

# **REFERAT |KRS| Formannskapet (2011-2015) d. 30-01-2013**

**Mødedato** Onsdag d. 30. januar 2013 kl. 09:00

**Mødested** Formannskapssalen

## **Indholdsfortegnelse**

Godkjenning av protokoll fra formannskapetets møte 09.01.13.....	3
Høring - Forslag til lovendring for å gi barn bedre beskyttelse mot overgrep.....	5
Uttalelse til utkast til planprogram for regional plan for samferdsel i Vest-Agder.....	10
Forslag til utbyggingsavtale Orelia.....	16
40-årsjubileum Kristiansand-Orléans - invitasjon til Jeanne d'Arc feiringen samt til resignatur av ve	21
Oversendelsesforslag vedtatt i bystyret 21.11.12 vedr. valglokaler på videregående skoler i Kristian	24

## **Punkt 9/13: Godkjenning av protokoll fra formannskapetets møte 09.01.13**

### **Bilag**

Møteprotokoll. FORMAN, 09012013 0900, Ordinært møte.



Dato: 23.01.13  
Saksnr.: 201300162-3  
Arkivkode E: 033  
Saksbehandler: Anne Lise Holand Aabø

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
30.01.2013

Godkjenning av protokoll fra formannskapets møte 09.01.13

Forslag til vedtak:

1. [Formannskapet godkjenner formannskapets møteprotokoll av 09.01.13](#)

Tor Sommerseth  
rådmann

Anne Lise H. Aabø  
formannskapssekretær

Trykte vedlegg: Protokoll fra formannskapets møte 09.01.13

## **Punkt 10/13: Høring - Forslag til lovendring for å gi barn bedre beskyttelse mot overgrep**

### **Bilag**

Saksprotokoll



Dato: 11.1.2013  
Saksnr.: 201211280-3  
Arkivkode E: F4 &13  
Saksbehandler: Svein Ove Ueland

### **Saksgang**

Helse- og sosialstyret  
Formannskapet

### **Møtedato**

22.01.2013  
23.01.2013

## Høring - Forslag til lovendring for å gi barn bedre beskyttelse mot overgrep

### **Sammendrag:**

Det vises til høringsbrev fra Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet av 12.10.2012, og høringsnotatet «Forslag til endringer i lov 8. april nr. 7 om barn og foreldre (barnelova) mv. for å gi barn bedre beskyttelse mot vold og overgrep». Etter avtale med helse- og sosialstyret er øringsuttalelsen på grunn av departementet tidsfrist, oversendt uten at denne har vært politisk behandlet. De politiske vedtakene ettersendes i egen ekspedisjon.

Kristiansand kommune stiller seg generelt meget positiv til de foreslåtte endringene i barneloven. Etter vårt syn er det et stort behov for å gi den gruppen av barn som de foreslåtte endringene omfatter, langt beskyttelse mot vold og overgrep enn det som dagens lovverk gir rom for. Slik vi ser det er det også behov for å klargjøre og tydeliggjøre barneverntjenestens rolle i saker etter barneloven hvor det er en reell frykt for vold eller overgrep mot barn hos besøksforelderen

### **Forslag til vedtak:**

1. Formannskapet gir sin tilslutning til administrasjonens anbefalinger og forslag til departementets høringsnotat «Forslag til endringer i lov 8. april nr. 7 om barn og foreldre (barnelova) mv. for å gi barn bedre beskyttelse mot vold og overgrep».

Tor Sommerseth  
Rådmann

Lars Dahlen  
Helse og sosialdirektør

### **Vedlegg**

Høringsnotatet «Forslag til endringer i lov 8. april nr. 7 om barn og foreldre (barnelova) mv. for å gi barn bedre beskyttelse mot vold og overgrep»

<http://www.regjeringen.no/upload/BLD/Notat.pdf>

## **Bakgrunn for saken :**

Det vises til høringsbrev fra Barne-, likestillings- og inkluderingsdepartementet av 12.10.2012, og høringsnotatet «Forslag til endringer i lov 8. april nr. 7 om barn og foreldre (barnelova) mv. for å gi barn bedre beskyttelse mot vold og overgrep». Etter avtale med helse- og sosialstyret er øringsuttalelsen på grunn av departementet tidsfrist, oversendt uten at denne har vært politisk behandlet. De politiske vedtakene ettersendes i egen ekspedisjon.

Kristiansand kommune stiller seg generelt meget positiv til de foreslåtte endringene i barneloven. Etter vårt syn er det et stort behov for å gi den gruppen av barn som de foreslåtte endringene omfatter, langt beskyttelse mot vold og overgrep enn det som dagens lovverk gir rom for. Slik vi ser det er det også behov for å klargjøre og tydeliggjøre barneverntjenestens rolle i saker etter barneloven hvor det er en reell frykt for vold eller overgrep mot barn hos besøksforelder. Vi vil i det videre kommentere noen av endringsforslagene og problemstillingene departementet reiser i høringsbrevet og høringsnotatet.

### **1. Bostedsforelders rett til å beskytte barn mot vold og overgrep.**

Forslagene til endring i barneloven § 43 første ledd og et nytt siste punktum i § 43 femte ledd presiserer at den som barnet bor fast sammen med har rett og plikt til å hindre samvær dersom det foreligger en reell frykt for at barnet kan utsettes for vold eller overgrep hos samværsforelder. Endringene presiserer videre at reell frykt for eller risiko for vold eller overgrep utgjør en god og legitim grunn til å nekte avtalt eller fastsatt samvær, uten at dette i neste omgang kan brukes mot den forelder som hindrer samvær i slike situasjoner. Kristiansand kommune mener dette, sammen med forslag til endringer i § 65 andre ledd tredje punktum, er en riktig og vesentlig presisering av barneloven. Etter vår vurdering vil disse forslagene bidra til å klargjøre bostedsforelders rett og plikt til å beskytte barn mot vold og overgrep. Vi oppfatter at disse presiseringene er av vesentlig betydning for å gi barn bedre beskyttelse mot vold og overgrep, og støtter forslagene fullt ut. Vi vil likevel bemerke følgende forhold:

- Etter vår oppfatning kan en ikke se bort fra at bostedsforeldre i noen tilfeller urettmessig vil kunne påberope seg frykt for at barnet vil kunne utsettes for vold eller overgrep fra samværsforelder. Slik vi leser høringsnotatet er dette i liten grad problematisert. Det er derfor avgjørende viktig at barnas synspunkter blir hørt og tatt hensyn til slik høringsnotatets kapittel 5 beskriver, og som synliggjøres gjennom endringsforslagene til barnelovens § 31 andre og tredje ledd.
- I situasjoner hvor bostedsforelder har en reell frykt for at barnet kan utsettes for vold eller overgrep hos samværsforelder, vil bostedsforelder også kunne oppleve en reell frykt for egen sikkerhet dersom den hindrer samvær. Vi kan bare se at dette spørsmålet er berørt indirekte i høringsnotatets kapittel 3 (særlig kapittel 3.2) hvor spørsmålet om hvordan barneverntjenesten kan bistå bostedsforelder i å fremme sak om samvær. Vi kunne ønsket en nærmere drøfting at spørsmålet om i hvilken grad bostedsforelders frykt for egen sikkerhet vil kunne motvirke at samvær faktisk nektes gjennomført selv om det foreligger en reell frykt for at barnet utsettes for vold og overgrep hos besøksforelder. I forlengelsen av dette ville det også vært ønskelig om det hadde vært drøftet behovet for å forsterke innsatsen for å beskytte bostedsforelder og barnet.

## 2. Barneverntjenestens rolle

Slik vi ser det, er de sentrale endringsforslagene som berører barneverntjenestene, spørsmålet om barneverntjenesten skal gis en rolle som partshjelper i saker etter barnevernloven, og spørsmålet om barneverntjenesten skal gis hjemmel til å iverksette tiltak overfor samværsforelderens uten samtykke.

Forholdet mellom barnelov og barnevernlov drøftes, som høringsnotatet selv peker på, i NOU 2012:15 *Bedre beskyttelse av barn utvikling*. NOU 2012:15 drøfter om hjelpetiltak etter barnevernloven i større grad enn i dag bør kunne pålegges foreldre, om fylkesnemndene bør kunne avgjøre spørsmål etter barneloven om daglig omsorg / foreldreansvar i forhold saker hvor fylkesnemnda vurderer omsorgsovertakelse i forhold til den andre av barnets foreldre og spørsmål om opprettelsen av en særskilt familiedomstol som erstatter nåværende fylkesnemnder. Barneverntjenesten erfarer at saker hvor barnet blir skadelidende på grunn av langvarige og heftige konflikter mellom barnets foreldre er økende. Dette gjelder ikke bare der hvor det er reell frykt for å beskytte barn mot vold og overgrep, men også mer generelt når foreldrenes konflikt medfører at barnets lojalitet til den andre forelderens stadig utfordres over tid. Dette kan gjelde saker det barnet over tid må høre beskyldninger fra den ene forelderens mot den andre og vice versa, og hvor barnet «tvinges inn i» en meklerrolle mellom foreldrene. Dette er i seg selv svært alvorlig for barnet. For barneverntjenesten kan det være vanskelig både å komme i posisjon til å bidra med effektive endringstiltak, og eventuelt også å dokumentere at slike forhold nødvendiggjør omsorgsovertakelse av barnet og plassering i et «nøytralt» fosterhjem. Kristiansand kommune støtter derfor forslaget i NOU 2012:15 om å utrede om en samling av alle barne- ungdoms- og familierelaterte saker i en felles familiedomstol vil kunne medføre kortere ventetid, enklere og mer oversiktlige prosesser, en mer spesialisert kompetanse og mer helhetlige avgjørelser til beste for barnet. Vi anbefaler ikke at barneverntjenesten, eventuelt fylkesnemnda, gis anledning til å begrense eller stanse en samværsordning inntil spørsmålet om en felles familiedomstol er nærmere utredet.

Kristiansand kommune støtter forslaget om at barneverntjenesten gis anledning til å være partshjelper i saker etter barnevernloven i spørsmål om begrensning eller nektelse av samvær. Som nevnt i høringsnotatet vil det kunne være situasjoner der bostedsforelderens av ulike grunner ikke vil ha ressurser til å fremme sak om nektelse eller begrensning av samvær. Et eksempel er der hvor bostedsforelderens har en reell frykt for at barnet kan utsettes for vold eller overgrep hos samværsforelderens men selv kunne oppleve en reell frykt for egen sikkerhet dersom slik sak fremmes. Kristiansand kommune er enige i at partshjelp bør begrenses slik som beskrevet i kapittel 3.3 i høringsnotatet.

Kristiansand kommune støtter også forslaget til nytt siste ledd i barnelovens § 43 om at den av foreldrene som barnet bor fast sammen med eller barneverntjenesten kan kreve bortfall av samvær som sivilt sak i straffesak. Etter vårt syn vil det være i tråd med den allmenne rettsoppfatningen, og til beste for barnet, dersom samværstetten bortfaller i saker hvor den ene av foreldrene er siktet, tiltalt eller dømt for å ha utsatt bostedsforelderens eller barnet for alvorlig mishandling eller forsøk på drap. Det samme gjelder dersom forelderens har opptrådd på en måte som er egnet til å framkalle alvorlig frykt for en slik atferd.

Kristiansand kommune støtter videre forslaget til nytt fjerde ledd i barnevernlovens § 50 om at barneverntjenesten kan gi opplysninger til domstolen ute hinder av taushetsplikten i saker om foreldreansvar, fast bosted eller samvær nå det er til beste for barnet. Forslaget bør også tas inn som ny § 6-7 i barnevernloven.

### **3. Rettens plikt til å treffe foreløpig avgjørelse og dommeres opplysnings- og meldeplikt.**

Kristiansand kommune støtter forslaget til at det innføres et nytt fjerde punktum i barnelovens § 60 hvor det presiseres at retten skal ta foreløpige avgjørelser i saker der det er risiko for vold eller overgrep dersom en av partene krever dette.

Kristiansand kommune støtter også forslaget om å lovfeste en plikt for dommere til å melde fra til barneverntjenesten om bekymringsverdige forhold de får kjennskap til under behandlingen av en sak for domstolene, uten å være bundet av taushetsplikten, jf. høringsnotatet pkt. 6.4.

# **Punkt 11/13: Uttalelse til utkast til planprogram for regional plan for samferdsel i Vest-Agder**

## **Bilag**

Hoveddokument



Dato: 17.01.2013  
Saksnr.: 201211818-2  
Arkivkode E: 140  
Saksbehandler: Jan Erik Lindjord

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
30.01.2013

## Uttalelse til utkast til planprogram for regional plan for samferdsel i Vest-Agder

### Sammendrag:

Vest-Agder fylkeskommune har sendt utkast til planprogram for regionalplan for samferdsel i Vest-Agder (samferdselsplanen) på høring. Høringsfrist er satt til 1. februar 2013.

Planprogrammet er en oppfølging av Fylkestingets vedtak 14.12.2010 i forbindelse med behandlingen av økonomiplanen 2011-2014. Det har ikke vært noen dialog mellom kommunen og fylkeskommunen underveis i arbeidet med utkast til planprogram. Gjeldende samferdselsplan, fylkesdelplan for samferdsel (2002-2011) ble vedtatt i 2000 og omfatter bare daværende fylkesvegnett. Siden den gang er fylkesvegnettet utvidet som følge av regionreformen.

Planprogrammet omtaler bakgrunn og formål med samferdselsplanen, forslag til tema som skal behandles og gjennomføring av planarbeidet. Administrasjonen mener utkastet til planprogrammet rent tematisk er dekkende for hva en regional samferdselsplan bør omfatte. Detaljeringsgraden i planprogrammet gjør imidlertid at de overordnede spørsmålene og strategiske valgene som bør drøftes i samferdselsplanen kommer i bakgrunnen. Vi hadde gjerne sett at planprogrammet i større grad fremhevet hva som er de viktigste strategiske utfordringene for samferdselspolitikken i Vest-Agder de kommende årene.

Vi mener utkastet til planprogram bør ha et tydeligere skille mellom overordnede problemstillinger og utfordringer som samferdselsplanen skal ta stilling til og de forskjellige tiltaksområdene. Dette bør også reflekteres i gjennomføringsprosessen ved at det foretas en avklaring av målformuleringer og viktige strategiske valg før det arbeides videre med konkrete tiltak og planprogram. Det ville vært en fordel for gjennomføringen av planarbeidet om planprogrammet hadde vært tydeligere på retning, viktige strategiske valg regionen står overfor og målkonflikter som planarbeidet skal gi grunnlag for å prioritere mellom. Et kartleggings- og utfordringsdokument, omtalt i fylkestingets vedtak av 14.12.2010, som grunnlag for utforming av planprogrammet kunne gitt grunnlag for et tydeligere planprogram.

Utfordringsdokumentet bør bl.a. drøfte følgende problemstillinger:

- Målsettinger og målkonflikter – er det samsvar mellom eksisterende nasjonale, regionale og lokale målsettinger, hvilke målkonfliktene finnes og hvordan samsvarer eksisterende målsettinger med behovene?
- Hva er næringslivets behov og hvor er avstanden størst mellom behov og dagens transportstandard?
- Bør det defineres regionale korridorer i tillegg til de nasjonale NTP-korridorene?
- Bør samferdselspolitikken differensieres mellom by og korridor?
- Hvor er det størst behov for samordning av statlige, fylkeskommunale og kommunale virkemidler?
- Hva er de viktigste utfordringene knyttet til transport over fylkesgrensene?
- Hva er det økonomiske handlingsrommet for utforming av regionens samferdselspolitikk og bør det omprioriteres mellom tiltaksområder?
- Utfordringer på kort og lang sikt knyttet til finansiering av kollektivtransporten?

I planstrategi for Regionplan Agder er det vedtatt å starte opp arbeidet med Regional transportplan 2020 (RTP). Planprogrammet for samferdselsplanen omtaler ikke RTP og det er derfor uklart hvordan forholdet mellom samferdselsplanen og RTP er tenkt. Det samme gjelder koordinering av planarbeidet for de to transportplanarbeidene. Det er nødvendig å avklare forholdet mellom samferdselsplanen og RTP og hvordan planarbeidene kan koordineres på en god måte.

#### Forslag til vedtak:

1. Arbeidet med utforming av Bypakke for Kristiansandsregionen må foregå parallelt med samferdselsplanen og inngå som premiss for prioriteringer i samferdselsplanen.
2. Planarbeidet bør startes opp med å få fram et utfordringsdokument. Utfordringsdokumentet bør bl.a. dekke følgende stikkord:
  - a. Målsettinger og målkonflikter
  - b. Næringslivets behov
  - c. Regionale korridorer
  - d. Differensieres mellom by og korridor
  - e. Behov for samordning
  - f. Transport over fylkesgrensene
  - g. Økonomisk handlingsrom
  - h. Prioriteringer mellom tiltaksområder
  - i. Finansiering av kollektivtransporten
3. Basert på utfordringsdokumentet fremmes en sak med foreløpige målformuleringer og strategier som angir retning og ambisjoner for det videre planarbeidet.
4. Forholdet til Regional transportplan 2020 må avklares og planarbeidet med samferdselsplanen må være godt koordinert med Regional transportplan 2020.

Tor Sommerseth  
Rådmann

Ragnar Evensen  
Teknisk direktør

Trykte vedlegg:

Utrykte vedlegg:

Bakgrunn for saken :

Vest-Agder fylkeskommune har sendt utkast til planprogram for regionalplan for samferdsel i Vest-Agder (samferdselsplanen) på høring. Høringsfrist er satt til 1. februar 2013.

Planprogrammet er en oppfølging av Fylkestingets vedtak 14.12.2010 i forbindelse med behandlingen av økonomiplanen 2011-2014. Det har ikke vært noen dialog mellom kommunen og fylkeskommunen underveis i arbeidet med utkast til planprogram. Gjeldende samferdselsplan, fylkesdelplan for samferdsel (2002-2011) ble vedtatt i 2000 og omfatter bare daværende fylkesvegnett. Siden den gang er fylkesvegnettet utvidet som følge av regionreformen.

Planprogrammet omtaler bakgrunn og formål med samferdselsplanen, forslag til tema som skal behandles og gjennomføring av planarbeidet. Administrasjonen mener utkastet til planprogrammet rent tematisk er dekkende for hva en regional samferdselsplan bør omfatte. Detaljeringsgraden i planprogrammet gjør imidlertid at de overordnede spørsmålene og strategiske valgene som bør drøftes i samferdselsplanen kommer i bakgrunnen. Vi hadde gjerne sett at planprogrammet i større grad fremhevet hva som er de viktigste strategiske utfordringene for samferdselspolitikken i Vest-Agder de kommende årene.

Vi mener utkastet til planprogram bør ha et tydeligere skille mellom overordnede problemstillinger og utfordringer som samferdselsplanen skal ta stilling til og de forskjellige tiltaksområdene. Dette bør også reflekteres i gjennomføringsprosessen ved at det foretas en avklaring av målformuleringer og viktige strategiske valg før det arbeides videre med konkrete tiltak og planprogram. Det ville vært en fordel for gjennomføringen av planarbeidet om planprogrammet hadde vært tydeligere på retning, viktige strategiske valg regionen står overfor og målkonflikter som planarbeidet skal gi grunnlag for å prioritere mellom. Et kartleggings- og utfordringsdokument, som omtalt i fylkestingets vedtak av 14.12.2010, som grunnlag for utforming av planprogrammet kunne gitt grunnlag for et tydeligere planprogram.

I det følgende gis kommentarer til de viktigste kapitlene i planprogrammet.

### **Generelle kommentarer**

Siden det ikke foreligger et dokument som beskriver utfordringer, behov og mulige endringer i målformuleringer mener vi at arbeidet med å få på plass et slikt/slike dokument(er) bør startes opp så raskt som mulig. Basert på et slikt dokument bør det lages forslag til målsettinger og strategiske vurderinger som kan danne rammene for det konkrete planarbeidet med forslag til satsningsområder og konkrete tiltak. Forslaget til målsettinger og strategiske vurderinger bør behandles i relevante fora før det konkrete planarbeidet er kommet for langt.

Blant de problemstillingene et slikt arbeid/dokument bør omhandle ser vi følgende som spesielt viktige:

#### Målsettinger og målkonflikter:

De nasjonale miljømålsettingene legger sterke føringer for veksten i biltrafikk, spesielt i by. Samtidig er det en regional, og nasjonal, målsetting om utvikling av robuste bo- og arbeidsmarkedsregioner. Større bo- og arbeidsmarkedsregioner vil innebære en større transportetterspørsel, og avhengig av hvordan transportbehovet løses komme i konflikt med miljømålsettingene. Planarbeidet bør omfatte en drøfting av hvordan dette kan og bør løses på Agder.

Hva bør målsettingene for regionens samferdselspolitikk være? Bør de nasjonale målsettingene adopteres, og hvordan kan de nasjonale målsettingene relateres til regionens behov og utfordringer?

### Forholdet til NTP, Bypakke for Kristiansandsregionen og andre planer

I tillegg til E39, E18 og Rv9 vil ny Bypakke for Kristiansandsregionen bli et av de største prosjektene i regionen de kommende årene. Bypakken vil omfatte både statlig, fylkeskommunal, kommunal finansiering og virkemiddelbruk i tillegg til bompenger. Viktige tiltaksområder i Bypakken vil være innenfor fylkeskommunens ansvarsområder. Arbeidet med utforming av Bypakken er i gang og vil forgå parallelt med samferdselsplanarbeidet. Det er behov for å avklare hvordan satsingen i Bypakken kan integreres i samferdselsplanen.

Kobling til Regionplan Agder 2020 og Regional plan for Kristiansandsregionen 2012-2016. I Regionplan Agder 2020 er ett av flere tiltak under kommunikasjonene "Utarbeide og vedta felles transportplaner som grunnlag for videreutvikling av infrastrukturen i landsdelen". I planstrategi for Regionplan Agder er det vedtatt å starte opp arbeidet med Regional transportplan 2020 (RTP), "Regionplan Agder 2020 foreslår å utarbeide felles transportplaner, og at landsdelen må stå sammen om felles politiske prioriteringer i forhold til Nasjonal Transportplan 2014-2023. Derfor skal det i løpet av 2013 startes opp planprosessen for en felles Regional transportplan for Agder. I første omgang arbeides det med Regionalplan for samferdsel, Vest-Agder 2014-2019."

Planprogrammet omtaler ikke RTP og det er derfor uklart hvordan forholdet mellom samferdselsplanen og RTP er tenkt. Det samme gjelder koordinering av planarbeidet for de to transportplanarbeidene. Det er nødvendig å avklare forholdet mellom samferdselsplanen og RTP og hvordan planarbeidene kan koordineres på en god måte.

### Økonomi og prioritering av budsjettmidler

Planprogrammet omtaler ikke de økonomiske forutsetningene som skal ligge til grunn for samferdselsplanen. Det bør foreligge økonomiske rammer for planarbeidet både med hensyn til samlet ressursbruk og hvilket handlingsrom som finnes for omprioritering mellom tiltaksområder.

### Ulike strategier for ulike behov

Transportetatens store vekt på håndtering av personbiltrafikken i byregionene. Dette er nevnt i planprogrammet, men løsningen på denne problemstillingen krever en helt ny faglig og politisk tilnærming enn tradisjonelt. Ikke bare nasjonalt, men også regionalt og lokalt.

Vest-Agder er et av fylkene med størst eksport av bearbejdede produkter. Hva er næringslivets behov knyttet til inn- og uttransporter, hva er behovene og hvor er behovene størst?

Samferdselsplanen bør også omhandle behovene som følger av den tette integrasjonen av bo- og arbeidsmarkedet mellom kommunene i Kristiansandsregionen på tvers av fylkesgrensen. Her under hvilke målkonflikter som finnes mellom miljømål og mobilitetsmål.

### **Om «Inndeling i transportkorridorer»**

Vi er enig i at en inndeling i transportkorridorer etter inspirasjon fra NTP kan være hensiktsmessig. Omtalen kunne vært tydeligere på å få fram hvordan de interne korridorene i regionen korresponderer med de nasjonale NTP-korridorene. Vi foreslår at planarbeidet skal identifisere i hvilken grad NTP-korridorene er dekkende for regionens behov, hvilke interne korridorer som også er relevante og hvilke utfordringer som er viktige å løse.

I NTP er det også en tydelig todeling av transportpolitikken mellom transportkorridorene og byområdene. Vi mener at en tilsvarende to-delning også bør forsøkes i samferdselsplanen. Utfordringene knyttet til transport i by er naturlig nok størst i Kristiansand, men også for enkelte av de andre byene kan det være relevant å få fram utfordringer som er spesielle for byer og ikke transportkorridorer.

### **Om «Forslag til målsettinger»**

Gode relevante målsettinger er viktige for å planlegge og å prioritere ressursbruken. I takt med at tiden går bør også målsettingene tas opp til ny vurdering. Et arbeid med ny samferdselsplan synes å være et passende tidspunkt for en vurdering av målformuleringer. I planprogrammet refereres det til at målsettingene i forrige samferdselsplan, Regionplan Agder 2020 og fylkeskommunens økonomiplan danner grunnlaget for eventuelle nye målformuleringer.

Vi kunne ønsket en kort omtale av i hvilken grad målformuleringene i disse dokumentene fortsatt er gjensidig konsistente og om de samsvarer med nasjonale målsettinger og det gjeldende utfordringsbildet. Videre burde det vært beskrevet hvordan det tenkes at det skal arbeides med forslag til målsettinger i den nye samferdselsplanen.

### **Om «Forslag til fremdrift»**

Siden det ikke foreligger et dokument som beskriver utfordringer, behov og mulige endringer i målformuleringer mener vi at arbeidet med å få på plass et slikt/slike dokument(er) bør startes opp så raskt som mulig. Basert på et slikt dokument, jf. «generelle kommentarer», bør det lages forslag til målsettinger og strategiske vurderinger som kan danne rammene for det konkrete planarbeidet med forslag til satsningsområder og konkrete tiltak. Forslaget til målsettinger og strategiske vurderinger bør behandles i relevante fora.

### **Forslag til vedtak**

1. Arbeidet med utforming av Bypakke for Kristiansandsregionen må foregå parallelt med samferdselsplanen og inngå som premiss for prioriteringer i samferdselsplanen.
2. Planarbeidet bør startes opp med å få fram et utfordringsdokument som bør dekke følgende stikkord:
  - a. Målsettinger og målkonflikter
  - b. Næringslivets behov
  - c. Regionale korridorer
  - d. Differensieres mellom by og korridor
  - e. Behov for samordning
  - f. Transport over fylkesgrensene
  - g. Økonomisk handlingsrom
  - h. Prioriteringer mellom tiltaksområder
  - i. Finansiering av kollektivtransporten
3. Basert på utfordringsdokumentet fremmes en sak med foreløpige målformuleringer og strategier som angir retning og ambisjoner for det videre planarbeidet.
4. Forholdet til Regional transportplan 2020 må avklares og planarbeidet med samferdselsplanen må være godt koordinert med Regional transportplan 2020.

## **Punkt 12/13: Forslag til utbyggingsavtale Orelia**

### **Bilag**

Saksprotokoll

utbyggingsavtale



Dato: 09.01.2013  
Saksnr.: 201000609-2  
Arkivkode O: UBYG: ORELIA

Saksbehandler: Harald Karlsen

**Saksgang**  
Kommunalutvalget  
Formannskapet

**Møtedato**  
29.01.2013  
06.02.2013

## Forslag til utbyggingsavtale Orelia

### Sammendrag:

Reguleringsplan for Orelia er vedtatt av bystyret i møte 08.12.09. Planen åpner opp for bygging av 2 delfelt. Det er planlagt bygd 6 enheter i delfelt 1 og 2 enheter i delfelt 2.

Det er 2 private utbyggere som ønsker å bygge ut hvert sitt delfelt. Det er fremforhandlet en avtale utbyggerne imellom med et kartvedlegg som angir ansvarsfordelingen dem imellom. Avtale og kartvedlegget er brukt som grunnlag i forslag til utbyggingsavtale.

Ihht gjeldende utbyggingspolitikk og vedtak knyttet til reguleringsplanen er det startet drøftelser for inngåelse av en utbyggingsavtale. Standard utbyggingsavtale / politikk , vedtatt reguleringsplan med bestemmelser er beyttet som underlag for drøftelsene.

Et fremforhandlet forslag til avtale er sendt på høring.

Det er ikke kommet inn merknader til forslag til avtale.

Som følge av utbyggingsavtalen gjøres utbyggerne ansvarlig for planlegging, erverv, opparbeidelse og ferdigstilling av nødvendige anlegg i forbindelse med utbyggingen.

Det er det satt rekkefølgekrav til opparbeidelse av anlegg /tiltak utenfor planområdet:

- Friområder / kvartalslek
- Kapasitetskrav til Vågsbygdveien.

Rekkefølgekravene er i utkast til utbyggingsavtale er løst ved at utbygger innbetaler et økonomisk bidrag til kommunen. Kommunen vil iflg avtalen dermed være ansvar for ivaretagelse av gitte rekkefølgekrav evt andel av krav (bidrag til Vågsbygdveien).

Plankrav knyttet til friområdene skal gjennomføres på tilliggende kommunal grunn. Opparbeidelse av tiltak er kostnadsberegnet av parkvesenet og lagt til grunn for avtalt bidrag.

Kapasitetskrav Vågsbygdveien:

Kapasitetskravet til Vågsbygdveien med ordlyden Krav om at Vågsbygdveien skal ha tilstrekkelig kapasitet fram til Auglandsbukta, er det gjort en egen vurdering av bystyret i sak 145/12 - 201208626 Jaktoddveien - presisering av bestemmelse .

Teknisk direktør tolker bystyret behandling og vedtak slik:  
Angitte rekkefølgekrav (med den angitte ordlyd / forutsetning slik som for Jaktoddveien) skal oppfattes som innfridd. Forslag til utbyggingsavtale skal som følge av dette ikke inneha noen forutsetning om innbetaling av bidrag til Vågsbygdveien.

I utbyggingsområder med rekkefølgekrav til Kapasitet til 4 kryssområder strekningen Augland – Andøykrysset opprettholdes forutsetninger om innbetaling av bidrag.

Utover dette er standard politikk/forutsetninger fulgt.

Forslag til vedtak:

1. Forslag til utbyggingsavtale for Orelia vedtas
2. Vedtatt politikk / ordning knyttet til kapasitetskrav for Vågsbygdveien, som innebærer innbetaling av bidrag fra utbyggingsområder til planlegging / kapasitetsutbedringer på Vågsbygdveien strekningen Augland – Andøyakrysset, opprettholdes.

Ragnar Evensen  
Teknisk direktør

Harald Karlsen  
Saksbehandler

Trykte vedlegg:  
Forslag til utbyggingsavtale for Orelia datert  
Utrykte vedlegg:  
Ingen

Bakgrunn for saken :

Reguleringsplan for Orelia er vedtatt av Bystyret i sak 203/09 den 08.12.2009. Til sammen åpner planen opp for bygging av 8 nye boenheter.

Ifm reguleringsbehandlingen har Bystyret anmodet om at Teknisk direktør fremlegger et forslag til en utbyggingsavtale.

I drøftelsene som er gjennomført er utbygger gjort kjent med kommunens utbyggingspolitikk og forutsetninger i den. Det er tatt forbehold om politisk behandling slik at en avtale ikke kan ansees som endelig før etter at den er politisk behandlet.

Gjeldende utbyggingspolitikk legger til grunn at utbygger er ansvarlig for planlegging og gjennomføring av de tiltak som fremkommer av vedtatt reguleringsplan med tilhørende bestemmelser. Utbygger er inneforstått med dette.

Utbygger er og gjort kjent med at det i gjeldende budsjett ikke er avsatt midler for å bidra til en gjennomføring av en utbygging.

Utbyggingen planlegges gjennomført i 2 utbyggingstrinn og av 2 mindre private utbyggere. Gjennom forhandlingene er det klarlagt hvilke arealer/tiltak den enkelte utbygger er ansvarlig for å planlegge og gjennomføre. Dette er beskrevet i egen avtale partene imellom med tilhørende kartvedlegg. Kartvedlegget er innarbeidet som et eget vedlegg til den fremforhandlede utbyggingsavtalen.

Utbyggerne har bekreftet at det foreligger samtykke fra berørte grunneiere for å kunne gjennomføre en utbygging. Alternativt er det i avtalen forutsatt at utbygging ikke kan igangsettes før nødvendige grunneieravtale/-er foreligger.

Utbyggerne og kommunen har hatt en gjennomgang av vedtatt reguleringsplan med bestemmelser. Det er klarlagt at utbygger er ansvarlig for alle tiltak utenom opparbeidelse av rekkefølgetiltak knyttet til grøntområdene (sandlek og kvartalslek) og kapasitet Vågsbygdveien.

Utbygger har ønsket å "frikjøpe" seg fra ansvaret for opparbeidelse av tiltak utenfor planområdet og som fremgår av bestemmelsene. Dette omfatter krav til delopparbeidelse av sandlek, kvartalslek og tursti. Tiltakene er forutsatt gjennomført på kommunens eiendom og utgjør del av eksisterende grøntområde.

Kommunen ved parkvesenet har beregnet opparbeidelseskostnader for tiltakene i grøntområdet. Bidraget som er avtalt er forutsatt å dekke den enkelte boenhets andel av anleggene. Bidragene er forutsatt å skulle innbetales kommunen før utbygging innefor byggetrinn kan igangsettes. Utbyggingen av grøntanleggene vil dermed og gjennomføres i 2 byggetrinn.

Det er avtalt frister for ferdigstillelse av anlegg i byggetrinn 2. Utover dette er det forutsatt at frister for ferdigstillelse av tekniske anlegg og grøntanlegg ifm utbyggingen skal være avtalt før utbygging innenfor byggetrinn kan igangsettes.

Ihht standard politikk er det forutsatt at utbygger skal stille garanti for de arbeider og tiltak som kreves ifm utbyggingen av det enkelte byggetrinn. Garanti skal foreligge før arbeider kan igangsettes.

Det er ikke avtalt bidrag mellom partene utover det som er angitt i avtalen.

Ihht standard politikk er det forutsatt at regulerte friområder og offentlige trafikkområder skal overføres kommunen hefte og vederlagsfritt etter at utbyggingen er gjennomført.

Kapasitet Vågsbygdveien – Planens rekkefølgekrav:

Teknisk direktør oppfatter at bystyret i prinsipp opprettholder tidligere krav / forutsetning om at nye boligutbygginger som planlegges gjennomført og som er beliggende vest for Lumber krysset, gjennom sin planbehandlingen skal vurderes å få krav til utbedring av kapasitet langsmed Vågsbygdveien.

"Kapasitetskravet" innebærer at utbyggingsområder gjennom sin planbehandling får en bestemmelse som innebærer at de ikke kan igangsettes før planlegging og utbedringer av 4 kryss er sikret (2 kryss i Augland (nå gjennomført), 1 kryss i Kjosbukta og krysset til Andøya).

I prinsippet innebærer kravet stans av nye utbygginger vest for Lumber. For å hindre full stans, har en vurdert kostnader for opparbeidelse opp mot forventet boligbygging og en ønsket tidsperiode/horison for en utbedring av tiltak. En har kommet fram til at et fast beløp per boenhet benyttes som bidrag fra utbyggingsområdene for å sikre vider planlegging og gjennomføring av planlagte tiltak. Beløpet er vurderer til å utgjøre kr 70.000 per boenhet.

Løsningen legger til grunn at utbyggingsområdet dermed dekker en forholdsmessige andel av estimerte kostnadene. Bidragsordningen opphører når tiltakene er gjennomført

Gjennom planbehandlingen, drøftingen og vedtak i sak 145/12 Jaktodden, oppfatter Teknisk direktør at bystyret ønsker å legger følgende til grunn:

- Bystyret ønsker ikke å endre bestemmelsene til vedtatte planer.
- Når bestemmelsen skal vurderes skal bestemmelsens konkrete / reelle innhold legges til grunn når utbyggingsavtale skal inngås.

Legger en ovenfor nevnte til grunn (bestemmelsen for planen i Orelia er lik den som er for Jaktodden), så er kravet til kapasitet å anse som innfridd (Områdene har kun fått krav til opparbeidelse av kryss og strekning fram til Auglandsbukta). Det skal dermed ikke vurderes/kreves noe bidra fra utbyggingsområdet.

**Punkt 13/13: 40-årsjubileum Kristiansand-Orléans - invitasjon til Jeanne d'Arc feiringen samt til resignatur av vennskapsbyavtalen**

**Bilag**

201300235.pdf



Dato: 10.01.2013  
Saksnr.: 201300235-1  
Arkivkode E: 075  
Saksbehandler: Trine-Marit Aasen

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
23.01.2013

## 40-årsjubileum Kristiansand-Orléans - invitasjon til Jeanne d'Arc-feiringen samt resignering av vennskapsbyavtalen

Sammendrag:

Kristiansand kommune v/ ordfører har mottatt invitasjon av 7. januar 2013 fra vår vennskapsby Orléans til den årlige Jeanne d'Arc-feiringen. Anledningen for denne invitasjonen er 40-årsjubiléet for vennskapsbyavtalen mellom Kristiansand og Orléans og ordførerne skal også resignere avtalen. Feiringen skal finne sted fra 6.-9. mai 2013.

Ordføreren inviteres sammen med 3 andre personer.

Tidligere ble vi hvert år invitert til Jeanne d'Arc feiringen og da var det vanlig at ordføreren i Kristiansand valgte å reise med ektefelle samt 1 politiker og 1 fra administrasjonen.

Forslag til vedtak:

1. Kristiansand kommune takker ja til invitasjonen fra Orléans av 7. mai 2013.
2. I ordførerens delegasjon reiser.....
3. Kristiansand kommune dekker reiseutgiftene over budsjettposten Europeiske Vennskapsbyer (A 58511 T12000 P1113000)

Tor Sommerseth  
Rådmann

Trine Marit Aasen

Trykte vedlegg: Invitasjon fra Orléans av 07.01.2013  
Utrykte vedlegg: Ingen

Bakgrunn for saken :

**Punkt 14/13: Oversendelsesforslag vedtatt i bystyret 21.11.12 vedr. valglokaler på videregående skoler i Kristiansand**



Dato: 11.01.3  
Saksnr.: 201204098-18  
Arkivkode E: 010  
Saksbehandler: Marianne O. Tronstad

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
06.02.2013

## Oversendelsesforslag vedtatt i bystyret 21.11.12 vedr. valglokaler på videregående skoler i Kristiansand

I bystyret 21.11.12 ble følgende oversendelsesforslag vedtatt:

«Valgstyret bes vurdere muligheten til å opprette valglokaler ved videregående skoler i Kristiansand, for forhåndsstemming for førstegangsvelgere, forutsatt at Vest-Agder fylkeskommune som skoleeier gir sin tillatelse.»

En slik utvidelse av forhåndsstemmegivningen har praktiske og økonomiske konsekvenser. Det må finnes egnede lokaliteter på de fire videregående skolene for gjennomføring av forhåndsstemmegivningen. Forutsatt at skoleeier aksepterer slik ordning, bør dette kunne løses.

Når det gjelder satser for godtgjøring av stemmemottakere ved forhåndsstemming tar rådmannen utgangspunkt i satsene som ble brukt ved valget i 2011. Det vil i løpet av våren 2013 komme endringer i valgloven og en av endringene er at det ved valget i 2013 stilles krav til at minst to stemmemottakere skal være tilstede ved mottak av forhåndsstemmer. Dette betyr at kostnader til godtgjøring til stemmemottakere vil dobles ved gjennomføringen av forhåndsstemmemottaket for årets og fremtidig forhåndsstemmemottak.

Det antas at forhåndsstemming kan foregå på de videregående skolene fra og med 19. august (antatt skolestart) til og med fredag 6. september, 4 timer hver dag med et bord på hver skole. Med de antatte satser for lønnsutgifter, basert på tidligere års satser (disse har vært uendret i årevis) blir total kostnaden for forhåndsstemming ved de videregående skolene i Kristiansand, inklusiv transport av valgurner om lag 135.000 kroner. Beløpet vil bli redusert om tilbudet om forhåndsstemming reduseres.

Det er gjennomført forhåndsstemming ved de videregående skolene tidligere. Antall elever som da benyttet seg av tilbudet var svært lavt.

Venstres oversendelsesforslag bør også sees i sammenheng med henvendelse fra Fylkeskomiteen for stemmerettsjubileet hvor det er nedsatt en styringsgruppe for markering av stemmerettsjubileet i 2013. Denne styringsgruppen har representanter fra Fylkesmannen i Vest-Agder, Vest-Agder fylkeskommune, Kristiansand kommune og Kristiansand Sanitetsforening og skal planlegge stemmerettsjubileet i 2013. Ett av målene er «å være det fylket i landet med høyest valgdeltakelse 9. september 2013». Alle kommunene i fylket har fått en henvendelse hvor det bes om at tilrettelegging for gode muligheter for å avgi stemme, både forhåndsstemmer og på selve valgdagen. Komiteen ønsker også å bidra med informasjon om stemmelokaler til publikum.

I dag gjennomfører Kristiansand kommune forhåndsstemming på bibliotekene i Kvadraturen og Vågsbygd i hele forhåndsstemmeperioden (i bibliotekenes åpningstider), i tillegg til fem dager ved Universitet i Agder. Utover dette arrangeres ambulerende forhåndsstemmegivning på sykehjem, sykehus og fengsel.

I forhold til henvendelsen fra Stemmerettsjubileet er det vurdert hvordan økt tilbud om forhåndsstemmetilbud kan bidra til økt valgoppslutning. Dersom det er ønskelig å utvide muligheten for å avgi forhåndsstemme bør det vurderes om det kan være aktuelt å se nærmere på et utvidet tilbud på UiA i tillegg til å undersøke nye tilbud som Kristiansand kino eller Sørlandssenteret, fremfor å opprette mottak av stemmer ved de videregående skolene.

#### Forslag til vedtak:

1. Det opplegget som har vært for forhåndsstemmemottak i skoleverket de seneste valg, opprettholdes.

Tor Sommerseth  
Rådmann

Marianne Tronstad  
Valgsekretær