

DAGSORDEN Kristiansand Havn havnestyret IKS d. 19-09-2023

Møtedato Tirsdag d. 19. september 2023 kl. 16:00

Møtested Havnestyresalen 3.etg, Gravane 4 Kristiansand

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Protokoll havnestyremøte 06.06.2023.....	5
Lukket.....	7
Rapport sommerfullmakt 2023.....	8
ISO 9001 sertifisering	10
Krav om tilkobling landstrøm til alle cruisebåter fra 2026.....	12
Folkevalgtopplæringen.....	15
Reetablering på fergeterminalen som følge av SVV's eiendomsinngrep.....	17

Sak .: Møtedokumenter

Vedlegg

Møteinnkalling Kristiansand Havn havnestyret IKS 19.09.2023

MØTEINNKALLING Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato: 19.09.2023 kl. 16:00

Møtested: Havnestyresalen 3.etg, Gravane 4 Kristiansand

Arkivsak: 2023000146

SAKSKART

Behandling av utvalgssak

23/23	2023000146-26	Protokoll havnestyremøte 06.06.2023
24/23	2023000146-27	Protokoll havnestyret 06.06.2023 Unnt.off §23.1.ledd - Unntatt etter offentlighetsloven offl. § 23, 1. ledd
25/23	2021030256-11	Rapport sommerfullmakt 2023
26/23	2023021142-2	ISO 9001 sertifisering.
27/23	2023021247-4	Krav om tilkobling landstrøm til alle cruisebåter fra 2026
28/23	2023022783-1	Folkevalgtopplæringen
29/23	2021011827-69	Reetablering på fergeterminalen som følge av SVV's eiendomsinngrep.

- Info v/havnedirektør
- Info vedr. Oppfølging av sak 10/23 Strømsvika – unnt. Off
- Info vedr. Holland Norway Lines

Sign.
Kjell Eirik Haavold
Styreleder

møtesekretær

Sak 23/23: Protokoll havnestyremøte 06.06.2023

Vedlegg

2023000146-20 Protokoll Kristiansand Havn havnestyret IKS 06.06

Arkivsak-dok. 2023000146-26
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
05.09.2023

Protokoll havnestyremøte 06.06.2023

Sammendrag

Protokoll fra havnstyremøte 06.06.2023 godkjent og signert.

Forslag til vedtak

[Protokoll fra havnstyremøtet 06.06.2023 godkjent og signert.](#)

Atle Johannessen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent

Sak 24/23: Lukket

Sak 25/23: Rapport sommerfullmakt 2023

Arkivsak-dok. 2021030256-11
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
05.09.2023

Rapport sommerfullmakt 2023

Forslag til vedtak

Sommerfullmakt i perioden 07.06.23 til og med 04.09.23 er ikke benyttet

Atle Johannessen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent

Sak 26/23: ISO 9001 sertifisering .

Arkivsak-dok. 2023021142-2
Saksbehandler Atle Kristian Johannessen

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
05.09.2023

ISO 9001 sertifisering.

Innledning

Ledergruppen har vedtatt at Kristiansand Havn IKS skal sertifiseres iht. den internasjonale standarden for kvalitetsledelse, ISO 9001. Dette blir en overhaling av dagens systemer, og skal forbedre vår prestasjon ut mot våre kunder. De potensielle fordelene ved å bli sertifisert etter ISO 9001 vil være:

- a. Evne til å konsekvent levere produkter og tjenester som oppfyller kundenes krav og krav i lover og forskrifter
- b. Bedre muligheter til å øke kundetilfredshet
- c. Ta hensyn til risikoer og muligheter som angår organisasjonens kontekst
- d. Evne til å vise samsvar med bestemte krav i ledelsessystemet for kvalitet.

Prinsippene for kvalitetsledelsessystemet vil være:

- Kundefokus
- Lederskap
- Menneskers engasjement
- Prosesstankegang
- Forbedring
- Bevisbasert beslutningstaking
- Relasjonsledelse

Kostnadsestimat

Som en del av sertifiseringen kommer vi til å bestille en GAP-analyse for å vise veien videre mot full sertifisering. Denne koster 35 600 kr for kun ISO 9001, og 44 500 kr for både ISO 9001 og ISO 14001. Selve sertifiseringen har et kostnadsestimat på xx kr.

I tillegg vil det påløpe kostnader for kompetanseheving innen ISO 9001 gjennomføring og intern revisjon, estimert til 25 000 kr (inklusive reise).

Forslag til vedtak

Havnestyret stiller seg bak beslutning av havneadministrasjonen til å sertifisere Kristiansand Havn IKS etter ISO 9001

Atle Johannessen
Havnedirektør

Morten Fronth
Økonomirådgiver

Sak 27/23: Krav om tilkobling landstrøm til alle cruisebåter fra 2026

Arkivsak-dok. 2023021247-4
Saksbehandler Karl R. Danielsen

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
19.09.2023

Krav om tilkobling landstrøm til alle cruisebåter fra 2026

Bakgrunn:

Kristiansand havn IKS har som mål å være en ledende miljøvennlig og bærekraftig havn. Bruk av landstrøm bidrar til reduksjon av klimagassutslipp fra skip ved kai.

Forslag:

Det skal være et krav om at alle cruiseskip som legger til kai fra 01.01.2026 og utover i Kristiansand havn IKS må kunne koble seg til og bruke landstrøm under havneoppholdet.

Unntak:

Dersom det er forhold utenfor skipets eller havnens kontroll som forhindrer tilkobling til landstrøm, vil skipet fortsatt kunne ligge til kai. Dette kan være ekstraordinære situasjoner som tekniske feil, værrelaterte utfordringer eller andre uforutsette hendelser.

I tillegg til landstrømtilkoblede fartøy, vil Kristiansand havn IKS også prioritere og ønske velkomment fartøy som opererer på andre nullutslippsteknologier, som for eksempel hydrogen, batteri, eller annen fremtidsrettet og bærekraftig teknologi. Disse fartøyene vil, på grunn av deres bidrag til en renere havn og miljø, også være unntatt fra kravet om landstrømtilkobling, gitt at de kan bekrefte sin nullutslippsstatus.

Anløp hvor det påberopes nød/force majeure er også unntatt.

Kravet er forutsatt at Kristiansand havn har tilgjengelig infrastruktur.

Konsekvenser:

- Cruiseskip som ikke kan koble seg til landstrøm vil ikke få tillatelse til å booke kai for 2026 og utover.
- Cruiseskip som allerede har booking for 2026 og senere, men som ikke kan bekrefte mulighet til å koble seg til landstrøm, vil få beskjed om dette nye kravet. De vil eventuelt få sin booking kansellert dersom de ikke kan imøtekomme kravet.
- Noen cruiseoperatører kan velge andre havner som ikke har denne restriksjonen.
- Endringen kan medføre misnøye blant cruiseoperatører som allerede har booking.

Fordeler:

- Reduksjon i lokale utslipp, inkludert NO_x, SO_x og, klimagasser som er skadelig for både miljø og helse.
- Styrking av havnens grønne profil, noe som kan tiltrekke mer bærekraftig trafikk og partnere i fremtiden.
- Initiativer som dette vil spille en nøkkelrolle i å ansvarliggjøre cruiseoperatørene, og sørge for at de tar en aktiv del i å forme en mer bærekraftig fremtid for havnevirksomheten.

Veien videre:

Informere alle cruiseoperatører om denne endringen så raskt som mulig etter styrets vedtak

Forslag til vedtak

Styret i Kristiansand havn IKS vedtar et krav om at alle cruiseskip som booker kai for 2026 må kunne koble seg til landstrøm. Skip som allerede har booking, men ikke kan oppfylle dette kravet vil bli informert og kan eventuelt få sin booking kansellert.

Atle Johannessen
Havnedirektør

Karl R. Danielsen
Maritim sjef

Sak 28/23: Folkevalgtopplæringen

Arkivsak-dok. 2023022783-1
Saksbehandler Atle Kristian Johannessen

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
19.09.2023

Folkevalgtopplæringen

Sammendrag

Kristiansand Havn som del av folkevalgtopplæringen etter valget 11. september 2023. Kristiansand Havn er bedt om, og ønsker, å være en del av folkevalgtopplæringen i etterkant av valget 2023. Både på fylkes- og kommunenivå.

I strategien til Kristiansand Havn er visjonen at vi skal være *Norges mest moderne havn*. Videre er det presisert i samfunnsoppdraget at Kristiansand Havn skal være *et dynamisk, miljøvennlig og fremtidsrettet knutepunkt. Vi skal ivareta maritim aktivitet på en måte som bidrar til økt verdiskaping og en styrket region*. Videre står det av havna skal være en *pådriver i miljørettet omstilling og styrket nasjonal og internasjonal beredskap*.

Kristiansand Havn ønsker at våre folkevalgte ser på havna som viktig for næringsutviklingen i regionen, at vi er et avgjørende verktøy og infrastruktur for regionens næringsliv og industri samt at vi er en viktig aktør i nasjonal og internasjonal beredskap. For å sikre en god forankring og kunnskap om Kristiansand Havn direkte, og havneklyngen direkte og indirekte, ønsker administrasjonen å være en pådriver og agendasetter sammen med våre eiere i Lindesnes og Kristiansand kommune.

Forslag til vedtak

Havnestyret godkjenner havnedirektørens vurdering om at Kristiansand Havn IKS skal:

1. aktiv deltaker i folkevalgtopplæringen etter valget 11.9.2023.
2. konkret skisserer opp viktigheten av havna som verktøy og infrastruktur for næringsutvikling i regionen og kommunene.
3. formidler viktigheten av Kristiansand Havn i et nasjonalt og internasjonalt perspektiv.

Atle Johannessen
Havnedirektør

Isabelle-Louise Aabel
Kommunikasjonssjef

Sak 29/23: Reetablering på fergeterminalen som følge av SVV's eiendomsinngrep.

Vedlegg

Vedtak ReprHavn, 28092023, Sak 3/23, Reetablering på fergeterminalen som følge av SVV's eiendomsinngrep.

Kristiansand Havn IKS - gjenanskaffelse

Arkivsak-dok. 2021011827-69
Saksbehandler Trond Sikveland

Saksgang
Kristiansand Havn havnestyret IKS

Møtedato
19.09.2023

Reetablering på fergeterminalen som følge av SVV's eiendomsinngrep.

Sammendrag

Innledning.

Fergeterminalen står foran store utbygginger, endringer og omlegging av infrastruktur som følge av E39 inngrepet. Det er som følge av dette inngått frivillig kjøpekontrakt 07.06.2023 med Statens vegvesen under trussel om tvang (ekspropriasjon). Avtalen innebærer også erstatning i form i at SVV påtar seg utbyggerrolle (innvinning av arealer i vest og utbygging av bygningsmasse i vest), og dernest ved at de utbetaler erstatning for resterende arbeider som havna skal utføre i egen regi. Når det gjelder bygningsmassen i vest er det gjennom kontrakten bestemt at SVV forestår den fysiske byggingen på vegne av KH, som inntreer som byggherre. Begrunnelsen for dette er hensynet til merverdiavgiften.

Dokumenter.

- Kjøpskontrakt mellom Kristiansand Havn IKS og Statens vegvesen av 07.06.2023 behandlet av styret i møte 09.05.23, ikke vedlagt.
- Notat fra PwC av 14.09.23 , vurdering av hvem som skal stå for gjenanskaffelsen, vedlagt.

Havnedirektørens drøftelse.

Underveis har det med bakgrunn i Samarbeidsavtalen mellom Lindesnes og Kristiansand havn vært drøftet hvor erstatningen skal allokere, og hvem som skal tre inn som byggherre, IKS'et eller KF'et. Konklusjonen har blitt at dette er et tap som KF'et blir påført (inngrep i KF'ets eiendom), og da må erstatningen også allokere KF 'et, og KF'et må stå som byggherre og ferdigstille terminalen for så å stille den til IKS'ets disposisjon i samsvar med Samarbeidsavtalen, se videre memo fra PwC av 14.09.23.

Med KF'et som byggherre unngår en å måtte inngå festeavtale med grunneier eller gjennomføre eiendoms overdragelse ettersom bygningene skal stå lenger en 10 år.

Forslag til vedtak

Styret gir sin tilslutning til at allokering av erstatningen og reetablering av terminalen skal skje i regi av Kristiansand Havn KF, org. nr. 963 897 642. Terminalen skal stilles til IKS'ets disposisjon etter ferdigstillelse i samsvar med Selskapsavtalen.

Atle Johannessen
Havnedirektør

Trond Sikveland
Eiendomssjef