

REFERAT |KRS| Havnestyret (2015-2019) d. 12-03-2019

Mødedato Tirsdag d. 12. marts 2019 kl. 15:00

Mødested Havnestyresalen 3.etg. Gravane 4

Indholdsfortegnelse

Protokoll fra havnestyremøte 29.01.2019.....	3
Protokoll fra havnestyremøte 05.02.2019.....	5
Vurdering av lovlighetsklage.....	7
Fergeterminalen, Budsjett for utbygging av fergeleie 1B.....	9

Punkt 4/19: Protokoll fra havnestyremøte 29.01.2019

Bilag

Protokoll fra 29012019



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201900507-4
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
12.03.2019

Protokoll fra havnestyremøte 29.01.2019

Forslag til vedtak

[Protokoll fra havnestyremøte 29.01.2019 godkjent og signert.](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent

Punkt 5/19: Protokoll fra havnestyremøte 05.02.2019

Bilag

protokoll fra 05.02.2019



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201900507-5
Saksbehandler Rita S. Floer

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
12.03.2019

Protokoll fra havnestyremøte 05.02.2019

Forslag til vedtak

[Protokoll fra havnestyremøte 05.02.2019 godkjent og signert.](#)

Halvard Aglen
Havnedirektør

Rita S. Floer
Konsulent

Punkt 6/19: Vurdering av lovlighetsklage

Bilag

Notat - vurdering av lovlighetsklage - 010319



KRISTIANSAND
HAVN KF

Havnebygget – Gravene 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 3000.07.02184

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Arkivsak-dok. 201801808-47

Saksbehandler: Advokatfirma Føyen / Torkildsen
Saksgang
Havnestyret

Møtedato
12.03.2019

Vurdering av lovlighetsklage.

Styrets leder innstiller havnestyret til å fatte vedtak i tråd med Advokatfirmaet Føyen Torkildsen AS sin vurdering:

Forslag til vedtak

1. Havnestyret tar ikke lovlighetsklagen på sak 3/19 til følge
2. Havnestyret gir ikke utsatt iverksettelse av vedtaket i sak 3/19
3. Lovlighetsklagen sendes Fylkesmannen i Aust- og Vest-Agder for avgjørelse

Pål Harv
Havnestyreleder

Vedlegg:
Notat adv. Føyen / Torkildsen

Punkt 7/19: Fergeterminalen, Budsjett for utbygging av fergeleie 1B

Bilag

RAP-K-3100-003



Arkivsak-dok. 201706304-46
Saksbehandler Odd-Leif Berg

Saksgang
Havnestyret

Møtedato
12.03.2019

Fergeterminalen, Budsjett for utbygging av fergeleie 1B

FERGETERMINALEN, BUDSJETT FOR UTBYGGING AV FERGELEIE 1B.

Som tidligere meddelt, sist i forbindelse med behandling av budsjett 2019, vil det være behov for tiltak ved nevnte terminal hvor utløsende faktor er at Fjordline har kontrahert nytt skip som skal begynne å anløpe fra sesongen 2020. Det ble i budsjettet for 2019 avsatt 25 mill. til prosjekter ved terminalen som følge av forberedende arbeider for E39 og tilpasning til nytt skip for Fjordline (som er tiltenkt satt inn fra sesongen 2020). Bruken av disse midlene forutsetter Havnestyrets godkjenning i hvert enkelt tilfelle.

Dokumenter.

- Budsjett 2019.
- Forprosjekt - ombygging av fergerampe 1B og konseptstudie av heistårn på eksisterende pir (Norconsult febr. 2019), som omhandler fundamentering – ikke rampe.

Havnedirektørens drøftelse.

Kristiansand Havn KF (KH) og Fjordline (FL) har ført forhandlinger om avtale, som bygger på avtalekonseptet med Colorline. Et bærende prinsipp i dette er at byrder og rettigheter skal speiles, slik at rederiene operer på samme vilkår, og at rederiene tar kostander knyttet til skipstilpassede anlegg, mens KH tar universelle kostnader.

Vi har som følge av overnevnte, kommet frem til et avtaleutkast (ikke signert), hvor KH skal forestå ny fundamentering av rampe, utvidelse av rampe og anleggelse av nye pullerter (universelt anlegg), mens FL skal ta trappe- og heistårn, samt tube for tilkopling til skip (skipstilpasset anlegg).

Investeringsbehovet er ca. 10 millioner i fundamentering + klaff + ytre ledd av klaff + pullerter og infrastruktur, i sum kr. 20 mill. Ytre ledd på rampe (klaff) skal betales av FL etter avtaleutkastet – men, vi vurderer det som hensiktsmessig at KH bygger denne p.g.a. grensesnitt i klaffesystemet og hydraulikk/styringssystemer, og at vi søker refusjon hos FL. Sistnevnte forutsetter enighet med FL, og at den tas som egen opsjon i tilbudsforespørselen.

Forslag til vedtak

HAVNESTYRET GODKJENNER BRUK AV MIDLER FRA 2019 BUDSJETTET FOR HERVÆRENDE PROSJEKT MED INNTIL KR. 20 MILLIONER.

Havnestyret legger til grunn at FL selv dekker skipstilpassede installasjoner – inkl. ytre ledd på klaff, og at avtale med FL foreligger før kontraktsinngåelse.

Halvard Aglen
Havnedirektør

Odd-Leif Berg
By- og utviklingssjef