

REFERAT |SON| Kultur- og utviklingskomiteen (2015-2019) d. 07-06-2018

Mødedato Torsdag d. 07. juni 2018 kl. 08:30

Mødested Songdalen rådhus Juvet.

Indholdsfortegnelse

Program for møtet.....	3
Godkjenning av protokoll.....	4
Revisjon av trafikksikkerhetsplan - legges ut på høring til 15. august.....	6

Punkt 5/18: Program for møtet

Bilag

Program for møtet

Vedtak

Punkt 5/18: Godkjenning av protokoll

Bilag

Protokoll Kultur- og utviklingskomiteen 09.05.2018

Vedtak



Dato 16. mai 2018
Saksnr.: 18/00005-28
Saksbehandler Reidun Fredriksen

Saksgang
Kultur- og utviklingskomiteen

Møtedato
07.06.2018

Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak

[Godkjenning av protokoll fra 9.5.18](#)

Punkt 7/18: Revisjon av trafikksikkerhetsplan - legges ut på høring til 15. august

Bilag

Handlingsplan ikke prioriterte tiltak

Handlingsplan prioriterte tiltak

Trafikksikkerhetsplan høringsutkast 2018 05 28.pub

Vedtak



Dato 12. mai 2018
Saksnr.: 18/00317-3
Saksbehandler Inger Johanne Larsen

Saksgang
Kultur- og utviklingskomiteen

Møtedato
07.06.2018

Revisjon av trafikksikkerhetsplan - legges ut på høring til 15. august

Forslag til vedtak

[Trafikksikkerhetsplan Songdalen kommune 2018-ny plan, legges ut på høring til 15. august.](#)

Rådmannens vurdering

Målet ved revidering av trafikksikkerhetsplanen er å ha en oppdatert handlingsplan. Den vil danne grunnlag for prioritering av økonomiske midler som eksempel ATP-ordningen.

Det er lagt opp til en enkel revisjon, da vi i 2020 blir en del av nye Kristiansand kommune.

Bakgrunn for saken

I kommunens planstrategi heter det at trafikksikkerhetsplanen bør revideres. Gjeldende plan er for perioden 2014-2017.

Kommunens trafikkvisjon

*«I Songdalen skal ingen bli drept eller alvorlig skadd i trafikken.
Transportnettets skal føles trygt og være sikkert for myke trafikanter å ferdes på».*

Et slikt trygt trafikksystem preges av ansvarlige trafikanter som er bevisst sin egen atferd og bidrar aktivt til tryggere trafikk.

Trafikksikkerhetsplanen for Songdalen bygger på følgende mål og satsingsområder i kommuneplanen:

- *Songdalen skal være en attraktiv kommune å bo i.*
- *Songdalen skal være en god kommune å vokse opp i, leve i og bli eldre i.*
- *Bolig-, nærings-, og sentrumsområder i Songdalen er kjent for sine positive kvaliteter.*

Disse bygger på kommunens visjon:

*«Songdalen for livskvalitet
- et mål om trygghet og trivsel for alle»*

For å oppnå dette må det legges til rette for både fysiske tiltak og informasjons- og opplæringstiltak som samlet kan bidra til trafikksikkerhet.

Nasjonal Transportplan (NTP)

Regjeringens mål er å redusere antallet drepte og hardt skadde i vegtrafikken til maksimalt 350 innen 2030, det vil si en reduksjon på om lag 60 pst. sammenliknet med gjennomsnittet for perioden 2012–2015. Føringerne i NTP er fulgt opp gjennom Nasjonal tiltaksplan på veg for perioden 2018-2021.

Barnas transportplan. For første gang i NTP-sammenheng, er det et eget kapittel om barnas roller og utfordringer i trafikken, og hvordan vi tilrettelegger for dem.

Det må tas spesielt hensyn til barn i trafikken. Det er viktig å utvikle et transportsystem som ivaretar hensynet til barn og unge på en god måte.

Fremtidens lokalsamfunn må planlegges med tanke på barn og unges behov, både når det gjelder spillerom, sikkerhet og folkehelse.

Barn og unge går, sykler og bruker kollektivtransport i større grad enn voksne. Derfor er det spesielt viktig å ta hensyn til barns behov i utforming av infrastrukturen, og å sørge for en trafikkopplæring som sikrer at barn får gode holdninger til trafikksikkerhet.

Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

I 2022 skal det være maksimalt 550 personer drepte og hardt skadde på norske veier.

Foreløpige tall for 2017 viser at 107 mennesker mistet livet i trafikken. Dette er det laveste tallet på 70 år!

Planen har 13 innsatsområder med 21 målindikatorer og tilstandsmål, deriblant er et av målene at ingen barn (0-14) skal bli drept i trafikken.

Strategiplan for trafikksikkerhet i Agder 2018 - 2029—høringsdokument

Strategiplanen skal være et dynamisk dokument, der ulykkesutviklingen i Agderfylkene skal være sentralt for valg av tiltak. I strategien er det et hovedpoeng å kunne målrette tiltak der de gir størst mulig effekt. Strategiplanen inneholder ikke tiltaksliste. Når Strategiplanen er vedtatt vil det bli utarbeidet en tiltaksplan. Tiltakene i tiltaksplanen vil ut fra anbefalingene i Strategiplanen bli vurdert på bakgrunn av trafikantgruppe, grad av risiko og andre betydningsfulle faktorer.

Målsetningen er å skape grunnlag for bred prioritering av trafikksikkerhetsarbeidet, og samtidig legge grunnlag for god samordning mellom de ulike aktorene i regionen. Kommunene er sentrale aktører i trafikksikkerhetsarbeidet. En viktig målsetning er derfor at kommunene utarbeider trafikksikkerhetsplaner med prioriterte tiltak, som kan bidra til det kommunale og regionale trafikksikkerhetsarbeidet.

Trafikksituasjonen

I hele Norge så faller tallet på drepte og hardt skadde i trafikken og er det laveste på 70 år med bare 106 drepte i 2017.

Statens vegvesen har analysert alle dødsulykkene i Norge (2005-2016), jf. figur 4 i TS-plan, og der ser en at det er møteulykker (36 %), utforkjøringsulykker (35 %) og fotgjengerulykker (13 %) som utgjør flertallet av dødsulykkene. Figur 5 i TS-plan sier videre at i 52 % av ulykkene er det manglende førerdyktighet som er årsak til at ulykkene skjer.

I Songdalen kommune har fire personer død i trafikken fra 2008-2017, to bilulykker, en fotgjengerulykke og en mc-ulykke. De fleste ulykkene ser vi av figur 7 i TS-planen skjer på E39, FV 461 og FV 303.

Føringer for prioritering i planen

Når en ser på de føringer som overordnede planer legger opptil, så er det viktig for Songdalen kommune at vår trafikksikkerhetsplan fokuserer på at barn, fotgjengere og eldre.