

REFERAT Havnestyret KF 2020-2024 d. 19-03-2020

Mødedato Torsdag d. 19. marts 2020 kl. 16:00

Mødested Havnestyresalen 3 etg

Indholdsfortegnelse

Protokoll fra havnestyremøte 06.02.2020.....	3
Møtedokumenter.....	6
Lukket.....	10
Intensjonsavtale Agder Energi.....	11
Omorganisering Kystverket.....	14

Punkt 3/20: Protokoll fra havnestyremøte 06.02.2020

Bilag

protokoll 0602

Dato 12. mars 2020
Saksnr.: 2020002205-2
Saksbehandler Rita S. Floer
Godkjent av

Saksgang

Havnestyret

Møtedato

19.03.2020

Protokoll fra havnestyremøte 06.02.2020

Forslag til vedtak

[Protokoll fra havnestyremøte 06.02.2020 godkjent og signert](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Rita S. Floer
konsulent

Punkt 2020002205-5: Møtedokumenter

Bilag

Møteinnkalling Havnestyret 19.03.2020

Komplett innkalling: Havnestyret (19.03.2020)

PROTOKOLL HAVNESTYRET

Dato: 19.03.2020
Sted: Havnestyresalen 3 etg
Behandlede saker: 3/20-6/20
Møtets varighet: Kl. 16.00
Møteleder: Leder i utvalg Kjell Eirik Haavold

Til stede

Vegard Launes (H) Nestleder
Eirik Dåstøl Langeland (AP)
Kristin Knutsen (MDG)
Janette Kleivset (KRF)
Andreas Arff (FRP) Agder fylke
Ian S. Couling, Ansattes representant
Atle Johannessen, Brukerrepresentant

Til stede fra administrasjonen:

Havnedirektør Halvard Aglen
Plan- og utviklingssjef Odd-Leif Berg
Eiendomssjef Trond Sikveland
Markedssjef Mathias Bernander
Konsulent Rita S. Floer

3/20 Protokoll fra havnestyremøte 06.02.2020
(ark.nr. 2020002205)

Havnestyrets vedtak

Protokoll fra havnestyremøte 06.02.2020 godkjent og signert
(Enst.)

**4/20 FERGETERMINALEN, FERGELEIE 1B – ombygging av rampe 1B med
tilrettelegging for større skip (universell tilpasning), og tilrettelegging
av leiet for Fjord Lines nye skip - finansiering.**

Unntatt etter offentlighetsloven offl. § 23, 1. ledd

Saksdokumentet er unntatt offentlighet

5/20 Intensjonsavtale Agder Energi
(ark.nr. 2020017276)

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret støtter havnedirektørens vurdering og ber om at arbeidet med inngåelse av
intensjonsavtale iverksettes.

Enst.

6/20 Omorganisering Kystverket
(ark.nr. 2020032648)

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret er bekymret for at forslag til ny organisering av Kystverket på sikt vil føre til
en svekket tilstedeværelse fra Kystverket i Region Sørøst. Dette vil medfører tap av
tilgang til viktig kompetanse og samhandling mellom de største trafikkhavnene og
Kystverket som transportetat.

Enst

Kristiansand 18.03.2020

Kjell Eirik Haavold
Styreleder

Vegard Launes
Nestleder

Kristin Knutsen
styremedlem

Ian Sindre Couling
styremedlem

Eirik Dåstøl Langeland
Styremedlem

Andreas Arff
styremedlem

Janette Kleivset
styremedlem

Atle Johannessen
styremedlem

Punkt 4/20: Lukket

Punkt 5/20: Intensjonsavtale Agder Energi

Dato 11. mars 2020
Saksnr.: 2020017276-11
Saksbehandler Trond Sikveland
Godkjent av

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
19.03.2020

Intensjonsavtale Agder Energi

Saken gjelder.

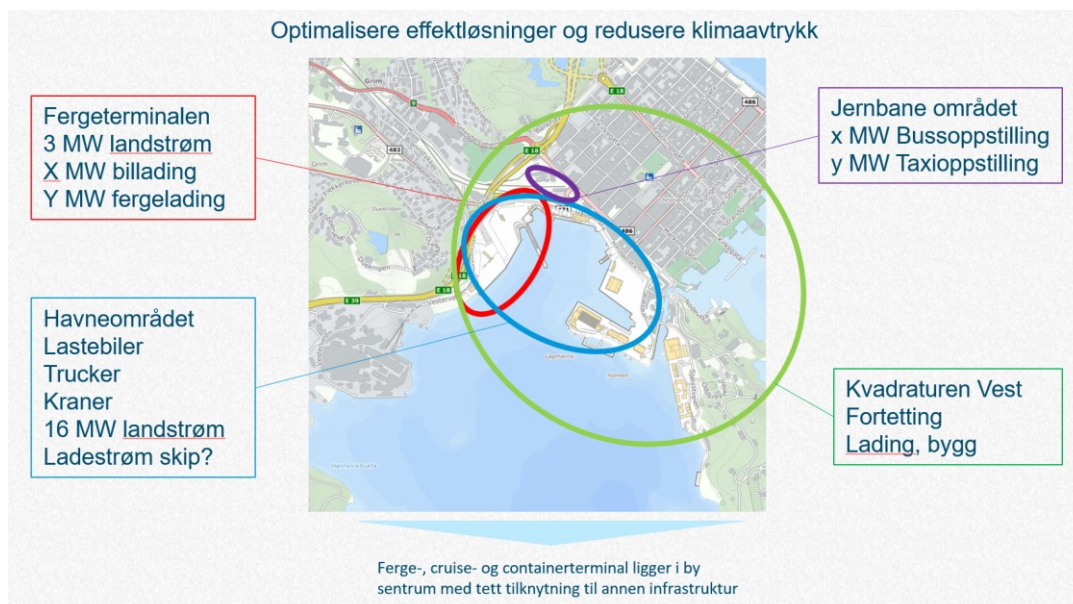
Agder Energi og Kristiansand havn ønsker å inngå et pilotprosjektsamarbeid. Motivasjonen er å jobbe frem mulige løsninger på de utfordringene en vil stå over for når det gjelder elektrifisering av havna som transportknutepunkt hvor deler av byen også omfattes av prosjektet. Partene ser fordelene av å samarbeide nært for å finne de beste løsningene for å håndtere effekttoppene i havna samtidig som samfunnet ellers skal ha tilstrekkelig og sikker effektforsyning.

Målsettingen for prosjektet er å utvikle smarte og effektive energiløsninger med lave klima- og miljøavtrykk som også kan ha en generell gjenbruksverdi for andre prosjekt.

Dette kan blant annet omfatte:

- Utvikling av beslutningsstøttemodeller for planlegging og drift
- Etablering og drift av lokale mikronett og annen energiinfrastruktur
- Styringssystemer for objektene som inngår i et mikronett
- Ladeinfrastruktur for transport sektoren

Visualisering av områdene som omfattes.



Parten har derfor planer om å inngå en intensjonsavtale for å regulere forventningen partene imellom i første del av prosjektsamarbeidet. En ser for seg at intensjonsavtalen avløses av mer detaljerte avtaler etter hvert som prosjektet utvikles, kunnskapen øker og interessene blir tydeligere. Første del av prosjektet omhandle effektutredning og planlegging for å handtere effekt-topper når skip ligger tilkoblet ved kai, godshåndtering og lading av kjøretøy.

Partene vil søke del-finansiering av prosjektet gjennom ulike støtteordninger. Kostnader som ikke dekkes av støtte ordninger deles likt mellom partene.

Prosjektet vil inngå som en naturlig del-oppfølging av bystyrets sak 124/19, møtedato 18.12.19, som omhandler helelektrisk kommune, elektrifisering av transportsektoren, elektrisk knutepunkt i havna, miljøvennlig ferge drift osv..

Fremtidig gjennomføring og investering i infrastruktur inntas i havnas ordinære investeringsbudsjett.

Vurdering.

Havnedirektøren ser det som meget viktig for havna å ha et godt nært samarbeid med Agder Energi hvis havna skal kunne tilby tilstrekkelig effekt og kostnadseffektive løsninger til transportsektoren mot et klimanøytralt samfunn. I fremtidens energisystem ser en for seg automatisert samhandling. En har som mål at kunnskapen i prosjektet skal ha gjenbruksverdi utover dette prosjektet. Havnedirektøren anbefaler at prosjekt-samarbeidet reguleres gjennom avtaler som speiler partenes interesser etter hvert som prosjektet utvikles.

Forslag til vedtak

Havnestyret støtter havnedirektørens vurdering og ber om at arbeidet med inngåelse av intensjonsavtale iverksettes.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Trond Sikveland
Eiendomssjef

Punkt 6/20: Omorganisering Kystverket

Bilag

Utredning om Kystverkets fremtidige organisering



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020032648
Saksbehandler Mathias Bernander

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	19.03.2020	6/20

OMORGANISERING KYSTVERKET

HAVNESTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 19.03.2020 SAK 6/20

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret er bekymret for at forslag til ny organisering av Kystverket på sikt vil føre til en svekket tilstedeværelse fra Kystverket i Region Sørøst. Dette vil medfører tap av tilgang til viktig kompetanse og samhandling mellom de største trafikkhavnene og Kystverket som transportetat.

Enst

19.01.2021