

DAGSORDEN Havnestyret KF 2020-2024 d. 15-10-2020

Mødedato Torsdag d. 15. oktober 2020 kl. 16:00

Mødested Havnestyresalen 3 etg

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Protokoll fra havnestyremøte 17 september 2020.....	4
Kristiansand Havn KF - 2.tertialrapport 2020.....	6
Forespørsel som gjelder landstrøm i havna.....	8

Punkt 1: Møtedokumenter

Bilag

Møteinnkalling Havnestyret 15.10.2020

Komplett innkalling: Havnestyret (15.10.2020)

Punkt 20/20: Protokoll fra havnestyremøte 17 september 2020

Bilag

protokoll havnestyet 17 sept



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 2020002205-15
Saksbehandler

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
15.10.2020

Protokoll fra havnestyremøte 17 september 2020

Forslag til vedtak

[Protokoll fra havnestyremøte 17.09.2020 godkjent og signert.](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Rita S. Floer
konsulent

Punkt 21/20: Kristiansand Havn KF - 2.tertialrapport 2020

Bilag

Vedtak byst, 18112020, Sak 210/20, Kristiansand Havn KF - 2.tertialrapport 2020

Vedtak byst, 28102020, Sak 186/20, Kristiansand Havn KF - 2.tertialrapport 2020

21-20 andre tertial

Kopi av Vedlegg 1 - 2. tertial drift

Kopi av Vedlegg 2 - 2.tertial investering



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 2020049669-13
Saksbehandler Ann-Lisbeth Reisænen

Saksgang
Havnestyret
Bystyret

Møtedato
15.10.2020
28.10.2020

Kristiansand Havn KF - 2.tertialrapport 2020

2.tertialrapport 2020 ligger vedlagt.

Forslag til vedtak

1. Bystyret tar 2. tertialrapport for Kristiansand Havn KF til orientering.
2. Budsjettreguleringer som er omtalt i saken vedtas.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Ann-Lisbeth Reisænen
Administrasjonssjef

Vedlegg:

1. 2. tertial drift
2. 2. tertial investering

Punkt 22/20: Forespørsel som gjelder landstrøm i havna



Arkivsak-dok. 2020100433-1
Saksbehandler Trond Sikveland

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
15.10.2020

Deler av dokumentet er unntatt offentlighet ihht offl. § 13, jf fvl. § 13, 2. ledd

Forespørsel som gjelder landstrøm i havna.

Saken gjelder.

- Overtakelse av eierskap til land- og ladestrøms anlegg finansiert av utviklingsmidler fra EU.
- Investeringsbehov for å elektrifisere havnetrafikken innenfor Caledonien/Lagmannsholmen området i Vestre havn.

Overtakelse av land- og landstrømsanlegg til container skip finansiert av EU-midler, investeringsbehovet for elektrifisering av Vestre havn og forsterking av effektforsyningen til vestre del av Kvadraturen henger sammen. Som for høyspent anlegget til cruise skip kan ikke prosjektet gjennomføres uten et nært samarbeid med Agder Energi.

Kristiansand havn ble kontaktet PowerCon AS og informert om prosjekt de har jobbet med som et utviklingsprosjekt for land- og ladestrøm til containerskip finansiert av EU og PowerCon AS. Kristiansand havn ble videre forespurt om å inngå intensjons avtale om å overta anlegget på de samme vilkår som for høyspentanlegg til cruiseskip til kai 10 som ble satt i drift høsten 2018. Det vil si at Kristiansand havn må forplikte seg til å overta eierskapet til et landstrømsanlegg utviklet og planlagt for å forsyne containerskip med land- og ladestrøm mot å bekoste infrastruktur som kreves for å få frem tilstrekkelig effekt og stille havna til disposisjon for tilkobling av skip samt uttesting av anlegget. PowerCon AS er den ansvarlige for rapportering overfor EU.

Kristiansand havn skal ikke betale noe for selve anlegget, men følgende krav er satt:

- påta seg å være eier av anlegget etter ferdigstillelse
- få godkjent eierkonsesjon
- bekoste fremføring av tilstrekkelig effekt/infrastruktur til anlegget (samarbeid med AE-Nett)
- kabling fra anlegget og frem til kaikant og
- kabelhandterings utstyr på kaikant til skipet
- stille havna til disposisjon for skip som skal koples til anlegget

Anlegget er oppgitt til å ha en verdi på rundt 20 millioner NOK.

Intensjonsavtale er inngått samt forbehold om havnestyret endelige godkjenning. PowerCon har nå fått godkjent sin søknad om finansiering av prosjektet i EU.

Saken fremlegges for havnestyrets behandling.

Parallelle prosjekt

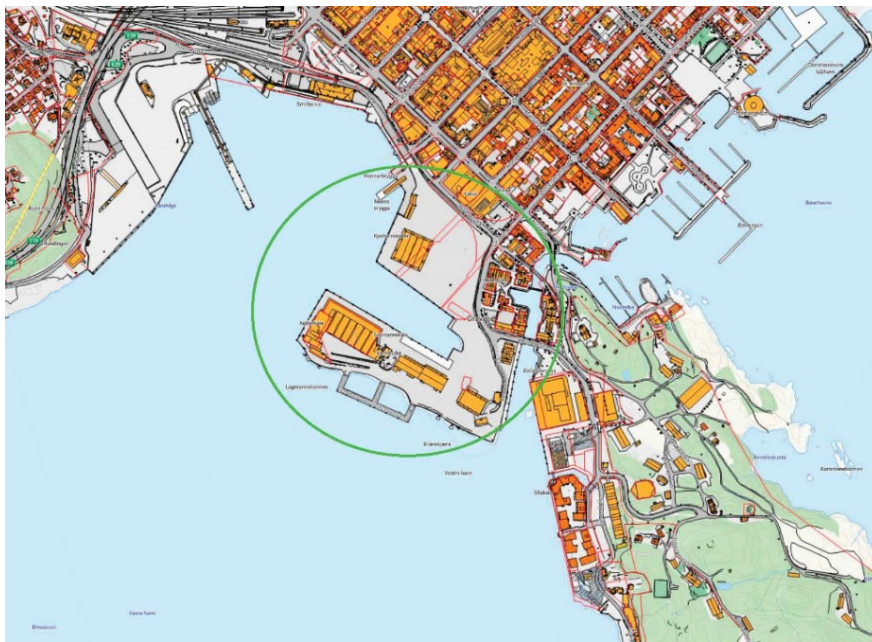
Samtidig med dette prosjektet, samarbeider Kristiansand havn og Agder Energi i et pilotprosjekt som omhandler elektrifisering av havna og regionen. Som første del av dette prosjektet har Agder Energi, Kristiansand Havn, Kristiansand kommune og Fylkeskommunen gått sammen om å få utføre en effektutredning for å avdekke Vestre havns effekt behov vurdert opp mot Agder Energi sine kapasiteter i vestre del av Kvadraturen frem til 2030. Målsettingen er, forenklet, å utvikle løsninger som fritidens utslippsfrie samfunn vil etterspørre.

I tillegg er det inngått samarbeid mellom syv havner, kalt Oslofjordsamarbeidet, hvor et av hovedfokusene er å få fortgang i tilkobling av container og bulkskip skip til land- og ladestrøm. Dette samarbeidet har fått Klimasatsmidler. Landstrøm til containerskip har også sterkt fokus i Europa, men få av skipene er klare til å ta imot landstrøm. Ingen av skipene som anløper samarbeidshavnene er forberedt til å kobles til landstrøm i henhold til internasjonale standarder. Derfor vurderes Oslofjord-samarbeidet som viktig slik at skip som investerer i landstrømstilpasning kan utnytte investeringen i flere havner som kan tilby samme løsning. Enova gir fra nyttår i år tilskudd til ombygging og tilpasning om bord på skip.

Prosjektet faller også sammen også med Agder Energi sine egne fremdriftsplaner for å forsterke effekt- forsyningen til vestre del av Kvadraturen.

Investeringskostnader, økonomisk prognose frem mot 2030.

For å kunne tilby alle skip som anløper Vestre havn land- og ladestrøm til området Caledonien/Lagmannsholmen viser effektutredningen, som er utført, behov for en investering i infrastruktur i havna på 15 millioner innenfor grønn sirkel på kartskissen nedenfor. Investeringen omfatter også havnas anleggsbidrag til Agder Energis forsterkning av forsyningen med 16 MW til Vestre havn.



Kristiansand havn har fått 50% utredningsstøtte fra Enova til prosjektet. Vider har havna sendt søknad om 50% støtte til gjennomføring av prosjektet. Søknadsfristen var 05.10.2020. Søknaden er sendt i henhold til nye tildelingskriterier hos Enova. Ettersom tildeling av støtte i Enova sitt støtteprogram, baseres på kostnader for økt omsatt effekt, kr/kWh, er det betydelig usikkerheten til

om vi får støtte da prosjektet isolert sett vil medføre en forventet økt videreformidling av land-og ladestrøm på 1,6 millioner i 2023 økt til 2,7 millioner kWh i 2030.

[REDACTED]

Avsnittet unntatt offentlighet.

Om anlegget

Anlegget kan forsyne et skip opp til 7,5 MW eller to samtidige skip med 5 MW hver med samlet max effektuttak på 10 MW. Anlegget skal utvikles og produseres over to år og er planlagt å ankomme Kristiansand i 2023 med på følgende uttesting over et år. Anlegget er mobilt og planlagt bygget i 6 stk. 20 fots containere.

Effekt-kapasitet på Caledonien/Lagmannsholmen.

Kapasiteten på infrastrukturen i havna og frem til havna i vestre delen av byen begrenser muligheten til å ta ut nok effekt til elektrifisering av havna fremover. Ny forsterket løsning som øker forsyningen til området er på 16 MW og vil kunne være på plass 2021.

Vurdering.

Tilstrekkelig lande- og landstrøm til skip ved kai og under inn og utseiling vil bli et av hovedalternativene for å innfri miljøkravene som innføres for skipstrafikken. Sier Kristiansand ja til å ta imot anlegget, vil tiltaket være en forskuttering av forventet fremtidig investering. Tiltaket vil medføre at alle skip som anløper Caledonien/Lagmannsholmen kan tilbys tilstrekkelig høy og lavspent land- og ladestrøm, 50/60 Hz ved alle kaier også etter 2030. Tiltaket vil også medføre at høyspent anlegget til cruise skip kan utnyttes med fullkapasitet.

Dette anlegget, som de andre, er mobilt og kan flyttes. Deler av investering vil bli flyttet i tråd med havnas utviklingsplaner.

For havna er det naturlig å se på prosjektet som del av havnas økonomi for samlede landstrøms satsing. Prognoser i tabellene foran vurderes å inneha tilstrekkelig risiko-robusthet i forhold til svingninger over tid, kapitalkostnader, eksisterende infrastruktur, driftskostnader mm. Det er lagt til grunn en forsiktig økning i videreformidling av landstrøm i perioden. Som følge av covid-19 har mange skip vært ute av oppdrag. Det har gitt økt liggetid for skip til kai, og et spesielt gunstig år for landstrøm. Tallene for 2020 viser også hvor stor betydning økt volum på videreformidling har på økonomien da bare variable kostnadsbærere påvirkes.

Samarbeidet med Agder Energi er avgjørende for prosjektet. Effektøkning på 16MW ligger inne i Agder Energis planer med å forsterke effektforsyningen i sentrum.

Det bør ikke påregnes tilskudd fra ENOVA innunder den ordinære tilskuddsordningen da tildelingsbrøken, kroner/kWh, blir høy i konkurranse med eventuelle andre søker. Skulle avgjørelsen bli negativ for første søknad, kan vi til enhver tid søke på gjenstående deler av prosjektet i perioden.

Planlagt gjennomføringsperiode til havnas infrastruktur er oppstart i 2021 med ferdigstillelse høsten 2023.

Havnedirektøren anbefaler havnestyret at Kristiansand havn takker ja til å motta anlegg på de vilkår som fremgår og gjennomføre infrastruktur- investeringen kalkulert til ca. 15 millioner.

Tiltaket vurderes som et av de havnas viktigste bidrag for å nå nasjonale og lokale klimamål.

Forslag til vedtak

Kristiansand havn påtar seg å gjennomføre de tiltak som kreves for å bli eier av land- og ladestrøm anlegget på de vilkår som fremgår av saken. Finansiering innarbeides i havnas investeringsbudsjett for 2021 med handlingsplan.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Trond Sikveland
Eiendomssjef