

REFERAT Kristiansand Havn havnestyret IKS d. 15-04-2024

Møtedato Mandag d. 15. april 2024 kl. 16:00

Møtested Havnestyresalen 3 etg. Gravane 4

Indholdsfortegnelse

Behandling av utvalgssak.....	3
Protokoll fra havnestyremøte 05.03.2024.....	4
Saken gjelder kapital forhøyelse i selskapet EPI AS.....	6
Delegerte saker.....	10
Meldingssaker.....	11
Referatsaker.....	12

Sak .: Behandling av utvalgssak

Sak 6/24: Protokoll fra havnestyremøte 05.03.2024

Vedlegg

Protokoll Kristiansand Havn havnestyret IKS 05.03.2024

Arkivsak-dok. 2024000860-11
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
15.04.2024

Protokoll fra havnestyremøte 05.03.2024

Protokoll fra havestyremøtet den 05.03.2024 godkjent og signert.

Forslag til vedtak

[Protokoll fra havestyremøtet den 05.03.2024 godkjent og signert](#)

Atle Johannessen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent

Sak 7/24: Saken gjelder kapital forhøyelse i selskapet EPI AS

Vedlegg

Vedlegg 1 Kapitalforhøyelse i EPI AS - vedlegg 2 havnestyresak 24-20

Arkivsak-dok. 2020104734-4
Saksbehandler Trond Sikveland

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
15.04.2024

Saken gjelder kapital forhøyelse i selskapet EPI AS

Sammendrag

EPI AS er et selskap som ble etablert av Bergen Havn AS i april 2020. Samme år solgte Bergen Havn AS aksjeandeler til flere norske havner. Kristiansand havn kjøpte seg inn med en eierandel på 2,8 prosent, havnestyresak 24/20, vedlegg 2.

Styret i EPI AS sendte skriv til eierne, av 07.03.24, hvor styret foreslår kapitalforhøyelse i selskapet for å styrke satsingen på utvikling og markedsføring av indeksen. Begrunnelsen for kapitalutvidelsen kommer frem av vedlegg 1.

Innklippet fra PROFF nedenfor, som viser eier eierandeler i EPI AS,

Eiere (12)

Navn	Aksjetype	Ant aksjer	Andel
BERGEN HAVN AS Org nr 918 404 635	Ordinære aksjer	4 680	46,8 %
STAVANGERREGIONEN HAVNEDRIFT AS Org nr 968 859 668	Ordinære aksjer	1 240	12,4 %
AURLAND HAMNEVESEN KF Org nr 980 564 355	Ordinære aksjer	830	8,3 %
TROMSØ HAVN KF Org nr 971 035 714	Ordinære aksjer	670	6,7 %
NORDFJORD HAVN IKS Org nr 884 276 012	Ordinære aksjer	540	5,4 %
EIDFJORD KOMMUNE Org nr 944 227 121	Ordinære aksjer	470	4,7 %
TRONDHEIM HAVN IKS Org nr 945 510 552	Ordinære aksjer	440	4,4 %
MOLDE OG ROMSDAL HAVN IKS Org nr 989 049 267	Ordinære aksjer	400	4 %
KRISTIANSAND HAVN KF Org nr 963 897 642	Ordinære aksjer	280	2,8 %
KARMSUND HAVN IKS Org nr 963 706 820	Ordinære aksjer	260	2,6 %
BODØ HAVN KF Org nr 970 542 493	Ordinære aksjer	140	1,4 %
ARENDAL HAVN KF Org nr 970 541 012	Ordinære aksjer	50	0,5 %

EPI-indeksen bygger en internasjonal IT-løsning som gir skip anledning til å rapportere sitt miljøregnskap i forbindelse med havneopphold. Rapporteringen gir en oversikt over miljøutslipp fra skipene samt en miljøscore per skip, EPI score. Denne sier noe om skipets forbedring av miljøfotavtrykk ved anløp.

Scoren kan benyttes av havnene som grunnlag for differensierte satser for kai-vederlag og andre avgifter/vederlag i tråd med skipenes miljøprofil og forurensende drift i havn. Dette gir økonomiske insentiver for å opptre mest mulig miljøvennlig. Pr. i dag benytter Kristiansand havn EPI-indeksen for cruise anløp.

Vurdering.

Havnedirektøren vurderer at Kristiansand havn vil ha nytte av å fortsette bruk av EPI-indeksen for å redusere utslipp fra skip som ligger til kai. Kristiansand havn bruker også ESI-indeksen som er en generell miljøindeks. Det som først og fremst skiller EPI-indeksen fra ESI-indeksen er at EPI-indeksen er innrettet mot å redusere utslipp til kai, mens ESI-indeks setter søkelys på å minimere utslipp når skipet seiler.

Et av målene med EPI-indeksen er at dette skal tilrettelegge for større åpenhet rundt sjønæringen, og fremme deres faktiske tiltak for å redusere utslipp.

Havnedirektøren vurderer bruk av EPI-indeksen som et viktig felles verktøy for havner i arbeidet med å redusere klimagassutslipp fra sjøtransporten. Dette er et standardisert verktøy som sikrer sjønæringen et felles sett med reguleringer i flere havner hvor gode tiltak belønnes og ingen tiltak møter strengere krav ved kai.

Kristiansand havn har vektlagt effekten av EPI-indeksen i form av utslippsreduksjoner foran spørsmål om avkastning fra selskapet.

For Kristiansand havn utgjør kapitalutvidelsen $400 \text{ kr pr. aksje} \times 280 \text{ aksjer} = 112\,000 \text{ kroner}$.

Havnedirektøren foreslå at Kristiansand havn deltar i kapitalutvidelsen som dekkes innenfor rammene av vedtatt driftsbudsjett for 2024.

Forslag til vedtak

Styret gir havnedirektøren fullmakt til å gjennomføre kapitalutvidelse i EPI AS.

Atle Johannessen
Havnedirektør

Trond Sikveland
Eiendomssjef

Vedlegg:

Vedlegg 1: Kapitalforhøyelse i EPI AS

Vedlegg 2: Havnestyresak 24/20

Sak .: Delegerte saker

Sak .: Meldingssaker

Sak .: Referatsaker