

# REFERAT Formannskapet 2019-2023 d. 05-05-2021

**Mødedato** Onsdag d. 05. maj 2021 kl. 09:00

**Mødested** Bystyresalen / Fjernmøte på Teams, streames til kommune-tv

## Indholdsfortegnelse

Godkjenning av protokoller fra formannskapetets møter 14.04.21, 21.04.21 og 23.04.21.....	3
Møtedokumenter.....	5
Bosmyrveien - vedtak av utbyggingsavtale.....	15
Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1 - foreløpig sluttrapport og prioritering av gjenst	16
Høringsforslag fra Kristiansand kommune til handlingsplan for Region Kristiansand.....	21
Interpellasjon fra repr. Hildegunn M. T. Seip, Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, om Uavhengig, eksteri	26
Videreføring og endring av lokal covid-19 forskrift.....	27

## **Punkt 71/21: Godkjenning av protokoller fra formannskapets møter 14.04.21, 21.04.21 og 23.04.21**

### **Bilag**

Protokoll Formannskapet 23.04.2021

Protokoll Formannskapet 21.04.2021

Protokoll Formannskapet 14.04.21



Dato 26. april 2021  
Saksnr.: 2021000010-78  
Saksbehandler Anne-Lise H Aabø  
Godkjent av Camilla B. Dunsæd

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
05.05.2021

## **Godkjenning av protokoller fra formannskapets møter 14.04.21, 21.04.21 og 23.04.21**

Forslag til vedtak

1. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 14.04.21.
2. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 21.04.21.
3. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 23.04.21.

Vedlegg:

Protokoll fra formannskapets møte 14.04.21  
Protokoll fra formannskapets møte 21.04.21  
Protokoll fra formannskapets møte 23.04.21

## **Punkt 2021000010-82: Møtedokumenter**

### **Bilag**

Kriminalitetssituasjonen i Kristiansand

Statusrapportering Covid19 - 05.05.2021 formannskapet

Tilleggsliste nr. 2 Formannskapet 05.05.2021

Tilleggsliste Formannskapet 05.05.2021

Komplett innkalling\_ Formannskapet 05.05.21

Saksliste Formannskapet 05.05.2021



## PROTOKOLL FORMANNSKAPET

Dato: 05.05.2021  
Sted: Bystyresalen / Fjernmøte streames til kommune-tv  
Behandlede saker: 71/21-75/21  
Møtets varighet: Kl. 09.00 til 13.15  
Møteleder: Ordfører Jan Oddvar Skisland (AP)

### Til stede:

Jan Oddvar Skisland (AP)  
Mette Gundersen (AP)  
Hildegunn M. T. Seip (MDG)  
Mira Thorsen (MDG)  
Mali Steiro Tronsmoen (SV)  
Erik Rostoft (TVP)  
Reidar Heivoll (SP)  
Roy Fardal (UAVH)  
Renate Hægeland (H)  
Ida Grødum (H)  
Odd Nordmo (H) for  
Jørgen H. Kristiansen (KRF)  
Charlotte B. Finnestad (KRF)  
Stian Storbukås (FRP)  
Vidar Kleppe (DEM)

### Forfall:

Terje Ø. Pettersen (H)  
Sigrun Sæther (KRF)

### Til stede fra administrasjonen:

Kommunedirektøren  
Oppvekstdirektøren  
Direktør for kultur og innbyggerdialog  
By- og stedsutviklingsdirektøren  
Organisasjonsdirektøren  
Direktør for samhandling og innovasjon  
Formannskapssekretæren

### Dessuten møtte:

Jan Terje Aas, Kristiansand politistasjon  
Lensmann Bodil Flo Berge Gausdal, Søgne og Songdalen lensmannskontor  
Grete Pedersen, Kristiansand politistasjon  
Johanne M. Benitez Nilsen, Kriminalitetsforebyggende koordinator  
Beredskapssjef Sigurd Paulsen  
Kommunelege Styrk F. Vik

### Permitteringer/tiltredelser:

Ordfører Jan Oddvar Skisland, AP, permittert kl. 12.00. Ingen vararepr. tiltrådt.

Sakene ble behandlet i følgende rekkefølge: 75.1/21, 71/21-75/21.

## **Orientering om kriminalitetssituasjonen i Kristiansand**

### Jan Terje Aas

- Antall straffesaker
- Straffesaker fordelt på kriminalitetstype i hele kommunen
- Vinning
- Vold
- Sedelighet
- Skadeverk
- Narkotika
- Vold i nære relasjoner
- Covid-19

### Lensmann Bodil Flo Berge Gausdal

- Presentasjon av Søgne og Songdalen lensmannskontor

### Grete Pedersen

- Registrerte straffesaker ungdom under 18 år
- Ungdom og rusen
- Satudarah
- Valg 2021

### Johanne M. Benitez Nilsen

- Koordinering langs 5 spor
  - o Forhindre rekruttering av ungdom
  - o Dialogmøter med utelivsbransjen
  - o Forhindre klubblokaler
  - o Hjelp med medlemmer ut
  - o Politikk

Deretter spørsmålsrunde

---

## **Statusrapportering ved Sigurd Paulsen og Styrk F. Vik**

- Arbeidsutvalgets situasjonsvurdering Covid-19 pr 5. mai
- Indikatorer for risikovurdering siste 14 dager (21.04-04.05)
- Antall smittede personer uke 1 - uke 8 (t.o.m. 4. mai)
- Smittevei smittede personer uk 14 – uke 18 (t.o.m. 4. mai)
- Kjent /ukjent smittevei uke 16, 17 og 18 (to.m. 4. mai)
- Aldersfordeling smittede personer uke 14 – uke 18 (t.o.m. 4. mai)
- Smittede personer 0-19 år uke 17
- Antall nye tilfeller per 14 dager per 100 000 innbyggere
- Antall nye tilfeller per 14 dager per 100 000 innbyggere per kommune i Kristiansands bo- og arbeidsmarked
- Vaksinerings – status grupper
- Oppsummert status
  - o Smittesituasjon
  - o Kapasitet helsetjeneste
  - o Vaksinasjon
- Plan for gradvis gjenåpning

- Forslag til nytt punkt i lokal forskrift
- Høringsinnspill
- Behandling av høringsinnspill

Deretter spørsmålsrunde.

---

**71/21** Formannskapssak:  
**Godkjenning av protokoller fra formannskapets møter 14.04.21, 21.04.21 og 23.04.21**  
(ark.nr. 2021000010)

**Formannskapets vedtak:**

1. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 14.04.21.
2. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 21.04.21.
3. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 23.04.21.  
(Enst.)

**72/21** Formannskapssak:  
**Bosmyrveien - vedtak av utbyggingsavtale**  
(ark.nr. 2020085890)  
Nærings- og eierskapsutvalget innst. 27.04.2021 sak 29/21

**Formannskapets vedtak:**

Forslag til utbyggingsavtale for Bosmyrveien datert 07.01.2021 vedtas.  
(Enst.)

**73/21** Bystyresak:  
**Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1 - foreløpig sluttrapport og prioritering av gjenstående prosjekter**  
(ark.nr. 2019000171)

**Formannskapets innstilling:**

1. Bystyret tar foreløpig sluttrapport for Samferdselspakke 1 til orientering. Bystyret vil understreke viktigheten av økonomisk styring og løpende rapportering i samarbeidsprosjekter.  
(14/1)
2. For å bedre kollektivtrafikkens konkurransekraft og legge forholdene til rette for mer sykling og gåing, vedtar Bystyret prioritering av gjenstående prosjekter, slik det framkommer i tabell 1.  
(12/3)
3. Dersom de gjenstående, prioriterte prosjektene fra samferdselspakke 1 ikke kan finansieres gjennom bompenger innkrevd høsten 2020, må prosjektene

prioriteres og finansieres gjennom nye bompengeprosjekter og kommende økonomiplanprosesser.

(12/3)

4. Bystyret mener det er avgjørende at Kjoskrysset prioriteres og sikres en forutsigbar gjennomføring.

(Enst.)

5. Bystyret ber ATP-utvalget restfinansiere forlengelsen av fortau, Kilura på Flekkerøya.

(Enst.)

**Forslag:**

KRF/SP fremmet følgende forslag:

«Bystyret ber ATP-utvalget restfinansiere forlengelsen av fortau, Kilura på Flekkerøya.»

DEM/KRF fremmet følgende forslag:

«Kristiansand kommune forskutterer restfinansieringen for å få ferdigstilt utbyggingen av: FV 3908 - Kilura på Flekkerøy.»

FRP fremmet følgende alternativt forslag

«Bystyret beklager mangelen på økonomisk styring knyttet til bompengedekningen. Bystyret legger til grunn at det skal legges frem en endelig rapport som i detalj viser bruk og disposisjon av innkrevde midler i samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1.»

**Voteringer:**

Kommunedirektørens innstilling pkt. 1 ble vedtatt med 14 mot 1 stemme (Roy Fardal, Uavh.)

Kommunedirektørens innstilling pkt. 2 ble vedtatt med 12 mot 3 stemme (DEM/FRP/Roy Fardal, Uavh.)

Kommunedirektørens innstilling pkt. 3 ble vedtatt med 12 mot 3 stemme (DEM/FRP/Roy Fardal, Uavh.)

Kommunedirektørens innstilling pkt. 4 ble enstemmig vedtatt.

DEM/KRF sitt forslag falt med 11 mot 4 stemmer (DEM/KRF/FRP).

KRF/SP sitt forslag ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 5.

FRP sitt forslag falt med 11 mot 4 stemmer (DEM/FRP/TVP/Roy Fardal, Uavh.).

Formannskapssak:

**74/21**

**Høringsforslag fra Kristiansand kommune til handlingsplan for Region Kristiansand**

(ark.nr. 2021017267)

**Formannskapets vedtak:**

Formannskapet vedtar forslag til høringsinnspill.

(12/3)

Saken behandles i nærings- og eierskapsutvalget 11.05.21.  
(Enst.)

**Forslag:**

FRP fremmet følgende alternative forslag:

«Formannskapet vedtar forslag til høringsinnspill med følgende endringer: Formuleringer som støtter opp om bompenger og byvekstavtale fjernes fra forslaget.»

Formannskapet fremmet følgende forslag:

«Saken behandles i nærings- og eierskapsutvalget 11.05.21.»

**Voteringer:**

Ved alternativ votering ble kommunedirektørens innstilling vedtatt med 12 stemmer, mens 3 stemte for FRP sitt forslag (DEM/FRP/Roy Fardal Uavh.).

Formannskapets forslag ble enstemmig vedtatt.

**75/21** Formannskapssak:  
**Interpellasjon fra repr. Hildegunn M. T. Seip, Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, om Uavhengig, ekstern og grundig utredning**  
(ark.nr. 2021001102)

Repr. Hildegunn M. T. Seip, MDG, hadde anmeldt følgende interpellasjon:

«Ordfører,  
Kristiansand bystyre vedtok 27. november 2019 at det skal utføres en grundig, ekstern og uavhengig utredning av konsekvensene en eventuell flytting av containerhavna til Vige kan få for marint liv i Topdalsfjorden.

Nye Veier AS orienterte By og Stedsutviklingsutvalget den 18. mars 2021 om arbeidet deres med Ytre Ringvei. Da ble det opplyst av Nye Veiers representant at prosjektet Ytre Ringvei er avhengig av å få tillatelse til å dumpe 3 til 5 millioner kubikk steinmasse fra tunnelene ut i havneområdet i Vige.

Er ordfører enig i at konsulentselskaper som jobber eller har jobbet for Nye Veier AS med prosjekt Ytre Ringvei i Kristiansand, derfor ikke kan regnes som uavhengige i denne sammenheng, og derfor ikke bør få oppdraget om å utrede konsekvenser for marint liv i Topdalsfjorden?

Kan ordfører orientere bystyret om status for tildeling av kontrakt for analyse av konsekvensene for marint liv i Topdalsfjorden ved en eventuell flytting av containerhavna til Vige?»

Fungerende ordfører besvarte interpellasjonen.

Svar:

«Jeg ønsker å innlede med status for tildelingen og vil deretter gå inn i hvordan tilbud tildeles, hvilke regler som gjelder og hvordan saksgang er for offentlige anskaffelser. Antagelig kjent for mange, men nyttig informasjon for enkelte.

Evaluering av innkomne tilbud er gjennomført og det er besluttet å tildele Norconsult/Sintef oppdraget. Klagefristen var 26.04.2021.

Den aktuelle konkurransen er gjennomført etter lov om offentlige anskaffelser og forskrift om innkjøpsregler for forsyningssektorene. Konkurransen var kunngjort som åpen, slik at alle kunne levere inn tilbud.

Oppdragsgiver er forpliktet til å tildele kontrakt i henhold til de kriteriene som er opplista i konkurransegrunnlaget. Oppdragsgiver har kun anledning til å avvise en leverandør, hvis det finnes rettslig grunnlag for dette. I forsyningsforskriften er det angitt når oppdragsgiver kan avvise en tilbyder eller tilbud, men det krever streng tolkning og omhandler grunnleggende prinsipper om blant annet konkurranse, likebehandling, etterprøvnbarhet og forholdsmessighet.

Det er kun én bestemmelse i forsyningsforskriften som kan danne grunnlag for å avvise en tilbyder som følge av manglende uavhengighet. Her er det snakk om interessekonflikt, men av en helt annen art en det sin beskrives i interpellasjonen.

For at det skal dreie seg om en «interesse» må det dreie seg om et forhold som reelt sett kan påvirke det aktuelle subjektets stilling, f.eks. økonomisk, sosialt eller rettslig, i en ikke-ubetydelig grad.

Oppdragsgivers interesse i saken er klart nok å få undersøkt hvilke konsekvenser flytting av konteinerhavna vil ha for strømforhold, marint liv med mer i Topdalsfjorden. Og det er det.

Det aktuelle oppdraget vil gi et svar på hvilken påvirkning flytting av konteinerhavna kan ha i Topdalsfjorden.

Dette er også, og det er viktig å nevne, forhold kommuneadvokaten har vurdert, og vurderingen er at Nye Veier AS ikke har interesse i utfallet av undersøkelsene i Topdalsfjorden. Derfor har det heller ikke vært adgang til å avvise valgte leverandør på dette grunnlaget.

Valgte leverandør, både som selskap og den enkelte konsulent, lever av sin faglige integritet. Hvis de blir tatt i å tilpasse sine analyser for å tjene en oppdragsgiver, så ville det vært svært oppsiktsvekkende og ødeleggende for omdømmet til selskapet og de aktuelle konsulentene. Valgte leverandør har også en underleverandør som skal forestå en av de avgjørende deloppgavene. Denne underleverandøren er svært anerkjent, og vi er ikke opplyst om at underleverandøren er med på oppdraget for Nye Veier AS. Det hadde vært svært oppsiktsvekkende om denne underleverandøren ville tillatt å bli brukt i en utredning som hviler tungt på deres analyse, men som ikke tilfredsstiller kravene til faglig integritet.

Og siste del vil for mitt vedkommende oppsummere mitt syn. Jeg kan ikke se at det finnes forhold som gjør at leverandør ikke skal levere på sitt oppdrag med kvalitet og integritet intakt.»

**Forslag:**

DEM fremmet følgende forslag til mindretallsanke:  
«Interpellasjonen ankes til bystyret.»

**Voteringer:**

DEM sin mindretallsanke falt med 13 mot 2 stemmer (DEM/FRP).

Formannskapssak:  
**75.1/21 Videreføring og endring av lokal covid-19 forskrift**  
(ark.nr. 2021006436)

**Formannskapets vedtak:**

1. Formannskapet vedtar videreføring og tillegg i lokal smittevernsforskrift.
2. Kristiansand kommune mener at munnbind skal benyttes i det offentlige rom innendørs, der 1 meter avstand ikke kan overholdes. Anbefalingen gjelder ikke barn under 12 år, eller for de som av medisinske eller andre årsaker ikke kan bruke munnbind.

(Enst.)

3. Kristiansand kommune følger de nasjonale retningslinjene for arrangementer innendørs.  
Formannskapet ser viktigheten av å behandle byens aktører rettferdig og likt.

(13/1)

14 av 15 repr. til stede.

Habilitet:

Repr. Mira Thorsen, MDG, ba formannskapet vurdere sin habilitet da hun er styreleder i Dirty Old Town AS.

Votering:

Repr. Mira Thorsen, MDG, ble enstemmig erklært inhabil og fratrådte under behandlingen av saken.

**Forslag:**

Kommunedirektøren fremmet følgende forslag:

- «1. Formannskapet vedtar videreføring og tillegg i lokal smittevernsforskrift.
2. Kristiansand kommune mener at munnbind skal benyttes i det offentlige rom innendørs, der 1 meter avstand ikke kan overholdes. Anbefalingen gjelder ikke barn under 12 år, eller for de som av medisinske eller andre årsaker ikke kan bruke munnbind.»

KRF fremmet følgende forslag:

«Kristiansand kommune følger de nasjonale retningslinjene for arrangementer innendørs.  
Formannskapet ser viktigheten av å behandle byens aktører rettferdig og likt.»

Høyre fremmet følgende forslag:

«Statlige regler følges også for utendørs arrangement.»

**Voteringer:**

KRF sitt forslag ble vedtatt med 13 mot 1 stemme (FRP), vedtakets pkt. 3.

Høyres forslag falt med 10 mot 4 stemmer (DEM/TVP/Ida Grødum, H/Odd Nordmo, H).

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

### **Innmeldte spørsmål:**

Repr. Jørgen H. Kristiansen, KRF, hadde meldt inn spørsmål om:

1. Fordeling av stands under Stortingsvalget 2021.  
Fung. ordfører Erik Rostoft tar saken opp i neste møte valg- og honorarutvalget.
2. Rapport om kunstgress behandles i kulturutvalget 5. mai og bystyret 26. mai – bør saken behandles i formannskapet før behandling i bystyret?  
Formannskapet drøftet forslaget.

Repr. Mali S. Tronsmoen, SV, hadde sent inn følgende spørsmål angående kunstgress-skandalen på Hellemyr:

1. Vigør er tydelige på at det haster å få til en løsning på dette alvorlige problemet. Klubben er løsningsorientert og ser for seg en mulighet hvor klubben selv gjør investeringen i et nytt dekke, og ønsker en dialog med både kommunen, Cultiva og private aktører om hvordan de kan få til dette. Vil kommunen bidra inn i en slik dialog?
2. Vigør foreslår også at det dekket som ble lagt i fjor sommer kan deles opp og legges i ballbinger i skolegårder og andre steder rundt i kommunen hvor barn i barneskolealder spiller og leker. Dette vil dekket egne seg langt bedre til, enn tyngre spillere, stor fart og høy intensitet, slik vi daglig skal ha det på vår arena på Hellemyr. Andre del av mitt spørsmål blir dermed: Hva er status for ballbingene rundt i kommunen? Vil det innebære et løft for barns hverdagsaktivitet å legge et nytt, men glatt, kunstgress i slitte ballbinger, og kan dette være noe kommunen vil prioritere framover? Å gjenbruke gresset på en slik måte, vil i følge Vigørs beregninger bety besparelser på rundt 300.000 kr sammenlignet med å sende dekket til gjenvinning i Danmark, som ellers er vanlig praksis for vrakede kunstgressbaner.

Fungerende ordfører besvarte spørsmålene. Banen på Hellemyr har bestått en felttest. Idrettsenheten er i prosess med leverandør om kvalitet på banen og eventuell reklamasjon. Idrettsenheten ivaretar kommunens interesser.

Repr. Vidar Kleppe, DEM, stilte spørsmål om hvorfor interpellasjoner som er utsatt i bystyret behandles i formannskapet.

Formannskapet kommer tilbake til saken i et senere møte.

Repr. Renate Hægeland, H, meldte inn forslag til orientering om kriminalitetsforebygging.

#### **Vedtak:**

Formannskapet ber administrasjonen vurdere å fortsette arbeidet med og presentasjonen av Trendrapporten som tidligere. Formannskapet ber administrasjonen vurdere å komme tilbake til formannskapet med et forslag til hva en slik rapport skal inneholde og vektlegge.  
(Enst.)

#### **Forslag:**

Høyre fremmet følgende oversendelsesforslag:  
«Formannskapet ber administrasjonen vurdere å fortsette arbeidet med og presentasjonen av Trendrapporten som tidligere. Formannskapet ber administrasjonen vurdere å komme tilbake til formannskapet med et forslag til hva en slik rapport skal inneholde og vektlegge.»

**Votering:**

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

Møtet hevet.

## **Punkt 72/21: Bosmyrveien - vedtak av utbyggingsavtale**

### **Bilag**

Vedtak NÆR, 27042021, Sak 29/21, Bosmyrveien - vedtak av utbyggingsavtale

Bosmyrveien.docx

Offentlig ettersyn - utbyggingsavtale for Bosmyrveien .docx

Delsignert avtale Bosmyrveien

Bilag til utbyggingavtale for Bosmyrveien

# **Punkt 73/21: Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1 - foreløpig sluttrapport og prioritering av gjenstående prosjekter**

## **Bilag**

Vedtak byst, 09062021, Sak 149/21, Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1 - foreløpig sluttrapport og prioritering av gjenstående prosjekter

Vedtak byst, 26052021, Sak 129/21, Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1 - foreløpig sluttrapport og prioritering av gjenstående prosjekter

Samferdselspakke 1 for Kristiansandsregionen – foreløpig sluttrapport og prioritering av gjenstående prosjekter

Fylkesting Sak14-21 Samferdselspakke 1 for Kristiansandsregionen – foreløpig sluttrapport og prioritering av gjenstående prosjekter

Foreløpig sluttrapport for samferdselspakke 1 for Kristiansandsregionen datert 26102020



Dato 17. april 2021  
Saksnr.: 2019000171-20  
Saksbehandler Jan Erik Lindjord  
Godkjent av Knut Felberg  
Tone Iglebæk  
Camilla Bruno Dunsæd

**Saksgang**  
Formannskapet  
Bystyret

**Møtedato**  
05.05.2021  
26.05.2021

## **Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1 - foreløpig sluttrapport og prioritering av gjenstående prosjekter**

Forslag til vedtak

1. Bystyret tar foreløpig sluttrapport for Samferdselspakke 1 til orientering. Bystyret vil understreke viktigheten av økonomisk styring og løpende rapportering i samarbeidsprosjekter.
2. For å bedre kollektivtrafikkens konkurransekraft og legge forholdene til rette for mer sykling og gåing, vedtar Bystyret prioritering av gjenstående prosjekter, slik det framkommer i tabell 1.
3. Dersom de gjenstående, prioriterte prosjektene fra samferdselspakke 1 ikke kan finansieres gjennom bompenger innkrevd høsten 2020, må prosjektene prioriteres og finansieres gjennom nye bompengeprosjekter og kommende økonomiplanprosesser.
4. Bystyret mener det er avgjørende at Kjoskrysset prioriteres og sikres en forutsigbar gjennomføring.

### **Sammendrag**

Bompengeneinnkrevningen knyttet til samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1 ble avsluttet 31.12.2020. Siden bompengeneinnkrevningen ble startet i 2009 har samferdselspakken bidratt til å finansiere investeringer på til sammen 3 200 mill. 2020-kr. Det største prosjektet som er gjennomført er Vågsbygdporten med tilhørende sykkelekspressvei mellom Nikkelverket og Lumberkrysset og opprusting av lokalvei mellom Nikkelverket og Trekanten. I tillegg er det gjennomført flere investeringsprosjekt for både vei, kollektivtrafikk og sykkel/gange. Noen eksempler er Tinnheiaforbindelsen, Kollektivfelt og ny gang-/sykkelvei Gartnerløkka-Jørgen Moes gate, utvidelse av Haumyrheitunellen og Håneskrysset med tilhørende gang- og sykkelvei og innfartsparkering. Flere av tiltakene for kollektivtrafikk, gående og syklende er samfinansiert med belønningspenger.

Statens vegvesen i samarbeid med Agder fylkeskommune har levert en foreløpig sluttrapport som gjør opp status for samferdselspakken. Endelig rapport må avvente sluttoppgjør for Håneskrysset og Haumyrheitunellen. Det er fremmet en sak til

fylkestinget med orientering om konklusjonene i den foreløpige rapporten og forslag til disponering av ubrukte bompengerinntaker. Fylkesadministrasjonens saksfremlegg og den foreløpige rapporten følger vedlagt.

Sluttrapporten omhandler investeringer og disponering av bompenger og andre finansieringskilder i henhold til følgende stortingsproposisjoner:

- St. prop. 98 (2008 – 2009) Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1
- Prop. 134 S (2016 – 2017) – to års forlengelse av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1
- Prop. 110 S (208-2019) – tre måneders forlengelse av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1
- Prop. 44S (2019 – 2020) – forlengelse til 31.12.2020 av Samferdselspakke for Kristiansandsregionen fase 1

Sluttrapporten gir en kort beskrivelse av formålet og innholdet i de ulike proposisjonene som stortinget har behandlet. For utfyllende beskrivelse av aktiviteten knyttet til de ulike delene vises det til vedlagte saksfremlegg fra fylkesadministrasjonen og arbeidsgruppens sluttrapport. Kommunedirektøren vil likevel trekke fram et viktig resultat fra rapporten. I rapportens kapittel 5.1 og 5.2 pekes det på at styringen av pakken har vært uklar. Det har blant annet vært ulike styringsmodeller for de forskjellige delene av pakken og de ulike fasene i samferdselspakkens levetid. F.eks. har ATP-utvalget hatt ansvaret for prioritering av tiltak i myk pakke uten at sammenhengen med den øvrige porteføljen har vært god nok. Etter at styringsgruppen for arbeidet med byvekstavtale ble etablert har også denne hatt en rolle i styringen. Fylkesadministrasjonen erkjenner også behovet for bedre organisering og styring av fremtidige bompengepakker/byvekstavtale og Kommunedirektøren støtter dette, jf. vedtaks punkt 1. Samtidig er det viktig å opplyse at staten har utformet tydeligere retningslinjer for fremtidige bompengepakker og byvekstavgifter.

Status for samferdselspakken er at det er gjennomført investeringer på om lag 3 200 mill. 2020-kr. For å finansiere gjenstående prioriterte tiltak er behovet mellom 106 og 116 mill. 2020-kr. Bomselskapet Ferde AS opplyser at om lag 103 mill. kr er disponible for gjenstående tiltak.

*Tabell 1. Fylkesadministrasjonens forslag til prioritering av tiltak med tilhørende finansiering:*

Avslutning portefølje for samferdselspakke 1 (vinteren/våren 2021)								
beløp i mill. kr								
Tilgjengelige midler:		Bompenger innkrevd 2-halvår 2020 (estimert) (***)	103					
		Fylkeskommunale midler, Kjoskrysset (*)	27					
		Belønnings-midler, Kjoskrysset	23					
		Rekkefølgekrav: Vågsbygdveien	17					
SUM - tilgjengelige midler			170					
beløp i mill. kr								
nr	Prosjekt	Kort prosjektbeskrivelse	Kostnads-anslag	Finansiering:				SUM
				Bomp. høst20	Fylkesk. midler	Belønning midler	Rekkefølge krav	
1	Pumper i Vågsbygd tunnelen	Ikke utført del av prosjektet. Pumper må anskaffes.	15	15				15
2	Merforbruk saf.pakke 1	jf. AFK pol.sak 20/27897-3 (25-36 mill= 30)	30	30				30
3	Kjoskrysset	Rundkjøring med GS vei	118	51	27	23	17	118
4	GS vei Grovane-Hagen	Andre halvdel av GS vei: Grovane - Hagen - Samkom (**)	40	7				7
SUM - avslutning portefølje			203	103	27	23	17	170

\*) MVA refusjon er en del av de fylkeskommunale bevilningene.

\*\*) Dette prosjektet er salderingsprosjekt i porteføljen og eventuell merforbruk i porteføljen må ta midler herfra. Fullfinansiering av prosjektet må da sees på i ny pakke.

\*\*\*) Siden behandlingen i ATP utvalget 5.mars har det kommet frem at tallet som ble oppgitt her (113 mill. kr) var brutto innkrevde bompenger før Ferde AS sine innkrevings kostnader (ca. 10 mill. kr) var trukket i fra. Netto disponible bompenger er derfor om lag 103 mill. kr.

For Kristiansand er gjennomføring av vedtatt reguleringsplan for Kjoskrysset svært viktig. Tiltaket vil bedre forholdene for alle trafikanter, og særlig ha betydning for bussens fremkommelighet og trafiksikkerhet og fremkommelighet for gående og syklende. I tillegg har utbyggere i Vågsbygd betalt inn bidrag i mange år for å

delfinansiere prosjektet. Det er også en fare for at utbyggerbidraget kan kreves tilbakebetalt hvis det ikke blir en snarlig avklaring. Det er derfor mange grunner til å prioritere Kjoskrysset.

Fylkestinget behandlet saken 20.04.2021 og gjorde følgende vedtak, jf vedlagte protokoll:

1. Agder fylkesting tar foreløpig sluttrapport for Samferdselspakke 1 til orientering. Fylkestinget vil understreke viktigheten av økonomisk styring og løpende rapportering i samarbeidsprosjekter.
2. For å bedre kollektivtrafikkens konkurransekraft og legge forholdene til rette for mer sykling og gåing, vedtar fylkestinget prioritering av gjenstående prosjekter, slik det fremkommer i tabell 1.
3. Dersom de gjenstående, prioriterte prosjektene fra samferdselspakke 1 ikke kan finansieres gjennom bompenger innkrevd høsten 2020, må prosjektene prioriteres og finansieres gjennom nye bompengeprosjekter og kommende økonomiplanprosesser.
4. Fylkesutvalget ber ATP utvalget restfinansiere forlengelsen av fortau, Kilura på Flekkerøy.

Punkt 4 har konsekvens for prioritering av bevilgningene under Belønningsavtalen og er ikke en del av denne saken. ATP utvalget har tidligere gjort vedtak som signaliserer et sterkt ønske om å finansiere nevnte tiltak på Flekkerøy. Kommunedirektøren foreslår derfor at fylkestingets vedtakspunkt 4 ikke tas med i bystyrets vedtak.

Kommunedirektøren anbefaler likelydende vedtak som punkt 1-3 i fylkestingets vedtak. I tillegg foreslår Kommunedirektøren et tilleggspunkt 4 for å understreke prioriteringen av Kjoskrysset.

Vedlegg:

- Fylkesrådmannen saksfremlegg
- Protokoll fra fylkestingets behandling 20.04.2021
- Foreløpig sluttrapport Samferdselspakke 1 for Kristiansandsregionen



# **Punkt 74/21: Høringsforslag fra Kristiansand kommune til handlingsplan for Region Kristiansand**

## **Bilag**

Høringsbrev Handlingsprogram Region Kristiansand 2021

Handlingsplan for Region Kristiansand rullering 2021 v09



Dato 20. april 2021  
Saksnr.: 2021017267-2  
Saksbehandler Maj-Kristin Nygård  
Godkjent av Eva Ann Birgitt Berglund Åsland  
Camilla Bruno Dunsæd

**Saksgang**  
Formannskapet

**Møtedato**  
05.05.2021

## **Høringsforslag fra Kristiansand kommune til handlingsplan for Region Kristiansand**

Forslag til vedtak

Formannskapet vedtar forslag til høringsinnspill

### **Sammendrag**

Styret i Region Kristiansand har utarbeidet forslag til Handlingsplan for Region Kristiansand som er sendt ut på høring med høringsfrist 30.04.21.

Kommunedirektøren har gitt innspill på handlingsplanens forhold til annet planverk og regionalt samarbeid, samt til planens satsingsområder.

Kommunedirektøren anbefaler at handlingsplanen bearbeides ytterligere før videre behandling og at innspillene som fremkommer i høringsinnspillet tas med.

Vedlegg:  
Høringsbrev Handlingsprogram Region Kristiansand 2021  
Handlingsplan for Region Kristiansand rullering 2021 v09

## **Saksutredning**

### **Bakgrunn for saken**

Styret i Region Kristiansand behandlet i sitt møte 12.02.21 forslag til Handlingsplan for Region Kristiansand. Innstillingen fra styret sendes på høring i den enkelte kommune med høringsfrist 30.04.21. Høringsuttalelsene og forslag til endring legges frem for styret som godkjenner den endelige handlingsplanen i møtet 11.06.21.

Jamfør høringsbrev og forslag til handlingsplan, skal Region Kristiansand fremme politiske saker med felles interesse for kommunene i Kristiansandsregionen og samordne administrativt interkommunalt samarbeid mellom deltakerkommunene.

Handlingsplanen for Region Kristiansand ses i sammenheng med Regionplan Agder 2030 med følgende mål: Agder – en bærekraftig region med lave utslipp og gode levekår. Satsingsområdene i Handlingsplanen for Region Kristiansand er gruppert i tråd med de gjennomgående perspektivene i Regionplan Agder 2030 som samsvarer med de tre bærekraftsdimensjonene; Næringsutvikling og samarbeid om nye arbeidsplasser/ Levekår, likestilling, inkludering og mangfold/ Klima og miljø. I tillegg er infrastruktur eget satsingsområde.

Det omtales at handlingsplanen avgrenses til områder eller problemstillinger som kan løses i fellesskap og som gir bedre ressursutnyttelse eller resultat ved nasjonal eller regional påvirkning. Videre avgrenses den mot annet etablert tjeneste- eller nærings samarbeid. Handlingsplanen gjelder for inneværende kommunestyreperiode med årlig gjennomgang og oppdatering i styret Region Kristiansand.

Strategi for videre oppfølging av de enkelte satsingsområdene i handlingsplanen vil drøftes videre i styret for Region Kristiansand.

Region Kristiansand vil sammen med fylkeskommunen ha møter med Sørlandsbenken for å utveksle synspunkter og innspill innenfor satsingsområdene. Den videre oppfølgingen inn mot sentrale myndigheter som gjelder overnevnte punkter vil bli bestemt etter møte med Sørlandsbenken.

## **Vurdering**

### **Innspill til handlingsplanens forhold til annet planverk og regionalt samarbeid**

Det er bra at handlingsplanen for Region Kristiansand ses i sammenheng med Regionplan Agder 2030, og at satsingsområdene er gruppert i handlingsplanen slik at de samsvarer med de gjennomgående perspektivene i Regionplan Agder 2030. Innholdsmessig kan det med fordel fremkomme en tettere kobling til satsingsområder og mål i Regionplanen, slik at handlingsplanen for Region Kristiansand forsterker vedtatte mål for regionen. Dette vil i tillegg bidra til å tydeliggjøre hva Region Kristiansand skal fokusere på på vegne av medlemskommunene og for å bidra til å nå felles mål i Agder.

Det bør fremkomme mer tydelig i handlingsplanen for Region Kristiansand, hvordan denne vil samhandle med og forsterke gjeldende og pågående planer for Region Kristiansand. Det tenkes her spesielt på eksisterende strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen (vedtatt i 2014), og det pågående arbeid med rullering av handlingsplan som skal følge opp strategien i hver kommune. I tillegg bør det tydelig fremkomme kobling til kommunenes egne planer, særlig målene i de seks kommunenes

samfunnsplaner. I tillegg kan andre regionale planer vedtatt i regional planstrategi høsten 2020 være aktuelle å henvise til.

For å styrke regional gjennomføringskraft og Agders posisjon nasjonalt, har det siden 2019 blitt jobbet med å revidere og videreutvikle en overordnet regional samhandlingsstruktur for politisk og administrativ ledelse. Det vil være nyttig at Region Kristiansand tydeliggjør sin rolle sett opp mot den regionale samhandlingsstrukturen på Agder. Det bør i tillegg fremkomme i handlingsplanen hvordan Region Kristiansand vil benytte og understøtte de regionale samhandlingsstrukturene.

I de ulike prosessene skissert i handlingsplanen, fremstår det som noe uklart hvor Region Kristiansand tenker de vil ta en ledende og førende rolle, og i hvilke prosesser Region Kristiansand bare skal være en medspiller. Hvis det er ønskelig at Region Kristiansand skal ta «motor-rollen» i enkelte av prosessene, bør dette fremgå.

Det beskrives som *videre oppfølging* av flere av satsingene i handlingsplanen, at Region Kristiansand skal sammen med fylkeskommunen ha møte med Sørlandsbenken for å utveksle synspunkter og innspill innenfor satsingsområdene, og at den videre oppfølgingen inn mot sentrale myndigheter som gjelder overnevnte punkter bestemmes etter møte med Sørlandsbenken. Det bør presiseres hvilke møter dette er, om dette er de ordinære møtene representantene i Agder har, eller om det er tenkt at Region Kristiansand skal ha egne møter med Sørlandsbenken.

Oppsummert savnes det en tydeligere sammenheng mellom handlingsplanen i Region Kristiansand og annet planverk i Agder og Region Kristiansand, samt kommunens egne planer. Sett i lys av at den regionale samhandlingsstruktur er blitt endret, kunne det vært ønskelig med en drøfting av den fremtidige rollen til Region Kristiansand, både når det gjelder det regionale samarbeidet i Agder og i det interkommunale samarbeidet mellom kommunene.

## **Innspill til satsingsområdene**

### **Næringsutvikling og samarbeid om nye arbeidsplasser**

Som det omtales i handlingsplanen er næringsutvikling og samarbeid om nye arbeidsplasser viktig for Region Kristiansand, og Regionplan Agder 2030 har tydelige formulert mål på området med flere strategier for å nå målene. Gjeldende strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen (fra 2014) er det langsiktige fundamentet for næringsarbeidet i kommunene som vedtar planen. Planen er utviklet som et strategisk, overordnet dokument. Formålet med planen er å forankre kommunenes næringsarbeid, sikre at arbeidet prioriteres og samsvarer med gjeldende planer og politiske prioriteringer og for å utvikle Kristiansandsregionen med visjonen: «*Kristiansandsregionen er Norges beste region å bo og arbeide i*» og «*Næringsutvikling i Kristiansandsregionen bidrar til vekst og verdiskaping i hele landsdelen*». Det pågår nå et arbeid med å rullere handlingsplanen for å følge opp næringsstrategien i hver kommune, og gjennom dette arbeidet forsøker en å utarbeide felles tiltak på tvers av kommunene i Region Kristiansand.

Det bør fremkomme tydelig hvordan handlingsplan for Region Kristiansand og strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen med handlingsplaner henger sammen. I tillegg bør det tydeliggjøres spesifikt hva Region Kristiansand skal gjøre for å fremme

næringsutvikling og etablering av nye arbeidsplasser, som for eksempel i diskusjonen om Sørlandet som vertskap for batterisatsing.

Forslag til satsingsområder bør endres og harmoneres med vedtatte politiske føringer i strategisk næringsplan og vise til pågående operasjonalisering gjennom kommunenes handlingsplaner (som for eksempel pågående arbeid med utarbeidelse av handlingsplan i Kristiansand).

### **Levekår, likestilling, inkludering og mangfold**

Handlingsplanen peker på at levekårsutfordringen på Agder har vedvart over tid, og at det har vært satt i gang en rekke tiltak, prosjekter og forbedringsarbeid. Likevel skårer Agder-regionen fortsatt under landsgjennomsnittet på sentrale levekårsindikatorer, som for eksempel unge uføre og andel som jobber deltid. Det vises ikke til konkret folkehelse- og levekårsstatus i Region Kristiansand. Det oppfordres til at folkehelsenettverket og øvrige nettverk i Region Kristiansand involveres i det videre arbeidet med levekårsstatus i regionen.

Flere punkter under satsingsområdet bør oppdateres i neste versjon av planforslaget. Det gjelder blant annet gradsforskrift, regionalt samarbeid og nye arbeidsformer.

### **Klima og miljø**

Klima og miljø er et gjennomgående perspektiv i Regionplan Agder 2030 i de fem satsingsområdene i regionplanen. Det bør også her tydeliggjøres i større grad hvordan Region Kristiansand vil bygge opp under overordnede mål for Agder som fremkommer både i regionplanen og øvrige regionale planer som omhandler klima og miljø, og hvordan målene kan konkretiseres i Region Kristiansand.

Klima- og miljøstrategi i Kristiansand kommune er under utarbeidelse, og vil berøre viktige satsingsområder både for kommunen og næringslivet. Det er viktig at handlingsplanen for Region Kristiansand kan forsterke pågående satsinger og prioriterte områder for de enkelte kommunene i regionen. Videre er det vesentlig at handlingsplan for Region Kristiansand bygges på samme kunnskapsgrunnlag som brukes i kommunene, og vise til allerede vedtatte strategier og tiltak for å nå klimamål.

### **Infrastruktur**

Nasjonal transportplan (2022-2033) lagt frem i mars i år med planlagte tiltak i Agder. Handlingsplanen bør innarbeide vedtak fra den nasjonale transportplanen.

## **Konklusjon**

Kommunedirektøren anbefaler at handlingsplanen bearbeides ytterligere før videre behandling og at innspillene som fremkommer i høringsinnspillet tas med.

## **Punkt 75/21: Interpellasjon fra repr. Hildegunn M. T. Seip, Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, om Uavhengig, ekstern og grundig utredning**

### **Bilag**

Vedtak byst, 28042021, Sak 111/21, Interpellasjon fra repr. Hildegunn M. T. Seip, Marte R. Ulltveit-Moe, MDG, om Uavhengig, ekstern og grundig utredning

# **Punkt 75.1/21: Videreføring og endring av lokal covid-19 forskrift**

## **Bilag**

Forskrift 9.5.21