

# **REFERAT |KRS| Formannskapet (2007-2011) d. 15-04-2009**

**Mødedato** Onsdag d. 15. april 2009 kl. 09:00

**Mødested** Formannskapssalen

## **Indholdsfortegnelse**

Forslag til møteprogram for høsten 2009 for Kommunalutvalg, Formannskap og Bystyre.....	3
Handlingsprogram Framtidens byer.....	6

**Punkt 29/09: Forslag til møteprogram for høsten 2009 for Kommunalutvalg,  
Formannskap og Bystyre.**

**Bilag**

Saksprotokoll



Dato: 16.03.2009  
Saksnr.: 200903273-1  
Arkivkode E: 033  
Saksbehandler: Arnhild T. Egeland

**Saksgang**  
Formannskapet  
Bystyret

**Møtedato**  
01.04.2009  
22.04.2009

## Forslag til møteprogram for høsten 2009 for Kommunalutvalg, Formannskap og Bystyre.

Vedlagt følger forslag til møteprogram for høsten 2009. Det er satt opp noe færre møter enn i vårhalvåret, men tilnærmet likt med programmet for høsten 2008. Høstferien er som vanlig møtefri.

På grunn av Stortingsvalget (14. september) er presentasjonen av rådmannens forslag til handlingsprogram utsatt en uke i forhold til tidligere.

### Forslag til vedtak:

1. Rådmannens forslag til møteprogram for høsten 2009 for Kommunalutvalg, Formannskap og Bystyre vedtas.

Tor Sommerseth  
Rådmann

Arnhild T. Egeland  
Sekr.

Trykte vedlegg:

Utrykte vedlegg:

## Forslag til møteprogram for Kommunalutvalg, Formannskap og Bystyre for høsten 2009.

<b>August</b>	uke 34	onsdag 19.	Formannskap	kl. 09.00
	uke 35	tirsdag 25.	Kommunalutvalg	kl. 09.00
<b>September</b>	uke 36	tirsdag 1.	Kommunalutvalg	kl. 09.00
		onsdag 2.	Formannskap	kl. 09.00
	<b>uke 37</b>	<b>onsdag 9..</b>	<b>Bystyre</b>	<b>kl. 17.00</b>
	uke 38	onsdag 16.	Formannskap	kl. 09.00
	uke 39	tirsdag 22.	Kommunalutvalg	kl. 09.00
	<b>uke 40</b>	<b>Høstferie</b>		
<b>Oktober</b>	<b>uke 41</b>	<b>onsdag 7.</b>	<b>Bystyre</b>	<b>kl. 17.00</b>
	uke 42	tirsdag 13.	Kommunalutvalg	kl. 09.00
		onsdag 14.	Formannskap	kl. 09.00
	uke 43	onsdag 21.	Formannskap	kl. 09.00
	uke 44	tirsdag 27.	Kommunalutvalg	kl. 09.00
onsdag 28.		Formannskap	kl. 09.00	
<b>November</b>	<b>uke 45</b>	<b>onsdag 4.</b>	<b>Bystyre</b>	<b>kl. 17.00-</b> Presentasjon av Rådmannens forslag til HP + saker
	<b>uke 46</b>	<b>Gruppebehandling HP</b>		
		onsdag 11.	Formannskap	kl. 09.00
	<b>uke 47</b>	<b>Hovedutvalgsbehandling HP</b>		
	tirsdag 17.	Kommunalutvalg	kl. 09.00 – HP sekt. 1, 5.2 og 6	
	onsdag 18.	Formannskap	kl. 09.00	
	uke 48	tirsdag 24.	Kommunalutvalg	kl. 09.00 – Handlingsprogram
		<b>onsdag 25.</b>	<b>Bystyre</b>	<b>kl. 17.00</b>
<b>Desember</b>	uke 49	tirsdag 1.	Kommunalutvalg	kl. 09.00
		onsdag 2.	Formannskap	kl. 09.00 - Handlingsprogram
	uke 50	onsdag 9.	Formannskap	kl. 09.00
	uke 51	tirsdag 15.	Kommunalutvalg	kl. 09.00
		<b>torsdag 17.</b>	<b>Bystyre</b>	<b>kl.09.00 - Handlingsprogram</b>

## **Punkt 30/09: Handlingsprogram Framtidens byer**

### **Bilag**

Saksprotokoll

Saksprotokoll

Handlingsplan for Kristiansandsregionen



Dato: 10.3.2009  
Saksnr.: 200802901-9  
Arkivkode E: K2  
Saksbehandler: Øystein Holvik

**Saksgang**

Byutviklingsstyret  
Formannskapet  
Bystyret

**Møtedato**

26.03.2009  
15.04.2009  
22.04.2009

## Handlingsprogram Framtidens byer

### Bakgrunn

Regjeringen v/ Miljøverndepartementet har invitert Kristiansand og 12 andre store byer/kommuner til å bli med på prosjektet Framtidens byer i perioden 2009 – 2014. Byene oppfordres til å invitere med seg andre kommunene i byregionene i prosjektet.

Formannskapet godkjente 5. mars 2008 at Kristiansand kommune blir med på prosjektet, at *"programmet avgrenses til Kristiansandsregionen, og at det bygger videre på eksisterende samarbeid i bl.a. ATP – prosjektet og Knutepunkt Sørlandet."*

ATP – utvalget fattet 29.febr. 2008 et tilsvarende vedtak.

Ordføreren i Kristiansand skrev 17. juni 2008 sammen med ordførerne i de 12 andre kommunene under på en intensjonsavtale om Framtidens byer. Fra staten side underskrev miljø- og utviklingsministeren, kommunal- og regionalministeren, samferdselsministeren og olje- og energiministeren den samme intensjonsavtalen. I intensjonsavtalen heter det bl.a..

*"Framtidens byer er et samarbeidsprogram mellom utvalgte kommuner og staten for å utvikle byområder med lavest mulig klimagassutslipp og godt bymiljø. Bakgrunnen for satsingen er klimatrusselen, som er vår tids største utfordring.*

*Hovedmålet med Framtidens byer er å redusere de samlede klimagassutslipp fra vegtransport, stasjonær energibruk, forbruk og avfall i byområdene, og samtidig utvikle strategier for å møte framtidige klimaendringer.*

*Delmål er å forbedre det fysiske bymiljøet med tanke på økologiske kretsløp, sikkerhet, helse, opplevelse og næringsutvikling.*

*Arbeidet skal konsentreres om virkemidler og tiltak på fire satsingsområder:*

1. *Areal og transport*
2. *Stasjonær energibruk i bygg*
3. *Forbruksmønster og avfall*
4. *Tilpasning til klimaendringer*

Det er utarbeidet et 1. generasjons handlingsprogram for prosjektet, se trykt vedlegg datert 27.1.2009. Handlingsprogrammet består i stor grad av tiltak hentet fra klimaplanen for Knutepunkt Sørlandet, som har vært på høring høsten 08, og behandles endelig våren 09.

Når det gjelder satsingsområde 1 Areal og transport har det vært en egen prosess høsten 08 i forbindelse med belønningssøknaden for bedre kollektivtrafikk og mindre bilbruk. Belønningssøknaden vedtatt for formannskapet 21.1.2009 er identisk med satsingsområde areal og transport i handlingsprogrammet Framtidens byer datert 27.1.2009.

Innholdet i satsingsområde 2, 3 og 4 vil bli utviklet videre i løpet av prosjektperioden.

### **Videre prosess, finansiering**

Etter hvert som innholdet i satsingsområdene er tilstrekkelig utviklet vil det bli inngått forpliktende avtaler mellom byområdene og aktuelle departementer og underliggende instanser. Når det gjelder satsingsområdet areal og transport er det aktuelt å inngå en slik avtale våren 2009 basert på Samferdselsdepartementets tilsagn på den 4 årige belønningssøknaden for perioden 2009 – 2012.

Det er gjennom prosjektet muligheter for å få betydelige statlige tilskudd til de enkelte satsingsområdene i Framtidens byer fra fagdepartementer og underliggende instanser (Samferdselsdepartementet, ENOVA, Husbanken med flere). Men byområdene må da forplikte seg på å følge opp de tiltak som det inngås avtale om å gjennomføre, og også i noen grad bidra med egenandeler.

Det vil bli gitt et tilskudd fra Miljøverndepartementet på ca 0,9 mill kr pr år til hvert byområde til koordinering, drift og informasjon i forbindelse med prosjektet. Kristiansand kommune har satt av en egen bevilgning i handlingsprogrammet på 0,3 mill kr pr år fra og med 2009 til prosjektet.

Bortsett fra satsingsområde Areal- og transport er tiltakene i handlingsprogrammet foreløpig bare delvis kostnadsberegnet. Nærmere kostnadsberegning vil bli gjort i forbindelse med innarbeidelse av tiltakene i kommunens handlingsprogram og inngåelse av avtaler på satsingsområdene 2, 3 og 4.

Bortsett fra på satsingsområde areal- og transport er det foreløpig foreslått et begrenset antall tiltak i Kristiansands nabokommuner. Arbeidsutvalget i Knutepunkt Sørlandet ønsker derfor at handlingsprogrammet for prosjektet i denne omgang behandles politisk i Kristiansand kommune. Den nasjonale prosjektledelsen i Miljøverndepartementet har bedt om en første politisk behandling av handlingsprogrammet senest i løpet av april 2009.

I løpet av året vil handlingsprogrammet bli videreutviklet med flere tiltak i hele regionen spesielt når det gjelder satsingsområdene 2, 3 og 4, og så fremmet for politisk behandling i alle kommunene i Knutepunkt Sørlandet.

## Organisering

Foreslått politisk og administrativ organisering av prosjektet fremgår på side 8 og 9 i handlingsprogrammet.

Politisk styring av tiltak i Kristiansand kommune foreslås lagt til

- Formannskapet når det gjelder satsingsområde 3 Forbruksmønster og avfall
- Kommunalutvalget når det gjelder satsingsområde energibruk i kommunale bygg
- Byutviklingsstyre når det gjelder øvrige tiltak

Når det gjelder tiltak i hele knutepunktområdet foreslås politisk styring på satsingsområde Areal og transport lagt til ATP – utvalget. Dette må vurderes på nytt dersom ATP – prosjektet ikke blir videreført ut over 2009. Det er viktig for belønningstilskuddet at det blir et samarbeid i regionen når det gjelder areal- og transport også ut over 2009.

Styring av øvrige tiltak i hele knutepunktet foreslås tatt stilling til når er revidert handlingsprogram skal behandles i hele knutepunktet senere i år.

Styring av tiltak som renovasjonsselskapene har ansvaret for foreslås tillagt styrene i disse.

Administrativ koordinering av prosjektet er lagt til miljøvernenheten, foreløpig med miljøvernsejefen som prosjektkoordinator.

### Forslag til vedtak:

1. Bystyret godkjenner handlingsprogram for prosjekt Framtidens byer datert 27.1.2009.
2. Prosjektet organiseres som foreslått i innstillingen og i handlingsprogrammet datert 27.1.2009.
3. Mål og tiltak i handlingsprogrammet for prosjektet legges til grunn for det videre arbeid. Spesielt satsingsområdene 2,3 og 4 utvikles videre.
4. Tiltakene i handlingsprogrammet for prosjektet som Kristiansand kommune har ansvaret for innarbeides i kommunens handlingsprogram fra 2010, normalt med den framdrift som er angitt i handlingsprogrammet for prosjektet. Endelig framdrift for kostnadskrevende tiltak fastlegges i kommunens handlingsprogram og i avtaler med statlige instanser som ledd i prosjektet.

Tor Sommerseth

Ragnar Evensen

Trykt vedlegg: Handlingsprogram for Framtidens byer datert 27.1.2009

Utrykte vedlegg: Ingen