

REFERAT Havnestyret KF 2020-2024 d. 11-06-2020

Møtedato Torsdag d. 11. juni 2020 kl. 16:00

Møtested Havnestyresalen 3 etg

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Første tertial 2020 for Kristiansand Havn KF.....	8
Miljøhavna.....	10
Orienteringssak om Havneavsnitt Nord (forlengelse av kai 36, og søknad til Fylkesmannen om fylli	17
Godkjenning av selskapsavtale Kristiansand og Mandal Havn.....	21
Sommerfullmakt 2020.....	26



PROTOKOLL HAVNESTYRET

Dato: 11.06.2020
Sted: Havnestyresalen 3 etg
Behandlede saker: 9/20-9/20
Møtets varighet: Kl. 16.00 til kl. 18.30
Møteleder: Leder i utvalg Kjell Eirik Haavold

Til stede

Vegard Launes, nestleder (H)
Eirik Dåstøl Langeland, (AP)
Kristin Knutsen (MDG)
Janette Kleivset (KRF) meldt forfall
Andreas Arff (FRP Agder Fylke)
Ian S. Couling (ansattes representant)
Atle Johannessen (Brukerrepresentant)

Varaoppmøte

Arne Skraastad

Til stede fra administrasjonen:

Havnedirektør Halvard Aglen
Administrasjonssjef Ann-Lisbeth Reisænen
Markedssjef Mathias Bernander
Plan- og utviklingssjef Odd-Leif Berg
Konsulent Rita S. Floer
Kommunikasjonsrådgiver Elin Osnes Strand

Dessuten møtte:

Daglig leder Kanalbyen Utvikling AS v/ Sven Erik Knoph
PWC møtte i sak 12/20

9/20 Første tertial 2020 for Kristiansand Havn KF
(ark.nr. 2020049669)

Havnestyrets vedtak/innstilling

1. Første tertial 2020 for Kristiansand Havn KF tas til orientering.
2. Følgende budsjett reguleringer foretas:
 - Prosjekt 6102 Forsterkning kai 20 reduseres med 9,0 mill. kr
 - Prosjekt 9313 Lager Kongsgård reduseres med 2,0 mill.kr
 - Prosjekt 9314 Lager Kongsgård On & Offshore reduseres med 2,0 mill. kr
 - Prosjekt 6211 Pullert kai 10 reduseres med 2,5 mill.kr
 - Prosjekt 9990 Anlegg avsetning udisponert reduseres med 2,5 mill. kr
 - Prosjekt 2210 Fergeterminalutbygging økes med 18 mill.kr
3. Bystyret godkjenner Kristiansand Havn KF sitt låneopptak på 65,27 mill. kr. Låneopptaket ble innvilget i 2015, men har bare gyldighet i ett år.
4. Bystyret gir havnedirektøren fullmakt til å godkjenne lånebetingelser og gjennomføring av opplån med rammer som fremgår av vedtakets pkt. 3.

Enst.

10/20 Miljøhavna
(ark.nr. 2020079355)

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret oversender saksfremstillingen som svar på bystyrets vedtatte verbalforslag omkring cruise- og fergedrift.

Havnestyret innarbeider prinsipper for miljøkrav, seilingstider og bruk av kaiplasser i kommende strategiplan.

Enst.

11/20 Orienteringssak om Havneavsnitt Nord (forlengelse av kai 36, og søknad til Fylkesmannen om fyllingstillatelse ved Vigeboen).
(ark.nr. 2020014766)

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret tar saken til orientering

Enst.

12/20 Godkjenning av selskapsavtale Kristiansand og Mandal Havn
(ark.nr. 2020079355)

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret gir havnedirektøren fullmakt til å signere selskapsavtalen mellom Kristiansand og Mandal Havn om opprettelse av IKS.

Havnestyret ber om at avtaleteksten om styresammensetning endres til:

- Tre medlemmer skal representere Kristiansand kommune
- To medlemmer skal representere Lindesnes kommune.
- De ansatte skal ha rett til styrerepresentasjon i henhold til lovens krav, men uansett sikres minst ett styremedlem.
- Et styremedlem skal representere brukerne av havna (brukerrepresentant).

Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av styrets medlemmer er til Stede, inkludert møtende varamedlemmer, og begge kommuner er Representert.

Enst.

13/20 Sommerfullmakt 2020
(ark.nr. 2020079295)

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret gir havnestyrets leder / fungerende havnestyreleder fullmakt til å treffe de nødvendige avgjørelser i sommer fra og med 12.06.2020 til og med 16.09.2020.

Enst.

Orienteringer:

- Møtet startet med Generalforsamling for Kanalbyen Utvikling AS

Enst. Vedtatt

Havnedirektøren informerte om statusen i havna,

Informasjon ved havnedirektøren om CCS / Returkraft.

Plan- og utviklingssjef Odd-Leif Berg informerte om Fergeterminalen.

Kommunikasjonsrådgiver Elin Osnes Strand informerte om strategiarbeidet i havna.

-Arbeidet med strategiplanen er godt i gang. Hvis havnestyret har innspill, ta kontakt med Elin Osnes Strand

Neste havmestyremøte er iflg. møteplan 17.09.2020

Møtet hevet kl 18.30

God sommer!

Kristiansand 11.06.2020

Kjell Eirik Haavold
Styreleder

Vegard Launes
Nestleder

Kristin Knutsen
styremedlem

Ian S Couling
styremedlem

Eirik Dåstøl Langeland
Styremedlem

Atle Johannessen
styremedlem

Andreas Arff
styremedlem

Arne Skraastad
varamedlem

Møteinnkalling

Havnestyret

Møtedato: 11.06.2020 kl. 16:00

Møtested: Havnestyresalen 3 etg

Arkivsak: 2020002205

Eventuelt forfall må meldes snarest til tlf Rita S. Floer eller e-post
rsf@kristiansand-havn.no . Vararepresentanter møter etter særskilt innkalling fra
møtesekretær.

SAKSKART

Behandling av utvalgssak

9/20	2020049669-7	Første tertial 2020 for Kristiansand Havn KF
10/20	2020079355-2	Miljøhavna
11/20	2020014766-10	Orienteringssak om Havneavsnitt Nord (forlengelse av kai 36, og søknad til Fylkesmannen om fyllingstillatelse ved Vigeboen).
12/20	2020079355-1	Godkjenning av selskapsavtale Kristiansand og Mandal Havn
13/20	2020079295-1	Sommerfullmakt 2020

- Generalforsamling Kanalbyen Utvikling AS Unntatt offentlighet § 23.1ledd
- Info v/ havnedirektør
- Info. Strategiarbeid
- Info vedr. fergeterminalen

04.06.2020

Sign.
Kjell Eirik Haavold
Leder i utvalg

Møtesekretær Rita S. Floer



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020049669
Saksbehandler Ann-Lisbeth Reisænen

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	11.06.2020	9/20
2 Bystyret	17.06.2020	116/20

FØRSTE TERTIAL 2020 FOR KRISTIANSAND HAVN KF

HAVNESTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 11.06.2020 SAK 9/20

Havnestyrets vedtak/innstilling

1. Første tertial 2020 for Kristiansand Havn KF tas til orientering.
2. Følgende budsjett reguleringer foretas:
 - Prosjekt 6102 Forsterkning kai 20 reduseres med 9,0 mill. kr
 - Prosjekt 9313 Lager Kongsgård reduseres med 2,0 mill.kr
 - Prosjekt 9314 Lager Kongsgård On & Offshore reduseres med 2,0 mill. kr
 - Prosjekt 6211 Pullert kai 10 reduseres med 2,5 mill.kr
 - Prosjekt 9990 Anlegg avsetning udisponert reduseres med 2,5 mill. kr
 - Prosjekt 2210 Fergeterminalutbygging økes med 18 mill.kr
3. Bystyret godkjenner Kristiansand Havn KF sitt låneopptak på 65,27 mill. kr. Låneopptaket ble innvilget i 2015, men har bare gyldighet i ett år.
4. Bystyret gir havnedirektøren fullmakt til å godkjenne lånebetingelser og gjennomføring av opplån med rammer som fremgår av vedtakets pkt. 3.

Enst.

12.06.2020



**KRISTIANSAND
HAVN KF**

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Første tertial 2020049669-7
Arkivsak-dok.
Saksbehandler Ann-Lisbeth Reisænen

Saksgang
Havnestyret
Bystyret

Møtedato
11.06.2020
17.06.2020

Første tertial 2020 for Kristiansand Havn KF

Forslag til vedtak

1. Første tertial 2020 for Kristiansand Havn KF tas til orientering.
2. Følgende budsjett reguleringer foretas:
 - Prosjekt 6102 Forsterkning kai 20 reduseres med 9,0 mill. kr
 - Prosjekt 9313 Lager Kongsgård reduseres med 2,0 mill.kr
 - Prosjekt 9314 Lager Kongsgård On & Offshore reduseres med 2,0 mill. kr
 - Prosjekt 6211 Pullert kai 10 reduseres med 2,5 mill.kr
 - Prosjekt 9990 Anlegg avsetning udisponert reduseres med 2,5 mill. kr
 - Prosjekt 2210 Fergeterminalutbygging økes med 18 mill.kr
3. Bystyret godkjenner Kristiansand Havn KF sitt låneopptak på 65,27 mill. kr. Låneopptaket ble innvilget i 2015, men har bare gyldighet i ett år.
4. Bystyret gir havnedirektøren fullmakt til å godkjenne lånebetingelser og gjennomføring av opplån med rammer som fremgår av vedtakets pkt. 3.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Ann-Lisbeth Reisænen
Administrasjonssjef



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020079355
Saksbehandler Mathias Bernander

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	11.06.2020	10/20

MILJØHAVNA

HAVNESTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 11.06.2020 SAK 10/20

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret oversender saksfremstillingen som svar på bystyrets vedtatte verbalforslag omkring cruise- og fergedrift.

Havnestyret innarbeider prinsipper for miljøkrav, seilingstider og bruk av kaiplasser i kommende strategiplan.

12.06.2020



Arkivsak-dok. 2020079355-2
Saksbehandler Mathias Bernander

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
11.06.2020

Miljøhavna

1.1. Bakgrunn

I forbindelse med budsjettbehandlingen for 2020 ble følgende verbalforslag vedtatt av Kristiansand bystyret:

- Bystyret ber om en sak der **Kristiansand havn kommer med forslag som kan bidra til en mer miljøvennlig fergedrift**, f. eks ved at de mest miljøvennlige ferjeselskapene tildeles de beste seilingstidene.
- I 2020 regner Kristiansand havn med at 25 av totalt 71 cruiseskip kan koble seg på landstrøm, og i 2021 nærmere halvparten av de rundt 100 skipene som foreløpig har registrert sin ankomst. **Bystyret ber om en sak der en fra 2021 vurderer å kun ta imot cruiseskip som kan koble seg på landstrøm**

Denne saken vil svare ut spørsmålet, og sette de inn i det overordnede arbeidet Kristiansand havn gjør på miljø- og klima.

2. Strategiplanarbeidet

Strategiplan 2013-2025

Miljø- og klimaarbeidet står sentralt i det daglige arbeidet i Kristiansand. Det er forankret i gjeldende strategiplan, vedtatt av havnestyret oktober 2013. Planen slår fast at Kristiansand havn skal være et miljøvennlig transportknutepunkt nærmest markedet. På bakgrunn av dette har Kristiansand havn tatt en strategisk posisjon som en av Europas ledende havner på landstrøm.

Strategiplan 2020-2030

Ved inngangen til 2020 startet Kristiansand havn opp arbeidet med å utarbeide ny strategiplan. Miljø- og klima vil være gjennomgående innenfor samtlige forretningsområder. Det er også nedsatt en egen arbeidsgruppe som skal jobbe med ulike grønne tiltak som skal iverksettes i perioden. Strategiplanen skal vedtas av bystyret høsten 2020.

Forretningsområder

Det er satt opp arbeidsgrupper for samtlige forretningsområdet for Kristiansand havn, inkludert cruise og ferge. Her vil sentrale spørsmål være miljøkrav, forretningsmodell, tildelingskriterier og hvilke kaier som egner seg til hvilket bruk. Det er viktig at de ulike forretningsområdene blir satt inn i

en helhetlig strategi for at Kristiansand havn kan oppnå en mest mulig effektiv havnedrift. Forutsigbare og langsiktige rammebetingelser for kunder av Kristiansand havn er en nøkkel til suksess.

3. Forretningsområdet: Ferge

4. Dagens situasjon:

Det er i dag to fergerederier som opererer i Kristiansand havn, Color line og Fjord line. Begge fergene seiler mellom Kristiansand og Hirtshals. Fergedriften er Kristiansand havns viktigste strategiområdet, og står for nærmere 40 prosent av den årlige omsetningen. Det er også en sentral godskorridor. Over 400.000 tonn med gods fraktes årlig mellom Kristiansand og Hirtshals. Overfarten er en del av E39 mellom Trondheim og Aalborg, og definert som en del av de utvalgte utenlandskorridorene (U3) i Nasjonal transportplan. Kristiansand er landets nest største internasjonale fergehavn etter Oslo.

Rederier:

Color line

- Ferge: Superspeed 1
- Byggeår: 2007
- Landstrøm: Ja
- Drift: Helår
- Flaggstat: NOR (Norsk ordinært skipsregister)
- Seilingstider:
 - 08.00
 - 16.30

Fjord line

- Ferge: Fjord cat
- Byggeår: 1998
- Landstrøm: Nei
- Drift: Sommersesong (april-oktober)
- Flaggstat: DIS (Dansk internasjonalt skipsregister)
- Seilingstider:
 - 06:45
 - 13.30
 - 20.15

Seilingsplan:

Seilingstiden til rederiene fastsettes årlig i dialog med fergerederiene.

Miljøkrav:

Utslipp fra skipstrafikken regulerer gjennom internasjonale bestemmelser. Den viktigste konvensjonen er *International Convention for the Prevention of Pollution From Ship, MARPOL 73/78*.

Formålet med bestemmelsene er å redusere forurensing forårsaket av den daglige driften av skipet, og forurensing forårsaket av uhell.

Utover dette er det særskilte områder som har strengere utslippskrav. Kristiansand befinner seg i et slikt særskilt området, *Sulphur Emission Control Area* (SECA-området).



USA and Canada – Emission Control Areas



Baltic and North Sea – Emission Control Areas

Innenfor SECA-området er det ikke tillatt med drivstoff som inneholder mer enn 0,1 prosent svovel. Det betyr i praksis at rederiene som frekventerer Kristiansand havn ikke kan gå på tungolje uten å ha avanserte rensesystem som scrubbere installert. Både Fjord Cat og Superspeed har scrubbere om bord som renser avgassene. Alternativ kan rederier velge andre typer lavsvovel fuel, eller flytende naturgass (LNG). LNG eliminerer svovel- og partikkelutslipp. LNG blir blant annet brukt av Fjord line på fergene Bergensfjord og Stavangerfjord som har hatt faste anløp i Kristiansand under Corona-krisen.

Det jobbes for øyeblikket med å utvide SECA-området til å også gjelde NOX-utslipp¹.

Miljøprising:

Kristiansand havn har miljørabatt for fergerederier i henhold til den internasjonale skipsindeksen (ESI)². Basert på skipets miljøscore innenfor SoX, NoX, partikkel og Co2-utslipp vil skipet få rabatt på farledsavgiften i Kristiansand. For fergerederiene har rabatten blitt gitt til Fjord line når de bruker skipene Bergensfjord og Stavangerfjord.

5. Fremtidsbilde:

Rederier:

I løpet av 2020 er planen at Fjord line skal sette inn sin nye ferge, FJORD FSTR. Men som følge av Corona-situasjonen har dette foreløpig blitt satt på vent. Fergen har dobbel så stor passasjerkapasitet som dagens ferge. I tillegg vil den også kunne ta imot gods. På miljøsidan vil den ta imot landstrøm til kai i Kristiansand, og blir den første passasjerfergen i Norge som kan tilby ladestasjoner til elbiler om bord. Sammenlignet med dagens Fjord cat vil skipet representerer en utslippsreduksjon på 32 prosent i Co2-utslipp³.

Color line fikk i 2019 æren av å sjøsette verdens største nybygde batterihybride passasjerskip. Color Hybrid som seiler mellom Sandefjord og Strømstad. Med fulladet batterikapasitet vil skipet kunne

¹ Rederiforbundet: (<https://rederi.no/om-oss/fagomrader/internasjonalt-samarbeid-og-klima/miljo/strategi/ren-luft/>)

² Environmental Ship Index: <https://www.environmentalshipindex.org/Public/Home/AboutESI>

³ Skipsrevyen: <https://www.skipsrevyen.no/article/fjord-lines-nye-katamaran-er-sjoesatt/>

seile utslippsfritt i time, fordelt på en halvtime inn- og ut av byfjordene. Det er nærliggende å tro at denne type teknologi også vil være aktuelle for seilinger i Kristiansand i fremtiden⁴.

Miljø:

Kristiansand jobber i samarbeid med Agder energi med planer om å utvikle nullutslipphavnen. Dimensjonering av fergeterminalen vil da ha kapasitet til å tilby land- og ladestrøm til de skipene som har behov. Videre arbeides det også med alternative drivstoff til den internasjonale fergefarten. På kort sikt øker antallet LNG-skip betydelig. På lengre sikt utvikles det ferger som kan gå andre energikilder som hydrogen. Større investeringer i miljøteknologi for både havna og rederier forutsetter avklarte rammer for fremtidens fergeterminal. Her er det per dags en betydelig usikkerhet som følge av planene for ny fergeterminal er satt på vent i påvente av utbygging av ny E39. Dette vil bli nærmere drøftet i den kommende strategiplanen til Kristiansand havn.

6. Forretningsområdet: Cruise

Dagens situasjon:

Cruise er et voksende forretningsområdet for Kristiansand havn. Rekordåret er 76 anløp. Det var ventet et lignende antall anløp i 2020. Som en konsekvens av Corona-krisen er derimot de fleste skipene kansellert i 2020. For 2021 er det foreløpig meldt inn over 100 anløp, og om det ikke kommer kanselleringer vil det bli et nytt rekordår for Kristiansand havn.

Cruiseanløp søkes fortrinnsvis å bli lagt til kai 10 på utsiden av Lagmannsholmen. Denne kaien ble bygget for cruise, og har også landstrømanlegg tilgjengelig. I 2019 var det 14 av anløpene som kunne ta imot landstrøm. I 2020 var det ventet at 25 av anløpene kunne ta i mot landstrøm. I 2021 venter vi at nærmere 50 av anløpene kan kobles på anlegget vårt. Det er med andre ord en betydelig vekst, og vi ser at flere og flere rederier både gjør tilpasninger til landstrøm på eksisterende flåte, men ikke minst er teknologien nærmest for standard å regne på nye skip.

I tillegg tas det inn mindre cruiseskip på kai 16 (Odderøya) og kai 20 (Lagmannsholmen). I visse tilfeller har også kai 36 (Kongsgård) blitt brukt til cruiseanløp. Det har også forekommet at skip har ligget til ankers, og brukt såkalt tenderbåter til å frakte passasjerer til og fra båten. Det siste er verken ønskelig for havna eller rederiet.

Tildelingskriterier:

Cruiseskipene blir tildelt kaiplass etter et «førstemann-til mølla» prinsipp. Unntaket er skip som kan ta imot landstrøm. De blir prioritert på kai 10.

Miljøkrav:

Cruiseskip som alle andre fartøy er underlagt de strenge miljøkravene som er beskrevet tidligere i saken.

Miljøprising:

Kristiansand havn var blant initiativtakerne til etableringen av miljøprissystemet Enviromental Port Index (EPI). Indeksen er en metode for å vurdere miljøfotavtrykket til et skip i havn og som muliggjør miljødifferensierte havneavgifter. EPI blir kalkulert basert på faktisk reduksjon i utlipp av SOx, NOx, PM og CO2 under et spesifikt havneopphold. Kalkulasjonen baserer seg på skipstekniske

⁴ Teknisk ukeblad: <https://www.tu.no/artikler/her-seiler-color-hybrid-for-forste-gang-som-a-ga-fra-steinalderen-til-rakettalderen/471667>

data som reder / fartøy registrerer på «EPI-Portalen» samt en «Havneoppholdsrapport» som rapporteres av skip etter hvert havneopphold. Utfra hvilken score skipet oppnår blir det enten en rabatt for miljøvennlige skip, eller et påslag for skip som slipper ut mer.

7.

8. Fremtidsbilde:

Cruiseflåten:

Ordreboken for cruiseskip er lang. Det pågår en betydelig flåtefornyelse. Det gir også rom for utstrakt bruk av ny teknologi. I tillegg til at nærmere ni av ti nye skip vil kunne ta imot landstrøm finnes også økt brukt av annen miljøteknologi. For eksempel vil nesten halvparten av alle nye cruiseskip gå på LNG, og tre av fire skip som ikke går på LNG vil ha rensesystemer for avgasser, såkalte scrubbere installert. Under følger oversikt over nye skip utarbeidet av den internasjonale cruiseorganisasjonen, CLIA.



9. Kilde: CLIA 2019, *State of the Cruise In 1*

10. Vurdering av bystyrets vedtak

Kristiansand havn vurderer bystyrets vedtak som innspill til pågående strategiarbeid. Det er viktig for forutsigbarheten til kundene av havna at rammebetingelsene for havnedriften ikke styres av enkeltvedtak i bystyret. Strategiplanen som nå er under utarbeidelse vil komme til behandling i bystyret i løpet av høsten 2020. Her vil tiltak som går på tildelingskriterier, miljøkrav og bruk av kaiarealer være sentrale punkter.

11. Havnedirektørens forslag til vedtak

Forslag til vedtak

Havnestyret oversender saksfremstillingen som svar på bystyrets vedtatte verbalforslag omkring cruise- og fergedrift.

Havnestyret innarbeider prinsipper for miljøkrav, seilingstider og bruk av kaiplasser i kommende strategiplan.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Mathias Bernander
Markedssjef



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 2020014766-10
Saksbehandler Odd-Leif Berg

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
11.06.2020

Orienteringssak om Havneavsnitt Nord (forlengelse av kai 36, og søknad til Fylkesmannen om fyllingstillatelse ved Vigeboen).

Innledning.

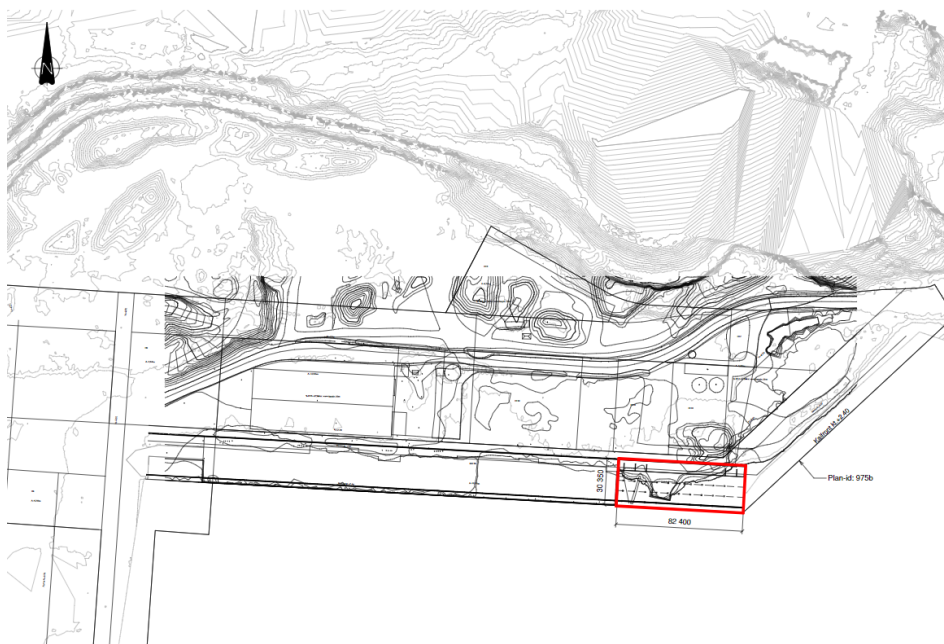
Saken omhandler informasjon om to forskjellige saker:

1. Kai 36, forlengelse mot øst.
2. Søknad om fylling ved Vigeboen.

Til realitetene.

Kai 36 (øst-vest linja).

Kristiansand havn har søkt (23.08.2019) om byggetillatelse (rammetillatelse) for forlengelse av kai 36 med 82,4 m, som er innenfor gjeldende reguleringsplan for Havneavsnitt Nord.



Rammetillatelse er gitt av Kristiansand kommune pr. 19.11.2019, og tillatelse til tiltak i sjø av Fylkesmannen pr. 14.04.2020.

Søknad om fyllingstillatelse ved Vigebøen.

Det er tidligere gitt tillatelse fra Fylkesmannen til fylling av 100 000 m³ stein ved Vigebøen pr. 16.01.2015. Denne tillatelsen ble ikke benyttet ettersom det ikke var behov for fyllingsområde innen fristens utløp. Kristiansand Havn KF søkte på ny om slik tillatelse pr. 23.12.2019.

En oversikt over tiltaksområdet er gitt i tabell 1.

Tabell 1: Nøkkeltall for tiltaket i Kristiansand Havn.

Areal utfylling	Ca. 12 000 m ²
Mengde utfylling	Ca. 100 000 m ³



I foreløpig svar fra Fylkesmannen pr. 03.03.2020, fremgår det at det kreves mer opplysninger i forhold til tiltakets innvirkning på vanngjennomstrømning og miljøpåvirkning før realitetsbehandling kan finne sted. Kristiansand Havn KF har så langt ikke iverksatt arbeider med dette ettersom det pågår arbeider etter nye geotekniske undersøkelser knyttet til avklaring av konstruksjonsprinsipper (hvor mye fylling, kontra peling), og resultatet fra disse vil være avgjørende i forhold til utredninger som Fylkesmannen ber om. Samtidig er det slik at Kristiansand kommune jobber med å gå ut på tilbudsforespørsel for tilsvarende oppdrag. Det vil derfor også være samfunnsøkonomisk fordelaktig å få avklart hvor mye av dette som kan svares ut gjennom dette oppdraget, før havna eventuelt går videre med eget oppdrag.

Havnedirektørens drøftelse.

Forlengelse av Kai 36 inngår som del av det prioriterte området for utbygging i Havneavsnitt Nord. Vi har derfor i tråd med gjeldende planer valgt å søke om nevnte tillatelse, slik at dette forholdet er avklart når bevilgninger til utbygging blir gitt.

Fylling ved Vigeboen er tenkt som mottaksområde ved tilfeldig tilgang på masser, som vi har med jevne mellomrom. Pr. i dag har vi kun slik tillatelse ved Fergeterminalen, og ikke øst for byen. Det vil derfor være samfunnsøkonomisk riktig å kunne tilrettelegge for slikt mottak, og dernest på hver side av byen for å minske de miljømessige konsekvensene. Tiltakets handlingsrom bør søkes avklart gjennom nevnte prosess.

Forslag til vedtak

[Havnestyret tar saken til orientering.](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Odd-Leif Berg
Plan- og utviklingssjef



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020014766
Saksbehandler Odd-Leif Berg

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	11.06.2020	11/20

ORIENTERINGSSAK OM HAVNEAVSNITT NORD (FORLENGELSE AV KAI 36, OG SØKNAD TIL FYLKESMANNEN OM FYLLINGSTILLATELSE VED VIGEBOEN).

HAVNESTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 11.06.2020 SAK 11/20

Havnestyrets vedtak/innstilling
[Havnestyret tar saken til orientering](#)

[Enst.](#)

12.06.2020



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020079355
Saksbehandler Mathias Bernander

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	11.06.2020	12/20

GODKJENNING AV SELSKAPSAVTALE KRISTIANSAND OG MANDAL HAVN

HAVNESTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 11.06.2020 SAK 12/20

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret gir havnedirektøren fullmakt til å signere selskapsavtalen mellom Kristiansand og Mandal Havn om opprettelse av IKS.

Havnestyret ber om at avtaleteksten om styresammensetning endres til:

- Tre medlemmer skal representere Kristiansand kommune
- To medlemmer skal representere Lindesnes kommune.
- De ansatte skal ha rett til styrerepresentasjon i henhold til lovens krav, men uansett sikres minst ett styremedlem.
- Et styremedlem skal representere brukerne av havna (brukerrepresentant).

Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av styrets medlemmer er til Stede, inkludert møtende varamedlemmer, og begge kommuner er Representert.

Enst.

12.06.2020



**KRISTIANSAND
HAVN KF**

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 2020079355-1
Saksbehandler Mathias Bernander

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
11.06.2020

Godkjenning av selskapsavtale Kristiansand og Mandal Havn

1.1. Bakgrunn:

Kristiansand havn og Mandal havn har fullført prosjektet «Havnesamarbeid på Agder». Prosjektet har gått over tre faser. Den første fasen så på gevinstene ved Havnesamarbeid på Agder. Her var også Arendal med. Videre gikk fase 2 ut på å utrede juridiske, skatte- og avgiftsmessige, samt økonomiske forhold, og enkelte sider ved eiendomsporteføljen ved et tettere samarbeid, eller en sammenslåing av de to havnene. I tillegg har endringer i konkurransekraft blitt belyst, men her bygget også flere av konklusjonene på arbeidet som tidligere er gjennomført i første fase av prosjektet. Konklusjonen er at det vil være konkurransefremmende med et tettere samarbeid mellom havnene på Agder av følgende grunner:

Strategiske fordeler:

- Økt betydning og større synlighet i nasjonal sammenheng.
- Bedre tilrettelegging for økt andel gods over sjø
- Mer fokusert bruk av investeringsmidler og økt innvinning av statlige infrastruktur-tiltak
- Bedre posisjonering i forhold til kvalifikasjon som en del av kjernenettverk i TEN-T i Norge.
- Langsiktige positive ringvirkninger for regionen

Operasjonelle/økonomiske fordeler:

- Brederer tjenestetilbud gir større marked og dermed økt økonomisk robusthet
- Mulighet for bredere og bedre markedsføring av lokal infrastruktur
- Mulighet for tverrfinansiering av investeringer
- Unngå dyr overkapasitet i havnene regionalt og redusere administrative kostnader

Momentene overfor har blitt belyst under ulike varianter for samarbeid/sammenslåing, og følgende modeller har blitt utredet:

1. 0 –alternativ: begge havnene fortsetter som i dag,
2. Sammenslåing av havnene til IKS
3. Sammenslåing av havnene til AS
4. Organisere havnene under et holdingselskap.

Kristiansand bystyre behandlet saken om «Havnesamarbeid fase 2» 27.02.2019 i sak 22/19. Følgende vedtak ble fattet:

Bystyret tar rapportene fra prosjektet Havnesamarbeid på Agder – Fase 2 til orientering.

Bystyret gir havnedirektøren fullmakt til å utarbeide forslag til avtale om felles havneselskap med Mandal havn KF. Endelig avtale skal behandles og godkjennes av Havnestyret og Bystyret.

Havnestyret velger inn havnestyrets leder, havnedirektør, ansattrepresentant, Aase Gerd Paulsen (AP) og en brukerrepresentant fra Kristiansand i forhandlingsutvalget.

Bystyret slutter seg til skissert fremdriftsplanen.

Bystyret i Kristiansand ber forhandlingsutvalget for havnesamarbeid med Mandal å sikre politisk styring i den nye organiseringen, om utvalget kommer frem til at en sammenslåing er best for begge parter

Forhandlingsutvalget har dannet styringsgruppen og grunnlaget for tredje og siste fase i prosjekter. Her har følgende problemstillinger blitt belyst:

- Valg av organisasjonsform/organisasjonsstruktur
- Hvilke eiendeler, herunder eiendommer, som skal overføres til det felles havneselskapet og hvordan de skal overføres (tingsinnskudd, salg, omdannelse eller annet?)
- Hva er verdiene av det som overføres
- Hvordan skal eierfordelingen i selskapet være
- Avtaleverk (herunder ev. selskaps- eller aksjonæravtale).
- Forholdet til ansatte må ivaretas.
- Forholdet til leverandører og andre kontraktsparter må ivaretas

Prosjektet hadde opprinnelig målsetting om å få signert avtale mellom de to havneselskapene om dannelsen av et nytt IKS innen utløpet av 2019. Men som en konsekvens av kommunesammenslåinger viste det seg at et slikt vedtak må tas av de nye kommunene.

Kristiansand ble 01.01.2020 slått sammen med Søgne og Songdalen. Mandal ble 01.01.2020 slått sammen med Lindesnes og Marnardal til Lindesnes kommune.

Målsettingen for prosjektet ble derfor justert til å ha et ferdig forslag til selskapsavtale. Avtaleforslaget ligger vedlagt saken (Vedlegg 1 med tilhørende kontraktsvedlegg).

Prosjektet har også bydd på ekstra utfordringer knyttet til avklaringer av viktigste spørsmål som skatteplikt. Her har det blitt gjort et omfattende arbeid, og bindende forhåndsuttalelse fra Skatteetaten er blitt innhentet (Vedlegg 2). Forhandlingsutvalget har brukt mesteparten av sin tid på avklaringer omkring styringskraft, hvilke selskap som skal forestå investeringer, hvilke eiendeler som skal overføres, eierandeler, styreform, og forholdet til ansatte.

I oversendelsesbrev fra leder av forhandlingsutvalget Pål Harv desember 2019 fremkommer følgende anbefaling (vedlegg 3):

Forhandlingsutvalget viser til tidligere utredninger, og legger til grunn at et tettere samarbeid mellom de to havnene vil legge til rette for en rasjonell, brukervennlig og fremtidsrettet havn for regionen. Det antas at en sammenslåing vil kunne legge til rette for kostnadseffektiv drift av havnene og effektiv funksjonsdeling mellom de ulike lokasjonene. Dette vil også kunne legge til rette for å frigjøre arealer som kan være hensiktsmessig og økonomisk gunstig å utnytte til andre formål, og at ansatte i Kristiansand vil kunne utføre oppgaver som i dag utføres av innleid personell i Mandal. En sammenslåing er også etterspurt av regionale aktører.

På bakgrunn av dette var anbefalingen fra Forhandlingsutvalget at det etableres et felles havneselskap for Kristiansand og (Nye) Lindesnes. Etter en helhetsvurdering er Forhandlingsutvalgets innstilling at det **felles havneselskapet etableres som et IKS** ved at havnenes driftsorganisasjoner overføres. Når det gjelder fast eiendom innstilles det på at eiendomsretten ikke overføres, men at kommunene/KF'ene forplikter seg til å stille det vesentligste av eiendommene som de respektive KF'ene eier/disponerer til disposisjon for IKS'et ved utleie.

Ved at felles havneselskap etableres som et IKS hvor eierskapet utøves gjennom representantskapet, sikres etter Forhandlingsutvalgets vurdering politisk styring i samsvar med de føringer som er gitt.

Som følge av at Kristiansand Havn er et innarbeidet navn/merkevare som det er benyttet betydelige ressurser på å etablere, Kristiansand Havn er den klart største havna, og av markedsposisjon og økonomiske hensyn, anbefaler Forhandlingsutvalget at det felles havneselskapet får navnet; Kristiansand Havn IKS (heretter «Selskapet» eller «IKS'et»).

For å ivareta lokal forankring og regionen som helhet, foreslår Forhandlingsutvalget at det uttrykkelig reguleres i selskapsavtalen at selskapets lokasjon og aktivitet i Mandal, skal omtales og profileres som Kristiansand Havn Mandal, og at Selskapets lokasjon og aktivitet på Spangereid skal omtales og profileres som Kristiansand Havn Båly.

2. Reservasjon:

Lyngdal kommune eier fremdeles aksjer (ca. 15 %) i Strømsvika Holding AS. Per nå er det ikke igangsatt forhandlinger mellom partene om at Lindesnes kommune skal overta denne eierposten. Det er forutsetning at eierandelen til Lyngdal blir kjøpt opp av Lindesnes kommune/Mandal havn før selskapsavtale om nytt IKS blir signert av Kristiansand havn.

Forslag til vedtak

Havnestyret gir havnedirektøren fullmakt til å signere selskapsavtalen mellom Kristiansand og Mandal Havn om opprettelse av IKS.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Mathias Bernander
Markedssjef



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020079295
Saksbehandler Rita S. Floer

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret	11.06.2020	13/20

SOMMERFULLMAKT 2020

HAVNESTYRET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 11.06.2020 SAK 13/20

Havnestyrets vedtak/innstilling

Havnestyret gir havnestyrets leder / fungerende havnestyreleder fullmakt til å treffe de nødvendige avgjørelser i sommer fra og med 12.06.2020 til og med 16.09.2020.

Enst.

12.06.2020



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 2020079295-1
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
11.06.2020

Sommerfullmakt 2020

I løpet av sommeren kan Kristiansand Havn KF ha saksforhold som krever hurtig saksgang og nødvendige avgjørelser.

For å ivareta dette på en hensiktsmessig måte har vi funnet det nødvendig å etablere en sommerfullmakt som er i tråd med den praksis som er etablert innenfor de kommunale organer og i tråd med tidligere prosedyrer i havna.

Havnestyret har siste møte før sommeren 11.06.2020 og har etter oppsatt møteplan første høstmøte 17.09.2020. Vi foreslår at fullmakten gjelder den mellomliggende perioden.

Forslag til vedtak

Havnestyret gir havnestyrets leder / fungerende havnestyreleder fullmakt til å treffe de nødvendige avgjørelser i sommer fra og med 12.06.2020 til og med 16.09.2020.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent