

REFERAT |KRS| Havnestyret (2015-2019) d. 15-11-2016

Mødedato Tirsdag d. 15. november 2016 kl. 14:00

Mødested Havnestyresalen 3 etg Gravane 4

Innholdsfortegnelse

Protokoll fra havnestyret 11.10.2016.....	3
Møteplan 2017.....	5
Kommuneplanens samfunnsdel for Kristiansand 2017 - 2030, uttalelse fra Kristiansand Havn KF....	7
Ny cruisekai på Lagmannsholmen - statusrapport.....	10
Prisliste 2017.....	12
Budsjett 2017 med handlingsplan 2018-2030.....	15

Punkt 44/16: Protokoll fra havnestyret 11.10.2016

Bilag

Vedtak HAVNES, 15112016, Sak 44/16, Protokoll fra havnestyret 11.10.2016



**KRISTIANSAND
HAVN KF**

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201600290-40
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
15.11.2016

Protokoll fra havnestyret 11.10.2016

Forslag til vedtak

[Protokoll fra havnestyret 11.10.2016 godkjent og signert.](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent

Punkt 45/16: Møteplan 2017

Bilag

Vedtak HAVNES, 15112016, Sak 45/16, Møteplan 2017

Kopi av Møteplan 2017.xlsx



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 200814240-18
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
15.11.2016

Møteplan 2017

Vedlagt følger havnedirektørens forslag til møteplan for 2017. Det er i perioden oppført 8 møter for havnestyret.

Havnedirektøren ber om at havnestyrets aksept til å innkalle havnestyret til ekstraordinære møter i samråd med havnestyrets leder hvis det skulle bli nødvendig.

Forslag til vedtak

[Havnestyret godkjenner møteplan for 2017.](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent

Vedlegg:
Møteplan 2017

Punkt 46/16: Kommuneplanens samfunnsdel for Kristiansand 2017 - 2030, uttalelse fra Kristiansand Havn KF

Bilag

Vedtak HAVNES, 15112016, Sak 46/16, Kommuneplanens samfunnsdel for Kristiansand 2017 - 2030, uttalelse fra Kristiansand Havn KF

2016.11.01, Planprogram for Kommuneplanens samfunnsdel 2018_KHs uttalelse.pdf



Arkivsak-dok. 200809265-28
Saksbehandler Odd-Leif Berg

Saksgang
Havnestyret

Møtedato 15.11.2016

Kommuneplanens samfunnsdel for Kristiansand 2017 - 2030, uttalelse fra Kristiansand Havn KF

Sammendrag

Regionen står nok engang overfor krevende tider som bl.a. kan karakteriseres ved:

- blå-grønt skifte,
- krevende reduksjon av klimagassutslipp,
- krav til skjerpet økonomisk effektivitet,
- tilrettelegging av intermodalt transportknutepunkt,
- tilbakeføring av industrivirksomhet fra utlandet til hjemlandet,
- generelt krav til mer effektive prosesser og teknologiutvikling.

For å møte dette skiftet er Kristiansand Havn KF av den oppfatning at planprogrammet må utvides og struktureres slik at en utreder og får fram flere sentrale problemstillinger i forhold til hva som skal til for å få til en regional utvikling, som møter kravet til økt konkurransesevne. For konkurransesevnen i sær, men også for trafikksikkerhet og miljømål, er arealer for næringsklynger med tilknytning til sjøen og infrastruktur i så måte vesentlig. Behovet for å fokusere på dette forsterkes når vi ser den sterkt økende godsveksten, som vil komme i årene fremover.

God infrastruktur er:

- en forutsetning for næringsetableringer.
- gir direkte utslag i kostnadsbildet,
- gir regularitet og reduserer transportutgiftene,
- et av elementene som skal til for å være en attraktiv region for næringsetableringer.

Klynger med sjøtilgang gir rom for:

- Sjørelatert næring
- samlokaliseringer (transportterminaler, bedrifter), unngår mellomtransport, som igjen gir lavere kostnader.

Kostnadsreduksjon i transport er et fokusområde i NTP og Nasjonal Havnestrategi.

- God infrastruktur (luft, vei, bane og sjø) og gode sjørelaterte arealer skaper forutsigbarhet og fleksibilitet for næringslivet. Det fungerer som en katalysator for videre utvikling – både regionalt og nasjonalt. Transportetatene underbygger gjennom arbeidet med NTP behovet for å sikre at transportintensive næringer får direkte tilgang til sjø- og jernbaneterminalene. Dette ansees som et viktig og langsiktig tiltak for å beholde og styrke konkurranseskraften.

Høyere frekvens + lavere kostnader = mer gods på sjø

Konklusjon:

Planen må i tillegg til foreslåtte temaer fokusere på, og utrede:

- Hvordan regionen skal opprettholde veksten og ta del i kommende vekst, d.v.s regionens konkurransekraft?
- Behovet for arealtilgang for sjørettede næringsklynger.
- Infrastruktur for alle befraktningsområdene; veg, bane, sjø og fly, herunder intermodalitet.
- Hvordan en skal oppnå klimamål?
- Hvordan en skal oppnå trafikksikkerhetsmål?

Forslag til vedtak

Havnestyret anmoder om at Forslag til Planprogram endres slik at planen også skal verifisere om eksisterende utredninger er tilstrekkelige, og hvis de ikke er det, gjennomføre tilleggsutredninger på følgende temaer.

1. *Konkurransekraft for næringslivet* sett opp mot andre regioner, herunder temaene under i pkt. 2 og 3's betydning i forhold til dette.
2. *Arealbehov* i forhold til sjørelaterte næringer (næringscluster som gir rom for å etablere sjørelaterte næringer som p.g.a. sitt varespekter og transportbehov ikke kan ligge langs vegaksene). Dernest verifisere merkostnader for næringslivet dersom vi ikke får til samlokalisering av terminaler, og hva det har å si for konkurransekraften.
3. *Infrastruktur*. Planen må verifisere samfunnsnyten for regionen, og næringslivet i forhold til:
 - a. ny E39 m/ny avkjørsel til fergeterminalen. Dernest verifisere merkostnaden for samfunnet for hvert år denne utsettes – både i forhold til miljø, trafikksikkerhet og merkostnader for næringslivet.
 - b. Ny Ytre Ringveg m/nytt kryss i Vige. Utrede som for temaene i pkt. a.
 - c. Jernbaneutløsning for Havneavsnitt Nord. Verifisere samfunnsnyten av intermodal løsning for regionen, sett opp mot konkurransen fra andre regioner, samt samfunnsnyten i forhold til trafikksikkerhet og klima.
4. *Planen bør ende ut med å peke på konkrete tiltak* for å nå overordnede mål i forhold til klimamål, trafikksikkerhet og konkurransekraft for regionen i forhold til overnevnte temaer.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Odd-Leif Berg
Prosjektleder

Sak 47/16: Ny cruisekai på Lagmannsholmen - statusrapport

Vedlegg

Vedtak HAVNES, 15112016, Sak 47/16, Ny cruisekai på Lagmannsholmen - statusrapport



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201608215-8
Saksbehandler Svein-Inge Larsen

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
15.11.2016

Ny cruisekai på Lagmannsholmen - statusrapport

Det vises til havnestyresak 41/16

Det er firmaet Alti Bygg og Anlegg AS som vant anbudskonkurransen om bygging av cruisekaien. Vi mottok tilbud fra 3 firmaer og Alti Bygg og Anlegg AS hadde best score på samtlige kriterier som tilbudene ble vurdert på. Kriteriene var totalpris (60 %), oppgaveforståelse (15 %), fremdrift (15 %) og organisering og CV-er (10 %). Vinneren av konkurransen tilbød å ferdigstille kontrakten 1/6-17 noe som er 3 uker før seneste ferdigstillelse angitt i konkurransegrunnlaget og til lavest pris.

Arbeidene med plastring av skråning og bunnen starter uke 45 etter at avgraving av skråning og bunnen er utført av Agder Marine AS. Disse arbeidene er utført for å stabilisere grunnen på utsiden av Lagmannsholmen. Plastringen er nødvendig for å beskytte skråningen og bunnen nærmest kaien mot senere utvasking av propellvannet fra cruiseskipene. Det blir kraftig propellvann mot land når skipene legger til og går fra kai.

Alti Bygg og Anlegg skal for øvrig ferdigstille kaien med fending, pullere, belysning og infrastruktur. Det vil bli lagt frem trekkerør for senere etablering av landstrøm. Landstrøm kommer som et selvstendig prosjekt. Det skal planeres et areal på 5000 kvm på land for oppstillingsplass for busser. Det skal også etableres en kum for mottak av gråvann og det skal bygges en trafostasjon for strømtilførsel til kaien.

Forslag til vedtak

[Havnestyret tar saken til orientering.](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Svein-Inge Larsen
Havneingeniør

Sak 48/16: Prisliste 2017

Vedlegg

Vedtak HAVNES, 15112016, Sak 48/16, Prisliste 2017

20161108072320099.pdf



Arkivsak-dok. 201614207-2
Saksbehandler Thomas Granfeldt

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
15.11.2016

Prisliste 2017 og havneavgifter 2017

Vedlagt ligger forslag til ny prisliste for 2017 samt forskrift om anløpsavgift
Vi velger å holde kaiprisen og anløpsavgiften for 2017 uendret.

Følgende endringer gjelder for 2017:

Kranpriser

Kran (per time) Tungløftskraner øker kr 1.350,- til kr 1.500,-

Pax cruise

Pris pr pax om bord ved ankomst økes fra kr 5,- til kr 7,-

Pris for opplag av varer og lastebærere på kaier og kaiarealer

Av varer og lastebærere som blir stående over førtiåtte (48) timer etter endt utlossing betales opplagsvederlag for overliggende varer for hvert døgn etter takster ihht prislisten. Det samme gjelder også for varer som avlesses på kai/kaiarealer tidligere enn fem (5) døgn før fartøyet begynner å laste. Opplagsvederlag skal også betales av tomme containere. Varer og lastebærere som ikke er sjøvertstrafikk betaler opplagsvederlag for alle dager. Opplagsvederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. For tomme containere påhviler opplagsvederlaget rederiet.

Kristiansand Havn KF avholdt et samtalemøte med Kristiansand Skibsmægler- og ekspeditørforening om prislisten og avgiftene 06.10.2016. Etter at forslaget til prisliste- og avgifter ble lagt ut til høring og annonsert i Fædrelandsvennen, er det kommet innspill pr tlf. Kristiansand Havn KF ønsker en åpen prosess i samarbeid med våre brukere og har i stor grad tatt hensyn til de innspill som er kommet for å imøtekomme den vanskelige situasjon næringslivet fortsatt befinner seg i.

Vedlegget er endelig forslag til ny prisliste- og anløpsavgift for 2017.

Forslag til vedtak

[Kristiansand Havnestyre vedtar havnedirektørens forslag til ny prisliste- og anløpsavgift for 2017](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Thomas Granfeldt
Assist. havnedirektør

Vedlegg: Prisliste 2017

Sak 49/16: Budsjett 2017 med handlingsplan 2018-2030

Vedlegg

Vedtak HAVNES, 15112016, Sak 49/16, Budsjett 2017 med handlingsplan 2018-2030

Budsjett 2017 med handlingsplan 2018-2020.pdf



**KRISTIANSAND
HAVN KF**

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201614216-1
Saksbehandler Mathias Bernander

Saksgang
Havnestyret
Bystyret

Møtedato
15.11.2016
14.12.2016

Budsjett 2017 med handlingsplan 2018-2020

Sammendrag

Vedlagt følger Kristiansand Havn KF sitt budsjett for 2017 med handlingsplan for 2018 – 2020.

Budsjettet er inndelt i drifts- og investeringsbudsjett for 2017 med handlingsprogram for 2018– 20120.

Forslag til vedtak

1. Kristiansand Bystyre godkjenner forslag til årsbudsjett 2017 med handlingsprogram for 2017 - 2020 for Kristiansand Havn KF.
2. Bystyret gir Havnestyret fullmakt til å fatte vedtak om omdisponeringer vedrørende anskaffelser/avhendelser av anleggsmidler samt foreta reguleringer i drift og investeringsbudsjettet innenfor de rammer bystyret har vedtatt.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Mathias Bernander
Kommunikasjons- og samfunnskontakt

Vedlegg:
Budsjett 2017 med handlingsplan 2018-2020 – Kristiansand Havn KF