for besøkende forflytningshemmede, på gateplan, dette til tross for, når ferdig utbygget vil ha ca 700 boenheter, og ser en på tall så tilsvarer det ca +/- 1100 beboere. (Kilde Vedal, se link)

Så kommer besøkende til Kilden, Knuden og Siloen, restauranter / barer i tillegg. Siloen beregner 150.000 besøkende i året, Kilden har 180.000 besøkende på ca 800 konserter / arrangementer, Knuden med over 1900 elever, UKENTLIG.

Snart kommer nye Odderøya Museumshavn, med de 10.000 vis av besøkende der, og i sommerhalvåret forflytningshemmede til fiskebrygga, som blir henvist til parkeringshuset på Odderøya.

Det er LANGT å bevege seg fra parkeringshuset på Odderøya, dårlig til bens, eller i rullestol til «blokkene» uten snø, og det er umulig de månedene det ligger snø. For dårlig brøytet er det.
Da snakker vi om diskriminering.

På Tangen, fra Aquarama og ut til Tangen Ytterst, er det ifølge Kristiansand Kommunes parkerings kart, 14 parkeringsplasser for forflytningshemmede.
Dette er gateparkering.

Disse plassene brukes av forflytningshemmede som bruker Aquarama, besøk på Tangen, og som besøksparkering for forflytningshemmede for leilighetskompleksene.
På Tangen, når ferdig utviklet er det over 1100 beboere fordelt på røfflig 708 boenheter, + nye Tangen Terrasse og Tangen Torv / Fyr med 313 boenheter, så totalt over 1000 boenheter.
Det er 1000 elever og 170 ansatte på Tangen VGS. (Kilde BRG, se link)
Badeland med plass til 1000 gjester, en håndball arena med 1700 sitteplasser, treningssenter, klatrevegg etc etc og et konferansehotell med 229 rom.

Selv her er det «kamp» om parkeringsplassene for forflytningshemmede, og det er ikke til å tro, hvor mange ganger berettigede brukere må vente på personer som «bare skal» (har okkupert p-Plasser for forflytningshemmede).

Det sier seg selv, at parkeringskabalen for besøkende forflytningshemmede til Kanalbyen, ikke går opp.

Om dette er en villet handling fra kommune administrasjonen, vites ikke, men det må være lov å stille det spørsmålet.
For alt er vanskelig, og svært lite er «kalkulert» inn, når det gjelder PRM (Personer med redusert Mobilitet).

Når parkeringsforholdene for forflytningshemmede i Kanalbyen har blitt tatt opp med kommunen, har kommunen henvist til parkeringshuset på Odderøya.

Med tanke på at Kristiansand Kommune nå selger parkeringshuset på Odderøya, med 13 p-plasser for forflytningshemmede, vil dermed parkerings tilbudet til besøkende forflytningshemmede forringes ytterligere i Kanalbyen.

Det er umulige parkeringsforhold for forflytningshemmede i Kanalbyen i dag, og overveiende sannsynlig at det nå forringes ytterligere. Dette problemet forsvinner ikke, det vokser.

Det bees derfor at Rådet for Personer med funksjonsnedsettelse i Kristiansand, får adressert problemet til rette instanser i kommunen.

Sak 47/24: Oppfølging budsjetttilpasninger



Dato 12. juni 2024
Saksnr.: 2023028136-110
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Møtedato
24.06.2024

Oppfølging budsjetttilpasninger

Forslag til vedtak

[Råd for personer med funksjonsnedsettelse ønsker...](#)

Sammendrag

Rådet vil følge videre saken om budsjetttilpasninger innen habilitering.

Vedlegg:

Sak 48/24: Tildelingspraksis BPA - oppfølging



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023028136
Saksbehandler Ole Martin Kyllø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Råd for personer med funksjonsnedsettelse	24.06.2024	48/24

TILDELINGSPRAKSIS BPA - OPPFØLGING

RÅD FOR PERSONER MED FUNKSJONSNEDETTELSE HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 24.06.2024 SAK 48/24

Råd for personer med funksjonsnedsettelses vedtak:

Råd for personer med funksjonsnedsettelse vil følge saken nærmere, og den settes opp på neste møte i rådet.
(enst)

25.06.2024

Sak 49/24: Rampe til brygge - 3. Stampe



Dato 12. juni 2024
Saksnr.: 2023028136-112
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Møtedato
24.06.2024

Rampe til brygge - 3. Stampe

Forslag til vedtak

Råd for personer med funksjonsnedsettelse ber Parkvesenet om å anlegge rampe slik beskrevet i sammendrag

Sammendrag

Charlotte Wesenberg har foreslått følgende for rådets vurdering:

Ny brygge på Egsiden 3. stampe Baneheia

Rådet for personer med funksjonsnedsettelser ber om at det legges en rampe i den enden som er nærmest opp bakken fra Svarttjønn. Der er det pr. i dag murt opp en murkant som gjør det er vanskelig å komme ned til vannet. Ved at det legges en rampe over sanden kan barn og andre trilles ned til vannet noe som vil minke belastningen for pårørende og venner, samt øke muligheten for bading og deltakelse. Vi ber også om at trappene merkes med taktil merking og kontrast.

På bysiden av stampa er det laget en utrolig fin vei opp bakken mot der to steinene ligger oppå hverandre. Det har virkelig gitt rullestolbrukere og barnevogntrillere en ny mulighet for fremkommelighet.

Sak .: Delegerte saker

Sak .: Meldingssaker

Sak .: Referatsaker

Sak R-2/24: Orienteringer

Vedlegg

Formannskapet



Dato 12. juni 2024
Saksnr.: 2023028136-109
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Råd for personer med funksjonsnedsettelse

Møtedato
24.06.2024

Orienteringer

Forslag til vedtak

[Orienteringene tas til etterretning](#)

Sammendrag

Orienteringer fra Helseutvalget, Areal- og miljøutvalget og fra Formannskapet

Vedlegg:

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Her kan du skrive tidligere vedtak

Vedtatte planer e.l.

Problemstillinger/interessekonflikter

Juridisk grunnlag

Økonomiske konsekvenser

Uttalelse fra rådene (Eldrerådet, Rådet for personer med funksjonsnedsettelse, Studentutvalget og Ungdommens bystyre)

Barn og unges interesser

Medvirkning med innbyggere/brukerrepresentanter

Klima- og miljøkonsekvenser

HMS/Folkehelse

Vurdering

Konklusjon (jf. forslag til vedtak)