

REFERAT Nærings- og eierskapsutvalget 2019-2023 d. 15-02-2022

Mødedato Tirsdag d. 15. februar 2022 kl. 09:30

Mødested Bystyresalen

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Godkjenning av protokoll fra nærings- og eierskapsutvalgets møter 25.01.22 og 01.02.22.....	4
Utbyggingsavtale for Vraget - Flekkerøy - offentlig ettersyn.....	6
Utbyggingsavtale Hamrevann delfelt 1A & 1B, endelig vedtak.....	8
Rullering av handlingsplan til Strategisk næringsplan.....	15

Punkt 2022000045-21: Møtedokumenter

Bilag

Saksliste Nærings- og eierskapsutvalget 15.02.22

Notat til workshop om handlingsplan næring i næring og eierskap 15.02.22

Komplett innkalling Nærings- og eierskapsutvalget 15.02.22

Punkt 9/22: Godkjenning av protokoll fra nærings- og eierskapsutvalgets møter 25.01.22 og 01.02.22

Bilag

Protokoll Nærings- og eierskapsutvalget 01.02.2022

Protokoll Nærings- og eierskapsutvalget 25.01.2022



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2022000045
Saksbehandler Anne-Lise H Aabø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	15.02.2022	9/22

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGETS MØTER 25.01.22 OG 01.02.22

NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 15.02.2022 SAK 9/22

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

1. Nærings- og eierskapsutvalget godkjenner protokoll fra nærings- og eierskapsutvalgets møte 25.01.22.
2. Nærings- og eierskapsutvalget godkjenner protokoll fra nærings- og eierskapsutvalgets møte 01.02.22.
(Enst.)

16.02.2022

Punkt 10/22: Utbyggingsavtale for Vraget - Flekkerøy - offentlig ettersyn

Bilag

Utbyggingsavtale for Vraget 01.02.2022. Høringsutkast

Vedlegg 1. Grensesnitt og kostnadsfordeling Vraget 2021-12-22



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020095142
Saksbehandler Vibeke Wold Sunde

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	15.02.2022	10/22

UTBYGGINGSAVTALE FOR VRAGET - FLEKKERØY - OFFENTLIG ETTERSYN

NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 15.02.2022 SAK 10/22

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

Forslag til utbyggingsavtale for Vraget – Flekkerøy, datert 20.01.2022, legges ut til offentlig ettersyn.
(Enst.)

16.02.2022

Punkt 11/22: Utbyggingsavtale Hamrevann delfelt 1A & 1B, endelig vedtak.

Bilag

Vedtak Form, 02032022, Sak 25/22, Utbyggingsavtale Hamrevann delfelt 1A & 1B, endelig vedtak.

Forslag til utbyggingsavtale signert 011221

Forliksavtale Hamrevannåsen 1A og 1B 27.01.2022

Uttalelse til offentlig ettersyn av utbyggingsavtale for Hamrevann felt 1A og 1B i Kristiansand kommune

VS_20_22209-5 - Offentlig ettersyn av utbyggingsavtale for Hamrevann del felt 1A og 1B..msg

Hamrevann -referansenummer 2020097433 .msg

Offentlig ettersyn av utbyggingsavtale for Hamrevann del felt 1A og 1B - Kristiansand kommune

Utbyggingsavtale for Hamrevann - felt 1A og 1B - høring og offentlig ettersyn 1887678_10_0.DOCX

Referat møte utbyggingsavtale Hamrevann delfelt 1A og 1B.docx



Dato 20. januar 2022
Saksnr.: 2020097433-18
Saksbehandler Kay Christian Jørgensen
Godkjent av Tone Iglebæk
Camilla Bruno Dunsæd

Saksgang

Formannskapet
Nærings- og eierskapsutvalget

Møtedato

02.03.2022
15.02.2022

Utbyggingsavtale Hamrevann delfelt 1A & 1B, endelig vedtak.

Forslag til vedtak

[Formannskapet vedtar forslag til utbyggingsavtale for Hamrevann delfelt 1A og 1 B datert 01.12.2021.](#)

Sammendrag

Detaljregulering for Hamrevann delfelt 1A og 1B ble vedtatt av bystyret i Kristiansand 11.12.2019 og endelig stadfestet 05.06.2020. Reguleringsplanen er delfelt av kommunedelplan for Hamrevann vedtatt 01.06.2016. Reguleringsplanen legger til rette for bygging av ca. 300 boliger i form av småhusbebyggelse i tun.

Det er gjennomført drøftelser for inngåelse av utbyggingsavtale iht gjeldende utbyggingspolitikk. Utbygger er ansvarlig for at arealene innenfor utbyggingsområdet planlegges og opparbeides i samsvar med de vedtatte planer. Kommunen vil etter at utbyggingen er gjennomført overta offentlig infrastruktur til drift og vedlikehold.

Forslag til utbyggingsavtale følger vedtatt utbyggingspolitikk og viser særskilt hvordan utbyggingsområdets rekkefølgekrav til etablering av shuttlebuss fra området ut til kollektivknutepunkt er tenkt løst jfr. reguleringsplanens rekkefølgebestemmelse 6.1 d) *Før det gis rammetillatelse. Eller tillatelse iht. ett-trinnsøknad, skal det etableres tilslutningsbuss til eksisterende kollektivtilbud til/fra sentralt kryss i byggeområde 1A/1B*

Vedlegg:

Forslag til utbyggingsavtale signert 011221

Uttalelse til offentlig ettersyn av utbyggingsavtale for Hamrevann felt 1A og 1B i Kristiansand kommune

Forliksavtale Hamrevannåsen 1A og 1B 27.01.2022

VS_20_22209-5 - Offentlig ettersyn av utbyggingsavtale for Hamrevann del felt 1A og 1B..msg

Hamrevann -referansenummer 2020097433 .msg

Offentlig ettersyn av utbyggingsavtale for Hamrevann del felt 1A og 1B - Kristiansand kommune

Utbyggingsavtale for Hamrevann - felt 1A og 1B - høring og offentlig ettersyn 1887678_10_0.DOCX

Referat møte utbyggingsavtale Hamrevann delfelt 1A og 1B.docx

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Hamrevannområdet ble første gang vedtatt som et fremtidig boligområde i regionalplan for Kristiansandsregionen 2011 – 2050. Hamrevann ble så tatt inn i kommuneplanen ved revisjonen i 2011. Kommunedelplanen for Hamrevann ble vedtatt i 2016.

Planarbeidet for detaljregulering Hamrevann delfelt 1A og 1B, startet feb. 2019. Til planforslaget ble det varslet innsigelse fra Fylkesmannen på flere forhold. Planforslaget for detaljregulering delfelt 1A og 1B ble vedtatt i bystyret den 11.12.2019. Fylkesmannen bestred kommunens anførsel om ikke å ta innsigelsen til følge og saken ble sendt til mekling den 20.04.2020.

I forbindelse med meklingen som ble gjennomført, fremmet utbygger ett forslag til rekkefølgebestemmelse § 6.1. Etter mekling med forslag til nye rekkefølgebestemmelser oppnås det enighet. Innsigelsen frafaller, og planen ble endelig rettskraftig den 05.06.2020. Høsten 2020 ble det startet forhandlinger om utbyggingsavtale for området.

Avtaleforslaget som er framforhandlet er i tråd med vedtatt reguleringsplan og i henhold til gjeldende politikk.

Ifm drøftelsene ble det fra utbygger stilt spørsmål til gyldighet av planens rekkefølgekrav 6.1d. Dette etter en drøftelse knyttet til kvalitet/innhold av bestemmelsen.

Administrasjonen spurte om utbygger reiste spørsmål til gyldighet av rekkefølgekravet eller til framforhandlet løsning. Utbygger besvarte dette med oversendelse den 26.11.2021

Administrasjonen har på bakgrunn av det som er framkommet i drøftelsene med utbygger foretatt en vurdering av bestemmelsen, herunder løsning drøftet i avtalen. Dette fremgår av kommuneadvokatens vurdering.

Ifm. sak for utsendelse av avtale på høring er kommuneadvokatens vurdering tatt inn i saksframlegget.

Ifm. utsendelse til offentlig ettersyn fattet Næring- og eierskapsutvalget følgende vedtak:

- *Forslag til utbyggingsavtale datert 01.12.2021 legges ut på offentlig ettersyn og høring.*
- *Kommunens tilbud om avtale vurderes etter offentlig ettersyn og høring. Spesielt er det to forhold som skal vurderes i høringsrunden:*
 1. *Fylkeskommunen skal i høringsrunden bekrefte detaljer til løsning av rekkefølgekrav om shuttlebuss. Herunder også spørsmål om kostnads/garantistillelse for skissert løsning.*
 2. *Statsforvalteren skal vurdere:*
 - *Gyldighet av fastsatt rekkefølgekrav 6.1 d) i Detaljregulering Hamrevann delfelt 1A og 1B.*
 - *Protokolltilførsel og vilkår om at; «Kollektivtilbudet skal sikres i utbyggingsavtale med tilhørende garanti for min. 10 år. Driftsdager avklares nærmere med Agder Fylkeskommune».*

Det kom inn 4 innspill til avtaleforslaget, disse er kommentert i saksfremstillingen. Det er også avholdt ett møte med statsforvalteren og fylkeskommunen i høringsperioden.

Etter møtet er underlag fra møte og høringsuttalelser oversendt utbygger for deres tilbakemelding. Utbygger har avgitt tilbakemelding på innspillene samt tilbudt kommunen inngåelse av en forliksavtale der de fraskriver retten til å fremme krav knyttet til

rekkefølgekravet 6. 1. d i reguleringsplanen og bestemmelsene i utbyggingsavtalen som knytter seg til oppfyllelsen av dette kravet.

Administrasjonen har vurdert underlaget og gir sin tilslutning til inngåelse av forslag til utbyggingsavtale og forliksavtale. Avtalene følger saken og underskrives etter at formannskapet har fattet sitt vedtak.

Utbyggingsprogram

Området Hamrevann delfelt 1A og 1B er lagt inn i gjeldende utbyggingsprogram 2022-2025. Tidligere utbyggingsprogram har innarbeidet en oppstart av utbyggingsområdet. Det er lagt inn en forutsetning i forhold til oppstart om at utbyggingen skal være uten kostnader for kommunen.

Utbyggingspolitikk

Kommunens vedtatte utbyggingspolitikk er lagt til grunn for drøftelsene og utbyggingsavtalen som er framforhandlet. Utbygger er gjort kjent med sin forpliktelse til å sikre seg rettigheter til de arealene som skal bygges ut eller er nødvendig for utbyggingen.

Avgrensning av avtalen

Utbyggingsavtalen omfatter reguleringsplanområdet med unntak av turstier ut fra området mot sørøst, som skal opparbeides av utbygger. I tillegg omfatter avtalen rekkefølgekrav til VA utbedring utenfor området og etablering av tilslutningsbuss til eksisterende kollektivtilbud i Lauvåsen.

Overføring av areal

Utbygger er orientert om hvilke typer arealer som etter utbyggingen skal overføres hefte- og vederlagsfritt til kommunen. For arealene som ikke eies av utbygger har grunneierne signert tiltredelseserklæring. Det er utarbeidet foreløpig overtakelseskart i henhold til gjeldende reguleringsplan.

Gjennomføring og økonomiske konsekvenser

Utbygger er ansvarlig for at arealer innenfor angitt planområde skal planlegges og opparbeides i samsvar med vedtatt plan for området. Samtlige rekkefølgekrav skal løses av utbygger i tråd med reguleringsplanen. Området er planlagt utbygd i seks faser. Framdriften for de ulike fasene er avklart i forslag til avtale. Utbygger betaler bidrag til kommunen for offentlige anlegg definert i rekkefølgekrav 6.2 h og i. Bidraget er satt til totalt 2 500 000 kr

Garanti

I henhold til standard politikk er det forutsatt bankgarantistillelse for opparbeidelse av offentlige anlegg. I denne avtalen stilles det også garanti for rekkefølgekrav 6.1 d) Om tilslutningsbuss til området. Slike garantier skal foreligge før det kan gis igangsettingstillatelse til de ulike fasene i utbyggingen. Partene er enige om garantistillelsen.

Klima- og miljøkonsekvenser

Utbyggingsavtalen følger opp og legger til rette for realisering av foreslått utbygging i detaljreguleringsplanen for Hamrevann delfelt 1A og 1B. Klima og miljøkonsekvensene fremgår av reguleringsplanen. Utbyggingsavtalen vurderes å ikke påvirke klima- og miljøkonsekvensene utover dette.

Uttalelse fra rådene (Seniorrådet, Rådet for funksjonshemmede, Studentrådet og Ungdommens bystyre)

Avtaleutkastet har vært på høring til rådene ved offentlig ettersyn. Det har ikke kommet merknader til avtaleforslaget.

Barn og unges interesser

Avtaleforslaget følger opp løsninger i foreslått reguleringsplan. Det vurderes at barn og unges interesser er godt ivaretatt i avtalen, ved at utbyggingsavtalen legger opp til en inndeling i faser, hvor det definert hvilken grønn og teknisk infrastruktur som skal være opparbeidet i de ulike fasene, før det gis brukstillatelse til boligbebyggelse. Dette sikrer ferdigstilling av de enkelte områdene i planen før tilhørende boligbebyggelse tas i bruk.

Etter høring

Avtaleforslaget har vært på høring i perioden 17.12.2021 -17.01.2022, det kom i høringsperioden 4 innspill til avtaleforslaget.

Statsforvalteren i Agder:

«I meklingen den 26.05.2020 la Statsforvalteren til grunn at tilbudet om shuttlebuss kom fra utbygger selv. Statsforvalteren uttrykte i meklingen tvil om den praktiske gjennomførbarheten, og gyldigheten av en slik rekkefølgebestemmelse, og tok derfor et forbehold om gjennomgang av denne. Etter kommunens vedtak av planen, har ikke Statsforvalteren foretatt en slik gjennomgang.

Nå som rekkefølgekravet har blitt aktualisert i forbindelse med inngåelse av utbyggingsavtale, har Statsforvalteren hatt en intern diskusjon om hvorvidt rekkefølgekravet kan anses som gyldig. Rettskildebildet på området gir ikke noe klart svar, herunder foreligger ingen klar rettspraksis som er dekkende for dette tilfellet. På denne bakgrunn er Statsforvalteren fortsatt usikker på hvorvidt aktuelle rekkefølgebestemmelsen kan anses som gyldig, og vi følger i hovedsak kommuneadvokatens argumentasjon fremkommet i drøftingsmøte den 12.01.2022.

Statsforvalteren vil likevel minne om at tilbudet om shuttlebuss kom fra utbygger selv, for å løse en innsigelse grunnlagt i manglende kollektivtilbud, og vi understreker at dette var en avgjørende forutsetning for at det ble oppnådd enighet i meklingen».

Kommentar fra utbygger: Hamrevannåsen AS ønsker ikke å bestride gyldigheten av rekkefølgekravet om shuttlebuss i forbindelse med utbyggingsavtalen og har derfor signert avtalen der dette inngår i garantistillelsen, uten forbehold. Dette har Hamrevannåsen også bekreftet muntlig i prosessen mot sluttforhandlinger og i egen e-post fra Atle Berentsen i e-post 26.11.2021, etter forhandlingsmøtet 16.11.2021. Det medfører derfor ikke riktighet at utbygger ønsker å prøve gyldigheten av dette rekkefølgekravet, som er nevnt i referatet fra drøftingsmøtet med fylkesmannen 12.01.2022. Det er i utbyggers interesse å følge reguleringsplanen slik den er godkjent med gitte rekkefølgekrav og få utbyggingsavtalen vedtatt slik at dette ikke medfører forsinkelser i utbyggingsprosessen. Utbygger stiller seg derfor uforstående til at dette blir problematisert av Kristiansand kommune i forbindelse med høring av utbyggingsavtalen.

By- og stedsutviklingsdirektørens kommentar: Tilbakemelding fra Statsforvalteren og utbygger er vurdert av administrasjonen. Det vurderes nå at den tidligere usikkerheten omkring lovlighet/lovlighetsprøving av rekkefølgekravet til shuttlebuss/tilslutnings buss er tilfredsstillende løst/sikret. Dette bekreftes ytterligere ved tilslutning fra begge parter (Utbygger og Kristiansand kommune), til forliksavtale om ikke fremtidig å prøve lovlighetene av nevnte rekkefølgekrav.

Agder Fylkeskommune:

Viser til oversendelse datert 14.12.2021.

Det er i hovedsak utbyggingsavtalens pkt 4.7 tilslutningsbuss og pkt.7.2 garanti for shuttlebuss som berører deres interesser.

Fylkeskommunen har vurdert innholdet og har ingen merknader til avtalen.

Kommentar fra utbygger: ok.

By- og stedsutviklingsdirektørens kommentar: Tas til orientering

Avfall Sør:

Avfall Sør antar at de regulerte arealene for avfallspunkter blir definert som kommunal grunn. Avfall sør vil også presisere at de nedgravde avfallscontainerne overtas av Avfall Sør, og investeringen inngår ikke i en avtale om justeringsrett.

Kommentar fra utbygger: Avfallskonteinerne overtas av Avfall Sør, men det garanteres for innkjøpssum for konteinerne i avtalen etter innspill fra Kristiansand kommune.

By- og stedsutviklingsdirektørens kommentar: Områdene for renovasjon er regulert offentlig og vil bli overtatt av Kristiansand kommune.

Statens vegvesen:

Har ikke merknader til utbyggingsavtalen.

Kommentar fra utbygger: ok

By- og stedsutviklingsdirektørens kommentar: Tas til orientering

Innspillene i sin helhet ligger vedlagt saken.

Det har i høringsperioden vært møte mellom Kristiansand kommune, Statsforvalteren i Agder og Agder fylkeskommune den 12.01.2022.

Møte ble gjennomført for å belyse problemstillingene jfr. vedtak til offentlig ettersyn i nærings- og eierkapsutvalget 14.12.2021

Tilbakemelding på disse forholdene er gitt i innspillene til avtaleforslaget. Referat fra møte 12.01.2022 følger saken.

Forliksavtale

Utbygger har etter høringsperioden tilbudt kommunen en forliksavtale hvor Hamrevannåsen AS fraskriver seg retten til å fremme krav knyttet til rekkefølgekravet *Før det gis rammetillatelse. Eller tillatelse iht. ett-trinnsøknad, skal det etableres tilslutningsbuss til eksisterende kollektivtilbud til/fra sentralt kryss i byggeområde 1A/1B* og bestemmelsene i utbyggingsavtalen som knytter seg til oppfyllelsen av dette kravet.

Administrasjonen har vurdert avtalen og gitt sin tilslutning til inngåelse av denne forliksavtalen.

Avtalen ligger vedlagt saken og vil underskrives etter eventuelt vedtak av utbyggingsavtalen i Formannskapet.

Vurdering

Administrasjonens vurdering er at det kan stilles spørsmål til bestemmelsen slik den er utformet, ref. kommuneadvokatens og statsforvalterens vurdering. Det ansees likevel vesentlig for at en skal ha en gyldig plan at bestemmelsen kan ivaretas og følges opp. Det legges også vekt på at det må være ett gjensidig tillitsforhold mellom parter i de forslag og rammer som avtales for planlegging og gjennomføring av en utbygging.

Det påpekes også som ett sentralt moment at det er utbygger selv som har fremmet forslag til bestemmelse, dette for å få til en vedtatt plan for området.

Utbyggers tilbakemelding på høringsuttalelser og forslag til forliksavtale, sikrer partenes forståelse hvordan utbyggingen skal planlegges og gjennomføres. Partene ønsker å

fastholde vedtatt plan og bestemmelser. Det underlaget som nå er utarbeidet vurderes å ivareta disse forholdene på en så god måte som mulig, gitt forutsetningene.

Konklusjon (jf. forslag til vedtak)

By- og stedsutviklingsdirektøren anbefaler inngåelse av forslag til utbyggingsavtale og forliksavtale som omfatter området Hamrevann delfelt 1A og 1B.

Punkt 12/22: Rullering av handlingsplan til Strategisk næringsplan

Bilag

Vedtak Form, 02032022, Sak 27/22, Rullering av handlingsplan til Strategisk næringsplan

Handlingsplan 14.02.22

Handlingsplan til strategisk næringsplan for Kristiansand kommune 2021-2024

Vedlegg til handlingsplan til Strategisk næringsplan for Kristiansand kommune 2021-2024

Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen

Møteplan involvering av næringslivet



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020098980
Saksbehandler Tina Norheim Abrahamsen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	01.02.2022	7/22
2 Nærings- og eierskapsutvalget	15.02.2022	12/22
3 Formannskapet	02.03.2022	27/22

RULLERING AV HANDLINGSPLAN TIL STRATEGISK NÆRINGSPLAN

NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 15.02.2022 SAK 12/22

Nærings- og eierskapsutvalgets innstilling:

Formannskapet vedtar forslag til Kristiansand kommunes handlingsplan for Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen.

Forslag:

Høyre fremmet følgende forslag:

- «1. Delmål 2.1 nytt punkt:
Basestasjon Havvind til Kristiansand
2. Delmål 2.2 nytt punkt:
Klimasmart landbruk for å posisjonere Kristiansand som lokalmatkommunen i Agder.
3. Delmål 2.2.7 inkluderes eller eget punkt?
Bærekraftsløftet - beslutningsplan for å nå klima/utslippsmålene.
4. Delmål 3.2 nytt punkt 3.2.2:
Kristiansand skal være en pådriver mot Arendal og Morrow-etableringen for å være i posisjon til å tilby supplerende næringsarealer og kompetanse til batterifabrikk og utviklingen av denne.»

SV fremmet følgende forslag:

- «1. Formannskapet vedtar forslag til Kristiansand kommunes handlingsplan for Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen, med endringer.
2. Formannskapet ser behov for å igangsette prosessen med å lage en ny og oppdatert Strategisk næringsplan, som sikrer raskere fortgang i den omstillingen som klimaendringene krever. Kristiansand kommune vil ta initiativ opp mot samarbeidskommunene i Region Kristiansand for å få dette arbeidet raskt i gang.
3. Forslag til nye punkter som bør inn i handlingsplanen:
Under kompetanse

Under mål 1.3 Videreutvikle kommunen som attraktiv arbeidsgiver og utvikle kompetanse. To nye punkter:

1.3.5 Tiltak: Arbeide mer aktivt for å få flere lærlinger inn i fast og full stilling etter endt læretid

Mål: Sikre at nyutdannede fagarbeidere blir værende i yrket de har utdannet seg til

1.3.6 Tiltak: Ansette mer i tråd med kommunens reelle behov for arbeidskraft, redusere bruken av vikarer og gjøre kommunen uavhengig av private vikarbyrå

Mål: Gjøre kommunen til en mer attraktiv arbeidsgiver og sikre langsiktig kompetanse

Under innovasjon

2.6.6 Tiltak: Samarbeide med omkringliggende kommuner om krav til fornybar energiproduksjon i store byggeprosjekter

Mål: Bidra til økt kraftproduksjon og sikre flere arbeidsplasser og kompetanseutvikling knyttet til montering av solceller og annen fornybar energi

Under Internasjonal konkurranseevne

4.2.3 Tiltak: Jobbe for at det tas i bruk klimaklassifisering for solceller

Mål: Fremme konkurranseevnen til solcellene som produseres i Kristiansands-regionen og fremme mest mulig klimavennlig produksjon

Forslag til endringer i punkter som allerede ligger i planen

Tillegg i pkt 3.2.1 under samarbeidspartnere: Legg til Eyde-nettverket.»

MDG fremmet følgende forslag:

«1. Under 2.1 innovasjon, tilrettelegge for bedriftsnettverk og klynger:

Eksisterende punkt 2.1.2 strykes og erstattes med:

Tiltak: Utvikle reparatørbransjen i regionen ved å samle aktører og etablere Norges første nettverk for reparatørbedrifter.

Mål: Styrke antall arbeidsplasser og omsetting innenfor reparasjon og gjenbruk

Ansvar: Business Region Kristiansand pluss kommunens innkjøpsavdeling
Samarbeidspartnere: Næringsforeninga, Håndverkerforeninga mfl.

2. 2.1.5: «Utforske muligheter innenfor bærekraftig sjørelatert næring»

Endres til: «Utforske muligheter innenfor bærekraftig sjørelatert næring i tilknytning til reiselivet».

3. 2.2.3: «videreutvikle bærekraftige og miljøvennlige havner med redusert klimagassutslipp»

Endres til: «Skape bærekraftige og miljøvennlige havner uten klimagassutslipp»

4. 3.4: Legge til: «Satsing på kortreiste turister og/eller lengre opphold.

Turismesatsingen innebærer ikke satsing på fossil flytrafikk.»

5. Punkt 4.2.1 og 4.2.2: Strykkes»

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling ble ikke votert over.

Høyre, SV og MDG sine forslag følger saken uten votering.