

REFERAT Ungdommens bystyre - arbeidsutvalget d. 15-02-2022

Mødedato Tirsdag d. 15. februar 2022 kl. 15:30

Mødested Rådhuskvartalet

Indholdsfortegnelse

Godkjenning av innkalling til møtet 15.02.22.....	3
Møtedokumenter.....	5
Høring om forskrift for små elektriske kjøretøy.....	9
Klargjøring av satsingsområdene for UB.....	12
Tilskuddsordninger for inkludering av barn og unge.....	14
Oppvekstutvalges tilskuddsordning for utsatte/vanskeligstilte barn og unge 2022.....	16

Godkjenning av innkalling til møtet 15.02.22



Dato 10. februar 2022
Saksnr.: 2021034956-3
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Ungdommens bystyre - arbeidsutvalget

Møtedato
15.02.2022

Godkjenning av innkalling til møtet 15.02.22

Forslag til vedtak

[Innkallingen til møte i UB arbeidsutvalget 15.02.22 er godkjent](#)



PROTOKOLL UNGDOMMENS BYSTYRE - ARBEIDSUTVALGET

Dato: 15.02.2022
Sted: Rådhuskvartalet
Behandlede saker: 1/22 - 5/22
Møtets varighet: Kl. 15.30
Møteleder: Henriette Klemo-Hjemdal

Til stede:

Regine Rommetveit Birkedal
Dominik Rabeszko
Yasir Abdirashid Mohamed
Maria Aaby Ranneberg
Josefine Tønnesen Damman
Aurora Malena Tangstad-Moe
Henriette Klemo-Hjemdal

Forfall

Jo Hammervold

Til stede fra administrasjonen:

Jørgen Skauge, rådgiver kultur
Ole Martin Kyllø, sekretær

1/22 Godkjenning av innkalling til møtet 15.02.22
(ark.nr. 2021034956)

Ungdommens bystyre - arbeidsutvalgets vedtak:

Innkallingen til møte i UB arbeidsutvalget 15.02.22 er godkjent (enst.)

2/22 Høring om forskrift for små elektriske kjøretøy
(ark.nr. 2021034956)

Ungdommens bystyre - arbeidsutvalgets innstilling:

Ungdommens bystyre er glad for at Kristiansand kommune har satt i gang arbeidet med en forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy. De sparkesyklene som allerede har vært tilgjengelige i kommunen har vist seg å bli et viktig tilskudd til annen kollektivtransport for oss unge. At elektriske sparkesykler kan få selskap av elektriske to-hjulinger ser vi også positivt på. Elektriske små kjøretøy er bra for miljøet og gjør det tryggere å bevege seg i sentrum når det er mørkt.

UB er opptatt av at prisen for å leie slike sykler ikke blir for høy for unge mennesker, og lurer på om det ville være mulig med en lavere pris for unge, slik som på buss? Om leien legges inn som en del av en bussbillett bør ikke prisen på selve billetten økes.

UB har merket seg at de foreslår et krav til et av selskapene om å både tilby sparkesykler og trøsykler. Finnes det i dag selskaper som tilbyr begge deler? Om det ikke er tilfellet, kan det komme til å bety en ekstra kostnad for eksempel et "sparkesykkelselskap" som må kjøpe inn trøsykler. UB er opptatt av at en slik merkostnad ikke skal veltes over på brukere og gjøre leien for dyr. UB ber om at det sees på om det vil bli billigere å lage separate tilbud på sparke- og trøsykler.

UB har merket seg at det har vært diskusjon rundt uheldig plassering av sparkesykler etter bruk, men har ikke opplevelsen av at dette har vært et stort problem så langt. Likevel mener UB at de selskapene som får drive utleie må være flinke til å rydde opp, og at det bør være nøye planlagt hvor mange sykler som settes ut og hvor disse settes ut. Også muligheten for at syklene kan gi fra seg en lyd når de ligger, som oppfordrer brukeren til å rette opp i plasseringen, bør vurderes.

UB er opptatt av at kjøretøyene blir tilgjengelig der unge er. Det bør være stasjoner ved skoler og andre samlingspunkter for unge, både for sykler og sparkesykler. Muligheten for å ha et antall kjøretøy for bruk i enkelte kommunedeler, bør vurderes. Disse bør da være kodet slik at de ikke kan

brukes for turer til sentrum, men kan brukes for å komme frem og tilbake til buss og andre steder i nærområdet.

UB er opptatt av at det skal være trygt med elektriske kjøretøy. Piggdekk på sykklene om vinteren og lavere fart i strøk med mange mennesker, og om kvelden, bør vurderes.

UB er klar over at noen av kommentarene kanskje retter seg mer mot anbudet som skal legges ut enn mot selve forskriften. Likevel mener vi det er riktig å komme med dem nå, da det muligens ikke vil være mulig for UB å komme med innspill til den delen av prosessen. Likevel ber UB om å bli hørt i utformingen av anbudet, hvis det er mulig.

(enst.)

3/22 Klargjøring av satsingsområdene for UB (ark.nr. 2021034956)

Ungdommens bystyre - arbeidsutvalgets vedtak:

Hvert satsingsområde starter med Alle barn og unge i Kristiansand har rett på...

Hovedoverskrift er Alle barn og unge i Kristiansand har rett på et godt liv.

UBs motto Må man ha slips og jakke for å bli hørt, tas med når satsinger presenteres.

Arbeidet med plattformen sendes videre til komiteene for videre arbeid.

(enst.)

4/22 Tilskuddsordninger for inkludering av barn og unge (ark.nr. 2021034956)

Ungdommens bystyre - arbeidsutvalgets vedtak:

1. UB har gitt saksbehandler muntlig tilbakemelding på innstillingen.
2. UB ber om å bli involvert på et mye tidligere tidspunkt i slike saker.

(enst.)

5/22 Oppvekstutvalges tilskuddsordning for utsatte/vanskeligstilte barn og unge 2022
(ark.nr. 2021034956)

Ungdommens bystyre - arbeidsutvalgets innstilling:

UB stiller seg i hovedsak bak innstillingen fra oppvekstdirektøren, men ber om at det sees en gang til på søknaden fra Barnas jurist. UB er uenige i at tiltaket ikke treffer gruppen barn og unge.
(enst.)



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2021034956
Saksbehandler Ole Martin Kyllø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Ungdommens bystyre - arbeidsutvalget	15.02.2022	2/22

HØRING OM FORSKRIFT FOR SMÅ ELEKTRISKE KJØRETØY

UNGDOMMENS BYSTYRE - ARBEIDSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 15.02.2022 SAK 2/22

Ungdommens bystyre - arbeidsutvalgets innstilling:

Ungdommens bystyre er glad for at Kristiansand kommune har satt i gang arbeidet med en forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy. De sparkesyklene som allerede har vært tilgjengelige i kommunen har vist seg å bli et viktig tilskudd til annen kollektivtransport for oss unge. At elektriske sparkesykler kan få selskap av elektriske to-hjulinger ser vi også positivt på. Elektriske små kjøretøy er bra for miljøet og gjør det tryggere å bevege seg i sentrum når det er mørkt.

UB er opptatt av at prisen for å leie slike sykler ikke blir for høy for unge mennesker, og lurte på om det ville være mulig med en lavere pris for unge, slik som på buss? Om leien legges inn som en del av en bussbillett bør ikke prisen på selve billetten økes.

UB har merket seg at de foreslår et krav til et av selskapene om å både tilby sparkesykler og trøsykler. Finnes det i dag selskaper som tilbyr begge deler? Om det ikke er tilfellet, kan det komme til å bety en ekstra kostnad for eksempel et "sparkesykkelselskap" som må kjøpe inn trøsykler. UB er opptatt av at en slik merkostnad ikke skal veltes over på brukere og gjøre leien for dyr. UB ber om at det sees på om det vil bli billigere å lage separate anbud på sparke- og trøsykler.

UB har merket seg at det har vært diskusjon rundt uheldig plassering av sparkesykler etter bruk, men har ikke opplevd at dette har vært et stort problem så langt. Likevel mener UB at de selskapene som får drive utleie må være flinke til å rydde opp, og at det bør være nøye planlagt hvor mange sykler som settes ut og hvor disse settes ut. Også muligheten for at syklene kan gi fra seg en lyd når de ligger, som oppfordrer brukeren til å rette opp i plasseringen, bør vurderes.

UB er opptatt av at kjøretøyene blir tilgjengelig der unge er. Det bør være stasjoner ved skoler og andre samlingspunkter for unge, både for sykler og sparkesykler. Muligheten for å ha et antall kjøretøy for bruk i enkelte kommunedeler, bør vurderes. Disse bør da være kodet slik at de ikke kan brukes for turer til sentrum, men kan brukes for å komme frem og tilbake til buss og andre steder i nærområdet.

UB er opptatt av at det skal være trygt med elektriske kjøretøy. Piggdekk på syklene om vinteren og lavere fart i strøk med mange mennesker, og om kvelden, bør vurderes.

UB er klar over at noen av kommentarene kanskje retter seg mer mot anbudet som skal legges ut enn mot selve forskriften. Likevel mener vi det er riktig å komme med dem nå, da det muligens ikke vil være mulig for UB å komme med innspill til den delen av prosessen. Likevel ber UB om å bli hørt i utformingen av anbudet, hvis det er mulig.

(enst.)

16.02.2022



Dato 10. februar 2022
Saksnr.: 2021034956-4
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Ungdommens bystyre - arbeidsutvalget

Møtedato
15.02.2022

Høring om forskrift for små elektriske kjøretøy

Forslag til vedtak

[Ungdommens bystyre har følgende kommentarer til forslag til forskrift for små elektriske kjøretøy...](#)

Sammendrag

Kristiansand kommune ønsker å ha bedre orden på sparkesykler til utleie. I tillegg ønsker kommunen å se på utleie av elektriske sykler, og da spesielt på hvordan slike små elektriske kjøretøy kan kombineres med buss.

Vedlegg:
Forslag til forskrift



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2021034956
Saksbehandler Ole Martin Kyllø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Ungdommens bystyre - arbeidsutvalget	15.02.2022	3/22

KLARGJØRING AV SATSINGSOMRÅDENE FOR UB

UNGDOMMENS BYSTYRE - ARBEIDSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 15.02.2022 SAK 3/22

Ungdommens bystyre - arbeidsutvalgets vedtak:

Hvert satsingsområde starter med Alle barn og unge i Kristiansand har rett på...

Hovedoverskrift er Alle barn og unge i Kristiansand har rett på et godt liv.

UBs motto Må man ha slips og jakke for å bli hørt, tas med når satsinger presenteres.

Arbeidet med plattformen sendes videre til komiteene for videre arbeid.

(enst.)

16.02.2022



Dato 10. februar 2022
Saksnr.: 2021034956-5
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Ungdommens bystyre - arbeidsutvalget

Møtedato
15.02.2022

Klargjøring av satsingsområdene for UB

Forslag til vedtak

Arbeidsutvalget i Ungdommens bystyre har vedtatt følgende områder som fokus for denne perioden (...)

Sammendrag

Etter arbeidet med plattform på forrige møte, er det nødvendig å spisse formuleringene og å bestemme hvordan komiteene skal jobbe videre med den.

Hvordan skal plattformen presenteres for andre, og hvordan skal den brukes fremover?

Tilskuddsordninger for inkludering av barn og unge



Dato 10. februar 2022
Saksnr.: 2021034956-7
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang
Ungdommens bystyre - arbeidsutvalget

Møtedato
15.02.2022

Tilskuddsordninger for inkludering av barn og unge

Forslag til vedtak

Ungdommens bystyre har følgende kommentarer til søknadene om tilskudd til inkludering av barn og unge.

Sammendrag

Bufdir har bestemt at de unge skal få uttale seg om søkerne til Bufdir sin ordning inkludering av barn og unge. Den ordningen dekker nå de tre tidligere ordningene; Inkludering av barn og unge i ferie og fritidsaktiviteter (tidligere Tiltak mot barnefattigdom), Tiltak til større møteplasser for barn og unge i bysamfunn og LOS-ordningen. Det er kommet inn 34 søknader hvor kulturutvalget skal gi sin vurdering i prioritert rekkefølge.

Vedlegg:
(ettersendes når klart)



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2021034956
Saksbehandler Ole Martin Kyllø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Ungdommens bystyre - arbeidsutvalget	15.02.2022	5/22

OPPVEKSTUTVALGES TILSKUDDSDORDNING FOR UTSATTE/VANSKELIGSTILTE BARN OG UNGE 2022

UNGDOMMENS BYSTYRE - ARBEIDSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 15.02.2022 SAK 5/22

Ungdommens bystyre - arbeidsutvalgets innstilling:

UB stiller seg i hovedsak bak innstillingen fra oppvekstdirektøren, men ber om at det sees en gang til på søknaden fra Barnas jurist. UB er uenige i at tiltaket ikke treffer gruppen barn og unge.
(enst.)

16.02.2022



Dato 10. februar 2022
Saksnr.: 2021034956-6
Saksbehandler Ole Martin Kyllø
Godkjent av

Saksgang

Ungdommens bystyre - arbeidsutvalget

Møtedato

15.02.2022

Oppvekstutvalges tilskuddsordning for utsatte/vanskeligstilte barn og unge 2022

Forslag til vedtak

[Ungdommens bystyre har følgende kommentarer til oppvekstdirektørens innstilling til fordeling av tilskudd for utsatte/vanskeligstilte barn og unge 2022...](#)

Sammendrag

Saken ble utsatt i oppvekstutvalges møte 08.02., slik at Ungdommens bystyre skal få anledning til å uttale seg.

Vedlegg:

Søknader tilskudd

Retningslinjer tilskudd

Sakspapirer Tilskuddsordning