

DAGSORDEN Kristiansand Havn havnestyret IKS d. 06-02-2024

Mødedato Tirsdag d. 06. februar 2024 kl. 16:00

Mødested Havnestyresalen 3. etg, Gravane 4

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Møteplan 2024.....	5
Tall Ship Race 2025.....	7

Punkt .: Møtedokumenter

MØTEINNKALLING Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato: 06.02.2024 kl. 16:00

Møtested: Havnestyresalen 3. etg, Gravane 4

Arkivsak: 2024000860

Eventuelt forfall må meldes snarest til tlf 38006000 eller e-post rita.s.floer@kristiansand-havn.no
Vararepresentanter møter etter innkalling fra møtesekretær.

SAKSKART

Behandling av utvalgssak

1/24	2024000860-1	Møteplan 2024
2/24	2023029476-4	Tall Ship Race 2025

Referatsaker:

Brev vedr. søknad om tiltak i sjø – Søndrekilen – Bankefjorden Lindesnes, positiv. (ikke kopiert opp)

- Info v/havnedirektør
- Orientering v/teknisk direktør Harald J. Solvik
 - Kristiansand Havn IKS' sin høringsuttalelse til detaljregulering E18 Ytre Ringvei

Kristiansand , 31.01.2024

Trond Blattmann
Sign.

møtesekretær: Rita S. Floer

Punkt 1/24: Møteplan 2024

Bilag

Møteplan 2024

Arkivsak-dok. 2024000860-1
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
06.02.2024

Møteplan 2024

Vedlagt følger forslag til møteplan for Kristiansand Havnestyre IKS.

Forslag til vedtak

[Havnestyret IKS godkjenner møteplan for 2023](#)

Atle Johannessen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent

Vedlegg:
Møteplan

Punkt 2/24: Tall Ship Race 2025

Bilag

Vedrørende Tall Ships Races 2025

TSR 2025

Møte 11.januar 2024

Arkivsak-dok. 2023029476-4
Saksbehandler Atle Kristian Johannessen

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
06.02.2024

Tall Ship Race 2025

Sammendrag

Kristiansand Kommune skal igjen få være vertskaps by for Tall Ship Races i 2025. Sist Kristiansand var vertskap for TSR var i 2015 og da hadde TSR en avtale med Kristiansand Havn som innebefattet at TSR kunne benytte havnestyresal og Krutthuset i forkant og i arrangementsåret, uten å betale for det (så sant det var ledig). I forbindelse med selve arrangementet kunne TSR benytte havnearealer og bygninger, og havnas strømmnett, vannuttak og kloakknnett. Havnen tok ikke havneavgift for seilskuter som besøkte havnen i perioden før arrangementet, og ikke under selve arrangementet.

Kristiansand havn bidro med 2.2 millioner til arrangementet, men det ble fratrasket direkte kostnader for arbeid utført av havnas ansatte i forbindelse med arrangementet, rengjøring og rydding av området, mottak av seilskuter og hjelp med forsyninger til skutene samt utseiling. Videre lå det til grunn at TSR skulle markedsføre havna der det var mulig, og havnedirektør samt havnestyrets leder var invitert til samlinger hvor det var naturlig at havna var til stede.

Kristiansand kommune har også i denne runden søkt Kristiansand Havn IKS om støtte til TSR 2025, og Kristiansand Havn IKS har svart ut søknaden og innvilget tjenester og arbeidstid inntil 2.500.000 MNOK.

I dette beløpet ligger:

- Planleggingen/ prosjekteringen av det elektriske i arrangementsområdet.
- Havna er kontaktpunkt for alle aktørene i havna
- Ved behov kan Krutthuset lånes (gitt ledig kapasitet) uten å betale for det
- Havna har kontroll på både dybder og kvalitet på havnefasilitetene under vann
- Havna bidrar aktivt ved behov for leie av lekter
- Kontorlokaler på Lagmannsholmen stilles til disposisjon ved behov
- Ved behov for annet utstyr (som Trafo m.m.) vil havna stille sitt utstyr til disposisjon før TSR evt. Sjekker eksternt for leie

Videre er det viktig å merke seg at Kristiansand Havn IKS kan miste både reelle og mulige inntekter ved at TSR gjør beslag på arealer og kaikanter som da ikke kan brukes til ordinær drift. Blant annet vil det kunne være utfordrende å ta inn cruise til kai, og at disse da blir liggende på svai.

På bakgrunn av dette er det viktig at endelig antall deltakende skuter blir meldt inn til Havnekaptein så raskt som mulig slik at vi kan tilrettelegge og ivareta alle hensyn, inkludert minimere mulig inntektstap.

Forslag til vedtak

[Havnestyret tar sak vedr Kristiansand Havn IKS' støtte til TSR 2025 til orientering](#)

Atle Johannessen
Havnedirektør

Isabelle-Louise Aabel
Kommunikasjonssjef

Vedlegg:

Kristiansand kommune sin søknad til Kristiansand Havn IKS
Kristiansand Havn IKS' tilsvare på kommunens søknad om støtte til TSR
Møtereferat mellom Kristiansand Havn IKS og Kristiansand Kommune datert 11.januar 2024