

REFERAT Oppvekstutvalget 2019-2023 d. 08-03-2022

Mødedato Tirsdag d. 08. marts 2022 kl. 16:00

Mødested Bystyresalen

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Godkjenning av oppvekstutvalgets protokoll av 08.02.22.....	4
Forslag til høringsuttalelse fra Kristiansand kommune til Sørlandet sykehus HFs Utviklingsplan 20.....	6
Høring nye regler for fartøy brukt av opplæringsinstitusjoner, lag eller foreninger.....	10
Oppvekstutvalgets tilskuddsordning for utsatte/vanskeligstilte barn og unge 2022,.....	16
Kvalitetsmeldingen for oppvekst 2021.....	22

Punkt 2022000018-10: Møtedokumenter

Bilag

Presentasjon oppvekstutvalget 08.03.22

Oppvekstutvalget årsresultat

Presentasjon for oppvekstnettverk i Region Kristiansand

Oppvekstutvalget_Yrkesrettede utdanningsvalg 8. mars 2022

Komplett innkalling_ Oppvekstutvalget (08.03.22)

Saksliste Oppvekstutvalget 08.03.2022

Punkt 8/22: Godkjenning av oppvekstutvalgets protokoll av 08.02.22

Bilag

Protokoll Oppvekstutvalget 08.02.2022



Dato 1. mars 2022
Saksnr.: 2022000018-7
Saksbehandler Eva Sand
Godkjent av Kristin Eidet Robstad

Saksgang
Oppvekstutvalget

Møtedato
08.03.2022

Godkjenning av oppvekstutvalgets protokoll av 08.02.22

[Oppvekstutvalget godkjenner protokollen fra møte 08.02.22](#)

Vedlegg:
Protokoll fra møtet 08.02.22

Punkt 9/22: Forslag til høringsuttalelse fra Kristiansand kommune til Sørlandet sykehus HF's Utviklingsplan 2040

Bilag

Vedtak RFF, 08032022, Sak 16/22, Forslag til høringsuttalelse fra Kristiansand kommune til Sørlandet sykehus HF's Utviklingsplan 2040

Utkast til høringsuttalelse fra Kristiansand kommune til Sørlandet sykehus HF's Utviklingsplan 2040

Høring - utviklingsplan 2040 - Sørlandet Sykehus HF

SSHF UP2040 Utviklingsplan 2040 Høringsversjon



Dato 1. mars 2022
Saksnr.: 2021040974-2
Saksbehandler Hilde Engenes
Godkjent av Brede Skaalerud
Kristin Eidet Robstad
Camilla Bruno Dunsæd

Saksgang

Råd for funksjonshemmede
Oppvekstutvalget
Seniorrådet
Helseutvalget
Formannskapet

Møtedato

08.03.2022
08.03.2022
10.03.2022
15.03.2022
16.03.2022

Forslag til høringsuttalelse fra Kristiansand kommune til Sørlandet sykehus HF's Utviklingsplan 2040

Forslag til vedtak

[Formannskapet slutter seg til forslag til høringsuttalelse til Sørlandet sykehus HF's Utviklingsplan 2040](#)

Sammendrag

Kristiansand kommune mottok høringsbrev fra Sørlandet sykehus HF (SSHF) datert 13 desember 2021, med anmodning om å gi høring til utkast til *Utviklingsplan 2040*. SSHF stiller ikke spesifikke høringssspørsmål, men ber om innspill til planen i sin helhet. Det påpekes i oversendelsen at den korte tidshorizonten på planarbeidet ikke har gitt rom for større analysearbeid og at en del sentralt utredningsarbeid vil foregå i etterkant- frem mot neste utviklingsplan 2045. Høringsfristen er 15 mars.

Høringsarbeidet i Kristiansand kommune har vært koordinert av Helse og mestring. Representanter fra Oppvekst, Samhandling og innovasjon, Helse og mestring har sikret tverrfaglige innspill til planen. Saken legges frem for Seniorrådet og Rådet for funksjonshemmede i forbindelse med saksbehandlingen.

Som ved tidligere høringer til sykehusets planer, har Kristiansand kommune vært sentral i arbeidet med å utarbeide felles høringsplattform for kommunene i Agder. Det regionale høringsarbeidet har vært organisert gjennom samarbeidet i Kommunalt overordnet strategisk samarbeidsutvalg (KOSS) KOSS består av de kommunale deltakerne i Helsefelleskapet Kristiansand kommune stiller seg bak områdene og punktene i høringsplattformen og disse er derfor i sin helhet innarbeidet i forslag til høringsuttalelse fra Kristiansand kommune. De fremkommer i tekstbokser gjennomgående i dokumentet (vedlegg 1 i saken) Felles høringsplattform oppsummerer de hovedmomentene som man ut fra et kommuneperspektiv mener det er viktig at sykehuset tar hensyn til i det endelige planutkastet.

Følgende områder er vektlagt i høringsuttalelsen fra kristiansand kommune:

- Ambulante og desentraliserte spesialisthelsetjenester
- Kapasitetsutfordringer for den samlede helsetjenesten på Agder fram mot 2040
- Dimensjonering av døgn - og dagtilbudet for målgruppen eldre skrøpelig i lys av den demografiske utviklingen
- Behandlingstilbudet innenfor psykisk helsevern og rus
- Behandlingstilbudet til barn og unge
- Arbeidskraft- rekruttere og beholde
- Teknologi og digitalisering
- Forskning, nyskaping og innovasjon
- Beredskap - pandemi

Vedlegg:

1. Forslag til høringsuttalelse fra Kristiansand kommune til Sørlandet sykehus HFs Utviklingsplan 2040
2. Høringsbrev fra Sørlandet Sykehus HF
3. Utviklingsplan 2040 Høringsversjon

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Her kan du skrive tidligere vedtak

Vedtatte planer e.l.

Problemstillinger/interessekonflikter

Juridisk grunnlag

Økonomiske konsekvenser

Uttalelse fra rådene (Seniorrådet, Rådet for funksjonshemmede, Studentrådet og Ungdommens bystyre)

Barn og unges interesser

Medvirkning med innbyggere/brukerrepresentanter

Klima- og miljøkonsekvenser

HMS/Folkehelse

Vurdering

Konklusjon (jf. forslag til vedtak)

Punkt 10/22: Høring nye regler for fartøy brukt av opplæringsinstitusjoner, lag eller foreninger



Dato 28. februar 2022
Saksnr.: 2021041128-2
Saksbehandler John Einar Kvam
Godkjent av Camilla Bruno Dunsæd
Kristin Eidet Robstad

Saksgang
Oppvekstutvalget
Formannskapet

Møtedato
08.03.2022
09.03.2022

Høring nye regler for fartøy brukt av opplæringsinstitusjoner, lag eller foreninger

Forslag til vedtak

[Kristiansand kommune avgir uttalelse til forslag til ny forskrift om fartøy under 24 m som blir brukt av opplæringsinstitusjoner, lag eller foreninger i samsvar med saken.](#)

Sammendrag

Sjøfartsdirektoratet har sendt på høring ny forskrift for fartøy brukt av opplæringsinstitusjoner, lag eller foreninger.

Bakgrunnen er at gjeldende forskrift har skapt stor uro i kommuner og organisasjoner som driver virksomhet på sjøen rettet mot barn og unge. Samt at det er gitt mange dispensasjoner fra gjeldende forskrift. Meningen er å forenkle gjeldende forskrift og tilrettelegge for at opplæringsinstitusjoner, lag og foreninger kan benytte fartøy i sin virksomhet.

Forskriften skiller nå tydelig på sikkerhetskravene til fartøy som brukes av opplæringsinstitusjoner og fartøy som brukes av lag og foreninger.

For lag og foreninger, forenkles kravene vesentlig og anses godt egnet for deres virksomhet.

Kommunedirektøren mener imidlertid at forskriften stiller for høye krav til fartøy som brukes av opplæringsinstitusjoner. Vi er av den primære oppfatning at opplæringsinstitusjoner bør likestilles med lag og foreninger.

Subsidiært at det kan lages noen forenklede krav til båter under 15m som blir brukt av opplæringsinstitusjoner. De forenklinger følger i stor grad Sjøfartsdirektoratets rundskriv av 28.02.2022 «*Veiledning om tidsbegrenset dispensasjon for fartøy som brukes av skoler, leirskoler eller barnehager med sjøvettaktiviteter med flere enn 12 passasjerer om bord (2022).*»

Høringen ble lyst ut på Sjøfartsdirektoratets hjemmeside 14.12.2021 med høringsfrist 14.03.22. Kommunens forslag til høringsuttalelse legges med dette fram til politisk behandling.

Vedlegg:

<https://www.sdir.no/sjofart/regelverk/horinger/hoyring---nye-reglar-for-fartoy-som-blir-brukte-av-opplaringsinstitusjonar-lag-eller-foreiningar/>

<https://www.sdir.no/contentassets/a2f07953c0c0418fb7a940f718ccff9/forskrift-om-fartoy-som-blir-brukte-av-opplaringsinstitusjonar-lag-eller-foreiningar.pdf?t=1644412593438>

<https://www.sdir.no/sjofart/regelverk/rundskriv/veiledning-om-tidsbegrenset-dispensasjon-for-fartoy-som-brukes-av-skoler-leirskoler-eller-barnehager-til-sjovettaktiviteter-med-flere-enn-12-passasjerer-om-bord-2022/>

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Forslaget er todelt ved at sjøfartsdirektoratet

1. *føreslår ei eiga forskrift for norske fartøy med største lengd under 24 meter i innanriksfart som opererer i maksimum 15 knop, og som blir brukt av opplæringsinstitusjonar med 35 eller færre personar om bord, og*
2. *føreslår å forskriftsfeste forvaltningspraksis om at fartøy med største lengd under 24 meter som blir brukt av lag eller foreiningar til fritidsaktivitetar med 35 eller færre personar om bord kan følge reglane som gjeld fritidsfartøy*

*For fartøy som er omfatta av 2.1, **fartøysom blir brukt av opplæringsinstitusjonar**, medfører forslaget ei vesentleg forenkling samanlikna med reglane som gjeld i dag gjennom kravet til sertifisering med passasjersertifikat. Dette gjeld både krav til konstruksjon og utrusting av fartøyet, og til skipsføraren sine formelle kvalifikasjonar.*

*For fartøy som er omfatta av 2.2, **fartøy som blir brukt av lag og foreiningar**, medfører forslaget ei synleggjering av gjeldande forvaltningspraksis, samtidig som det blir sett ei øvre grense for kor mange som kan vere om bord når ein følger fritidsbåtreglane.*

Det ble i juni 2018 søkt Sjøfartsdirektoratet om dispensasjon fra gjeldende krav om fritidsskippercertifikat D5L og passasjerantallet jfr. Forskrift 24.november 2009 nr. 1400 for flere navngitte ansatte som til nå har gjort det mulig å holde skole- og leirskolevirksomhet i gang.

Vurdering/forslag til uttalelse fra kommunen

Forslaget imøtekommer de behovene som, lag og foreninger har med hensyn til krav til fartøy og fører på de fleste områder.

Kristiansand kommune vurderer imidlertid at forslaget til ny forskrift ikke imøtekommer behovene i opplæringsøyemed (skoler) ved at kravene er for omfattende og at det derfor ikke vil være umulig å videreføre våre tilbud i opplæringsinstitusjoner, med mindre det tas hensyn til våre innspill. Mange barn og unge vil da stå i fare for å miste vår flotte mulighet med skjærgården som en praktisk opplæringsarena.

Kommunen mener det må skilles på fartøy som brukes i opplæringsøyemed som er over og under 15 meter i stedet for 24 meter. Vi mener derfor at våre fartøy må falle inn under forslag 2.2, fartøy som blir brukt av lag og foreninger og som kommer inn under reglene for fritidsfartøy. Samtidig har vi forståelse for at det stilles strengere krav til fartøy over 15m.

Krav til TPA, (termisk beskyttelsesdrakter), og redningsflåte for fartøy under 15m virker for strengt og plasskrevende. (§18/§19) Kommunen mener at forslaget blir for omfattende til at våre tilbud kan driftes videre. Vi har i flere år måttet ha dispensasjon. Et fremtidig regelverk må imøtekomme vårt behov uten å måtte ty til dispensasjoner, samtidig som sikkerheten til våre elever ivaretas.

Kommunens fartøy, som er åpne livbåter, må komme inn under samme kategori som gjelder for lag og foreninger. Vår tradisjon og historikk når det gjelder ivaretagelse av sikkerheten til elever og barnehagebarn- (ingen ulykker så lenge vi har hatt båter)- tilsier at å følge regelverket for fritidsfartøy vil være tilstrekkelig.

Dersom Sjøfartsdirektoratet mener at sikkerheten ikke bli godt nok ivaretatt gjennom punkt 2.2 (fartøy som blir brukt av lag og foreninger og følger regelverket for

fritidsfartøy) foreslår kommunen subsidiært egne krav til sikkerhet og til fartøy under 15m brukt i opplæringsøyemed, som er noe forenklet i forhold til hva forskriften foreslår.

Følgende punkter kan inngå:

Om kommunen (rederi):

- Kommunen har et eget skipsregister over sine båter (§3)
- Kommunen utvikler et dokumenterbart trygghetstyringssystem (§5)
- Kommunen har et system for vedlikehold av fartøy og utstyr (§30)
- Kommunen gjennomfører en årlig sertifisering av sikkerhetsopplæring av båtførere ved hjelp av ekstern aktør

Om fartøyet:

- Fartøyet seiler dagsturer i fartsområde 2^a eller mindre
- Maks hastighet er 15 knop
- Maks antall om bord er 35 personer (passasjerer + bemanning)
- Alle personer om bord skal ha sitteplass med minst 45 cm bredde.
- Rederiet skal vurdere om det i tillegg til føreren er nødvendig med ekstra bemanning
- Fartøyet skal ha en årlig sikkerhetsgjennomgang før det settes i drift om våren
- Egen sjekkliste for skrog, motor og utstyr utarbeidet for det enkelte fartøyet. (§5)
- Alle om bord bruker godkjent flyteplagg under seilas. (§18)
- Det føres en enkel dekkdagbok der uønskede hendelser, skader e.l. dokumenteres for senere oppfølging. Dersom noe er galt, skal det være prosedyrer som sikrer at reparasjoner utføres. (§28)
- Fartøyet utstyres med brannslukkingsapparat, førstehjelpsutstyr, 3 nødraketter enkel verktøykasse og innretning til å få barn om bord igjen etter fall over bord. Det skal være et oppslag om bord med telefonnummer til kystradio, redningsस्कøyte og skolen/barnehagen. Båtfører skal medbringe kommunikasjonsmidler, minimum smart mobiltelefon. (§16/§20/§21/§22/§23)
- Det skal være sjøkart om bord over det aktuelle fartsområdet.

Om føreren:

- Fører skal av rederiet blitt vurdert til å ha de nødvendige personlige egenskaper for å håndtere båt, mannskap og elever.
- Fører skal være vel kjent med fartøyet, fått praktisk opplæring i å føre det og ha evne til å håndtere det tekniske utstyret, motor mv. dersom skade/havari oppstår. (§5 /§22)
- Båtfører planlegger seilasen på forhånd, informerer rederiet skriftlig om planlagt rute (§5)
- Båtfører foretar en trygghetsorientering før avgang (§6)
- Båtfører har ansvaret for at det foreligger passasjerlister og gjennomfører telling av antall personer om bord. (§7)
- Båtfører fører dagbok (§28)
- Båtfører skal ha minimum ha kompetanse på båtførerprøvenivå og minst 5 års fartstid med egen fritidsbåt

Kommunen er av den oppfatning at dersom våre innspill tas til etterretning vil sikkerheten om bord i våre fartøy være godt ivaretatt og det vil ikke være behov for å søke dispensasjoner etter §31.

Dersom foreliggende forslag til forskrift blir vedtatt vil det medføre betydelige økonomiske konsekvenser for kommunen. Det vil bli nødvendig med investeringer i redningsutstyr som flåter, termiske dresser mm. I tillegg er det lagt inn krav til tekniske hjelpemidler til navigasjon og kommunikasjon. Det vil også bli nødvendig å tilføre høyere kompetanse hos båtførere. Det er stilt krav til fritidsskipersertifikat (D5L).

Konsekvensen vil mest sannsynlig bli at våre fartøy blir satt på land og våre barn og unge vil miste dette tilbudet.

Juridisk grunnlag

Den nye forskriften blir fastsatt med hjemmel i *lov av 16.februar 2007 nr. om skipsikkerhet*.

Videre tar den utgangspunktet i *forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger (sertifikatforskriften)*, er at skip som fører flere enn 12 passasjerer i innenriksfart skal ha passasjersertifikat, jf. § 20.

Medvirkning med innbyggere/brukerrepresentanter

Det har vært kommunikasjon med representanter for lag og foreninger som tilbyr denne form for aktiviteter. Enkelte skoler har også kommet med innspill hvor de tydelig ønsker å komme inn under samme praksis som foreninger og lag.

HMS/Folkehelse

I et folkehelseperspektiv er det negativt at færre barn og unge blir introdusert til muligheten for rekreasjon og aktiviteter i maritime miljøer.

Konklusjon (jf. forslag til vedtak)

Kristiansand kommune har stor forståelse for at sikkerheten om bord i fartøy som drives av opplæringsinstitusjoner, lag og foreninger er viktig og må ivaretas

For å kunne videreføre våre tilbud med bruk av fartøy under 15m i opplæringsøyemed er forskriftskravene for omfattende. Kommunens klare oppfatning er at fartøy under 15m må kunne følge forvaltningspraksis etter pkt 2.2, *fartøy som blir brukt av lag og foreninger og følger regelverket for fritidsfartøy*, subsidiært med en forenklet forskrift som foreslått i vårt svar på denne høringen. De forenklinger vi foreslår er med få unntak de samme som i rundskriv «*Veiledning om tidsbegrenset dispensasjon for fartøy som brukes av skoler, leirskoler eller barnehager med sjøvettaktiviteter med flere enn 12 passasjerer om bord (2022)*»

[Kristiansand kommune avgir uttalelse til forslag til ny forskrift om fartøy under 24 m som blir brukt av opplæringsinstitusjoner, lag eller foreninger i samsvar med saken.](#)

Punkt 11/22: Oppvekstutvalgets tilskuddsordning for utsatte/vanskeligstilte barn og unge 2022,

Bilag

Retningslinjene for tilskuddsordningen

Søknader - oppvekstutvalgets tilskuddsordning



Dato 1. mars 2022
Saksnr.: 2021041572-5
Saksbehandler Elin Synnøve T Stavenes
Godkjent av Svein Ove Ueland

Saksgang
Oppvekstutvalget

Møtedato
08.03.2022

Oppvekstutvalgets tilskuddsordning for utsatte/vanskeligstilte barn og unge 2022,

Forslag til vedtak

Oppvekstutvalget tildeler kr 567 000 tilhørende kommunalområdets tilskuddsordning "Tilskuddsordning for utsatte/vanskeligstilte barn og unge» i samsvar med direktørens innstilling;

Følgende søknader innvilges slik:

1. Røde Kors Kristiansand, Bark,	kr. 100 000,-
2. Røde Kors Kristiansand , Fellesverket,	kr. 60 000,-
3. Røde Kors, Gatemegling	kr. 40 000,-
4. Søgne ungdomslag	kr. 36 000,-
5. Hashtag i morgen. Hobbyklubben	kr. 35 000,-
6. Stiftelsen Flexid	kr. 60 000,-
7. Stiftelsen Amathæ	kr. 36 000,-
8. Ressurssenteret Unik – tiltak. barnebursdager	kr. 200 000,-

Følgende søknader avslås:

1. Stiftelsen Kirkens bymisjon Kristiansand, Barnas jurist
2. Blå Kors Kristiansand, Blå Kors Ung
3. Blå Kors Kristiansand, Blå Kors UngPrat
4. Blå Kors, Kristiansand, Blå Kors Posebyen Kulturskole

Kristin Eidet Robstad
Direktør oppvekst

Elin Synnøve T. Stavenes
Rådgiver oppvekst

Sammendrag

Bystyret har for 2022 bevilget Kr 567 000 til ordningen "Tilskuddsordning for utsatte/ vanskeligstilte barn og unge". Etter fordeling av de aktuelle søknadene mellom kommunens tilskuddsordninger, er det i alt 12 søknader med en samlet ramme på kr. 3 260 000,- som faller inn under oppvekstutvalgets tilskuddsordning:

1 Kristiansand Røde Kors, BARK (Barnas Røde Kors)	kr. 100 000,-
2 Kristiansand Røde Kors, Fellesverket	kr. 100 000,-
3 Kristiansand Røde Kors, Gatemekling	kr. 70 000,-
4 Søgne ungdomslag	kr. 66 000,-
5 Hashtag i morgen. Hobbyklubben	kr. 82 500,-
6 Stiftelsen Kirkens bymisjon Kristiansand, Barnas jurist	kr. 100 000,-
7 Stiftelsen Flexid	kr. 92 000,-
8 Blå Kors Kristiansand, Blå Kors Ung.	kr. 950 000,-
9 Blå Kors Kristiansand, Posebyens Kulturskole.	kr. 700 000,-
10 Blå Kors Kristiansand, UngPrat	kr. 400 000,-
11 Stiftelsen Amathæ	kr. 100 000,-
12 Ressurssenteret Unik	kr. 500 000,-

Retningslinjene for tilskuddsordningen innenfor oppvekstsektoren «Tilskuddsordning for utsatte/ vanskeligstilte barn og unge», er lagt til grunn for de prioriteringer som oppvekstidirektøren foreslår. Formålet med tilskuddsordningen er å stimulere til tiltak som bedrer livssituasjonen for utsatte/vanskeligstilte barn og ungdom. Tiltakene kan være rettet mot familier eller det enkelte barn/ungdom. Oversikt over søkerne for tilskuddsordningen og behandling av denne følger vedlagt. Den viser hvilke søkere som foreslås innvilget tilskudd, beløpet størrelse og hvilke søknader som foreslås avslått. Utover dette er alle søknader lagt ved.

Vedlegg:

- Retningslinjer for «Tilskuddsordningen for utsatte /vanskeligstilte barn og unge»
- Oversikt søkerne med forslag til vedtak med begrunnelse.

Saksutredning

Kristiansand kommune har til sammen 27 tilskuddsordninger som organisasjoner kan søke på. Direktørområde for Oppvekst har ansvar for å saksbehandle én av ordningene. De øvrige ordningene hører til direktørområdene for Helse og mestring, Kultur og innbyggerdialog og By og stedsutvikling og vil bli behandlet i hovedutvalgene for disse kommunalområdene.

Bystyret har for 2022 bevilget kr 567 000 til tilskuddsordningen for utsatte/vansligstilte barn og unge. Dette er en reduksjon på 376.000 kr. i forhold til 2020. Reduksjonen skyldes at midler er blitt flyttet over til «Fritidsfondet» som ble etablert nå i 2021. Fritidsfondet skal sikre at alle barn, uavhengig av foreldrenes inntekt skal kunne delta i minst en fritidsaktivitet. Foreldrene, lag og foreninger kan søke om støtte til å dekning av kontingent, deltaker-/treningsavgift og lignende.

Retningslinjene for tilskuddsordningen innenfor oppvekstsektoren «Tilskuddsordning for utsatte/ vanskeligstilte barn og unge», ble vedtatt av Fellesnemda 24. september 2019. Formålet med tilskuddsordningen er å stimulere til tiltak som bedrer livssituasjonen for utsatte/vanskeligstilte barn og ungdom. Tiltakene kan være rettet mot familier eller det enkelte barn/ungdom. Tiltakene skal avhjelpe og bøte på livssituasjonen som følger av lavinntekt og psykiske, fysiske eller sosiale utfordringer. Ordningen skal medvirke til å oppnå kommunens overordnede målsetting om at «alle barn og unge skal lykkes i sine fellesskap ved å realisere og utvikle sitt potensiale for læring og personlig vekst.» Tiltakene skal være i tråd med målsettinger i politisk vedtatte planer og strategier på oppvekstfeltet. Retningslinjene beskriver *hvem og hvilke tiltak tilskuddsordningen omfatter, samt hvem og hva som det ikke skal gis tilskudd til.* Retningslinjer for tilskuddsordningen følger vedlagt.

Kommunens planverk *Strategiplan for oppvekst perioden 2020 – 2025 «Sterkere sammen for barn og unge»* er forankret i kommuneplanens samfunnsdel «Sterkere Sammen – Kristiansand mot 2030». Strategiplanen angir retningsmål og tilhørende strategier som står sentralt for ønsket utvikling gjennom overordnet målsetting: «*Alle barn og unge skal oppleve et godt og inkluderende oppvekstmiljø som fremmer deres trygghet, læring, trivsel og helse.*» Å være inkludert i fellesskapet er grunnleggende for all læring og utvikling. Inkludering handler om at alle barn og unge skal oppleve at de har en naturlig plass i fellesskapet, der de kjenner seg trygge og erfarer at de er betydningsfulle, og opplever anerkjennelse med bakgrunn i forskjellighet, egenart og ulike kulturer. Å kjenne seg inkludert og som en del av fellesskapet, må også forstås og ses i et videre og mer langsiktig perspektiv, ved formålet om at alle barn og unge i fremtiden skal få et godt og meningsfullt liv.

Annonsering og behandling av søknader

Tilskuddsordningen er gjort kjent gjennom annonse i lokalaviser og på kommunens nettsider. I tillegg har det vært invitert til møter og opplæring om tilskuddsordningene. De 12 søknadene som behandles i denne saken har totalt søkt om kr. 3 260 000,-.

- | | |
|--|---------------|
| 1. Kristiansand Røde Kors, BARK (Barnas Røde Kors) | kr. 100 000,- |
| 2. Kristiansand Røde Kors, Fellesverket | kr. 100 000,- |
| 3. Kristiansand Røde Kors, Gatemekling | kr. 70 000,- |
| 4. Søgne ungdomslag | kr. 66 000,- |
| 5. Hashtag i morgen. Hobbyklubben | kr. 82 500,- |
| 6. Stiftelsen Kirkens bymisjon Kristiansand, Barnas jurist | kr. 100 000,- |
| 7. Stiftelsen Flexid | kr. 92 000,- |
| 8. Blå Kors Kristiansand, Blå Kors Ung. | kr. 950 000,- |
| 9. Blå Kors Kristiansand, Posebyens Kulturskole. | kr. 700 000,- |
| 10. Blå Kors Kristiansand, UngPrat | kr. 400 000,- |
| 11. Stiftelsen Amathae | kr. 100 000,- |
| 12. Ressurscenteret Unik | kr. 500 000,- |

Flere av organisasjonene søker også på andre kommunale tilskuddsordninger. Noen av søkerne mottok tilskudd fra oppvekstutvalgets tilskuddsordninger i 2021 (ref.

oppvekst-utvalgets tilskuddsordning februar og ekstraordinær tildeling september) Noen søkte også i 2021, men ble ikke prioritert, bla. da tiltakene retter seg mot de de eldste/eldre ungdommer.

Alle tiltakene det søkes om midler til, er gode tiltak som retter seg mot barn og unge. Ved å dele ut litt til mange, oppnår en kanskje ikke at tildelte midler i stor nok grad bidrar til å støtte opp med god virkning på omsøkte tiltak. Med de begrensninger som en ramme på kr. 567 000 for tildeling, må en følgelig legge til grunn en streng vurdering av tilskuddsordningens retningslinjer ved behandling av søknadene. Søknader som gjelder utgifter til dekning av deltaker-/medlemsavgifter, inngangsbillett etc. er vurdert og overført til det nye fritidsfondet.

Uttalelse fra rådene (Ungdommens bystyre)

Ungdommens bystyre – arbeidsutvalgets innstilling SAK 5/22 i møte 15.02.2022; *UB stiller seg i hovedsak bak innstillingen fra oppvekstdirektøren, men ber om at det sees en gang til på søknaden fra Barnas jurist. UB er uenige i at tiltaket ikke treffer gruppen barn og unge. (enst.)*

Vurdering

Tilskuddsordningens retningslinjer har vært førende for administrasjonens behandling og vurdering av den enkelte søknad. Søknadene favner vidt, fra tiltak i forhold til ufødt liv til tiltak for unge voksne. Søknader som har aktiviteter som er med på å komplementere den kommunale innsatsen, og som bidrar til å oppnå de mål og strategier som kommunen har for tilskuddsordningen er blitt prioritert. Videre er det lagt vekt på tidlig innsats og tiltak som treffer de yngste barna og tiltak overfor etniske minoriteter.

Det er store forskjeller i søknadssummene til organisasjonene, og flere tiltak har søkt om summer som overgår totalrammen. Det er lagt vekt på å bidra til et mangfold av aktiviteter, slik at midlene er forsøkt delt ut også overfor tiltak som søker om mindre summer sett opp mot totalrammen. Søknadene er også sett i sammenheng med øvrige kommunale tilskuddsordninger/driftstilskudd. Blå Kors er tildelt årlig driftstilskudd fra kommunen, jfr. Bystyrets budsjettbehandling desember 2021. Søknadene fra Blå kors er derfor ikke prioritert av oppvekstdirektøren for denne tilskuddsordningen. Tiltaket Barnas jurist ved Kirkens bymisjon er ikke prioritert, da tiltaket ikke faller innenfor tilskuddsordningens målgruppe og er mest rettet mot eldre ungdommer.

Oversikt over alle søkerne følger vedlagt. Den viser hvilke søkere som foreslås innvilget tilskudd, beløpet størrelse og hvilke søknader som foreslås avslått med begrunnelse. Oversikten viser også om organisasjonene mottok tilskudd i 2021.

Konklusjon (jf. forslag til vedtak)

Det fremmes følgende forslag til vedtak: Oppvekstutvalget tildeler kr. 567 000 tilhørende kommunalområdets «Tilskuddsordning for utsatte/vanskeligstilte barn og unge» i samsvar med direktørens innstilling med begrunnelse som vist i vedlagte oversikt over søkerne.

Følgende søknader innvilges slik:

1. Røde Kors Kristiansand, BARK,	kr. 100 000,-
2. Røde Kors Kristiansand , Fellesverket,	kr. 60 000,-
3. Røde Kors, Gatemebling	kr. 40 000,-
4. Søgne ungdomslag	kr. 36 000,-
5. Hashtag i morgen. Hobbyklubben	kr. 35 000,-
6. Stiftelsen Flexid	kr. 60 000,-
7. Stiftelsen Amathae	kr. 36 000,-
8. Ressurssenteret Unik – tiltak. barnebursdager	kr. 200 000,-

Følgende søknader avslås:

1. Stiftelsen Kirkens bymisjon Kristiansand, Barnas jurist
2. Blå Kors Kristiansand, Blå Kors Ung
3. Blå Kors Kristiansand, Blå Kors UngPrat
4. Blå Kors, Kristiansand, Blå Kors Posebyen Kulturskole

Punkt 12/22: Kvalitetsmeldingen for oppvekst 2021



Dato 1. mars 2022
Saksnr.: 2022008489-1
Saksbehandler Eivind Eikeland
Godkjent av Kristin Eidet Robstad

Saksgang
Oppvekstutvalget

Møtedato
08.03.2022

Kvalitetsmeldingen for oppvekst 2021

Forslag til vedtak

1. Det utarbeides en felles kvalitetsmelding for hele oppvekstområdet, der tilstandsrapporten for barneverntjenesten og tilstandsrapporten for grunnskolen inngår i denne.
2. Det gjennomføres en generaldebatt der kvalitetsmeldingen blir drøftet av bystyret.
3. velges som saksordfører for Kvalitetsmeldingen for oppvekst 2021.

Sammendrag

Krav om tilstandsrapport for barneverntjenesten og tilstandsrapport for grunnskolen er hjemlet i hhv. barnevernloven og opplæringsloven:

- *Kommunestyret skal minst en gang i året få en redegjørelse om tilstanden i barnevernet (Barnevernloven § 2-1).*
- *Skoleeier skal utarbeide en årlig rapport om tilstanden i grunnskoleopplæringen knyttet til læringsresultater, frafall og læringsmiljø. Rapporten skal drøftes av kommunestyret (Opplæringsloven § 13-3e).*

Oppdraget og arbeidet til oppvekst krever bred samhandling og samarbeid i hele kommunalområdet. Administrasjonen vil derfor utarbeide en felles kvalitetsmelding, der tilstandsrapporten for barnevernet og tilstandsrapporten for grunnskolen inngår.

Kvalitetsmeldingen rapporterer i hovedsak på nasjonale sektormål og på strategiplan for oppvekst 2020-2025 «Sterkere sammen for barn og unge», og skal gi en status på arbeidet innenfor de utvalgte satsingsområdene. Meldingen skal vise utviklingstrekk, hvilke utfordringer kommunalområdet står overfor og hva som må prioriteres for at vi kan nå oppsatte mål.

Bystyret vedtok 14.04.2021 i sak 83/21 at ordningen med generaldebatt som arbeidsform videreføres. Administrasjonen anbefaler at det blir gjennomført én generaldebatt for kvalitetsmeldingen der tilstanden i barnehage, barnevern, skole og de øvrige tjenestene innenfor oppvekstområdet ses i sammenheng.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Her kan du skrive tidligere vedtak

Vedtatte planer e.l.

Problemstillinger/interessekonflikter

Juridisk grunnlag

Økonomiske konsekvenser

Uttalelse fra rådene (Seniorrådet, Rådet for funksjonshemmede, Studentrådet og Ungdommens bystyre)

Barn og unges interesser

Medvirkning med innbyggere/brukerrepresentanter

Klima- og miljøkonsekvenser

HMS/Folkehelse

Vurdering

Konklusjon (jf. forslag til vedtak)