

REFERAT Nærings- og eierskapsutvalget 2019-2023 d. 08-12-2020

Møtedato Tirsdag d. 08. december 2020 kl. 09:00

Møtested Bystyresalen

Indholdsfortegnelse

Godkjenning av protokoll fra møte i nærings- og eierskapsutvalget 24.11.20.....	3
Møtedokumenter.....	5
Justering av selskapsavtale for Kristiansand Havn IKS.....	13
Forslag til arbeidsplan vei og veilys 2021.....	17
Avfallsplan 2021-2024 for Kristiansand og Vennesla.....	19
Forskrift for husholdningsavfall i Kristiansand og Vennesla - mindre endring.....	23
Oppfølging av verbalvedtak om næringsplan for primærnæringene.....	25
Oppfølging av verbalvedtak om nye bedrifter og jobbmuligheter på Kjevik.....	31
Rapport - Evaluering av etableringen av Business Region Kristiansand (BRKrs).....	33
Nyetablering av teknologi -og bærekraftkonferanse.....	35

Punkt 63/20: Godkjenning av protokoll fra møte i nærings- og eierskapsutvalget 24.11.20

Bilag

Protokoll Nærings- og eierskapsutvalget 24.11.20



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020002196
Saksbehandler Anne-Lise H Aabø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	08.12.2020	63/20

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA MØTE I NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET 24.11.20

NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 08.12.2020 SAK 63/20

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

Nærings- og eierskapsutvalget godkjenner protokoll fra møte i nærings- og eierskapsutvalget 25.11.20.
(Enst.)

08.12.2020

Punkt 2020002196-92: Møtedokumenter

Bilag

Orientering i Næring og eierskap brøyting

Tilleggsliste Nærings- og eierskapsutvalget 08.12.2020

Komplett innkalling Nærings- og eierskapsutvalget 08.12.20

Saksliste Nærings- og eierskapsutvalget 08.12.2020



PROTOKOLL NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET

Dato: 08.12.2020
Sted: Bystyresalen
Behandlede saker: 63/20-71/20
Møtets varighet: Kl. 09.00 til 13.20
Møteleder: Ordfører Jan Oddvar Skisland (AP)

Til stede:

Jan Oddvar Skisland (AP)
Mette Gundersen (AP)
Erik Rostoft (TVP)
Mira Thorsen (MDG)
Renate Hægeland (H)
Terje Øydne Pettersen (H)
Jørgen H. Kristiansen (KRF)

Til stede fra administrasjonen:

Kommunedirektøren
Økonomidirektøren
By- og stedsutviklingsdirektøren
Direktør for samfunn og innovasjon
Byingeniøren
Eiendomssjefen
Kommunalsjef for eierskap
Formannskapssekretæren

Dessuten møtte:

Styreleder Siv Wiken, KBR
Brannsjef Jan Røilid, KBR
Trainee Helene P. Meland, virksomhetsstyring
Rådgiver Kristine Knutsen, virksomhetsstyring

Orientering om KBR ved styreleder Siv Wiken og brannsjef Jan Røilid Kl. 09.00-09.50

- Organisasjonskart KBR
- Visjon og arbeidsmål for KBR
- Antall ansatte
- Prinsipper for dimensjonering – beredskap
- Prinsipper for innsatstider
- Utviklingstrekk
 - beredskapsarbeid
 - brannforebyggende
 - feieravdelingen
- Administrasjon – forvaltning
- Samarbeid
- Brannvesenets nødsentral 110
- Interkommunalt utvalg mot akutt forurensning – Midt-Agder IUA
- KBR 10 år 31.12.2018

Deretter spørsmålsrunde.

**Orientering om Evaluering av etableringen av Business Region
Kristiansand (BRKrs) ved Helene P. Meland og Kristine Knutsen**

Kl. 09.50-10.45

- Økonomidirektørens innledning
- Innramming og avgrensning
- Metode
- Respondenter/type virksomhet
- Mål 1: Styrket innsats – øke og konsolidere ressurser
- Mål 2: Synlighet – tydelig inngangsdør og kommunikasjon
- Mål 3: Synergi – samarbeid og samlokalisering
- Mål 4: Organisering og finansiering av prosjekter
- Tydeligere, sterkere, mer synlig næringsarbeid?
- Korona

Deretter spørsmål og kommentarer.

Sakene ble behandlet i følgende rekkefølge 70/20, 63/20-69/20 og 71/20.

63/20 Nærings- og eierskapsutvalgssak:
**Godkjenning av protokoll fra møte i nærings- og eierskapsutvalget
24.11.20**
(ark.nr. 2020002196)

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

Nærings- og eierskapsutvalget godkjenner protokoll fra møte i nærings- og eierskapsutvalget 25.11.20.
(Enst.)

64/20 Bystyresak:
Justering av selskapsavtale og overføring av driftsorganisasjon til Kristiansand Havn IKS
(ark.nr. 2020079355)

Nærings- og eierskapsutvalgets innstilling:

1. Bystyret vedtar endringene i selskapsavtalen til Kristiansand Havn IKS, og forslaget til overføring av driftsorganisasjonen og låneforpliktelser til IKS'et.
2. Kristiansand Havn KF's driftsorganisasjon, inklusive alle driftsmidler bortsett fra fast eiendom, overføres med virkning fra 1. januar 2021 til Kristiansand Havn IKS.

En nærmere oversikt over det som overføres og hvilke eiendommer som stilles til Selskapets disposisjon, fremgår av eget vedlegg (vedlegg 3).

Låneforpliktelser overføres slik det fremgår av vedlegg 4.
Lån/låneforpliktelser som ikke framgår av vedlegg 4 skal ligge igjen i de respektive KF'ene.

(Enst.)

65/20 Nærings- og eierskapsutvalgssak:
Forslag til arbeidsplan vei og veilys 2021
(ark.nr. 2020106383)

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

Kommunedirektøren gis fullmakt til å gjennomføre vei – og veilys prosjekter innenfor vedtatt ramme og som vist i tabell 1 og 2 i saksfremstillingen.
(Enst.)

Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget som orienteringssak.
(Enst.)

Forslag:

AP fremmet følgende forslag:

«Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget som orienteringssak.»

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

AP sitt forslag ble enstemmig vedtatt.

66/20 Bystyresak:
Avfallsplan 2021-2024 for Kristiansand og Vennesla
(ark.nr. 2020083388)

Nærings- og eierskapsutvalgets innstilling:

1. Bystyret vedtar Avfallsplan 2021-2024 for Kristiansand og Vennesla.

2. Bystyre vedtar innføring av adgangssystem for gjenvinningsstasjonene uten begrensning på levering.

(Enst.)

3. Det innføres ikke betaling for levering på gjenvinningsstasjonene.

(Enst.)

4. Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget før endelig behandling i bystyret.

(Enst.)

Forslag:

Høyre fremmet følgende forslag som alternativ til kommunedirektørens innst. 3: «Det innføres ikke betaling for levering på gjenvinningsstasjonene.»

AP fremmet følgende forslag:

«Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget før endelig behandling i bystyret.»

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling pkt. 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.

Ved alternativ votering ble Høyres forslag enstemmig vedtatt, kommunedirektørens innstilling pkt. 3 fikk ikke tilslutning, vedtakets pkt. 3.

AP sitt forslag ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 4.

Bystyresak:

67/20

Forskrift for husholdningsavfall i Kristiansand og Vennesla

(ark.nr. 2020102664)

Nærings- og eierskapsutvalgets innstilling:

Bystyret vedtar forskrift for husholdningsavfall i Kristiansand og Vennesla.

(Enst.)

Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget før endelig behandling i bystyret.

(Enst.)

Forslag:

AP fremmet følgende forslag:

«Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget før endelig behandling i bystyret.»

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

AP sitt forslag ble enstemmig vedtatt.

By- og stedsutviklingsutvalgssak:

68/20

Oppfølging av verbalvedtak om næringsplan for primærnæringene

(ark.nr. 2020105864)

Nærings- og eierskapsutvalgets innstilling:

1. Primærnæringene (blå og grønn) inkluderes i handlingsplanen til strategisk næringsplan.

2. For å ivareta verbalforslagets intensjon bes administrasjonen ta initiativ til et prosjekt sammen med aktuelle aktører og finansører for å kartlegge næringens potensiale, som kan gi flere arbeidsplasser i næringen, og et større mangfold av nærproduserte matvarer.

(Enst.)

3. Det bes om en oversikt over kommunale innkjøp av nærprodusert mat.

4. Næring- og eierskapsutvalget ber om informasjon knyttet til hva som gjøres for å sikre at jord som ikke er økonomisk drivverdig ikke gror igjen.

(Enst.)

Forslag:

H/SP fremmet følgende forslag:

- «1. Primærnæringene (blå og grønn) inkluderes i handlingsplanen til strategisk næringsplan.
2. For å ivareta verbalforslagets intensjon bes administrasjonen ta initiativ til et prosjekt sammen med aktuelle aktører og finansører for å kartlegge næringens potensiale, som kan gi flere arbeidsplasser i næringen, og et større mangfold av nærproduserte matvarer.»

H/KRF/SP fremmet følgende forslag:

«Det bes om en oversikt over kommunale innkjøp av nærprodusert mat.»

KRF fremmet følgende forslag:

«Næring- og eierskapsutvalget ber om informasjon knyttet til hva som gjøres for å sikre at jord som ikke er økonomisk drivverdig ikke gror igjen.»

Voteringer:

H/SP forslag nr. 1 og 2 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 1 og 2.

H/KRF/SP sitt forslag ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 3.

KRF sitt forslag ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 4.

69/20 Nærings- og eierskapsutvalgssak:
Oppfølging av verbalvedtak om nye bedrifter og jobbmuligheter på Kjevik
(ark.nr. 2020106081)

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

Næring- og eierskapsutvalget tar redegjørelsen til orientering.
(Enst.)

70/20 Nærings- og eierskapsutvalgssak:
Rapport - Evaluering av etableringen av Business Region Kristiansand (BRKrs)
(ark.nr. 2020033004)

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

1. Nærings- og eierskapsutvalget tar «Rapport – Evaluering av etableringen av Business Region Kristiansand (BRKrs)» til orientering. Direktør for samfunn og innovasjon legger frem sak om vurdering og oppfølging av rapporten tidlig 2021.
(Enst.)
2. Oppfølgingen skal inneholde forslag til hvordan man kan måle effektene av BRKrs arbeid.
3. Det gjennomføres en ny evaluering BRKrs våren 2024.»
(Enst.)

Forslag:

Høyre fremmet følgende forslag:

- «1. Oppfølgingen skal inneholde forslag til hvordan man kan måle effektene av BRKrs arbeid.
2. Det gjennomføres en ny evaluering BRKrs våren 2024.»

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 1.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 2 og 3.

71/20 Bystyresak:
Nyetablering av teknologi- og bærekraftkonferanse
(ark.nr.)

Nærings- og eierskapsutvalgets innstilling:

Saken utsettes til neste møte i nærings- og eierskapsutvalget 19.01.21.
(Enst.)

Forslag:

Kommunedirektøren fremmet følgende forslag:

«Saken utsettes til neste møte i nærings- og eierskapsutvalget 19.01.21.»

Voteringer:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

EVENTUELT:

Tomt ved Rosseland skole

Ordfører Jan Oddvar Skisland redegjorde for status om tomt ved Rosseland skole

Vedtak:

Nærings- og eierskapsutvalget ber administrasjonen gå i dialog med KNAS for å tilby dem å gå inn i fremforhandlet kjøpsavtale med Go'Driv angående tomt ved Rosseland skole.

(Enst.)

Forslag:

Ordfører Jan Oddvar Skisland, AP, fremmet følgende forslag:
«Nærings- og eierskapsutvalget ber administrasjonen gå i dialog med KNAS for å tilby dem å gå inn i fremforhandlet kjøpsavtale med Go'Driv angående tomt ved Rosseland skole.»

Voteringer:

Nærings- og eierskapsutvalget vedtok enstemmig å realitetsbehandle ordførerens forslag.

Ordfører Jan Oddvar Skislands forslag ble enstemmig vedtatt.

Brøyting i den nye kommunen ved byingeniør Terje Lilletvedt

- Bakgrunn for orienteringen
- Klare for vinterveiene
- En standard og like kontrakter
- Like tjenester og effektiv drift
- Beredskap vinter

Deretter spørsmål og kommentarer.

Inspeksjon av fylkesmannen på Odderøya renseanlegg Bredalsholmen

- Avvik etter inspeksjonen på odderøya og bredalsholmen renseanlegg 27.10.20
- Nye og tydelige styringssignaler fra Miljødirektoratet
- Konsekvens
- Videre oppfølging

Orientering om status for Støleheia ved ordfører Jan Oddvar Skisland

Nærings- og eierskapsutvalget vedtok enstemmig å unnta orienteringen fra offentlighet - Kl. § 11-5b.

Møtet hevet.

Punkt 64/20: Justering av selskapsavtale for Kristiansand Havn IKS

Bilag

Vedtak byst, 09122020, Sak 242/20, Justering av selskapsavtale og overføring av driftsorganisasjon til Kristiansand Havn IKS

1. Selskapsavtale Kristiansand Havn IKS pr. 25.11.2020
2. Vedlegg 1 til selskapsavtalen – oversikt over leieavtaler
3. Overføring og disponering av eiendommer til Kristiansand Havn IKS' disposisjon
4. Overføring av låneforpliktelser til Kristiansand Havn IKS



Dato 30. november 2020
Saknr.: 2020079355-14
Saksbehandler Øyvind Stenvik Andersen
Godkjent av Terje Fjellvang
Camilla Bruno Dunsæd

Saksgang

Nærings- og eierskapsutvalget
Bystyret

Møtedato

08.12.2020
09.12.2020

Justering av selskapsavtale og overføring av driftsorganisasjon til Kristiansand Havn IKS

Forslag til vedtak

1. Bystyret vedtar endringene i selskapsavtalen til Kristiansand Havn IKS, og forslaget til overføring av driftsorganisasjonen og låneforpliktelser til IKS'et.
2. Kristiansand Havn KF's driftsorganisasjon, inklusive alle driftsmidler bortsett fra fast eiendom, overføres med virkning fra 1. januar 2021 til Kristiansand Havn IKS.

En nærmere oversikt over det som overføres og hvilke eiendommer som stilles til Selskapets disposisjon, fremgår av eget vedlegg (vedlegg 3).

Låneforpliktelser overføres slik det fremgår av vedlegg 4.
Lån/låneforpliktelser som ikke framgår av vedlegg 4 skal ligge igjen i de respektive KF'ene.

Kristiansand kommune vedtok 18.11.2020¹ selskapsavtale mellom Kristiansand Havn KF og Mandal Havn KF vedrørende opprettelse av Kristiansand Havn IKS. Lindesnes kommune vedtok samme sak 29.10.2020².

I etterkant har man sett behov for en nødvendig tydeliggjøring av selskapsavtalen for Kristiansand Havn IKS i forbindelse med registrering i Brønnøysundregisteret og overføringen av driftsorganisasjonen til Kristiansand Havn IKS.

Endring av selskapsavtalen

Etter vedtak i Kristiansand og Lindesnes kommuner er selskapet formelt sett opprettet, og nødvendige valg av styre med mer er gjennomført. Det betyr at registrering mot Brønnøysundregisteret følger opprinnelig fremdriftsplan.

¹ Sak 218/20 <http://opengov.cloudapp.net/Meetings/krsand/Meetings/Details/379418?agendaItemId=203274>

² Sak 90/20 <http://opengov.cloudapp.net/Meetings/lindesnes/Meetings/Details/242047?agendaItemId=202450>

I forbindelse med registrering i Brønnøysundregisteret og avklaring med selskapets revisor (Agder kommunerevisjon) så er det fremkommet et behov for endring/tydeliggjøring av vedtatt selskapsavtale. Selskapsavtalen punkt 6 kan forstås slik at det skal gjøres et innskudd som må verdsettes for at selskapet skal kunne registreres i Brønnøysundregisteret.

For at det ikke skal være tvil om hvordan avtalen skal forstås og for at selskapet skal kunne registreres uten slik verdsettelse, fremmes det forslag om at bystyret vedtar at Selskapsavtalen for Kristiansand Havn IKS punkt 6 endres slik at det fremgår at det ikke skal gjøres innskudd ved stiftelsen av selskapet. Denne endringen innebærer ingen realitetsendring av tidligere vedtak.

På bakgrunn av dette foreslås det at Selskapsavtalen for Kristiansand Havn IKS punkt 6 første til fjerde ledd endres fra:

Ved etablering av Selskapet overfører deltakerkommunene ved henholdsvis Kristiansand Havn KF og Mandal Havn KF de to havnenes driftsorganisasjoner, inklusive alle driftsmidler bortsett fra fast eiendom. Unntatt fra dette er driften av småbåt- og gjestehavnene i Lindesnes.

Kristiansand kommune v/Kristiansand Havn KF og Lindesnes kommune v/Mandal Havn KF forplikter seg til å stille alle eiendommer som de respektive KF'ene eier/disponerer til disposisjon for Selskapet. Unntatt fra dette er eventuell fast eiendom Mandal Havn KF eier/disponerer knyttet til småbåt- og gjestehavnene i Mandal/Lindesnes, festetomter i Gravane i Kristiansand samt parkeringsarealer som Kristiansand Havn KF leier ut til Kristiansand kommune.

En nærmere oversikt over det som overføres til Selskapet, herunder hvilke eiendommer som stilles til Selskapets disposisjon, fremgår av vedlegg 1.

Låneforpliktelser overføres slik det fremgår av vedlegg 2. Lån/låneforpliktelser som ikke framgår av vedlegg 2 skal ligge igjen i de respektive KF'ene.

til:

Deltakerne skal ikke gjøre noe innskudd ved etablering av Selskapet.

Kristiansand kommune v/Kristiansand Havn KF og Lindesnes kommune v/Mandal Havn KF forplikter seg til å stille alle eiendommer som de respektive KF'ene eier/disponerer til disposisjon for Selskapet. Unntatt fra dette er eventuell fast eiendom Mandal Havn KF eier/disponerer knyttet til småbåt- og gjestehavnene i Mandal/Lindesnes, festetomter i Gravane i Kristiansand samt parkeringsarealer som Kristiansand Havn KF leier ut til Kristiansand kommune.

Femte og sjette ledd i eksisterende avtale blir tredje og fjerde ledd i ny/justert avtale.

Saken var oppe til behandling i representantskapet til Kristiansand Havn IKS 19.11.2020 og endringen ble godkjent der. Etter samtale med revisor har det likevel blitt pekt på nødvendigheten av at det er bystyret som skal formelt sett godkjenne endringen i avtalen. Saken legges derfor her frem til behandling for bystyret.

Overføring av driftsorganisasjon til Kristiansand Havn IKS

Som følge av endringen av Selskapsavtalen må det treffes et formelt vedtak om å overføre Kristiansand Havn KF's driftsorganisasjon til Kristiansand Havn IKS. Det foreslås som følge av dette følgende vedtak, som heller ikke innebærer noen realitetsendring i forhold til det som ble vedtatt i møtet den 18.11. 2020:

Kristiansand Havn KF's driftsorganisasjon, inklusive alle driftsmidler bortsett fra fast eiendom, overføres med virkning fra 1. januar 2021 til Kristiansand Havn IKS.

*En nærmere oversikt over det som overføres og hvilke eiendommer som stilles til Selskapets disposisjon, fremgår av eget **vedlegg (vedlegg 3)**.*

*Låneforpliktelser overføres slik det fremgår av **vedlegg 4**. Lån/låneforpliktelser som ikke fremgår av **vedlegg 4** skal ligge igjen i de respektive KF'ene.*

Vedlegg:

1. Selskapsavtale Kristiansand Havn IKS pr. 25.11.2020
2. Vedlegg 1 til selskapsavtalen – oversikt over leieavtaler
3. Overføring og disponering av eiendommer til Kristiansand Havn IKS' disposisjon
4. Overføring av låneforpliktelser til Kristiansand Havn IKS

Punkt 65/20: Forslag til arbeidsplan vei og veilys 2021



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020106383
Saksbehandler Gro Kathrine Solås

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	08.12.2020	65/20

FORSLAG TIL ARBEIDSPLAN VEI OG VEILYS 2021

NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 08.12.2020 SAK 65/20

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

Kommunedirektøren gis fullmakt til å gjennomføre vei – og veilys prosjekter innenfor vedtatt ramme og som vist i tabell 1 og 2 i saksfremstillingen.
(Enst.)

Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget som orienteringssak.
(Enst.)

Forslag:

AP fremmet følgende forslag:

«Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget som orienteringssak.»

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

AP sitt forslag ble enstemmig vedtatt.

08.12.2020

Punkt 66/20: Avfallsplan 2021-2024 for Kristiansand og Vennesla

Bilag

Vedtak BYSTED, 07012021, Sak 8/21, Avfallsplan 2021-2024 for Kristiansand og Vennesla

Vedtak byst, 27012021, Sak 6/21, Avfallsplan 2021-2024 for Kristiansand og Vennesla

Vedlegg 2 Oppsummering høringsinnspill Avfallsplan 2021-2024.pdf

Vedlegg 1 Avfallsplan 2021-2025 November.pdf



Dato 23. november 2020
Saksnr.: 2020083388-8
Saksbehandler Terje Lilletvedt
Godkjent av Tone Iglebæk
Camilla Bruno Dunsæd

Saksgang

Nærings- og eierskapsutvalget
Bystyret

Møtedato

08.12.2020
27.01.2021

Avfallsplan 2021-2024 for Kristiansand og Vennesla

Forslag til vedtak

1. Bystyret vedtar Avfallsplan 2021-2024 for Kristiansand og Vennesla.
2. Bystyret vedtar innføring av adgangssystem for gjenvinningsstasjonene uten begrensning på levering.
3. Dersom det skal innføres begrensning og betaling for levering på gjenvinningsstasjonene skal dette vedtas i kommunens budsjettmøte, etter en prøveperiode med adgangssystem.

Sammendrag

Siden 2010 har Avfall Sør AS hatt ansvaret for kommunene Kristiansand og Venneslas husholdningsavfall, både innsamling, behandling og fakturering til innbyggerne. Eierkommunene styrer tjenestene til innbyggerne i hovedsak gjennom avfallsplanen, som rulleres hvert 4 år.

Næringsavfallet er konkurranseutsatt og er ikke omfattet av denne planen. Private bedrifter har ansvar for at eget næringsavfall leveres til godkjent avfallsanlegg, gjenvinnes eller ombrukes på annen lovlig måte.

I gjeldende avfallsplanperiode 2017-2020, har det blitt gjennomført flere store endringer i tjenestene til innbyggerne. Det ble bl.a. innført henteordning både for plast (2018) og glass- og metall (2019) hjemme hos abonnentene og det ble bygget en ny gjenvinningsstasjon på Mjåvann, der man også etablerte en gjenbruksbutikk (2017). Tidlig i perioden ble det gjennomført anbud for innsamling av husholdningsavfall, der det ble satt krav til flere hel-elektriske renovasjonskjøretøy. Det er nå i bruk 3 slike kjøretøy hos aktøren som vant kontrakten. Det har i tillegg vært satset betydelig på kommunikasjon, både for å redusere avfallsmengden og for å øke fokus på materialgjenvinning hos innbyggerne. De siste årene har det for første gang vært nedgang i avfallsmengder og materialgjenvinningsgraden har vist stigning, selv om det er et stykke igjen til målene som er satt i den nye avfallsplanen.

Avfall- og gjenvinningsbransjen spiller en viktig rolle i omstillingen til et bærekraftig lavutslippssamfunn. Bruk- og kast tankegang må erstattes med sirkulærøkonomiske systemer der ressursene brukes om igjen. Avfall Sør sin avfallsplan for de kommende 4 årene har derfor fått tittelen «Ressurser i omløp».

Hovedmålet for den kommende perioden er å øke materialgjenvinningsgraden til 55% innen 2025, og det er identifisert fire satsingsområder med tilhørende tiltak:

1. Gode tjenester med lav gebyrvekst
2. Mindre avfall til energiutnyttelse og deponi
3. Mer til ombruk
4. Aktivt samfunnsansvar

EUs målsettinger er formulert i rammedirektivet for avfall fra 2015, handlingsplanen for sirkulær økonomi fra 2016 og European Green Deal fra 2019. Kombinert med tiltak for å materialgjenvinne avfallstyper som i dag deponeres eller energigjenvinnes er det mulig å nå EU-kravet på 55 %.

Tjenestene videreføres i stor grad slik de er i dag, og hovedfokus blir derfor å få utløst potensialet ved at innbyggerne tar sorteringsløsningene i bruk i enda større grad. Med gode løsninger for sortering og kundekontakt, lav gebyrvekst og god kommunikasjon er dette mulig.

I tillegg jobber Avfall Sør for å finne muligheter for å materialgjenvinne avfallstyper som i dag deponeres eller energigjenvinnes. Dette gjelder først og fremst treavfall, men også gips og inert avfall som betong/murstein/keramikk. Størstedelen av ombruk i regionen foregår utenom Avfall Sør. Selskapet skal oppfordre til bruk av disse løsningene, samt videreutvikle egne løsninger både med Mjåvann Bruktbutikk og ombruksløsning på ny gjenvinningsstasjon i Sørlandsparken fra høsten 2021.

Videre skal Avfall Sør utarbeide klimaregnskap inkludert klimanytte-beregninger.

Ressurser i omløp for å få til en sirkulær økonomi

Selv om det ikke planlegges store omlegginger i tjenestene Avfall Sør leverer i kommende planperiode, vil det likevel skje store endringer i tiden fremover.

På den nye gjenvinningsstasjonen i Sørlandsparken legges det opp til effektiv logistikk og fossilfri drift. Prosjektet har gjennom Klimasats-ordningen fått støtte til flere klimatiltak, inkludert elektriske komprimatorer i stedet for anleggsmaskiner på fossilt drivstoff og bruk av tre og resirkulerte materialer. Det skal også etableres strømproduksjon fra solcelleanlegg.

Elektrifiseringen av bransjen fortsetter. Hel-elektriske renovasjonskjøretøyer er allerede på veien i distriktet, og Avfall Sør følger nøye med på utviklingen av fossilfrie anleggsmaskiner.

Avfall Sør startet sommeren 2020 med utsortering av rent trevirke for å materialgjenvinne til treplater til byggindustri og møbelproduksjon i stedet for energigjenvinning. Det er snakk om store mengder som bidrar godt i regnestykket for økt materialgjenvinning. Når materialgjenvinningen fremover øker, blir det viktig å legge til rette for etterspørsel og bruk av gjenvunne materialer.

Ved en stadig urbanisering med flere mennesker som bor tettere uten bil, vokser det også frem nye behov. I planperioden skal derfor Avfall Sør vurdere nye løsninger for mini- eller mobile gjenvinningsstasjoner der folk bor.

Innspill til høringsutkastet

Høringsutkast for ny Avfallsplan ble i juni sendt til offisielle høringsinstanser, annonsert i lokalavisene og på selskapets nettsider og Facebook-side. I forkant ble det også gjennomført en kundeundersøkelse hvor innbyggere kunne gi innspill via et spørreskjema og på Facebook.

Det ble mottatt innspill fra 6 offentlige instanser og organisasjoner, 2 fra privatpersoner i tillegg til en mengde kommentarer på Facebook og i spørreundersøkelse. En del kommentarer er konkrete meldinger eller spørsmål om etablerte ordninger, og disse er svart ut direkte. De øvrige mottatte innspillene er alle gjennomgått i vedlagte dokument.

Endring etter høringsforslag

Hovedinntrykk etter høringsrunden er at det er stor støtte til hovedlinjene i planen. Det er kun ett tiltak det har kommet endel reaksjoner på, både fra innbyggere og i den politiske behandlingen: Forslaget om å innføre en standardtjeneste med begrensning på antall leveringer på gjenvinningsstasjonene. I dag har Avfall Sør et tillitsbasert system der ubegrenset bruk av gjenvinningsstasjonene er inkludert i fastgebyret.

Utfordringen med dagens system er flere:

- Næringsavfall som det ikke blir betalt for
- Tilbudet benyttes av personer fra andre kommuner.
- Enkelte kunder kaster mye avfall svært ofte

Avfall Sør mottar større avfallsmengder enn gjennomsnittet i Norge, særlig av avfall som kan knyttes til byggeaktivitet, og det medfører ekstrakostnader som belastes innbyggerne. Bakgrunnen for forslaget om adgangssystem med en maksimal begrensning på levering er i hovedsak:

- Bidra til økt materialgjenvinning
- Legge til rette for at kostnadsbyrden knyttet til gjenvinningsstasjonene fordeles på en god måte.

Avfall Sør har tatt innkomne tilbakemeldinger til følge og anbefaler at det først gjennomføres en prøveperiode med digitalt adgangssystem uten begrensning for å skaffe mer kunnskap om bruken av gjenvinningsstasjonene. Når man har innhentet erfaring og datagrunnlag kan forslag til eventuell begrensning og betaling oversendes kommunene for behandling og vedtak i forbindelse med økonomiplanbehandling (sammen med det ordinære renovasjonsgebyret). Målet er å finne en løsning som er enkel å forholde seg til, og som ikke oppleves begrensende for flesteparten av privatkundene, når den eventuelt trer i kraft.

Vedlegg:

- Forslag til Avfallsplan 2021-2024
- Innspill til høringsutkast avfallsplan

Punkt 67/20: Forskrift for husholdningsavfall i Kristiansand og Vennesla - mindre endring

Bilag

Vedtak BYSTED, 07012021, Sak 9/21, Forskrift for husholdningsavfall i Kristiansand og Vennesla

Vedtak byst, 27012021, Sak 7/21, Forskrift for husholdningsavfall i Kristiansand og Vennesla

Renovasjonsforskrift 2020 endelig.pdf



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020102664
Saksbehandler Terje Lilletvedt

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	08.12.2020	67/20
2 Bystyret	27.01.2021	

FORSKRIFT FOR HUSHOLDNINGSAVFALL I KRISTIANSAND OG VENNESLA - MINDRE ENDRING

NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 08.12.2020 SAK 67/20

Nærings- og eierskapsutvalgets innstilling:

Bystyret vedtar forskrift for husholdningsavfall i Kristiansand og Vennesla.
(Enst.)

Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget før endelig behandling i
bystyret.
(Enst.)

Forslag:

AP fremmet følgende forslag:

«Saken sendes også til by- og stedsutviklingsutvalget før endelig behandling i
bystyret.»

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

AP sitt forslag ble enstemmig vedtatt.

08.12.2020

Punkt 68/20: Oppfølging av verbalvedtak om næringsplan for primærnæringene

Bilag

Vedtak BYSTED, 10122020, Sak 159/20, Oppfølging av verbalvedtak om næringsplan for primærnæringene



Dato 25. november 2020
Saksnr.: 2020105864-1
Saksbehandler Tina Norheim Abrahamsen
Godkjent av Geir Askvik Haugum
Eva Ann Birgitt Berglund Åsland

Saksgang

Nærings- og eierskapsutvalget
By- og stedsutviklingsutvalget

Møtedato

08.12.2020
10.12.2020

Oppfølging av verbalvedtak om næringsplan for primærnæringene

Forslag til vedtak

Kommunedirektøren anbefaler at verbalvedtaket følges opp ved at tiltak knyttet til primærnæringene inkluderes i handlingsplanen til strategisk næringsplan og at det ikke igangsettes arbeid med å utarbeide egen/egne planer for primærnæringene.

Sammendrag

Ved behandling av økonomiplan 2020-2023, 18.12.2019 vedtok bystyret slik verbalvedtak:

Det vurderes utarbeidet en næringsplan for primærnæringene i Kristiansand - blå og grønn næringsutvikling. Planene skal omhandle næringenes potensiale og muligheter for kommunale innkjøp og kortreiste produkter.

Kommunal planstrategi 2019-2023 ble vedtatt i bystyret 27.11.2019, sak 63/19. Planstrategien er en prioritering av planoppgaver i bystyreperioden. Planstrategien klargjør at strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen videreføres i planperioden. Aktiviteter og tiltak knyttet til de ulike næringene skal følges opp i handlingsplan til strategisk næringsplan som skal rulleres. Arbeidet med handlingsplanen er påbegynt og planlagt lagt fram for politisk behandling vinteren 2021.

En egen næringsplan for primærnæringene er ikke prioritert i planstrategien. Utarbeidelse av nye planer krever mye ressurser, både med hensyn til bruk av ansatte, parter utenfor kommunen og kostnader knyttet til planprosessen. Kommunedirektøren anbefaler at verbalvedtaket følges opp ved at tiltak knyttet til primærnæringene inkluderes i handlingsplan til strategisk næringsplan og at det ikke igangsettes arbeid med å utarbeide egen/egne planer for primærnæringene.

Vedlegg:

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Ved behandling av økonomiplan 2020-2023, 18.12.2019 vedtok bystyret slik verbalvedtak:

Det vurderes utarbeidet en næringsplan for primærnæringene i Kristiansand - blå og grønn næringsutvikling. Planene skal omhandle næringenes potensiale og muligheter for kommunale innkjøp og kortreiste produkter.

Kommunal planstrategi 2019-2023

En kommunal planstrategi er et verktøy for bystyret/kommunestyret til å drøfte og prioritere planoppgaver på overordnet nivå i bystyre/kommunestyreperioden (Plan og bygningsloven. §10-1).

Planstrategi for Kristiansand 2019-2023 ble behandlet av Bystyret i møte 27.11.2019 sak 63/19. Tilslutning til vedtak i Søgne, Songdalen og Kristiansand kommuner om felles planstrategi ble enstemmig vedtatt. Planstrategien er enstemmig vedtatt i Songdalen kommunestyre 20.03.2019, Kristiansand bystyre 20.03.2019 og Søgne kommunestyre 28.03.2019.

I planstrategien fremgår det at de tre kommunene er omfattet av *Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen* som ble vedtatt i 2014. *Planen er fulgt opp av kommunevise handlingsplaner for 2014-2018 tilpasset kommunenes muligheter og utfordringer.* Utfordringsbildet for regionen tilsier ikke behov for en revisjon av strategisk næringsplan med det første. Planen er langsiktig, overordnet og omfatter fortsatt viktige strategiske områder for regionen. Føringerne for en ny kommune og et mer detaljert utfordringsbilde for nye Kristiansand tilsier imidlertid at det er hensiktsmessig å revidere handlingsdelen for å samkjøre og prioritere aktuelle nye tiltak på tvers av de tre kommunene.

Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen

Høsten 2014 ble Strategisk næringsplan for Kristiansandsregionen vedtatt i alle de da syv kommunestyre og bystyre i tidligere knutepunkt-kommunene: Lillesand, Birkenes, Iveland, Vennesla, Søgne, Songdalen og Kristiansand.

Visjonene for Strategisk næringsplan er at Kristiansandsregionen er Norges beste region å bo og arbeide i, og næringsutvikling i Kristiansandsregionen bidrar til vekst og verdiskaping i hele landsdelen. Strategien er næringsnøytral og har seks satsingsområder: kompetanse, innovasjon, attraktiv storbyregion, internasjonal konkurransevne, transport og infrastruktur og næringsarealer. Vinteren 2015 ble det vedtatt en oppfølgende handlingsplan til strategisk næringsplan. Her ble satsingsområdene fulgt opp av konkrete tiltak. Handlingsplan i hver kommune hadde noen fellestiltak-som gikk igjen i alle de syv handlingsplanene. I tillegg hadde hver kommune egne tiltak som var viktig for den enkelte kommune. På den måten var det noen tiltak som ble jobbet med på tvers av kommunene, og noen tiltak som den enkelte kommune jobbet med.

Et av fellestiltakene var knyttet til primærnæringene, under satsningsområdet innovasjon:

Grønn teknologi: posisjonere Kristiansandsregionen som foregangsregion for utvikling av:

- Miljøteknologi/cleantech
- Smartskog

I Søgne kommune sin handlingsplan er det tiltak knyttet til primærnæringene i tiltak 2.3

Tilrettelegging for næringsetablering vest for Kristiansand med blant annet:

- Tilrettelegge for sjørelatert/maritim virksomhet
- Sikre og videreutvikle produksjonsområder for landbruk

I Songdalen kommune sin handlingsplan er det tiltak knyttet til primærnæringene i tiltak 3.10:

- Lokal utvikling av naturbruk, turveinnett og idrettsanlegg

Arbeidet med rullering av handlingsplanen til strategisk næringsplan, for Kristiansand, er i gang. Det er gjennomført flere medvirkningsmøter med næringslivet. Møtene ble organisert slik at de gav innspill både til til kommuneplanens samfunnsdel og handlingsplanen til strategisk næringsplan. 23.januar 2020 ble det gjennomført innspillsmøte med fiskerinæringen. Deretter ble det holdt innspillsmøte med landbruk- og skogbruksnæringen 28. januar 2020. Primærnæringene har på denne måten vært med å bidra med innspill både til overordnede føringene i kommuneplanens samfunnsdel og mer konkrete tiltak som kan følges opp i handlingsplanen. Arbeidet med handlingsplanen fortsetter, og det planlegges politisk behandling vinteren 2021.

Primærnæringene i Sterkere sammen – kommuneplanens samfunnsdel med overordnet arealstrategi

Kommuneplanens samfunnsdel satsingsområdet *Attraktiv og miljøvennlig* har slik strategi for primærnæringene: *Ta vare på dyrket og dyrkbar mark, tilrettelegge for bydyrking og sikre befolkningen god tilgang til lokal mat, uten utarming av naturressurser på land og i havet.* Overordnet arealstrategi har to strategier (punkt 6 og 9) som ivaretar og sikrer mulighet til utvikling av primærnæringene:

6. Hindre omdisponering av dyrket mark og fastsette langsiktig grense for utbygging mot utmark og jordbruksområder, for å ivareta friluftsliv- og landbrukshensyn og motvirke byspredning.

9. Sikre tilstrekkelige arealer for utvikling av nye og eksisterende industri- og næringsvirksomheter, og hindre at eksisterende virksomheter fortrenses eller bygges inne. Ivareta næringsareal for virksomheter med behov for sjøtilknytting og tilrettelegge for kystbasert næringsutvikling innenfor omgivelsenes tålegrense.

To av fagnotatene, som er utarbeidet med kommuneplanens samfunnsdel, utdyper forhold knyttet til primærnæringene.

- Landbruk og marka
- Skjærgården og kystbasert næringsutvikling

Strategiene i samfunnsdelen og den overordnede arealstrategien følges også opp i arbeidet med kommuneplanens arealdel.

Primærnæringene

Primærnæring er næringsliv som utnytter naturen til å fremstille råvarer og omfatter jordbruk, skogbruk, fiske og fangst. Sysselsettingen i primærnæringene i Kristiansand er lavt og ligger på 0,60 % av samlet andel sysselsatte. De siste årene har det vært en reduksjon i primærnæringen, denne nedgangen er hovedsakelig knyttet til jordbruk.

Jordbruk og skogbruk

Kristiansand er en jordbrukskommune med rundt 140 foretak i drift. I tillegg kommer alle skogeiendommer som er i drift enten av skogeier selv eller gjennom leid arbeidskraft. I Kristiansand er det ifølge NIBIO 26 698 dekar jordbruksareal, som utgjør 4,0 % av kommunens landareal. 3,3 % av kommunens areal er fulldyrket, 0,7 % er innmarksbeite og 68 % av arealet er produktiv skog. Nesten 75 % av jordbruksarealet i drift blir brukt til grovfor, 12 % til innmarksbeite, 7 % til korn og 6 % til grønnsaker, frukt og bær. 14 360 dekar er av NIBIO kartlagt som dyrkbar jord. Nesten halvparten av denne jorda er godt egnet for korndyrking, litt mindre enn det igjen er godt egnet for matkorndyrking. Det har vært en reduksjon i antall sysselsatte i jordbruksnæringen de siste tiårene, og det ligger nå på om lag 145 sysselsatte i Kristiansand kommune. Skogbruk er mer stabilt, og antallet sysselsatte er på ca 66. Det er dog ikke mange som lever bare av skogdrift og jordbruk, det er vanlig å ha andre jobber i tillegg. Ut over de som er direkte sysselsatt i næringen, gir landbruket betydelige ringvirkninger i andre næringer som f.eks. transport og foredling. Det er et potensiale til å øke foredling og verdiskapning i landbruket.

Kristiansand kommune har et sterkt landbruk. Det meste av kjøttet som er produsert i kommunen sendes ut av landsdelen, lite går lokalt. I kommunen tas det ut om lag 20 000 kubikkmeter tømmer

hvert år. Mye av tømmeret i kommunen blir eksportert til utlandet (Belgia, Tyskland, Sverige, Finland og Latvia). Beliggenheten gjør at regionen blir brukt som marginalleverandør.

Fiskerinæringen

Fra 1990 har det vært en reduksjon i antall personer som har fiske som hovedyrke. Det siste tiåret har det økt litt, men er ikke på høyde med i 1990. I tidligere Kristiansand kommune var det i 2019 79 heltidsfiskere og i tidligere Søgne kommune var det 49 heltidsfiskere samme året. Det er totalt 25 personer som hadde fiske som biyrke.

Antall fiskefartøy har gått betydelig ned siden 1990, og i 2019 var det 98 fiskefartøy i tidligere Kristiansand og Søgne kommune. Antallet fiskebåter er redusert gjennom en ønsket strukturering og tilrettelegging for effektivisering. I den senere tiden har det vært stor investeringsvilje blant fiskerne i kommunen, både når det kommer til kvoter og fartøy. Et fartøy kan ha flere kvoter, og kvotene er ofte kjøpt og ikke leid. Det fører til at hvert fartøy er bedrifter med stor omsetning og høye verdier. Noen av fartøyene er av en slik størrelse og med slike kvoter at de fisker langs hele norskekysten. Fiskerne melder om at fiskebåtene har blitt mer effektive og er drift i større deler av døgnet og gjennom hele uka.

Fiskeflåten fisker for det meste reker (ca. 80 %). Det resterende er knyttet til noen mindre torske- og NVG-sildevoter lenger nord. Fiskere fra kommunen fisker hovedsakelig i Skagerrak og i Nordsjøen. I sjøområdene rundt Kristiansand er det flere gytefelt for torsk, rekefelt og fiskeområder for passive redskap, eksempelvis garn og line. De siste er områder hvor det drives eller har vært drevet yrkes-, fritids- og eller turistfiske og som kan regnes med brukt i fremtiden. Fordelingen av kvoten er med å regulere hvor mye av fisken som fanges på hvert fartøy. Fiskerne har økt omsetningstallene og de får mer igjen for det som fiskes. Utviklingen går i retning av at mer av fisken kan tas i bruk, noe som også kan gi mer verdi for fiskeren og foredlerne.

Hjemleveransen til fisk er god, men det er noe lekkasje til Danmark ved Hanstholm og noe til Mandal som bidrar til redusert verdiskaping i kommunen.

Innkjøp

Når det kommer til *næringens potensiale og muligheter for kommunale innkjøp og kortreise produkter* er det flere utfordringer. Kristiansand kommune som oppdragsgiver kan ikke forbeholde kontrakter om matleveranser for lokale leverandører. Det vil være i strid med likebehandlingsprinsippet som anskaffelsesreglene bygger på. Det vil heller ikke være tillatt å utforme konkurransevilkår med det formål å diskriminere mellom leverandører basert på lokal tilhørighet, selv om slike vilkår er begrunnet i miljøhensyn. Det er mulig å bruke "miljø" som tildelingskriteria, men kun så lenge det ikke diskriminerer eller konkurransebegrenser. Det kan vektlegges at frakten benytter seg av miljøvennlige lastebiler, eller at varen produseres økologisk eller på en annen miljøvennlig måte. Det kan derimot ikke vektlegges at noen tilsynelatende forurenser mindre enn andre, kun fordi de har kortere transportvei. Et slikt krav diskriminerer og konkurransebegrenser.

I kommunedirektørens forslag til økonomiplan for 2021-2024 kommer det frem at i løpet av 2021 vil det bli utarbeidet ny innkjøpsstrategi som støtter opp om strategien at kommunen skal bruke sin innkjøpsrolle aktivt for å løse miljø- og klimautfordringer. Der det er mulig skal det i alle kommunale anskaffelser enten stilles konkrete miljøkrav eller miljø skal brukes som tildelingskriterium med vektning på minimum 10%.

En utfordring for mindre lokale leverandører er anskaffelsenes størrelse, kompleksitet og leveranseforutsigbarhet. Muligheten for å dele opp anbudene må vurderes fra gang til gang, og vil ha kostnader knyttet til seg.

Innkjøpsavdelingen har invitert lokale virksomheter til julegløgg og informasjon om hvilke anbud man forventer kommer i løpet av det neste året. På denne samlingen har det også blitt presentert ulike

tematikker for hva som skal til for å bli leverandør til Kristiansand kommune, eksempler på dette er informasjon om anbudsprosesser og bruk av Merccell eller Miljøfyrtårnsertifisering.

Vurdering

Primærnæringene utgjør en liten andel sysselsatte, men er en viktig næring for Kristiansand kommune. Jordbruk- og skogbruksnæringen følges tett opp av enheten *landbruk og friluftsliv* hvor kommunen har en pålagt oppgave innenfor næringsutvikling. Avdelingen er med i håndteringen av søknader om midler til investering og bedriftsutvikling av landbruket som Innovasjon Norge håndterer. Øvrig utviklingsarbeid rettet mot næringslivet, inkludert primærnæringene, ivaretas av Business Region Kristiansand. Det drives også betydelig næringsutvikling i landbruket gjennom flere organisasjoner utenfor kommunen som organisasjon. Innovasjon Norge, Fylkesmannen, Norges Bondelag og Norges Skogeierforbund er noen av aktørene som ivaretar og setter fokus næringen, samt bidrar til utvikling og tilskuddsmidler på ulike områder.

Primærnæringene har vært involvert i arbeidet med kommuneplanens samfunnsdel og handlingsplanen til strategisk næringsplan på to egne møter. Innspillene er tatt videre i planarbeidet, og konkrete tiltak følges opp i handlingsdelen til strategisk næringsplan. Eksempler på dette kan være aktiviteter knyttet til å øke kunnskap om sjøen, livet i havet, dyrking og dyrehold, øke salget av lokalproduserte varer til enkeltpersoner og større husholdninger, bedre ressursutnyttelse av råvarer, maskiner og utstyr og utvikling av nye produkter. Dette og andre forslag til aktiviteter og tiltak vil vurderes og konkretiseres ytterligere i samarbeid med ulike enheter i kommunen, og næringsliv.

Kristiansand kommune utarbeider en rekke planer og strategier. Utarbeidelse av planer krever mye ressurser, både med hensyn til bruk av ansatte, parter utenfor kommunen og kostnader knyttet til planprosessen. I kommunal planstrategi har Bystyret prioritert planoppgaver på bakgrunn av kommunens utfordringsbilde. Eventuelt nye planer må prioriteres av bystyret i forbindelse med vedtak av handlings- og økonomiplanen 2021-2024.

Konklusjon (jf. forslag til vedtak)

Kommunedirektøren anbefaler at verbalvedtaket følges opp ved at tiltak knyttet til primærnæringene inkluderes i handlingsplanen til strategisk næringsplan og at det ikke igangsettes arbeid med å utarbeide egen/egne planer for primærnæringene.

**Punkt 69/20: Oppfølging av verbalvedtak om nye bedrifter og
jobbmuligheter på Kjevik**



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020106081
Saksbehandler Tor Sommerseth

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	08.12.2020	69/20

OPPFØLGING AV VERBALVEDTAK OM NYE BEDRIFTER OG JOBBMULIGHETER PÅ KJEVIK

NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 08.12.2020 SAK 69/20

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

Næring- og eierskapsutvalget tar redegjørelsen til orientering.
(Enst.)

08.12.2020

Punkt 70/20: Rapport - Evaluering av etableringen av Business Region Kristiansand (BRKrs)

Bilag

Rapport - Evaluering av etableringen av Business Region Kristiansand (BRKrs)

Vedlegg 1 - Organisering av næringsarbeidet i Kristiansand kommune (sak fra 2017)

Vedlegg 2 - Plan for evaluering av Business Region Kristiansand (Sak 2020)

Vedlegg 3 - Spørreundersøkelse + E-post fra kommunedirektøren

Vedlegg 4 - Kategorisering og analyse av spørreskjemadata



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020033004
Saksbehandler Helene Puntervold Meland

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	08.12.2020	70/20

RAPPORT - EVALUERING AV ETABLERINGEN AV BUSINESS REGION KRISTIANSAND (BRKRS)

NÆRINGS- OG EIERSKAPSUTVALGET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 08.12.2020 SAK 70/20

Nærings- og eierskapsutvalgets vedtak:

1. Nærings- og eierskapsutvalget tar «Rapport – Evaluering av etableringen av Business Region Kristiansand (BRKrs)» til orientering.
Direktør for samfunn og innovasjon legger frem sak om vurdering og oppfølging av rapporten tidlig 2021.
(Enst.)
2. Oppfølgingen skal inneholde forslag til hvordan man kan måle effektene av BRKrs arbeid.
3. Det gjennomføres en ny evaluering BRKrs våren 2024.»
(Enst.)

Forslag:

Høyre fremmet følgende forslag:

- «1. Oppfølgingen skal inneholde forslag til hvordan man kan måle effektene av BRKrs arbeid.
2. Det gjennomføres en ny evaluering BRKrs våren 2024.»

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 1.

Høyres forslag ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 2 og 3.

08.12.2020

Punkt 71/20: Nyetablering av teknologi -og bærekraftkonferanse

Bilag

Vedtak byst, 27012021, Sak 11/21, Nyetablering av teknologi -og bærekraftkonferanse

Vedtak byst, 09122020, Sak 251/20, Nyetablering av teknologi -og bærekraftkonferanse

Konsept felles konferanse 2021



Dato 2. desember 2020
Saksnr.: 2020106985-1
Saksbehandler Stein Otto Daatland
Godkjent av

Saksgang

Nærings- og eierskapsutvalget
Bystyret

Møtedato

08.12.2020
09.12.2020

Nyetablering av teknologi -og bærekraftkonferanse

Forslag til vedtak

Kommunen stiller sikkerhet for kr. 777.500 for konferansen «Teknologien som redder verden» i 2021

Kr. 200.000 omdisponeres til konferansen «Teknologien som redder verden» fra den kommunale tiltakspakken for stimulering av aktivitet i næringslivet, som garanti/tilskudd. De resterende kr.577.500 trekkes fra kommunens sentrale disposisjonsfond. Skulle det komme et behov for å utløse noe av sikkerheten trekkes det først fra de 200 000 kr fra tiltakspakken.

Sammendrag

Med bakgrunn i ønsket om å arrangere en konferanse som forsterker søkelyset på teknologi og bærekraft har Norsk olje og gass, Sparebanken Sør, GCE NODE, Agder Energi, NCE Eyde og Kristiansand kommune/Business Region Kristiansand vært i samtaler for å samarbeide om et konsept for å muliggjøre en realisering. Agder Energi har trukket seg i 2021 som følge av at alle deres konferanseplaner for 2021 er lagt på is. Konferansen er tenkt lagt til samme uke som Sørveiv Tech for å forsterke og dra nytte av en allerede vellykket konferansesatsing som trekker beslutningstakere og teknologikompetanse til regionen. Det er nå behov for økonomisk sikkerhet for å videreføre planlegging av konferansen.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Det er et ønske om å skape en konferanse som forsterker søkelyset på teknologi og bærekraft. Konferansen har sitt utspring fra et møte mellom Norsk Olje og Gass og Kristiansand kommune, ved ordfører, i februar 2020. Siden har det vært arbeidet med å danne et grunnlag for konferansen gjennom partnerskap og utforming av konsept.

Formålet med konferansen med arbeidstittel «Teknologien som redder verden» er å synliggjøre norsk og internasjonal innovasjon og teknologi som bidrar til oppnåelse av FNs bærekraftsmål. Konferansen skal være til inspirasjon for næringsliv og politiske beslutningstagere. Den skal vise frem relevant næringsliv i regionen og bidra til å styrke regionens posisjon for anvendt teknologikompetanse.

Partene som har vært i samtaler om å realisere konferansen er Norsk olje og gass, Sparebanken Sør, GCE NODE, Agder Energi, NCE Eyde og Kristiansand kommune/Business Region Kristiansand. Agder Energi har trukket seg i 2021 som følge av at alle deres konferanseplaner for 2021 er lagt på is.

Konferansen er tenkt lagt til samme uke (antatt uke 44) som Sørveiv Tech for å forsterke og dra nytte av en allerede vellykket konferansesatsing som trekker beslutningstakere og teknologikompetanse til regionen. Sørveiv Tech har søkt om tilskudd fra den statlig finansierte Covid tilskudds-pakken hos kommunen. Det legges til grunn at det skal være en hybridkonferanse med både fysisk og digital deltagelse.

Økonomiske konsekvenser

Når en stor konferanse skal arrangeres må aktørene gi en sikkerhet for at kapitalkostnader dekkes inn ved et eventuelt tap. Planleggingen er nå kommet så langt at dette må på plass før arbeidet kan fortsette. Det er ikke forventet at konferansen skal tape penger og trekke på sikkerheten, men det formelle må være i orden.

Totalbudsjettet for konferansen er kr.1.527.500.

Deltakende parter ved EYDE, GCE NODE og Norsk olje og gass bidrar samlet inn med egeninnsats til kr. 500.000 i form av timer. Kontantutgifter utgjør da kr. 1.027.000. Sparebanken Sør bidrar med kr.250.000. Det er lagt til grunn at billettinntekter, sponsorinntekter og andre støtteyttere vil dekke opp de resterende kr. 777.500 i foreløpig udekkede kostnader. Det er per nå altså et behov for å få på plass en sikkerhet for de resterende kr. 777.500, inntil andre inntekter er avklart. Det vil bli søkt midler fra Agder Fylkeskommune og kompetansefondet til delfinansiering.

Vurdering

Business Region Kristiansand kan bidra til en del av sikkerheten ved at kr. 200.000 omdisponeres fra besparelser knyttet til ett av prosjektene (Syden 2020) som det ble avsatt penger til fra den kommunale tiltakspakken for stimulering av aktivitet i næringslivet, ref. bystyrevedtak 29.04.20 i sak 48/20 Koronapandemien – Oppfølging av kommunale tiltak rettet mot næringslivet (ark.nr. 2020037251).

Alle konferanser og arrangementer er i dag klart påvirket av koronapandemien og det er grunnlag for å kunne bruke midler fra tiltakspakken til dette formålet. Disse kan også brukes som rene tilskudd dersom planlagte tilskudd fra fylkeskommunen eller kompetansefondet skulle falle bort. Det vil si at disse kr 200.000 blir brukt først dersom det blir nødvendig å trekke på sikkerheten. Sikkerhet for de resterende kr. 577.500 hentes fra kommunens sentrale disposisjonsfond . Risikoen for at for denne summen utløses, regnes som lav, men sikkerheten er viktig for å kunne realisere konferansen.

Konklusjon (jf. forslag til vedtak)

Kommunen stiller en sikkerhet for kr. 777.500 for konferansen i 2021.

Kr. 200.000 omdisponeres til konferansen «Teknologien som redder verden» fra den kommunale tiltakspakken for stimulering av aktivitet i næringslivet, som garanti/tilskudd. De resterende kr.577.500 hentes fra kommunens sentrale disposisjonsfond. Skulle det komme et behov for å utløse noe av sikkerheten trekkes det først fra de 200 000 kr fra tiltakspakken.