

DAGSORDEN |SON| Formannskapet (2015-2019) d. 31-01-2018

Mødedato Onsdag d. 31. januar 2018 kl. 12:30

Mødested Songdalen rådhus Juvet.

Indholdsfortegnelse

Program for møtet.....	3
Godkjenning av protokoll.....	6
Vest Agder idrettskrets takker for gaven.....	8
Kryssing av jernbanen ved Nodeland stasjon.....	10
Kommunal overtakelse av Espelandsvegen.....	15
Søknad om overtakelse av kommunal grunn ved Stemtjønn skytebane.....	20
Klimaplan Kristiansandsregionen.....	24
Tilsyn med stedlig salg av tobakk - avgift.....	29
Innføring velferdsteknologi på Agder.....	32
Oppjustering av prosjektrammer.....	35
Strategi heltidskultur 2018 og 2019.....	38

Punkt 1/18: Program for møtet



MØTEINNKALLING

Formannskapet

Dato: 31.01.2018 kl. 12:30
Sted: Songdalen rådhus Juvet
Arkivsak: 18/00003
Arkivkode: 033

Eventuelle forfall må meldes snarest.
Vararepresentanter møter etter nærmere innkalling.
Sakslisten er utlagt til offentlighet i rådhuset, på bibliotekene og www.songdalen.kommune.no

SAKSKART			Side
Program for møtet			
<ul style="list-style-type: none">• Kl. 12.30 Konseptstudie Nodeland stasjon v/Vianova• Kl. 13.00 Høring – Planprogram revidering av Regional plan for Kristiansandsregionen 2011-2050 (ATP-plan) v/prosjektleder Hans Munksgård• Kl. 13.20 Status Byvekstavtalen v/koordinator Jo Viljam Drivdal• Kl. 13.30 Pause• Kl. 13.45 Informasjon om foreløpig status prosjekt ny bro Birkelid og tiltak trafiksikkerhet Fv. 112 til Birkelid			
Godkjenning av protokoll			
1/18	18/00003-1	Godkjenning av protokoll	4
Referatsaker			
1/18	16/01523-21	Vest Agder idrettskrets takker for gaven	5
Saker til behandling			
1/18	16/03137-6	Sikker og universelt utformet kryssing av jernbanen ved Nodeland stasjon	6
2/18	17/01648-5	Kommunal overtakelse av Espelandsvegen	10
3/18	16/02038-12	Søknad om overtakelse av kommunal grunn ved Stemtjønn skytebane.	15
4/18	17/01765-2	Klimaplan Kristiansandsregionen	18
5/18	17/01377-8	Tilsyn med stedlig salg av tobakk - avgift	22
6/18	17/01404-2	Innføring velferdsteknologi på Agder	24

7/18	17/01766-1	Oppjustering av prosjektrammer	26
----------------------	------------	--------------------------------	----

Songdalen kommune, 22.januar 2018

Johnny Greibesland
Ordfører

Reidun Fredriksen
Form.skap.sekr.

Punkt 1/18: Godkjenning av protokoll

Bilag

Protokoll Formannskapet 22.11.2017.

Protokoll Formannskapet 29.11.2017



Dato 3. januar 2018
Saksnr.: 18/00003-1
Saksbehandler Reidun Fredriksen

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
31.01.2018

Godkjenning av protokoll

Forslag til vedtak

[Protokoll fra 22.11.17 og 29.11.17 godkjennes](#)

Punkt 1/18: Vest Agder idrettskrets takker for gaven



100 år
1917 - 2017

Songdalen kommune
Rådmannens stab

Dato
Kristiansand 13.12.2017

TAKKESKRIV IFB MED IDRETTSKRETSENS 100 ÅRS JUBILEUM

Vest-Agder idrettskrets vil benytte anledning å takke Songdalen kommune for gaven vi har mottatt. Vi setter stor pris på den oppmerksomhet kommunen har vist Vest-Agder idrettskrets i jubileumsåret.

Med hilsen

John Stensland (s)
Styreleder

Terje Larsen (s)
Organisasjonssjef

Punkt 1/18: Kryssing av jernbanen ved Nodeland stasjon



Dato 17. januar 2018
Saksnr.: 16/03137-6
Saksbehandler Thor Skjevraak

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
31.01.2018

Sikker og universelt utformet kryssing av jernbanen ved Nodeland stasjon

Forslag til vedtak

1.
Formannskapet i Songdalen mener at gjennomføringen av en framtidsrettet arealpolitikk i sentrum må forutsette at Nodeland stasjon blir et velfungerende kollektivknutepunkt. Formannskapet forventer derfor at en sikker og universelt utformet overgang mellom perrongene på Nodeland stasjon er sikret finansiering i Jernbanedirektoratet sitt forslag til handlingsprogram 2018-2023.
2.
Formannskapet støtter Bane Nor sin anbefaling om at overgang med heis og trapp på begge sider av jernbanesporet vil være den beste løsningen for å få til en sikker og universelt utformet kryssing.
3.
Dersom Jernbanedirektoratet sitt handlingsprogram ikke har forslag til finansiering av overgangen, mener formannskapet at de foreslåtte tiltakene «kollektivterminal» og «innfartsparkering» slik de kommer til uttrykk i foreløpig portefølje for Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen, fase I, for Nodeland sin del også kan omfatte etablering av slik kryssing som nevnt i pkt. 1 ovenfor.

Sammendrag

Utvikling av Nodeland stasjon vil være et viktig bidrag for å oppfylle den nasjonale målsettingen om at vekst i persontrafikken fram mot 2030 bl.a. skal tas gjennom kollektivtransport. For at Nodeland stasjon skal bli et velfungerende tilbud til de togreisende, må det etableres en sikker og universelt utformet overgang mellom perrongene på Nodeland stasjon.

Formannskapet uttrykker en forhåpning om at Jernbanedirektoratet sitt forslag til handlingsprogram for perioden 2018 - 2023 prioriterer bygging av overgang og sikrer finansiering av prosjektet.

Dersom prosjektet ikke sikres finansiering gjennom Jernbanedirektoratet sitt handlingsprogram, mener formannskapet at overgangen bør sikres finansiering gjennom Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen sitt foreløpige forslag til portefølje, hhv. «kollektivterminal» og «innfartsparkering».

Formannskapet støtter Bane Nor sin anbefaling av løsning; overgang med heis på begge sider av jernbanesporet. Dette blir den billigste og mest arealeffektive løsningen som samtidig ivaretar hensynet til universell utforming.

Bakgrunn for saken

Helt siden daværende samferdselsminister åpnet det nye kryssningssporet og ny perrong på Nodeland i 2011, har Songdalen kommune arbeidet målrettet for å få på plass det som ikke kom på plass den gang. Dette dreier seg som kjent om en sikker og universelt utformet kryssing mellom østre og vestre side av jernbanesporet ved Nodeland stasjon.

En slik over- eller undergang vil gi en langt mer velfungerende jernbanestasjon og gjøre det mer attraktivt for alle togreisende framfor dagens løsning der en i beste fall må gå trappene og gå langs undergangen på Fv. 303, Kuliavegen. Dette forutsetter en funksjonsfrisk person uten stor koffert eller annen bagasje.

Rullestolbrukere, folk med barnevogn, tung bagasje eller de som på annen måte er forhindret fra å gå i trapper må gå forbi Prix-bygget og langs Songdalsvegen opp til stasjonen, evt. motsatt. Dette blir ca. 350 m å gå.

Alle lokalt her i Songdalen mener jernbanestasjonen blir betydelig mer brukervennlig dersom en over- eller undergang kommer på plass. Dette er også en oppfatning som Vest Agder fylkeskommune og ikke minst Bane Nor deler.

I referat fra møte den 06.05.2016 mellom Jernbaneverket (nå Bane Nor), Vest Agder fylkeskommune og Songdalen kommune går dette tydelig fram: «..Jernbaneverkets utgangspunkt er at dagens løsning på stasjonsområdet er dårlig».

Rådmannen opplever det som meget positivt i at Songdalen kommune støttes av Bane Nor og fylkeskommunen i denne saken. Det har i løpet av året 2017 vært en god dialog mellom de tre partene.

Jernbanedirektoratet gav 23.01.17 ut rapporten «Konkretisering av Jernbaneverkets parkeringsstrategi for Sørlandsbanen og Arendalsbanen». I rapportens pkt. 5.2.9 omtales dagens situasjon for Nodeland stasjon:

«Det er 5 – 75 m gangavstand til plattform, men det mangler kryssing, så man må gå 335 m enten på tur eller retur. Fører til risikofylt kryssing av sporene».

I rapporten står det videre om løsningen på dagens situasjon:

«Behov for å løse lange gangavstander og tverrforbindelse over sporene. JBV arbeider for å få prosjekt med bro inn i NTP»

I referat fra møte den 23.06.17 uttalte fylkeskommunen at det må være en prioritert oppgave å få fullført Nodeland stasjon ved at overgangen bygges snarest mulig. I sitt innspill til arbeid med NTP har fylkeskommunen prioritert universelt utformet overgang på Nodeland stasjon

Jernbanedirektoratet holder på å avslutte arbeidet med sitt handlingsprogram for perioden 2018-2023. De ulike regionene i Bane Nor systemet kommer med sine innspill til Jernbanedirektoratet sitt arbeid med handlingsprogram. I følge referat fra møte den 18.08.17 mellom Bane Nor, Vest Agder fylkeskommune og Songdalen kommune går det fram at utbedring av Nodeland stasjon er ført opp som tiltak for strategisk fornyelse i Bane Nor sør sitt innspill til Jernbanedirektoratet. Innspillet er så langt innarbeidet i forslaget til handlingsprogram, men ikke sikret finansiering i form av en spesifikk ramme.

Bane Nor fikk høsten 2017 utarbeidet en konseptstudie for Nodeland stasjon. Det er sett på ulike løsninger, både undergang og overgang. Denne studien vil bli presentert på møte i formannskapet 31.01.18. For å foregripe litt, er Bane Nor sin konklusjon at det bør etableres overgang med heisanordning på hver side av jernbanesporet.

Denne løsningen blir betydelig rimeligere enn å bygge undergang. I følge anslag vil overgangen komme på 25-27 mill kr, mens undergangen vil komme på 47-53 mill kr. (Disse tallene vil bli presentert av Via Nova i formannskapets møte den 31.01.18). Et annet viktig poeng er at bygging av undergang vil legge beslag på mye parkeringsareal. Dette unngås i stor grad dersom det bygges overgang.

Den kryssningsløsningen som velges vil for øvrig være i samsvar med gjeldende arealplan for stasjonsområdet.

Forholdet til Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen

Byvekstavtalen for Kristiansandsregionen ble fram til nylig omtalt som Bymiljøavtalen for Kristiansandsregionen. Da arbeidet med Bymiljøavtalen startet opp i 2016, sendte Songdalen kommune en foreløpig prioritering av tiltak i avtalens fase I (de første årene i avtaleperioden), brev datert 05.06.15.

For avtalens fase I er det så langt prioritert midler til etablering av kollektivterminaler og innfartsparkering i alle senterområdene, bl.a. Nodeland. Målsettingen med dette tiltaket er å få opp andelen av kollektivreiser.

I kommunens brev datert 15.03.16 og stilet til Vest Agder fylkeskommune, «Vedrørende foreløpig prioritering i arbeidet med Bymiljøavtale», går det fram at det oppfattes som positivt at etablering av kollektivterminal og innfartsparkering i tettstedene/knutepunktene er gitt høy prioritet. I brevet ble det derfor understreket at det tiltaket innenfor denne kategorien som vil ha størst betydning for å få til en velfungerende kollektivterminal på Nodeland, og dermed flere reisende over på buss og tog, nettopp vil være å få etablert en sikker kryssing over jernbanesporet ved Nodeland stasjon.

Bane Nor uttalte i møte 18.08.17 følgende:

Finansiering av prosjekt gjennom Byvekstavtalen for tiltak innen jernbane som blir realisert gjennom forhandlinger og porteføljestyling mellom staten og lokale parter (kommunene og Vest Agder fylkeskommune) er sikret finansiering fra egne midler bevilget fra Jernbanedirektoratet. Bevilgningene vil være et resultat av lokale og statlige prioriteringer.

Forholdet buss – tog

Etter rådmannens vurdering bør både tog og buss være viktige reisemidler for kommunens innbyggere. Rådmannen mener det er uheldig å fokusere på et eventuelt konkurranseforhold mellom disse. Det riktige må være å utnytte togets fortrinn og bussens fortrinn best mulig. Det ene reisemiddelet må ikke utelukke det andre.

Slik det ser ut nå, vil Nodeland bli den eneste bydelen i Nye Kristiansand som har jernbanestasjon der toget stopper, (ser her bort i fra Kristiansand stasjon).

Togturen fra Nodeland til Kristiansand tar om lag 8 minutt. For en reisende som bor nær stasjonen og som skal oppholde seg sentralt i Kvadraturen er dette den aller raskeste reisemåten.

Sammenkobling av Sørlands- og Vestfoldbanen vil korte ned reisetiden mellom Nodeland og Oslo med over en time. Slik sammenkobling vil derfor gjøre det mer aktuelt å bruke tog på de lengre reisene framfor å ta fly. Utbedring av Sørlandsbanen vestover vil korte ned reisetiden til Stavanger. Det er med andre ord realistisk å se for seg at toget kan bli et enda mer attraktivt reisemiddel i årene framover. Denne utviklingen kan også være med på å styrke Nodeland sin rolle som regionalt togstopp i følge Bane Nor, f. eks. for reisende fra Søgne, Hellemyr, m.fl.

Bussens fortrinn ligger i at den kan «plukke opp» passasjerer nær der vedkommende bor. For toget sin del må passasjerer komme seg til jernbanestasjonen som for de aller fleste sitt vedkommende ligger lenger unna hjemmet enn nærmeste bussholdeplass.

I følge Agder Kollektivtrafikk, AKT, er det viktigste for effektiv busstransport at holdeplassene ligger langs kjøreruta slik at bussen kan stoppe direkte for å ta på-/sette av passasjerer uten å måtte kjøre ei sløyfe innom en terminal. I dialog med kommunen blir dette tydelig understreket. Slik rådmannen oppfatter AKT vil det være ugunstig å etablere en løsning hvor bussen må svinge av fra fylkesvegen og f.eks. inn på jernbanestasjonsområdet. Fjerning av deler av muren mellom jernbanesporet og Prix-bygget er et tiltak som AKT vurderer som interessant med tanke på å bedre samkvemmet mellom tog og buss på Nodeland.

Songdalen kommune sitt engasjement for å legge til rette for økt bruk av Nodeland stasjon

Det har de siste årene blitt arbeidet med en ny arealplan for Nodeland sentrum. Mye av utgangspunktet for arbeidet med sentrumsplanen er et ønske om å legge til rette for et mer levende sentrum. Dette kan gjøres ved å legge til rette for mer utbygging av boliger innenfor en radius med 5 min gangtid til bl.a. jernbanestasjonen. Dette vil igjen gi grunnlag for flere togreisende fra Nodeland stasjon.

Sentrale myndigheter har en målsetting om at all vekst i persontrafikken fram mot 2030 skal tas gjennom kollektivtransport, sykling og gåing. Tenkningen omkring et fortettet sentrum og en

velfungerende togstasjon mener rådmannen vil være et viktig lokalt bidrag fra Songdalen i arbeidet med å omstille Norge til et lavutslippsland i tråd med nasjonal målsetting.

Rådmannen mener at gjennomføring av en framtidsrettet arealpolitikk i sentrum må forutsette at Nodeland stasjon blir et velfungerende kollektivknutepunkt.

Målsetting med å fremme denne saken

Rådmannen er opptatt av at Nodeland stasjon skal bli så velfungerende som mulig. Dette er avgjørende med tanke på å nå den nasjonale målsettingen om at all trafikkvekst fram mot 2030 skal tas gjennom bl.a. kollektivtransport. Da er det viktig at jernbaneovergangen kommer på plass så raskt som mulig.

Rådmannen fremmer denne saken for å uttrykke en forventning om at overgangen på Nodeland stasjon må sikres finansiering i handlingsprogrammet til Jernbanedirektoratet 2018-2023 som legges ut på offentlig ettersyn i løpet av vinteren.

Dersom jernbaneovergangen ikke sikres finansiering gjennom Jernbanedirektoratet sitt handlingsprogram 2018-2023, mener rådmannen at Songdalen kommune må understreke det budskapet som ble sendt i 2016 om at Byvekstavgiftens tiltak med kollektivterminal og innfartsparkering også må forutsettes å gjelde finansiering av jernbaneovergangen.

Rådmannen viser også til den gjennomgangen som skal være av konseptstudien for Nodeland stasjon i formannskapets møte 31.1 og anbefaler at studiens konklusjon om at overgang bør velges framfor undergang fordi det er billigere å bygge samt legger beslag på mindre areal støttes av formannskapet.

Punkt 2/18: Kommunal overtakelse av Espelandsvegen

Bilag

Klage avslag - Søknad om kommunal overtagelse av vedlikehold av privat veg - Espelandsvegen. jf § 5 veglova..msg

Opplysninger om veien

Søknad om kommunal overtagelse av vedlikehold av privat veg - Espelandsvegen

Situasjonskart Espelandsvegen- Vedlegg. nr 1.pdf

Veinormal - 03.06.15_endelig.pdf

17-01648-2 Avslag - Søknad om kommunal overtagelse av vedlikehold av privat veg - Espelands 297346_9_1.pdf



Dato 19. januar 2018
Saksnr.: 17/01648-5
Saksbehandler Terje Premak

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
31.01.2018

Klage på avslag for kommunal overtakelse av privat vei - Espelandsvegen

Forslag til vedtak:

Espelandsvegen innfrir ikke kravene satt i veinormal for kommunal overtakelse av privat vei i Songdalen kommune. Klagen tas ikke til følge.

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

Veinormal for kommunal overtakelse av private veger i regulerte og uregulerte strøk. Vedtatt av kommunestyret 10.09.2014, sak 068/14

Bakgrunn for saken:

Espelandsveiforening har med søknad anmodet om at kommunen overtar eier- og driftsansvaret for Espelandsvegen. Veien har en lengde på totalt ca. 2250 meter, hvor om lag 450 meter ligger i Vennesla kommune, og om lag 1800 meter ligger i Songdalen kommune.

Søknaden ble avslått av administrasjonen med den begrunnelsen at veien ikke innfrir kravene for overtakelse som er fastsatt i vedtatt veinormalen for Songdalen kommune. Avslaget er nå påklaget av veistyret for Espelandsvegen.

Espelandsvegen Veistyrets klage:

Viser til avslag på søknad angående kommunal overtakelse av vedlikehold av Espelandsveien. Styret i Espelandsveien Veiforening har gjennomgått avslaget, og vi kan selvfølgelig ikke godta avslaget. Vi mener avslaget er gjort på feil grunnlag, og at det derfor må gjennomgås på nytt. Du / Terje Premak bruker kriteriene fra Veinormalen som argument for å avslå søknaden.

Vi mener at Espelandsveien innfrir disse kriteriene fra Veinormalen.

Utdrag fra Veinormalen: Veier med atkomst til 4 boligbygg og minimum 3 boliger hvor veien slutter og lengde mer enn 300 m eksklusiv snuplass, skal som hovedregel utformes som offentlig vei.

-Vi har fem boligerbygg, og tre av disse ligger hvor veien slutter. Veinormalen krever fire boligbygg og minimum tre boliger hvor veien slutter. Da innfrir vi dette.

-Lengden er mer enn 1800 meter, og Veinormalen krever minimum 300 meter eksklusiv snuplass. Da innfrir vi dette.

- At deler av veien ligger i annen kommune er jo helt uinteressant da vi betaler 100% av skatten til Songdalen kommune. Hadde annen Kommune mottatt skatt fra oss hadde det selvfølgelig vært annerledes.

-Vi mener også at det er feil at en person i Kommunen kan gjennomgå og avslå denne søknaden. Vi tar som en selvfølge at denne saken blir tatt opp politisk slik at vi i utkantstrøkene kan føle oss seriøst behandlet.

Med vennlig hilsen Styret i Espelandsveien Veiforening v/ Jan Haugland

Det er ikke søkt om kommunal overtakelse vedr veilengden som ligger i Vennesla kommune.

Faglig vurdering:

Veinormalen er utarbeidet for å ivareta trafiksikkerhet, bomiljø, framkommelighet for alle, anleggskostnader, kommunale service og bustad område og kommunale veier. Det er satt som et krav i veinormalen at private veier som søkes til kommunal vei, må tilfredsstillere kravene i veinormalen. Normalen gjelder både for veier i regulerte og uregulerte områder.

Espelandsvegen er en privat veistrekning som ligger i uregulert område, LNF- området i kommuneplan. Espelandsvegen omfatter strekningen fra (fylkesveg 102) som ligger i Vennesla kommune og inn over kommune grensen i Songdalen kommune, der veien slutter inne ved gårdstun med nr 202. se vedlegg nr 1.(Situasjonskart)

Søker opplyser at veistrekningen ble rustet opp i 2002 og 2017, det er i søknaden ikke fremlagt noe dokumentasjon vedr opprustingen.

Veiens tilstand:

Saksbehandler har befart vegen. Vegen er i hovedsak ganske godt oppbygd, men den innfrir ikke de kravene som er satt i kommunens veinormal for overtagelse.

Veien har følgende mangler:

Stikkledninger, veibredde, grøfter og fast dekke (Asfalt må være opparbeidet iht til normalprofilen A1 pk. 1.6 veinormalen samt håndbok (N200). Eksisterende veiløsning innfrir ikke dette kravet.

Veien har ikke opparbeidet snuplass ved rundkjøreløsning som fremkommer i linjeføring i pk. 2.4 Det er ikke fremlagt kartunderlag som viser slutt vei, der snuplass er tegnet inn. Opparbeidelse av snuplassen skal samsvare med linjeføringen satt i pk. 2.4 i veinormalen.

Saksbehandler har anslått at det må føres opp 4-6 gateløp på den aktuelle veistrekningen, søker har ikke opplyst noen plan for belysning av den omsøkte strekningen.

Kravet under standardklasser i pk. 1.1 viser til at veier med atkomst til 4 boligbygg og minimum 3 boliger hvor veien slutter og lengde mer en 300 meter eksklusiv snuplass, skal som hovedregel utformes som offentlig vei. Espelandsvegen er pr dags dato ikke opparbeidet som offentlig vei, og kvalifiserer ikke til kommunal overtagelse.

En utbedring av de overnevnte punktene vil medføre en ny vurdering, vedr kommunal overtagelse av Espelandsvegen. Da veistrekninger kun betjener 5 boliger samt noen få hytter i utkanten av kommunen vil en vurdering om dette er økonomisk forsvarlig å overta den omsøkte strekningen.

Det betinger at veistrekningen samsvarer med de krav som er satt for atkomstvei A1 i veinormalen/håndbok N200.

Veien vurderes etter befaring og søknadens innhold ikke å tilfredsstillere kommunens krav i vegnormalen.

Veinormalens krav er følgende:

Veinormalen er utarbeidet for å ivareta trafiksikkerhet, bomiljø, framkommelighet for alle, anleggskostnader, kommunal service og framtidig vedlikehold og drift av kommunaltekniske anlegg ved planlegging, og bygging av boligområder og kommunale veier. Private veier som søkes til kommunal vei må tilfredsstillere kravene i denne veinormalen. Normalen gjelder både for veier i regulerte og uregulerte områder.

1.1 Standardklasser

Veiens standardklasse avhenger av veiens funksjon, antall boenheter og omgivelser. For å anslå veiens trafikkmengde benyttes antall boenheter multiplisert med 7. Ved valg av standardklasse må det også vurderes potensiale for framtidig utbygging i tilknytning til en vei.

Veier med atkomst til 4 boligbygg og minimum 3 boliger hvor veien slutter og lengde mer enn 300 m eksklusiv snuplass, skal som hovedregel utformes som offentlig vei.

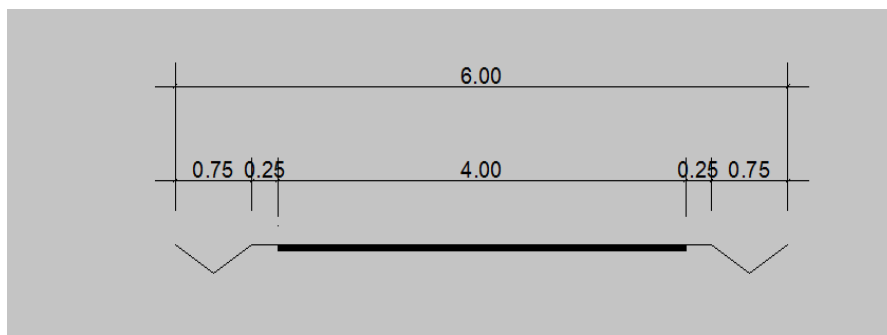
1.6 Atkomstvei A1

A1 betjener mer enn 3 og mindre enn 50 boenheter i blindvei eller 100 boenheter ved sløyfe.

Dimensjonerende kjøretøy: L
Dimensjonerende fart: 30 kmt
Stopsikt: 20 m

Normalprofil

Reguleringsbredde eks. skjæring/fylling	min. 6 m + siktutvidelse
Asfaltbredde	4 m
Grusskulder mot grøft	0,25 m
Asfaltert skulder mot rekkverk	0,25 m
Grøft/snøareal	0,75 m
Rekkverksrom	min 0,7 m



Figur 1. Normalprofil A1

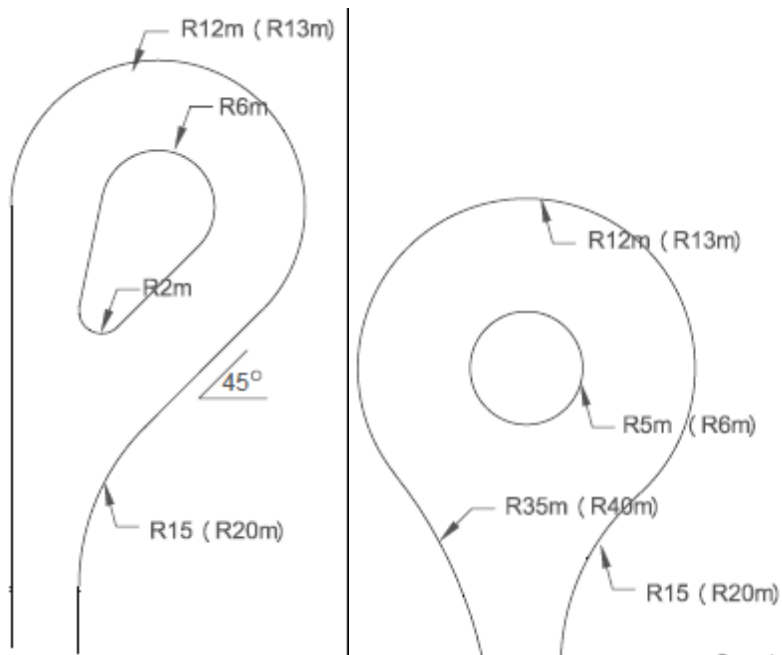
Linjeføring

Horisontalradius	min. 20 m
Siktutvidelse i kurver R < 50	1,0 m
Tverrfall/overhøyde	min 2 % maks 5 %
Vertikalradius høybrekk	min 350 m
Vertikalradius lavbrekk	min 150 m
Stigning	min 1 % maks 8 %
Stigning i kryss	maks 6 %
Stigning snuplass	maks 5 %
Stigning ved offentlige parkeringsplasser	maks 5 %
Frihøyde	4,7 m

2.4 Snuplasser

Alle kommunale veier skal ha snuplass, snuplasser skal ha maksimal stigning 5 %.

Avkjørsler eller felles vei over snøareal tillates ikke. Snuplasser reguleres med bredde som tilsvarer veiens kjørebane og sideareal og opparbeides med asfaltbredder som for kjøreveien.



En overtagelse vil medføre en betydelig kostnad i kommunes driftsbudsjett, dette vil videre medføre at saken skal behandles i de aktuelle kommunale utvalgene. Dersom det gis godkjenning for kommunal overtagelse av vei og vedlikehold, er vedlikeholdskostnad for den omsøkte veistrekningen kalkulert til ca. kr. 234 000,- i året.

Kalkulert driftskostnader pr. meter vei i 2017 ligger på om lag kr. 130,-. Dette innebefatter, transport, grøfterens, vedlikehold, brøyting og strøing.

Oppsummering:

Rådmannen mener det ikke er grunnlag for kommunal overtagelse av privat vei. Veien har slik den fremstår i dag ikke en standard som er i henhold til kommunens veinormal. Klagen bør ikke tas tilfølge.

Punkt 3/18: Søknad om overtakelse av kommunal grunn ved Stemtjønn skytebane.

Bilag

Referat fra møte med Greipstad skytterlag, 9.5.17.docx

Kopi av vedtak 3.11.2004

Leieavtale elg og leirduebane ved Stemtjønn

Søknad om kjøp av kommunal grunn gnr. 104 bnr. 20 og bnr. 315

Vedlegg søknad om overtakelse av grunn- Kartskisse Greipstad Pistolklubb og Greipstad Skytterlag.pdf



Dato 2. januar 2018
Saksnr.: 16/02038-12
Saksbehandler Kay Christian Jørgensen

Saksgang

Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato

31.01.2018
14.02.2018

Søknad om overtakelse av kommunal grunn ved Stemtjønn skytebane.

Forslag til innstilling

Arealene 104/20/1 og 104/ 315 overføres ikke til Greipstad skytterlag, Greipstad pistolklubb og Songdalen jeger- og fiskeforening.
Subsidiært, dersom arealene skal overføres til foreningene, må foreningene selv utarbeide en samlet reguleringsplan for området som viser hvilke arealer som kan overtas.

Sammendrag

Greipstad skytterlag, Greipstad pistolklubb og Songdalen jeger- og fiskeforening ønsker å få overta arealene foreningene i dag bruker til sine aktiviteter i området rundt Stemtjønn i Songdalen kommune. Foreningene viser til kommende endringer i kommunestrukturen og ønsker selv å eie grunnen i stedet for å ha en bruksavtale. Foreningene beskriver å ha behov for en sikker fremtid for sine baneanlegg, som de har investert flere millioner kroner i over flere år. Det vises til å ha blitt bygd opp meget funksjonelle anlegg både for trening og konkurransearrangementer gjennom dugnadsarbeid i flere år.

Vedlegg:

Søknad om kjøp av kommunal grunn gnr. 104 bnr. 20 og bnr. 315
Leieavtale elg og leirduebane ved Stemtjønn
Kopi av vedtak 3.11.2004
Referat fra møte med Greipstad skytterlag, 9.5.17.docx
Vedlegg søknad om overtakelse av grunn- Kartskisse Greipstad Pistolklubb og Greipstad Skytterlag.pdf

Bakgrunn for saken

Det fremgår av kommunens delegasjonsreglement at kommunestyret selv skal avgjøre saker vedrørende salg av fast eiendom.

Foreningene har hatt avtaler med Songdalen kommune på de angjeldende arealene i lang tid. Deler av avtalene strekker seg tilbake til 1937. Det har også funnet sted en større utvidelse av baneanlegg i 2006-2007. Gjeldende leieavtale for områdene strekker seg frem til 2052. Foreningene er store idrettslag i Songdalen kommune, har mange aktive medlemmer (500-600) og arealene rundt Stemtjønn beskrives brukt svært ofte.

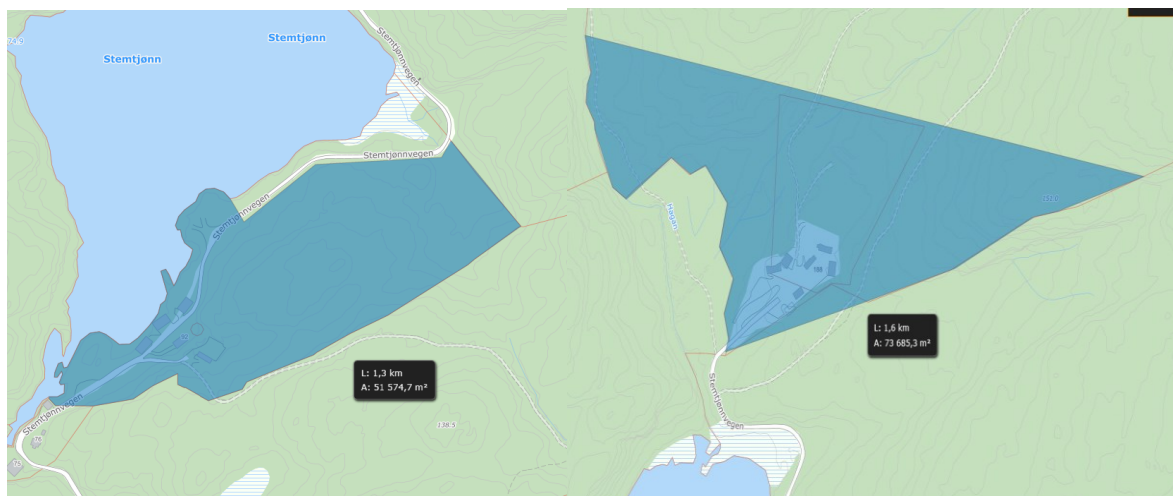
Arealene som søkes overtatt er gnr. 104/20/1 og gnr. 104 /315, henholdsvis brukt av Greipstad Skytterlag/ Greipstad pistolklubb og Songdalen jeger og fiskeforening. Pistol- og skytterlaget bruker de samme arealene (104/20/1), men bruksområdet er adskilt i terrenget. Festeavtalen står på skytterlaget. Jeger- og fisk har andre arealer (104/315). I matrikelkartet er lagene angitt som

festere. Klubbene har skilt lag rent organisatorisk og hvert lag beskrives å ville eie sine egne arealer.

Idrettsrådet i Songdalen kommune hadde søknaden til vurdering i styremøte 26/5 – 2016 og gjorde følgende vurdering:

- *Idrettsrådet vil henstille til kommunen å etterkomme søknaden fra disse lagene.*
- *Det er viktig for idretten i Songdalen kommune at disse foreningene får sikret sine anlegg for fremtiden.*
- *Skyttersporten er den tredje største idretten i kommunen, det er stor aktivitet både med treninger og stevner.*
- *Stevner samler deltakere fra hele landet. Dette gir også ringvirkninger til det lokale næringslivet.*

Greipstad skytterlag søkte kommunen i 2004 om overtakelse av grunnen de fester fra kommunen 104/20/1, subsidiært å forlenge leieavtalen på arealet. Det ble ikke vedtak om overtakelse av grunnen, men leieavtalen ble forlenget til 2050.



104/20/1 ca. 52 daa (Greipstad skytterlag og pistolklubb) / 104/315 ca. 73 daa (Songdalen jeger- og fiskeforening)

Rådmannens vurdering

Rådmannen ønsker å understreke viktigheten av den betydelige aktiviteten som følger av å ha disse viktige og store foreningene i kommunen. Skytterlagene gir blant annet ungdommen en sikker og ansvarlig tilnærming til våpenbruk.

Rådmannen har forståelse for at foreningene ønsker å sikre sine arealer gjennom et permanent eierforhold istedenfor en leieavtale. Det vil kunne oppleves å gi en større forutsigbarhet i forhold til fremtidig drift og investeringer. Det er også store omveltninger i kommunestrukturen i nær fremtid.

Administrasjonen i Songdalen kommune har hatt møte med foreningene i forbindelse med søknaden. Det ble på møtet diskutert om dagens avtaler var problematiske i forhold til bruken. Det ble på møtet ikke fremmet grunner som beskriver dette.

Det ble også diskutert forholdet til andre interesser i området, eksempelvis badeplass og turinteresser. Skytterlagene har ikke opplevd konflikter. Jeger- og Fiskeforeningen fremhevet at de har skiltet og merket når det er aktivitet i området. Og nevner at det har vært noen henvendelser fra turgåere for en del år siden.

Rådmannen viser videre til at området rundt Stemtjønn ikke er regulert, men aktivitet knyttet til skytebanene er tatt inn i kommuneplanen. I 2004 ble som tidligere beskrevet fremmet en lignende sak fra Greipstad skytterlag. Denne ble avslått. Vedtaket sa videre at det skulle settes av midler til utarbeidelse av reguleringsplan i økonomiplanen 2006-2010. Det er ikke utarbeidet reguleringsplan for området.

En reguleringsplan for området vil avklare betingelser for bruk av grunnen til skyteaktivitet. Et planarbeid vil også ta stilling til sikkerhet, støy, forhold til annet friluftsliv, og et planarbeid vil sikre medvirkning og oversikt over ulike interesser i de aktuelle områdene.

At området ved Stemtjønn er brukt til skyting har lange tradisjoner, og området er satt av til formålet i kommuneplanens arealdel. Det er likevel ved utarbeidelse av en reguleringsplan at viktige forutsetninger for bruk av området blir avklart.

Dersom det subsidiært skulle være aktuelt å overdra arealene til de tre skytterlagene, så mener rådmannen at det må settes krav om at det utarbeides og vedtas en reguleringsplan som avklarer interessene i området og eventuelle krav for å ivareta sikkerhet mv.

Konklusjon

Rådmannen er etter en totalvurdering av de ulike forholdene av den oppfatning at arealene ikke bør overføres til foreningene. Subsidiært om arealene skal overføres, må det settes vilkår om utarbeidelse av en samlet reguleringsplan for arealene rundt Stemtjønn. En reguleringsplan vil gi en samlet vurdering av de ulike forholdene i området med tanke på støy, badeplass, eierinteresser og andre ulike interesser som knytter seg til bruken av dette området, bl.a. friluftinteresser.

Punkt 4/18: Klimaplan Kristiansandsregionen

Bilag

17-01765-1 PwC - Rapport evaluering Klimaplan Knutepunkt Sørlandet (endelig) 24.08.2017 300201_1_1.pdf



Dato 15. januar 2018
Saksnr.: 17/01765-2
Saksbehandler Eyvind Danielsen

Saksgang

Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato

31.01.2018
14.02.2018

Kobling av Kristiansandsregionens klimaplanarbeid til det regionale arbeidet med Klimaveikart Agder

Forslag til vedtak

1. Kommunestyret godkjenner at klimasamarbeidet i Region Kristiansand fra dd kobles til det regionale arbeidet med Klimaveikart Agder, og at ny klimaplan/strategi har til hensikt å utarbeide egne tiltakslistene på kommunenivå i tråd med veikartets anbefalinger.
2. Kommunestyret ønsker at rådmannsutvalget i Region Kristiansand koordinerer bruk av kommunenes faglige ressurser i arbeidet med Klimaveikart Agder og oppfølging av dette i kommunene.

Sammendrag

Styret i Knutepunkt Sørlandet (Region Kristiansand fra 01.01.18) ba i et styremøte 12.12.15 Kristiansand kommune ta et initiativ til en felles revidering/rullering av felles klimaplan, og at øvrige kommuner ble invitert inn i prosessen. Oppfølgingen har som del av en regional prosess endret karakter, og det fremmes nå en sak til politisk behandling for å få klarlagt en ny retning. Et klimaveikart for Agder skal gi anbefalinger om tiltak som bidrar til å redusere klimagassutslippene og omstiller Agder til et lavutslippssamfunn.

Prosesen som nå settes i gang skal fremskaffe informasjon og kunnskap om faktiske klimagassutslipp i regionen brutt ned på hver enkelt kommune. Arbeidsgrupper vil anbefale konkrete tiltak for klimagassreduksjon innen temaene transport, bygg, mat/landbruk og grønn industri. Det skal anbefales verktøy og arbeidsmetoder for klimaarbeid og oppfølging av klimamål i kommunen. Anbefalinger i veikartet vil være relevante for flere aktører enn kommunene. Klimaveikart Agder har et totalbudsjett på kr. 2,2 millioner. Nøkkelpersonell i kommunen inviteres til å bidra med egen arbeidstid.

Region Kristiansand inntar en aktiv rolle med å forankre arbeidet med veikartet og det endelige produktet «Klimaveikart Agder» i de syv eierkommunene. Birkenes kommune har en særskilt rolle ved at fagperson derfra representerer Region Kristiansand i klimaveikart arbeidet og leder arbeidsgruppen for transport. Klimaveikart Agder og forslag til fremtidig arbeidsmetode/form forventes å være slutført i løpet av høsten 2018 og blir deretter informert om i kommunestyret.

Vedlegg:

17-01765-1 PwC - Rapport evaluering Klimaplan Knutepunkt Sørlandet (endelig) 24.08.2017
300201_1_1.pdf

Bakgrunn for saken

Klimaendringer er en av de mest omfattende samfunnsutfordringene vi står overfor i tiårene framover. Gjennom klimaavtalen fra Paris og det nasjonale klimaforliket, er det etablert bred enighet om behovet for omstilling til lavutslippssamfunnet. Det betyr at vi må redusere utslippene våre med 80-90 % innen 2050. Hva kan og må så politikere, myndigheter, næringsliv og innbyggerne – hver for seg og sammen – gjøre for at Agder kan bli et lavutslippssamfunn i 2050?

I Agder er det for tiden flere regionale og kommunale planer relevante for offentlig klimaarbeid som revideres eller rulleres. Hensiktsmessige koblinger mellom de ulike prosessene kan være en fordel både med tanke på ressurser og kompetanse. Ikke minst vil koordinerte og samkjørte satsinger innenfor det offentlige klimaarbeidet i regionen kunne gi sterkere samlet innsats med tilhørende økt måloppnåelse.

Om Klimaplan for Kristiansandsregionen

Norske kommuner har i hovedsak ikke arbeidet med klimaspørsmål i mer enn 10-15 år, og kommunene i Knutepunkt Sørlandet gjennomførte sin første klimaplanprosess i tidsrommet 2007-2009. «Klimaplan for Knutepunkt Sørlandet» ble ferdigstilt i februar 2009 og har vært gjeldende i årene etterpå. Styret i Knutepunkt Sørlandet ba i et styremøte 12.12.15 Kristiansand kommune ta et initiativ til en felles revidering/rullering av felles klimaplan og at øvrige kommuner ble invitert inn i prosessen. Fordi utenforliggende hendelser påvirket prosessen, endret oppfølgingen karakter.

Våren 2016 startet man med en gjennomgang av de kvantitative målene i klimaplanen og tilhørende tiltakslistene, og høsten 2016 satte man ut et oppdrag knyttet til en kvalitativ evaluering av klimaplanen¹. Dette har gitt kommunene en del informasjon som påvirker hvordan man vil gjennomføre arbeidet med ny klimaplan. Målet om en samlet utslippsreduksjon på 20 % innen 2020 sammenliknet med 1991, er man et stykke unna å nå, da det ser ut til at utslippene ligger på ca. samme nivå. Et område hvor man er langt unna målet er knyttet til veitrafikk, hvor målet var 5 % reduksjon i samme periode, mens disse utslippene ser ut til å ha økt markant. August 2017 ferdigstilte PwC evalueringsrapporten av de syv knutepunktkommunene sin oppfølging av den interkommunale klimaplanen (vedlegg). Blant annet med bakgrunn i denne rapporten foreslås nå en kobling mellom «Klimaplan for Kristiansandsregionen» og arbeidet med «Klimaveikart Agder».

Om Klimaveikart Agder

Agder har siden Regionplan Agder ble vedtatt i 2010, hatt klima som ett av sine prioriterte satsningsområder for utvikling av landsdelen. Visjonen for klimaarbeidet er «høye mål – lave utslipp». Flere kommuner og regioner i Agder har planer med ambisiøse klimamål, og mange arbeider i disse dager med revisjon av målene. I tillegg har fylkesrådmannen i Vest-Agder gjennomført tre rundbordskonferanser med de viktigste offentlige, akademiske og næringslivsaktørene i Agder som alle støtter en større klimasatsing. Regionen ønsker nå altså å sette seg nye klimamål. Det vil man gjøre gjennom å utforme Veikart Agder.

I 2015 sluttet Norge seg til Paris-avtalen, som innebærer at Norge forplikter seg til å redusere sine klimagassutslipp med 40 % innen 2030 og 80-90 % innen 2050 (Lavutslippssamfunnet). Klimagassutslippene i Norge har de siste årene vært økende. Det er derfor helt grunnleggende endringer som må til for at Norge skal få til å redusere sine klimagassutslipp. Paris avtalen legges til grunn og er utgangspunktet når Klimaveikart Agder skal vise vei mot 2030 og 2050.

Klimaveikart Agder skal

Anbefalingene i Klimaveikart Agder vil omhandle de områdene hvor det er størst klimagassutslipp innenfor ikke-kvotepliktig sektor. Hvert tema dokumenteres med kunnskap og fakta, og det legges vekt på å gi anbefalinger som bidrar til klimagassreduksjon og omstilling til lavutslippssamfunnet.

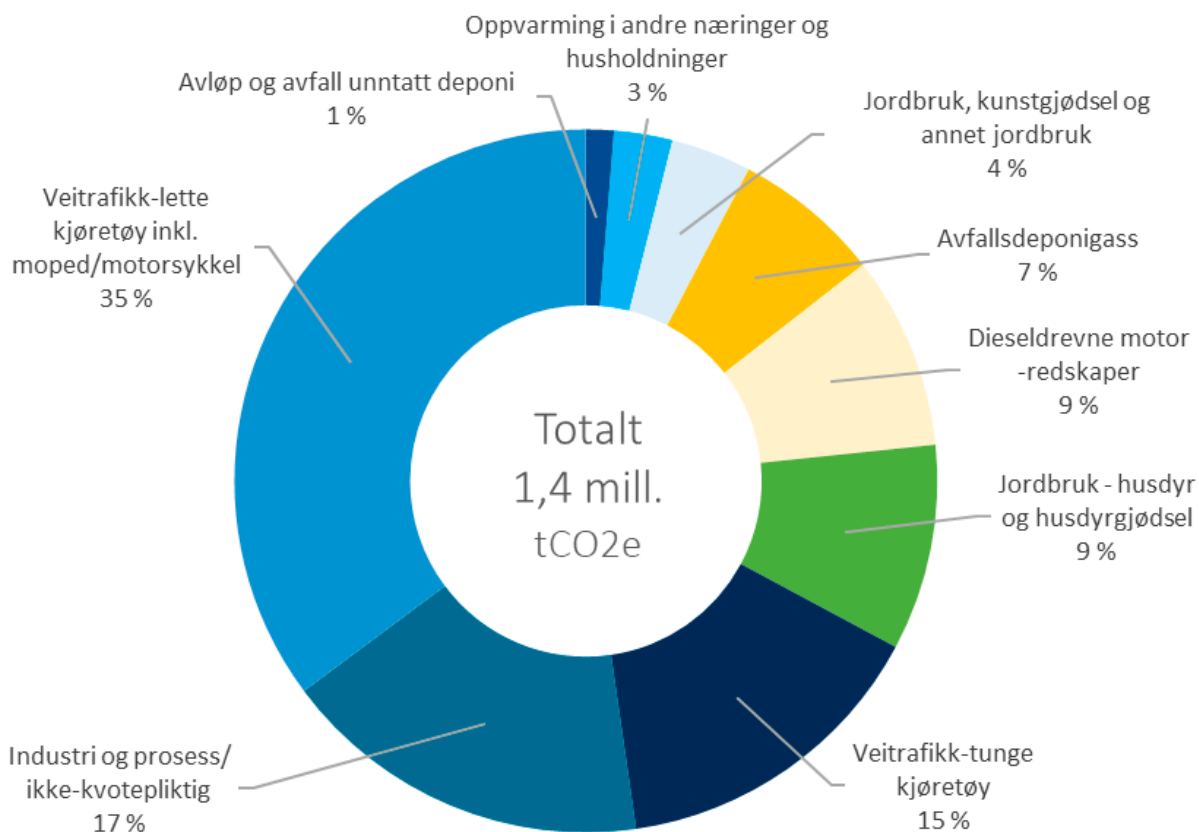
Klimaveikart Agder skal:

1. Fremskaffe informasjon og kunnskap om faktiske klimagassutslipp i regionen, brutt ned på hver enkelt kommune
2. Fire arbeidsgrupper vil anbefale konkrete tiltak for klimagassreduksjon innen temaene
 - Transport
 - Bygg
 - Mat og landbruk
 - Grønn industri
3. Anbefale verktøy og arbeidsmetoder for klimaarbeid og oppfølging av klimamål, i kommunen.

De fire arbeidsgruppene skal vise retning og foreslå konkrete tiltak som kan omsettes i kommunene i Agder. Offentlig anskaffelser og grønn verdiskaping vil være gjennomgående temaer som blir belyst gjennom arbeidet i de fire gruppene.

Den viktigste målgruppen for Klimaveikart Agder er kommunene. Flere av anbefalingene i veikartet vil være relevante for flere aktører enn kommunen.

Figur 1: Direkte utslipp fra ikke-kvotepiktig sektor i Agder, 2015. Kilde: Klimaregnskap for Agderfylkene, Rapport CEMAsys (2017)



Klimaplanen for Kristiansandsregionen og kobling til «Klimaveikart Agder»

I sin rapport «Evaluering av klimaplan for Knutepunkt Sørlandet» anbefaler PwC at kommunene i Knutepunkt Sørlandet (Region Kristiansand fra 01.01.18) velger enn annen plantilnærming enn den som ble benyttet i 2007-2009. Rådmannsutvalget tilrår at klimasamarbeidet i Region Kristiansand fra dd kobles til det regionale arbeidet med Klimaveikart Agder, og at ny klimaplan/strategi har til hensikt å utarbeide egne tiltakslistene på kommunenivå. Det vurderes som tjenlig at Region Kristiansand bes ivareta koordinering for de syv samarbeidskommunene og at fagpersoner i kommunene inviteres til å bidra med nødvendig egeninnsats i de fire definerte arbeidsgruppene.

Klimaveikart Agder vil, basert på fakta, utarbeide anbefalinger til tiltak som alle kommuner bør kunne samles om og jobbe med, tilpasset egen kontekst. Videre vil veikart-arbeidet presentere anbefalinger knyttet til måling, rapportering (indikatorer) og oppfølging. Ihht PwCs evaluering så er det, med delvis unntak av i Kristiansand, ikke etablert tilfredsstillende rapportering på klimagassutslipp i kommunene. Det eksisterer heller ikke en samlet indikatoroversikt i kommunene. Kommunestyrene får dermed ikke en samlet oversikt på utviklingen i kommunene

Kristiansandregionens involvering i Klimaveikart Agder (KVA)

Rådmannsutvalget i Knutepunkt Sørlandet har på oppfordring fra fylkeskommunen, koordinert med rådmannen i Birkenes, oppnevnt Øyvind Raen fra Birkenes kommune som ansvarlig for arbeidsgruppen «Transport». Transport er den største kilden til direkte klimagassutslipp fra ikke kvotepiktig sektor i Agder.

En representant fra Kristiansand kommune vil være med i en gruppe som jobber med «Struktur for styring, måling og oppfølging». Dette fordi Kristiansand er kommunen som har jobbet mest med klimaregnskap og nå har et forprosjekt knyttet til etablering av klimabudsjett, i Agder.

Øvrige kommuner i Region Kristiansand samarbeidet oppfordres til å delta i relevante grupper i KVA-arbeidet, hvis mulig, slik at Kristiansandsregionen samlet sett er involvert i alle deler av arbeidet, og følgelig kan forankre og følge opp arbeidet på en god og helhetlig måte i Kristiansandsregionen. Denne innsatsen forutsettes dekket av respektive kommune som en investering i prosjektet og blir registrert som egeninnsats fra Region Kristiansand.

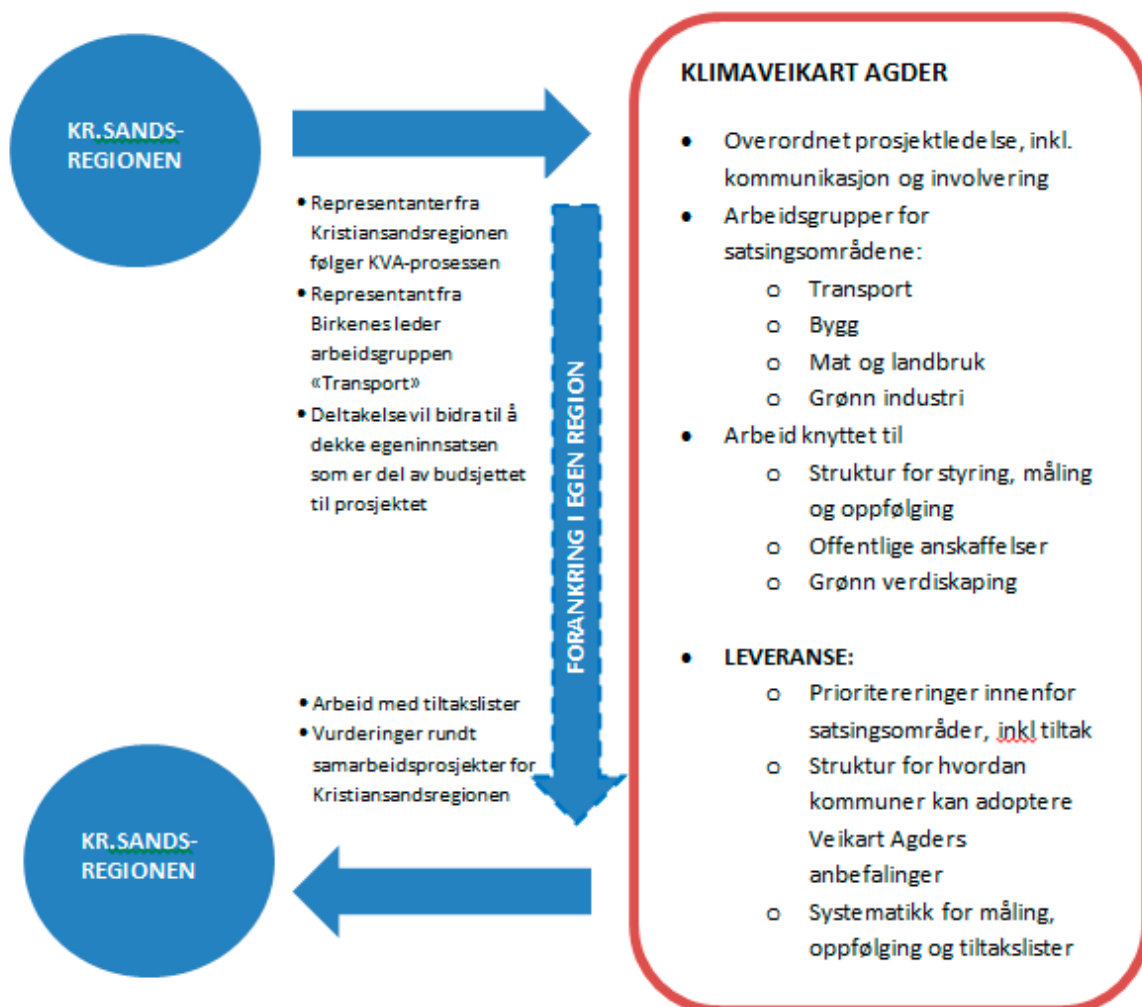
Hvordan veikartet og dets endelig anbefalinger kan kobles til det kommunale nivået vil gruppen som jobber med «Struktur for styring, måling og oppfølging», komme med anbefalinger på. Kristiansandsregionen må så jobbe med og konkretisere egne tiltak/handlingsplaner.

Klimaveikart Agder og forslag til fremtidig arbeidsmetode/form forventes å være slutført i løpet av høsten 2018 og blir deretter informert om i by- og kommunestyrene i Agder.

Klimaveikart Agders budsjett

Klimaveikart Agder har et totalbudsjett på kr 2,2 millioner, fordelt på kr. 1 million fra Miljødirektoratets Klimasatsordning, kr 600.000,- fra fylkeskommunenes felles regionale utviklingsprogram, og kr. 600.000,- i timer/egeninnsats fra deltakere i regionen.

Figur 2: Skisse for i Kristiansandsregionens kobling til Klimaveikart Agder arbeidet



Punkt 5/18: Tilsyn med stedlig salg av tobakk - avgift

Bilag

Tobakkssalgsforskriften



Dato 11. januar 2018
Saksnr.: 17/01377-8
Saksbehandler Reidun Fredriksen

Saksgang

Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato

31.01.2018
14.02.2018

Tilsyn med stedlig salg av tobakk - avgift

Forslag til innstilling

Songdalen kommune krever en årlig tilsynsavgift fra salgssteder for tobakksvarer og tobakkssurrogater til forbruker på kr. 4.500,-. Fra midlertidige salgssteder kreves en årlig tilsynsavgift på kr. 1.200,-.

Sammendrag

Kommunene skal fra 1.januar 2018 føre tilsyn med registrerte salgssteder av tobakksvarer og tobakkssurrogater (f.eks. e-sigaretter) i kommunen. Det kan kreves en årlig avgift pr. salgssted for å dekke kostnader for å ivareta tilsynsoppgaven. Pr. år skal det utføres minst to ganger så mange tilsyn som det er salgssteder i kommunen. Rådmannens anbefaling er at Songdalen kommune krever avgift på lik linje som våre nabokommuner Kristiansand og Søgne.

Bakgrunn for saken

Kommunene skal fra 1.januar 2018 føre tilsyn med registrerte salgssteder av tobakksvarer mv. Tilsynsplikten og en ny registreringsordning for salg av tobakksvarer mv. ble vedtatt i Stortinget den 21.juni 2017. Bestemmelsene om ordningen er tatt inn i tobakkskadeloven kapittel 2.

Ordningen innebærer at kommunene skal føre tilsyn med registrerte salgssteder av tobakksvarer og tobakkssurrogater (f.eks. e-sigaretter) i kommunen. Det er særlig viktig at kommunene fører tilsyn med at slike varer ikke selges til mindreårige. Kommunen skal ikke føre tilsyn med nettsalg og grossister.

Tobakkssalgforskriftens kapittel 7 Avgifter §24 regulerer kommunens mulighet til å kreve årlig tilsynsavgift fra salgssteder for tobakksvarer. Ordningen skal være selvfinansiert. Det er vurdert at kr. 4.500,- i gjennomsnitt pr. salgssted vil dekke kommunens kostnader for å ivareta oppgaven. Ved midlertidig salg kan kommunen kreve kr. 1.200,-. Beløpet er ment å dekke kommunens samlede kostnader, herunder planlegging, gjennomføring og oppfølging.

Det skal føres tilsyn med salgsstedene så ofte som behovet tilsier. Hvert sted skal kontrolleres minst én gang årlig. Kommunen skal årlig utføre minst to ganger så mange tilsyn som det er salgssteder i kommunen.

Alle virksomheter som selger tobakk skal ha registrert seg i Tobakksalgsregisteret innen 31.12.17. Det er ikke tillatt å selge tobakksvarer mv. etter 01.01.18 uten registrering i dette registeret. Pr. i dag er det 9 utsalgssteder i Songdalen som har registrert seg i det lovpålagte registeret.

Salgssteder plikter å etablere internkontroll tilpasset stedet jf. Tobakkskadeloven §5.

Kommunen har inngått avtale med Securitas som vil foreta kontrollene. De utfører også kontroller for oss etter alkoholloven.

Kommunen betaler for kontroller:

- ved salgsstedene kr. 1.040,-
- ved skjenkesteder kr. 1.290,-
- øvrige kontroller kr. 890,-

Saksbehandler har vært i kontakt med Kristiansand og Søgne kommuner vedrørende saken.

Kristiansand kommune har vedtatt å innføre tilsynsavgiften som foreslått i forskriften og krever avgift kr. 4.500,-. Kristiansand har egne kontrollører.

Søgne legger frem sak politisk med forslag om kr. 4.500,- fra etablerte salgssteder og kr. 1.200,- fra midlertidige salgssteder. Søgne kommune bruker Securitas til å gjennomføre salgskontroller.

Tilsynet er nytt i 2018 så det er ingen erfaring man kan legge til grunn her. Ordningen medfører ikke krav om omsetningstall fra salgsstedene.

Rådmannens anbefaling er at Songdalen kommune krever avgiften på lik linje som våre nabokommuner. Erfaring med ordningen vil avdekke hvorvidt avgiften bør vurderes justert.

Som en orientering vises det til at Odda kommune har rettet spørsmål til Helsedirektoratet som gjelder klargjøring rundt nivå på tilsynsavgiften.

Svaret til Odda kommune gjengis helhetlig:

«Kommunen kan kreve en tilsynsavgift fra virksomheter som selger tobakk. Ordningen skal være selvyfinansiert, dvs. at kommunen skal få dekket inn sine kostnader for tilsyn gjennom avgiften. Noen steder vil etter en vurdering av risiko få tilsyn flere ganger i året, og noen steder bare en kontroll i året. Det er vurdert at 4500 kroner i gjennomsnitt pr. salgssted vil dekke kommunens kostnader til tilsynet, herunder både planlegging, gjennomføring og oppfølging.

Dersom tilfellet er at en kommune mener å ha en lavere kostnad knyttet til dette (men likevel oppfyller kravet om tilsynsfrekvens i tobakkssalgforskriften § 21) kan avgiften settes lavere, jf. «kan»-bestemmelse. Hva som må gjennom politisk behandling i kommunen, kan jeg ikke svare på. Det følger ikke noe krav til dette av tobakksskadeloven med tilhørende forskrifter, men det kan ikke utelukkes at dere har egne rutiner for slikt i kommunen.»

Vedlegg
Tobakkssalgforskriften

Punkt 6/18: Innføring velferdsteknologi på Agder

Bilag

Vedtak TJEN, 30012018, Sak 2/18, Innføring velferdsteknologi på Agder

20171109 Samarbeidsavtale- mal.pdf

20171109 Prismodell.pdf



Dato 18. januar 2018
Saksnr.: 17/01404-2
Saksbehandler Mette Brevigh Nilsen

Saksgang

Tjeneste-og levekårskomiteen
Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato

30.01.2018
31.01.2018
14.02.2018

Innføring velferdsteknologi på Agder

Forslag til innstilling

1. Songdalen kommune beslutter å inngå interkommunal samarbeidsavtale, jmf. Kommuneloven § 28-1 b. Administrativt vertskommunesamarbeid vedrørende Kommunalt responscenter. Samarbeidsavtalen med Kommunalt responscenter omfatter følgende alternativer:
 - a) Bemannet responscentertjeneste
2. Kommunestyret gir rådmannen fullmakt til å inngå samarbeidsavtale som besluttet.

Sammendrag

Songdalen kommune deltar, sammen med øvrige kommuner på Agder, i felles prosjekt om innføring av varsling-/velferdsteknologi i helse- og omsorgstjenester. På bakgrunn av vurderinger som er gjort ser Songdalen det som nødvendig å inngå avtale om bemannet responscentertjeneste. Dette omfatter hjemmeboende personer i Songdalen som av ulike grunner har behov, og fått tildelt, trygghetsalarm (varslingsteknologi).

Vedlegg:
20171109 Samarbeidsavtale- mal.pdf
20171109 Prismodell.pdf

Bakgrunn for saken:

Helsedirektoratet anbefalte i 2014^[1] kommunene å starte overgangen fra analoge til digitale trygghetsalarmer. Digitale trygghetsalarmer vil gjøre det mulig å ta i bruk ny trygghetsskapende teknologi (alarmer og sensorer) som kan bidra til at brukerne kan bo lengre i eget hjem til tross for sykdom eller nedsatt funksjonsevne.

[1] <https://helsedirektoratet.no/Lists/Publikasjoner/Attachments/120/Helsedirektoratets-anbefalinger-pa-det-velferdsteknologiske-området-IS-2225.pdf>

Helsedirektoratet ga Agder i 2015 oppdraget om å etablere et offentlig, nasjonalt responscenter (alarmmottak) for digitale trygghetsalarmer og gjennomføre en felles anskaffelse av digitale trygghetsalarmer. Agderkommunene pekte på Kristiansand kommune som prosjekteier av satsningen. Oppdraget bestod i å inngå avtaler for kjøp av digitale trygghetsalarmer og annen nødvendig trygghets- og varslingsteknologi for hjemmeboende og beboere på institusjon, samt etablere en bemannet kommunal tjeneste for mottak av alarmer.

Satsingen ble i første omgang begrenset til kommunene i Agder. Den formelle prosessen knyttet til felles anskaffelse ble gjennomført av OFA (Offentlig felles anskaffelse Agder). Anskaffelsen av trygghets- og varslingsteknologi ble avsluttet oktober 2017 og valgt leverandør er Telenor Objects, med underleverandører.

Oppdragets innhold og intensjon sammenfaller med Songdalens behov for å starte overgangen til digitale trygghetsalarmer, økt bruk av trygghetsskapende teknologi for hjemmeboende og beboere på institusjon og bruk av kommunal responscentertjeneste.

Overgang fra analog til digitale alarmer forutsetter sikker teknisk signalkommunikasjon, såkalt «ruting». Det betyr at signalet som går fra brukerstyret må veien om en sentral, teknisk responstjeneste, før det sendes dit hvor kommunen har bestemt at det skal mottas for å bli svart ut.

Samarbeidsformen som skal benyttes er et interkommunalt samarbeid, hvor Kristiansand kommune er vertskommune. Samarbeidskommunenes for tjenesteutviklingen av responscentertjenesten blir beskrevet i samarbeidsavtale som hver kommune inngår med vertskommunen. Da dette samarbeidet innebærer «nybrottsarbeid» vil det legges opp til tett dialog og medvirkning. I første omgang vil samarbeidet skje i regi av prosjektet «Innføring av Velferdsteknologi Agder», deretter i formelt administrativt og faglig samarbeidsutvalg.

Det inngås en av tre ulike avtaler:

- 1) Bemannet kommunal responscentertjeneste
- 2) Rutingtjeneste med back-up bemannet kommunal responscentertjeneste
- 3) Rutingtjeneste uten back-up.

Kommunene i Agder har gjennom Regional koordineringsgruppe e-helse og velferdsteknologi Agder, gått sammen om felles søknader og sommeren 2017 etablert felles prosjekter som skal sikre effektiv og god innføring av velferdsteknologi. Denne felles satsningen heter «Innføring velferdsteknologi Agder», med hovedmål om at trygghets- og varslingsteknologi skal være integrert i helse- og omsorgstjenestene innen 2020.

Punkt 7/18: Oppjustering av prosjektrammer



Dato 20. desember 2017
Saksnr.: 17/01766-1
Saksbehandler Arild Andresen

Saksgang

Formannskapet
Kommunestyret

Møtedato

31.01.2018
14.02.2018

Oppjustering av prosjektrammer

Forslag til vedtak

1. Kommunestyret godkjenner oppregulering av investeringsbudsjettet for 2018 med kr 9.200.000 slik det fremgår av saksfremstillingen.

Sammendrag

I følge KRDs veileder datert oktober 2011 skal det hvert år legges frem for kommunestyret forslag til regulering av årsbudsjettet for investeringer slik at årsbudsjettet hvert enkelt år gjenspeiler hva som forventes å bli de faktiske kostnadene i det samme året. Kommunestyret vedtar derfor i desember hvert år en nedjustering av investeringsbudsjettet knyttet til noen konkrete prosjekter. Videre kommer det en tilsvarende sak i januar året etter, der prosjektene foreslås oppregulert. Kommunestyret vedtok i sak 17/01715 den 13/12-2017 å nedregulere de samme prosjektene med til sammen 9,2 mill. kroner som her foreslås oppregulert.

Bakgrunn for saken

Det ble gjort et utvalg av de prosjekter som hadde bevilgning i 2017 som var naturlig å regulere. Igangsatte prosjekter, og ikke igangsatte prosjekter som har et prognosetall pr. 31.12.2017 med store avvik i forhold til budsjett 2017 er tatt med. I hovedsak gjelder dette forsinkelser i fremdrift. Dette fører til at det forbrukes mindre enn antatt på prosjektene i 2017, men at dette forventes brukt i løpet av 2018.

Det understrekes at denne reguleringen ikke har noen konsekvenser for driftsbudsjettet, men er en ren regnskapsteknisk justering av investeringsbudsjettet for 2017 i tråd med regelverket.

Tabellen viser prosjektene som reguleres:

Prosjekt	Prosjekt nummer	Sum bevilgning	Påløpte kostnader	Prognose forbruk 31.12	Diff Bevilgning Prognose-kostnad 31.12	Nedjustering av ramme 2017	Oppjustering av ramme 2018
Greipstad Kirke, Bårehus	4553	1 538	0	0	1 538	1 500	1 500
Kirkegårdsområde, Greipstad	4561	11 355	6 282	9 500	1 855	1 000	1 000
Finsland skole, ombygging for elever med spesielle behov	42034	4 080	250	500	3 580	3 000	3 000
Finslandshallen, sportsdekke	45036	1 882	3	3	1 879	1 800	1 800
sportsdekke	45037	641	4	4	637	600	600
Lager Kirkegården	46204	513	0	0	513	500	500
HPV 06 Utskiftning vannledning	46265	8 293	7 480	7 480	813	800	800
Prosjekter totalt		28 302	14 019	17 487	10 815	9 200	9 200

Budsjettreguleringen ble gjennomført slik at prosjektenes kostnadsside i sum ble nedregulert med 9,2 mill. kroner.

Det presiseres at de samme prosjektene, med samme beløp (med motsatt fortegn), med dette anbefales oppjustert i januar 2018.

Oppsummering:

Rådmannen har ingen merknader og anbefaler at formannskapet fatter vedtak som foreslått.

Punkt 8/18: Strategi heltidskultur 2018 og 2019



Dato 15. januar 2018
Saksnr.: 18/00050-1
Saksbehandler Hilde Elise Andreassen

Saksgang

Administrasjonsutvalget
Formannskap
Kommunestyret

Møtedato

31.01.2018
31.01.2018
14.02.2018

Strategi heltidskultur 2018 og 2019

Forslag til innstilling

[Kommunestyret godkjenner strategi for heltidskultur 2018 og 2019.](#)

Sammendrag

Prosjektgruppe heltid har fått i oppdrag fra ADMU å lage en strategi for hvordan heltidskultursatsingen skal følges opp etter at prosjektperioden er over. Prosjektperioden varer ut 2018, men vi vil her ta med 2018 for å få sammenheng og helhet.

Bakgrunn for saken

Høsten 2016 ble det vedtatt ny målsetting for kommunens heltidsprosjekt. Tidsrammen for målsettingen er ut 2018:

- *Gjennom godt trepartssamarbeid legges det til rette for tilsetting i heltidsstillinger.*
- *Det forutsettes fortsatt aktivt IA arbeid og rekruttering gjennom studentstillinger.*
- *Partene har som målsetting at gjennomsnittlig stillingsstørrelse blir lik for kvinner og menn.*
- *Definisjonen av en heltidskultur i Songdalen er minimum 90 % stilling*

Dette målet skal nås ved følgende fordeling mellom sektoren:

Skolene	92 %
Barnehagene	95 %
Helse og omsorg	80 %
Resten av enhetene	92 %

Sentrale punkter i årsrapporten fra 2017

I årsrapporten fra 2017 kan vi se at vi har hatt en god utvikling knyttet til måltallene. Dette viser at det hjelper å arbeide kontinuerlig og systematisk for å fremme en heltidskultur i kommunen.

Måloppnåelse gjennomsnittlig stillingsstørrelse

Sektor	Mål 2018	Resultat alle 2016	Resultat alle 2017	Resultat *
Skole	92 %	87 %	90 %	91 %
Barnehagene	95 %	90 %	91 %	92 %
Helse og omsorg	80 %	75 %	78 %	82 %
Resten av enhetene	92 %	87 %	90 %	96 %
Hele kommunen	90 %	83 %	86 %	89 %

*Uten studenter, ansatte på pensjonist- avlønning og ansatte som kombinerer med stilling i annen kommune.

Gjennomsnittlig stillingsstørrelse på kvinner og menn i kommunen som helhet er nå:

Menn: 92 % (91 % i 2016)

Kvinner: 84 % (81 % i 2016)

I 2017 er det lagt inn et nytt tiltak i rutinen for heltidskultur. For å få fornyet sin vikarkontrakt, må vikaren nå være villig til å starte på relevant utdanning. Det er flere og flere vikarer som i tiden fremover vil ha rettigheter til fast ansettelse på grunn av treårsregelen i arbeidsmiljøloven. Med dette tiltaket sikrer vi relevant kompetanse og økt kvalitet på tjenestene.

Agderforskning (se egen rapport) har i 2017 forsket på frivillig deltid i Songdalen kommune. Resultatene så langt viser at det må det jobbes med kultur og holdninger hos ansatte og arbeidsgiver (både administrativ og politisk ledelse) for å redusere frivillig deltid. Forskerne ble tatt vel imot i på arbeidsplassene, og heltidsprosjektsatsningen synes godt forankret i kommunen. De aller fleste synes det er flott at kommunen ønsker å redusere ufrivillig deltid. Flere svarer imidlertid at de finner det unødvendig å fokusere på den frivillige deltiden. Det er i mange tilfeller et bevisst valg om for eksempel mer fritid eller tid med barn og eldre foreldre. Forskerne mener det fortsatt er et behov for mer informasjon om andre perspektiver enn det individuelle; et bruker-, pårørende-, arbeidsgiver- og samfunnsperspektiv.

Deltidsarbeidende kvinner og menn representerer en restarbeidskraft som kommunen vil trenge fremover. Intervjuundersøkelsen viser stor heterogenitet i årsakene til de valg som tas og hvilke konsekvenser det har for dem selv og deres nærmeste. I det videre arbeidet med å redusere den frivillig valgte deltiden bør forståelsen rundt denne heterogeniteten gjenspeiles i eventuelle tiltak.

Planlagte tiltak i 2018

- 100.000 kr er bevilget til prosjekt på Finsland skole: Økt plantid for fagarbeidere.
- 100.000 kr er bevilget til prosjekt i Bjørnungen barnehage: Innleie av vikarer for å dekke opp redusert personale knyttet til planleggingstid.
- Det er ønskelig å få i gang et prosjekt i hjemmetjenesten for å utrede bruk av langvakter. Prosjektet vil dekke frikjøp til å gjennomføre den tekniske planleggingen
- Alle som ufrivillig jobber mellom 80 og 90 prosent får tilbud om å øke til 90 prosent. Dette gjelder ansatte i hjemmetjenesten, institusjonen og Finsland skole og er tenkt finansiert av enhetene. Til sammen vil ikke dette kreve mer enn 0,25 årsverk. Enhetene kan søke om dekning av dette via midler som ligger i heltidsprosjektet.
- Arbeidstakere med barn under 10 år har rett til redusert arbeidstid. Dette kan skape utfordringer for arbeidsgiver – både med tanke på kvaliteten på tjenestene og at

vikarene etter 3 år har rett på fast stilling. Prosjektgruppe heltid ønsker derfor å kartlegge hvor mange som benytter seg av denne rettigheten og vil hente ut tall fra enhetene 1.april og 1.oktober i 2018.

- Agderforskning (se egen rapport) ønsker at det i 2018 etableres 2 grupper som sammen med forsker jobber fram ulike tiltak som kan virke holdningsskapende og bidra til å endre kultur for frivillig deltid. En av disse gruppene bør bestå av administrativ og politisk ledelse, og den andre gruppen bør bestå av ansatte fra ulike enheter som kjenner effekten av mye frivillig og ufrivillig deltid på kroppen i sitt daglige arbeid. Agderforskning har vært i dialog med RFF Agder (regionleddet av Norsk Forskningsråd). De vil bidra med ytterligere forskningsmidler dersom Agderforskning involverer Songdalen kommune i den videre innovative forskningen for å finne tiltak som reduserer deltidsarbeidet.
- Enhet for livsmestring blir inkludert i ansettelsesutvalget i sektor for helse og omsorg.
- Enhet for livsmestring tar i bruk bonustrappordningen for arbeid hyppigere enn hver tredje helg.
- Kartleggingen blir jevnlig oppdatert i tett dialog med enhetslederne.
- Prosjektgruppe heltid vil møtes 3 ganger i halvåret.
- De 4 arbeidsgruppene som representerer helse og omsorg, barnehage, skole og resten av enhetene fortsetter å møtes 1-2 ganger i halvåret.
- Kommunens heltidsrutine holdes oppdatert og følges av enhetene. Her er det særlig viktig å merke seg kravet om å begynne på utdanning for å få forlenget vikariat.
- Vedtaket om å bare unntaksvis lyses ut stillinger under 100 prosent gjelder fortsatt.

Planlagte tiltak i 2019

- Det er bevilget 475.000 kr. i 2019 for å få heltidsprosjektet inn i drift. Det er samme sum som pr. i dag bevilges som årlige prosjektmidler fra fylkeskommunen. Prosjektgruppe heltid ønsker å bruke 250.000 kr til en stilling i 30 prosent og sette av de resterende 225.000 kr til tiltak på systemnivå som bestemmes i overordna heltidsgruppe.
- Midlene til tiltak på systemnivå skal primært brukes på tiltak for å redusere frivillig deltid, ikke lønnsmidler. Hvilke tiltak dette skal være, vil bestemmes når det kommer forslag fra Agderforskning og de to gruppene som etableres i 2018 som en del av forskningen. Her vil det også være interessant å se hvilke tiltak som eventuelt er aktuelle når vi får resultatene fra prosjektene på Finsland skole, i Bjørnungen barnehage og hjemmetjenesten.
- Etter gjennomført kartlegging av omfanget i 2018, er det i 2019 ønskelig å sette inn tiltak for å motivere til redusert frivillig deltid i forbindelse med omsorg for barn. Hvilke tiltak dette skal være, vil sannsynligvis kunne ses i sammenheng med resultater og forslag fra Agderforskning.
- Alle som ufrivillig jobber mellom 90 og 100 prosent får tilbud om å øke til 100 prosent. Dette vil kreve 1,3 årsverk og er fordelt på følgende enheter: Hjemmetjenesten, institusjonen, utvikling og forvaltning, livsmestring, habilitering, Tunballen barnehage, Tunballen skole, Finsland skole og teknisk. Den enkelte enhet må beregne finansieringen av dette inn i sitt budsjett for 2019.

- Kartleggingen blir jevnlig oppdatert i tett dialog med enhetslederne.
- Prosjektgruppe heltid omgjøres til overordna heltidsgruppe og møtes 1 gang pr halvår.
- De 4 sektorvise arbeidsgruppene består av de samme personene og fortsetter å møtes 1-2 ganger pr. halvår.
- Ansettelsesutvalg i sektor for helse og omsorg fortsetter som nå.
- Vedtaket om å bare unntaksvis lyses ut stillinger under 100 prosent gjelder fortsatt.
- Overordna heltidsgruppe er ansvarlig for årsrapport til ADMU og holder rutinen oppdatert.
- Den som får stillingen i 30 prosent, må ha dialog med Kristiansand fram mot sammenslåing i 2020.