

REFERAT Formannskapet d. 17-01-2024

Møtedato Onsdag d. 17. januar 2024 kl. 09:00

Møtested 16.- 17. januar Jegersberg gård / Formannskapssalen

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Godkjenning av protokoll fra formannskapets møter 06.12.23 og 12.12.23.....	12
Høringsuttalelse til Barnevernsinstitusjonsutvalgets NOU 2023:24 Med barnet hele vegen - barneve	14
Administrativt vertskommunesamarbeid - akuttberedskap barnevern.....	17
Forslag til endringer i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristi	19
Etablering av regionalt næringsfond for kommunene Vennesla, Lindesnes og Kristiansand.....	30

Punkt .: Møtedokumenter

Bilag

Presentasjon UiA 16.01.24

Protokoll Formannskapet 16.01.2024

Presentasjon UiA 16.01.24

Samlet presentasjon formannskapet 16.-17. januar 2024

Jegersberg gård - Erfaringsdokument 2022

Barn- og unge på Jegersberg gård- JegEr Ung

Komplett innkalling 16.- 17. januar Folkevalgtpogram Formannskapet (17.01.2024)

Saksliste-program formannskapet 16.-17.01.2024



PROTOKOLL FORMANNSKAPET

Dato: 17.01.2024
Sted: Jegersberg gård / saksbehandling i Formannskapssalen
Behandlede saker: 2/24 - 6/24
Møtets varighet: Kl. 09.00 til 14.20
Møteleder: Ordfører Mathias Bernander

Til stede:

Mathias Bernander (H)
Erle Wright Severinsen (H) møtt kl. 12.45 for
Amalie Gunnufsen (H)
Charlotte Beckmann Finnestad (KRF)
Sigrun Sæther (KRF)
Jonas Ek (KRF)
Jacob Haugmoen Handegard (V)
Stian Storbukås (FRP)
Julie Hetland (FRP)
Kenneth Mørk (AP)
Heidi Johansen (SV) for
Tonje Jondahl Alvestad (SV)
Kasper Bekkeli Espeland (Rødt)
Erik Rostoft (PS)
Roy Fardal (PP) møtt kl. 12.45 for

Forfall:

Norunn Tveiten Benestad (H)

Jannike Arnesen (AP)

Svein-Harald Mosvold Knutsen (PP)

Til stede fra administrasjonen:

Kommunedirektøren
Oppvekstdirektøren
Direktør for kultur og innbyggerdialog
By- og stedsutviklingsdirektøren
Organisasjonsdirektøren
Direktør for samhandling og innovasjon
Formannskapssekretæren

Dessuten møtte:

Lukas Wedemeyer, kommunalsjef strategi
Ingvild G. Litle, bærekraftsrådgiver
Maj-Kristin Nygård, rådgiver strategi
Ingelill Lærum Pedersen, leder for programmet Flere i arbeid, møtt kl. 09.00-10.30
Trond Backer, Næringsforeningen, møtt kl. 09.00-10.30
Heidy Døsvik, NAV, møtt kl. 09.00-10.30
Eirik Abildsnes, kommunalsjef forskning og innovasjon, møtt kl. 09.00-10.30
Arly Hauge, Agder fylkeskommune, møtt kl. 09.00-10.30
Ingunn Kvivik, kommunalsjef innbyggerdialog, møtt kl. 10.45-12.00

Programmet Flere i arbeid

Bernt Jørgen Stray direktør for Samhandling og innovasjon

- Vist film «Ung start – Elkem»
- 10 år med velferdsinnovasjon – det handler om relasjonell velferd
- Unge med nedsatt arbeidsevne under 30
- Prosessen frem til programstart
- Kvalifiseringsløpet: Et utvalg barrierer
- Det mangler ikke på gode enkelttiltak i dag
- Samarbeid for å endre systemer

Ingelill Lærum Pedersen leder for programmet

- Delmål september 2023 – juni 2024
- Fremdriftsplan pågående aktiviteter
- Programmets visjon: Flere i arbeid

Trond Backer, Næringsforeningen og Heidy Døsvik, NAV

- Verdien i samhandling
- Bedriftspakken i praksis
- Flereiarbeid.no
- Bygge nettverk
- Hva trenger bedriftene?
- Hva har NAV?
- Forventningsavklaring mellom bedrift og NAV

Eirik Abildsnes, kommunalsjef forskning og innovasjon

- Inkluderingspartnerskap
- Delmål og arbeidspakker
- Lettere overgang til arbeidsliv

Kjell A. Kristiansen, organisasjonsdirektør

- Kommunens rolle som arbeidsgiver
- Trenger arbeidskraft
- Samspill, næringsliv, stat og kommune
- Hente ut potensiale
- Kommunen som arbeidsgiver
 - prosjektleder og problemstillinger
 - fokus
 - praksisplasser
 - varige faste arbeidsplasser

Arly Hauge, Agder fylkeskommune

- Handlingens 10 år – demografiutfordringen
- Utenforskap i Agder – «Arbeidslivet er på»
- Programmet «Flere i arbeid» viktig for Agder fylkeskommune
- PRIORITERE det som gir mest EFFEKT
- Universelle tiltak
- Flere i arbeid: Satsing på yrkesfag – planlegging
- Flere i arbeid – satsing på yrkesfag
- Delen søkere som har fått kontrakt fordelt på fylke og type kontrakt
- Flere i arbeid: Bedre levekår – satsing på unge i Agder – fra prosjektfokus til tjenestefokus
- Vi har endret måten vi endrer oss på

Formannskapets samhandling med innbyggere – erfaringer med dialogmøter

Innbyggerdialog

ved Camilla Jarlsby og Ingunn Kvivik

- Bakgrunn for dialogmøter
- Fellesnemnda oktober 2018
- Mål dialogmøter
- Bystyret januar 2020
- Bystyret september 2023
- Hva er innbyggerdialog/innbyggermedvirkning
- Medvirkning i planlegging
- Ulike former for innbyggerdialog/innbyggermedvirkning
- Gjennomføring
- Evaluering juni 2023
- Anbefaling

Videre innføring for formannskapet i 2024

ved kommunedirektør Camilla B. Dunsæd

- Innføring på samlingen
- Ulike former for innføring
 - Orienteringer
 - Temamøter og verksted
 - Befaringer
 - Studieturer
- Orienteringer gjennomført i forkant av samlingen
- Videre plan for innføring i form av temamøter/verksteder vår 2024 – foreløpig

Det var drøfting, innspill og kommentarer etter hvert innlegg.

2/24 Formannskapssak:
Godkjenning av protokoll fra formannskapets møter 06.12.23 og 12.12.23
(ark.nr. 2023000007)

Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 06.12.23.
2. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 12.12.23.
(Enst.)

3/24 Formannskapssak:
Høringsuttalelse til Barnevernsinstitusjonsutvalgets NOU 2023:24 «Med barnet hele vegen - barnevernsinstitusjoner som har barnas tillit»
(ark.nr. 2023028245)
Oppvekstutvalgets innst. 16.01.24

Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet slutter seg til høringsuttalelsen som beskrevet i saksfremlegget
2. Formannskapet ber Barne- og familiedepartementet om å rette opp i den varslede mangelen på institusjonsplasser på temaene behandling, rus og akutt plasseringer.
(Enst.)
3. Kristiansand kommune ber om at det vurderes å etablere et landsdekkende institusjonstilbud for barn som har begått alvorlige eller gjentatte lovbrudd.
(9/5)
4. Kristiansand kommune anmoder Regjeringen om å innføre et etableringsstopp for barnevernsinstitusjoner i Agder inntil institusjonsplassene er jevnere fordelt i Norge.
(Enst.)

Forslag:

Høyre fremmet følgende forslag:

- «1. Kristiansand kommune ber om at det vurderes å etablere et landsdekkende institusjonstilbud for barn som har begått alvorlige eller gjentatte lovbrudd.
2. Kristiansand kommune anmoder Regjeringen om å innføre et etableringsstopp for barnevernsinstitusjoner i Agder inntil institusjonsplassene er jevnere fordelt i Norge.»

Voteringer:

Høyres forslag nr. 1 ble vedtatt med 9 mot 5 stemmer (AP/SV/Rødt/PS), vedtakets pkt. 3.

Høyres forslag nr. 2 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 4.

Oppvekstutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

4/24 Bystyresak:
Administrativt vertskommunesamarbeid - akuttberedskap barnevern
(ark.nr. 2023027806)
Oppvekstutvalget innst. 12.12.2023 sak 11/23

Formannskapets innstilling:

Bystyret vedtar vedlagt samarbeidsavtale om akuttberedskap mellom Kristiansand kommune som vertskommune og følgende samarbeidskommuner; Vennesla, Iveland, Evje og Hornnes, Åseral, Risør, Grimstad, Arendal, Lindesnes, Gjerstad, Vegårshei, Tvedestrand, Froland, Åmli, Bygland, Valle og Bykle.
(Enst.)

5/24

Bystyresak:

Forslag til endringer i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune etter høring
(ark.nr. 2021035554)

Formannskapetets innstilling:

Bystyret vedtar forslag til revidert lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune med endringer:
(Enst.)

- §6 (c) endres til:
«Utleie kan ikke skje i tidsrommet mellom kl. 24:00-05:00 alle dager. Kommunedirektøren kan oppheve nattestengningen midlertidig eller på ubestemt tid dersom det vurderes som forsvarlig.»

(11/4)

- 4 (4) endres til:
«En tillatelse varer for 3 sesonger. En sesong går fra 1. april til 31. mars påfølgende år. En tillatelse kan ved spesielle omstendigheter forlenges. Ved utsatt oppstart vil ikke avslutningsdatoen endres.»

(8/7)

Forslag:

KRF fremmet følgende forslag:

«1. §6 (c) endres til:

«Utleie kan ikke skje i tidsrommet mellom klokken 23:00-05:00 natt til lørdag og natt til søndag. Kommunedirektøren kan justere tidspunkt og dagene med nattestengning i alle eller bare enkelte soner midlertidig eller på ubestemt tid dersom det vurderes som hensiktsmessig.

2. §4 (2) endres til:

Det kan gis tillatelse til opptil ti utleiery i Kristiansand kommune. Det kan derimot kun gis tillatelse til opptil to utleiery som kan drive utleie i sone 1 og sone 2.»

Venstre fremmet følgende forslag:

«§6 (c) endres til: «Utleie kan ikke skje i tidsrommet mellom kl. 24:00-05:00 alle dager. Kommunedirektøren kan oppheve nattestengningen midlertidig eller på ubestemt tid dersom det vurderes som forsvarlig.»

PS fremmet følgende forslag:

«4 (4) endres til:

«En tillatelse varer for 3 sesonger. En sesong går fra 1. april til 31. mars påfølgende år. En tillatelse kan ved spesielle omstendigheter forlenges. Ved utsatt oppstart vil ikke avslutningsdatoen endres.»».

Voteringer:

KRF sitt forslag nr. 1 falt med 9 mot 6 stemmer (KRF/FRP/Venstre)

Venstre sitt forslag ble vedtatt med 11 mot 4 stemmer (AP/SV/Rødt).

KRF sitt forslag nr. 2 falt med 10 mot 5 stemmer (KRF/FRP).

PS sitt forslag ble vedtatt med 8 mot 7 stemmer (AP/KRF/SV/Rødt).

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

6/24

Formannskapssak:

Etablering av regionalt næringsfond for kommunene Vennesla, Lindesnes og Kristiansand

(ark.nr. 2023026894)

Formannskapets vedtak:

1. Kristiansand kommune vil bidra til etableringen av et regionalt næringsfond sammen med Vennesla og Lindesnes kommune, og der Agder fylkeskommune finansierer 50 prosent av fondets kapital. Den resterende del av finansieringen fordeles på de tre kommunene ut fra sysselsetting, folketall, distrikts-indeks og flatt tillegg.
2. Vedtektene legges til grunn for bruk av og/eller tildelinger fra det regionale næringsfondet.
3. Kristiansand kommunes andel finansieres fra Kristiansand kommunes disposisjonsfond i 2024. For årene etter må det innarbeides i økonomiplanen.

(14/1)

Voteringer:

Kommunalutvalgets innstilling ble vedtatt med 14 mot 1 stemme (Rødt).

Innmeldte spørsmål:

Repr. Sigrun Sæther, KRF, har tidligere meldt inn spørsmål om elevutveksling mellom Tangvall skole og tysk vennskapsskole i Suderbrarup. Oppvekstdirektøren har tidligere redegjort for nytt regelverk for utenlandsturer i ny kommune. Det er strammet inn for å sikre likebehandling på alle skoler i Kristiansand kommune. Representanten redegjorde kort for besøk fra den tyske skolen i høst og gjenbesøk denne våren. De har fått avslag om å reise, det er ikke en klassetur. Ønsker en sak til formannskapet.

Oppvekstdirektøren redegjorde for saksbehandlingen som er gjort. Reglement for utenlandsturer ble strammet inn for å ha lik behandling ved alle skoler. Det ble gitt anledning for dispensasjon i forhold til turer til konsentrasjonsleirer. Saken om besøk til vennskapsskole er vurdert på nytt da dette samarbeidet har vart i 30-40 år. Tangvall skole har hatt besøk i høst, skolen vil få dispensasjon for vårens gjenbesøk. Kostnadene for gjenbesøket er lagt inn i budsjett for 2024.

Siden det gis dispensasjon for denne turen er det ikke nødvendig med sak til formannskapet.

Repr. Jonas Ek, KRF, hadde meldt inn spørsmål om hvilket filter Kristiansand kommune benytter for å hindre skadelig innhold til barn og unge.

Spørsmålet besvares i neste møte.

Repr. Jacob H. Handegard, V, hadde meldt inn følgende spørsmål pr epost:

«I lys av presseopplagene knyttet til brudd på spilleregler i arbeidslivet hos enkelte aktører i utelivsbransjen i Kristiansand stiller jeg følgende spørsmål.

1. Hvilke tiltak råder kommunen over for å bedre etterlevelsen av regelverk i arbeidslivet?
2. Hvordan samhandler Kristiansand kommune med arbeidstilsynet mtp å avdekke brudd på regelverk som arbeidstilsynet har ansvaret for?
3. Er det muligheter for at kommunen kan ta en rolle som bindeledd mellom utelivsbransjen og aktuelle tilsynsmyndigheter for å sikre at bruddene på regelverk som er avdekket ikke gjentar seg?»

Kommunedirektøren besvarte spørsmålene:

1. Det er arbeidstilsynet som har hjemmelsgrunnlaget for følge opp etterlevelse av regelverket i arbeidslivet.
2. Kristiansand kommune samarbeider med arbeidstilsynet og andre offentlige aktører og har jevnlig møter.
3. Det er arbeidstilsynet som er tilsynsmyndighet for seriøst inkluderende arbeidsliv og vi støtter opp om Fair Play Agder som samarbeider med A-Krim og arbeidstilsynet. Kristiansand kommune kan gjennom alkohollovgivning følge opp brudd mot alkohollovgivning.

Ordføreren tilføyde at det er ønsket å invitere Fair Play Agder til formannskapet og informerte om at det inviteres til bransjetreff med Mat og uteliv i februar og LO er invitert til møtet. Ansvarlig utelivsbransje kan settes opp som tema i et formannskapsmøte.

Ordfører ba om at forfall til møter meldes inn skriftlig og med begrunnelse til ordfører og formannskapssekretær og forfallet godkjennes. Gruppeledere bes informere om dette.

Repr. Tonje J. Alvestad, SV, hadde meldt inn spørsmål om akutt nødovernatting 09.01.24

«Nå ser vi i dagens fvn at det er bostedsløse og at det er en svært krevende situasjon for flere. <https://www.fvn.no/nyheter/lokalt/i/Knw6GG/har-delt-ut-soveposer-og-telt-til-bostedsløse-i-vinter>. I artikkelen er det også svar fra Døsvik, hvor det fremkommer informasjon om at det ikke er planer om å etablere et akutt tilbud (som har vært tidligere), men heller benytte kapasitet i nåværende nødboligtilbud bedre.

Jeg har følgende spørsmål jeg håper han bli svart ut og at svarene kan formidles formannskapets medlemmer:

- Hvilke faste treffpunkt er det mellom kommunen og organisasjoner som jobber med og for målgruppa d.d.
- På hvilken måte samarbeider kommunen med frivilligheten for å tilby overnatting?
- I hvilken grad får vi fanger opp mennesker av behov for et sted å tilbringe natten og som innebærer å være lavterskel (at de ikke tar kontakt og søker om det og hvor det foreligger et vedtak om overnatting/botilbud)?
- Hvilke vurderinger gjøres for å tilby og etablere akutt overnattin (midlertidig).

Oppfølgingsspørsmål:

Spørsmål Gjelder været og kulden, og lurer på om det gis noe ekstra tilbud nå disse dager (og i tilfelle hva) som kulda kommer for mennesker som ikke har et sted å bo.

Ref. Nyhetssak i dag fra Oslo: <https://www.nrk.no/nyheter/oslo-s-opnar-opp-for-overnatting-i-sprengkulda-1.16702951>»

Heidy Døsvik besvarte spørsmål i forhold til NAV. NAV har ikke faste treffpunkt med organisasjoner om akutt nødovernatting, men samarbeider godt med forvaltning og livsmestring. Samarbeider med frivillig organisasjoner i enkelt saker, NAV har ikke oppfølgende tjeneste. Akutt overnattingstilbud vurderes fra dag til dag. Natthjem vil kreve bemanning og budsjett. Alle har rett på overnatting, det klarer Kristiansand

kommune det fra dag til dag. Samarbeid på tvers i kommunen, noen tar ikke imot tilbudet og velger andre løsninger.

De spørsmålene, som ikke ble besvart av Heidy Døsvik, følges opp i formannskapetets møte 31.01.24.

Møtet hevet.

Punkt 2/24: Godkjenning av protokoll fra formannskapets møter 06.12.23 og 12.12.23

Bilag

Protokoll Formannskapet 12.12.2023

Protokoll Formannskapet 06.12.2023



Dato 20. desember 2023
Saksnr.: 2023000007-132
Saksbehandler Anne Lise H Aabø
Godkjent av Camilla Dunsæd

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
17.01.2024

Godkjenning av protokoll fra formannskapets møter 06.12.23 og 12.12.23

Forslag til vedtak

1. [Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 06.12.23.](#)
2. [Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 12.12.23.](#)

Vedlegg:
Protokoll fra formannskapets møte 06.12.23
Protokoll fra formannskapets møte 12.12.23

Punkt 3/24: Høringsuttalelse til Barnevernsinstitusjonsutvalgets NOU 2023:24 Med barnet hele vegen - barnevernsinstitusjoner som har barnas tillit

Bilag

Vedtak OPPV, 16012024, Sak 2/24, Høringsuttalelse til Barnevernsinstitusjonsutvalgets NOU 2023:24 «Med barnet hele vegen - barnevernsinstitusjoner som har barnas tillit»



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023028245
Saksbehandler Sigrid Moseid Øverland

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Oppvekstutvalget	16.01.2024	2/24
2 Formannskapet	17.01.2024	3/24

HØRINGSUTTALELSE TIL BARNEVERNINSTITUSJONSUTVALGETS NOU 2023:24 MED BARNET HELE VEGEN - BARNEVERNINSTITUSJONER SOM HAR BARNAS TILLIT

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 17.01.2024 SAK 3/24

Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet slutter seg til høringsuttalelsen som beskrevet i saksfremlegget
2. Formannskapet ber Barne- og familiedepartementet om å rette opp i den varslede mangelen på institusjonsplasser på temaene behandling, rus og akutt plasseringer.
(Enst.)
3. Kristiansand kommune ber om at det vurderes å etablere et landsdekkende institusjonstilbud for barn som har begått alvorlige eller gjentatte lovbrudd.
(9/5)
4. Kristiansand kommune anmoder Regjeringen om å innføre et etableringsstopp for barneverninstitusjoner i Agder inntil institusjonsplassene er jevnere fordelt i Norge.
(Enst.)

Forslag:

Høyre fremmet følgende forslag:

- «1. Kristiansand kommune ber om at det vurderes å etablere et landsdekkende institusjonstilbud for barn som har begått alvorlige eller gjentatte lovbrudd.
2. Kristiansand kommune anmoder Regjeringen om å innføre et etableringsstopp for barneverninstitusjoner i Agder inntil institusjonsplassene er jevnere fordelt i Norge.»

Voteringer:

Høyres forslag nr. 1 ble vedtatt med 9 mot 5 stemmer (AP/SV/Rødt/PS), vedtakets pkt. 3.

Høyres forslag nr. 2 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 4.

Oppvekstutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

18.01.2024

Punkt 4/24: Administrativt vertskommunesamarbeid - akuttberedskap barnevern

Bilag

Vedtak OPPV, 12122023, Sak 11/23, Administrativt vertskommunesamarbeid - akuttberedskap barnevern

Vedtak byst, 24012024, Sak 3/24, Administrativt vertskommunesamarbeid - akuttberedskap barnevern

Samarbeidsavtale barnevernsvakt

Rapport ROS-analyse - Barnevernsvakt - Etablering av administrativt vertskommunesamarbeid

ROS analyse ved barnevernsvakta november 2023



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023027806
Saksbehandler Silje Årnes Lauvrak

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Oppvekstutvalget	12.12.2023	11/23
2 Formannskapet	17.01.2024	4/24
3 Bystyret	24.01.2024	3/24

ADMINISTRATIVT VERTSKOMMUNESAMARBEID - AKUTTBEREDSKAP BARNEVERN

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 17.01.2024 SAK 4/24

Formannskapets innstilling:

Bystyret vedtar vedlagt samarbeidsavtale om akuttberedskap mellom Kristiansand kommune som vertskommune og følgende samarbeidskommuner; Vennesla, Iveland, Evje og Hornnes, Åseral, Risør, Grimstad, Arendal, Lindesnes, Gjerstad, Vegårshei, Tvedestrand, Froland, Åmli, Bygland, Valle og Bykle.
(Enst.)

18.01.2024

Punkt 5/24: Forslag til endringer i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune etter høring

Bilag

Vedtak byst, 24012024, Sak 5/24, Forslag til endringer i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune etter høring

Vedlegg 1- Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn Kristiansand kommune Agder

Vedlegg 2 - TØI sin rapport -Delt mikromobilitet, Kristiansand

Vedlegg 3 - Kart over sonene

Vedlegg 4 - Adresseliste 2023

Vedlegg 5 - Tabell høringsuttalelsene

Vedlegg 6 - Hørings svar Ryde

Vedlegg 7 - Hørings svar Studentutvalget

Vedlegg 8 - Hørings svar Trygg Trafikk

Vedlegg 9 - Hørings svar Nivel

Vedlegg 10 - Hørings svar Blindeforbundet



Dato 2. januar 2024
Saksnr.: 2021035554-52
Saksbehandler Katrine S Valderhaug Jore
Godkjent av Jan Erik Lindjord
Tone Iglebæk
Camilla Bruno Dunsæd

Saksgang
Formannskapet
Bystyret

Møtedato
17.01.2024
24.01.2024

Forslag til endringer i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune etter høring

Forslag til vedtak

[Bystyret vedtar forslag til revidert lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune.](#)

Sammendrag

Det fremmes forslag til endring av «Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune», som omhandler en tillatelsesordning for utleie av små elektriske kjøretøy. Forskriften fastsetter krav som skal stilles for at utleiery av små elektriske kjøretøy skal kunne drive sin virksomhet i Kristiansand kommune.

Bruk av private elsparkesykler eller andre private kjøretøy er ikke omfattet av forskriften.

Stortinget vedtok i juni 2021 «Lov om utleie av småelektriske kjøretøy på offentlig grunn». Med hjemmel i loven ble lokal forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune utarbeidet. Formannskapet fastsatte forskriften i sak 45/22 den 30.03.2022. Etter gjennomført konkurranse om inngåelse av tjenestekonsesjonskontrakter ble det gitt tillatelse til å drive utleie av elsparkesykler til to leverandører. Tillatelsene trådte i kraft 1.juni 2022 og utløper 31.mars 2024.

Basert på erfaringer gjeldende lokale forskrift foreslår kommunedirektøren enkelte endringer i forskriften før ny utlysning. I samarbeid med AKT har administrasjonen laget forslag til endringer i forskriften.

Formannskapet vedtok 27.09.23 å legge forslag til «Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune» ut på offentlig ettersyn.

Formannskapet gjorde følgende vedtak:

1. Forslag til ny lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune legges ut på offentlig høring.

2. Høringsperioden settes til 6 uker.
(Enst.)

Forskriften ble sendt på 6 ukers høring 13.10.2022. Kommunen har mottatt åtte høringsuttalelser, av disse har tre ingen merknader til høringsforslaget.

Etter gjennomgang av innspillene er det ikke gjort endringer i høringsforslaget.

Vedlegg:

Vedlegg 1- Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn Kristiansand kommune Agder

Vedlegg 2 - TØI sin rapport -Delt mikromobilitet, Kristiansand

Vedlegg 3 - Kart over sonene

Vedlegg 4 - Adresseliste 2023

Vedlegg 5 - Tabell høringsuttalelsene

Vedlegg 6 - Høringssvar Ryde

Vedlegg 7 - Høringssvar Studentutvalget

Vedlegg 8 - Høringssvar Trygg Trafikk

Vedlegg 9 - Høringssvar Nivel

Vedlegg 10 - Høringssvar Blindeforbundet

Saksutredning

Bakgrunn for saken

I 2019 dukket de første utleide elsparkesyklene opp i Kristiansand, og de har blitt et populært fremkomstmiddel. Elsparkesyklene kan være et alternativ til privatbil og kan redusere den såkalte last-mile problematikken ved bruk av kollektivtransport. Kristiansand kommune mener utleie av elsparkesykler kan gi et godt bidrag til å nå 0-vekstmålet for personbiltrafikk og gjøre byen mer attraktiv. Men de positive sidene for den enkelte bruker kan overskygges av utfordringene et stort antall elsparkesykler i fri flyt kan medføre for samfunnet. Basert på erfaringer fra Kristiansand og andre byer i perioden uten regulering er det viktig at utleie av elsparkesykler skjer i ordnede former. Med bakgrunn i utfordringene ved uregulert utleie av elsparkesykler ønsket Kristiansand kommune å opprette gode og klare retningslinjer for utleievirksomheten av elsparkesykler i kommunen bl.a. for å sikre en ryddig drift i det offentlige rom. Derfor ble lokal forskrift for utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune utarbeidet. Forskriften ble fastsatt av formannskapet 30.03.2023 etter delegasjon fra Bystyret 23.03.2022.

Etter gjennomført konkurranse om inngåelse av tjenestekonsesjonskontrakter for utleie av elsparkesykler i Kristiansand kommune ble det gitt tillatelse til to leverandører. Tillatelsene trådte i kraft 1.juni 2022 og løper ut 31.mars 2024. Før det gis nye tillatelser må det lyses ut ny konkurranse. Neste tillatelsesperiode vil gjelde fra 01.04.2024-31.03.2026.

Ut ifra erfaringer gjort i perioden med tillatt utleie ser kommunedirektøren behov for enkelte endringer i forskriften før ny utlysning. Ny forskrift må fastsettes av bystyret før man kan sende ut anbudet og velge hvilke virksomheter som skal ha tillatelse for utleie av elsparkesykler i neste leieperiode.

Erfaringer av utleie av elsparkesykler i Kristiansand

Erfaringer uten forskrift:

Uten forskrift var det i praksis fritt frem for hvem som helst å plassere ut sparkesykler i Kristiansand, og kommunen risikerte kaos slik det hadde vært i Oslo. I Kristiansand var det flere aktører som varslet at de ønsket å leie ut el sparkesykler uten tillatelse, men det var kun Ryde som etablerte seg.

Selv med kun en aktør var situasjonen utfordrende. Uten forskrift var det ikke mulig å regulere antall, soner eller stasjonsbasert parkering. I tillegg var det vanskelig å få til forpliktende avtaler med aktørene. Om kommunen hadde inngått en forpliktende avtale med den første operatøren var det ingenting som hindret andre operatører å etablere seg uten en tilsvarende avtale.

Erfaringer med forskrift (og tjenestekonsesjonskontrakt):

En lokal forskrift gir Kristiansand kommune muligheten til å regulere hvem som skal få tillatelse til å sette ut elsparkesykler, antall og soner. I tillegg er forskriften nødvendig for å kunne gjennomføre en konkurranse for å avgjøre hvilke aktører som skal få tillatelse til å drive utleie i kommunen.

En tjenestekonsesjonskontrakt gir et forpliktende forhold som gjør at kommunen i samarbeid med AKT kan bestemme hvor mange sparkesykler som kan settes ut, hvor de ikke kan stå, når de skal tas inn ved snø, osv. Kontrakten gir også inntekter i form av et årlig gebyr som dekker administrasjonskostnader. I tillegg er kontrakten forpliktende, slik at man unngår at en av aktørene stopper sin virksomhet. På den måten sikrer man forutsigbare forhold gjennom hele avtaleperioden.

Justeringer i avtaleperioden:

Den viktigste endringen som har blitt gjort i denne utleieperioden er å innføre krav om stasjonsbasert parkering i kvadraturen. Dette har ført til et mye mer ryddig bybilde. Denne endringen videreføres i neste utleieperiode.

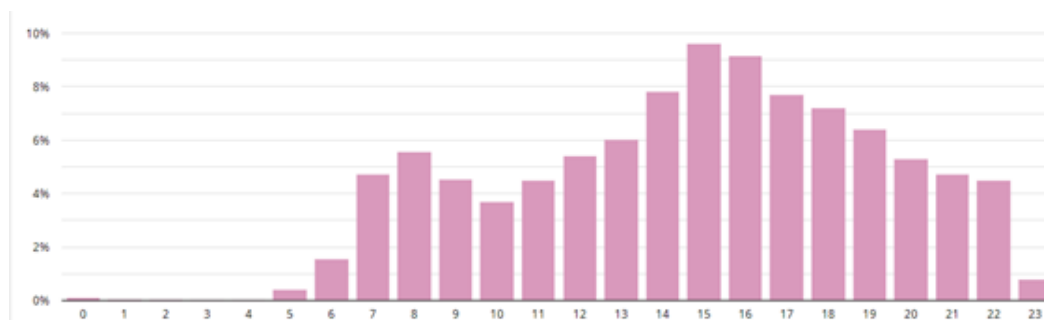
Bruk og omfang:

Totalt antall turer: Omfang av antall turer var opp mot 700 000 samlet i 2023. På grunn av konkurransehensyn er det ikke mulig å oppgi et mer nøyaktig tall på antall turer.

Sesongvariasjoner: Elsparkesykkel fungerer best på vår, sommer og høst. Det er en klar tendens til mindre bruk i vinterperiodene, og i mange byer velger operatørene å samle inn elsparkesyklene i de månedene med mest snø. I Kristiansand er det i utgangspunktet åpent hele året, men operatørene kan etter avtale med AKT ha et mindre antall kjøretøy på gaten på vinteren. Dette fordi behovet er mindre, men også for å sikre at det ikke blir problemer med å samle kjøretøy inn ved snøfall.

Geografi: I inneværende periode har elsparkesyklene vært geografisk begrenset av et sonekart satt opp av kommunen og AKT. Distribusjon innad i sonene har vært sikret ved krav om utplassering av elsparkesykler på definerte stasjoner (f.eks. Rona og sykehuset) hver morgen. Antallsbegrensningene på 500 kjøretøy per aktør har gjort at operatørene har hatt flest kjøretøy der det er mest i bruk, dvs. Kvadraturen, Lund og opp mot UiA.

Fordelingen av turer per time gjennom døgnet vises i tabellen under:



Høringsuttalelser

13.10.2023 ble forskriften sendt på 6 ukers høring. Administrasjonen har mottatt til sammen åtte innspill fra:

- Operatører: Ryde og Nivel
- Råd: Studentutvalget og Eldrerådet
- Organisasjoner og foreninger: Trygg trafikk og Blindeforbundet
- Statlige etater: Statens vegvesen og Politiet.

Sammendrag av høringsuttalensene er satt inn i en oversiktstabell i vedlegg nr. 5.

Gjennomgang av innspillene og administrasjonens vurdering

Ingen merknader:

Statens vegvesen, Politiet og Eldrerådet hadde ingen merknader til forslaget ny forskrift.

Eldrerådet etterlyser imidlertid sanksjoner overfor brukere som bryter vedtatte regler for bruk av elsparkesykkler.

Administrasjonens vurdering: Hvordan man skal utføre sanksjoner overfor brukere som bryter vedtatte regler for bruk av elsparkesykler, vil bli presisert i konkurransegrunnlaget og avtalen med operatørene. For øvrig håndheves brudd på veitrafikklovgivningen av Politiet.

Bestemmelse om antall tillatelser:

Nivel vil at alle aktører som oppfyller kravene til å drive utleie, skal få tillatelse. De mener at dette vil bidra til billigere turer, mer tilgjengelighet og at aktører kan spesialisere seg i utkantsområdene.

Administrasjonens vurdering: Administrasjonen ønsker å ha mer enn en utleier for å unngå monopol og for å få riktig pris på leie av kjøretøyene. Det er viktig for kommunen å ikke ha for mange aktører å måtte forholde seg til, ettersom dette vil kunne føre til mye oppfølgingsarbeid. Det er en fordel for kommunens og Akt sin oppfølging i forhold til ryddig bybilde og drift at det er begrensning på antall tilbydere. For brukerne vil det være færre firmaer og apper å forholde seg til og det vil være lettere for tilbyderne å kunne gi et godt tilbud. Administrasjonen mener derfor at det er mest riktig å opprettholde to tillatelser.

Bestemmelse om antall kjøretøy:

Nivel vil ikke ha med konkrete antall kjøretøy i forskriften, men ønsker heller at antallet blir definert i utlysningen. Begrunnelsen er at mindre aktører kan få problemer med å starte opp i Kristiansand når antall kjøretøy er fastsatt i forskriften.

Ryde ønsker at sone 1 har minimum 250 kjøretøy per. aktør og sone 2 har minimum 500 per. aktør

Administrasjonens vurdering:

Juridisk må antall tillatte kjøretøy beskrives i forskriften og antallet må samsvare med utlysningen. Dette må gjøres for at alle aktører skal ha lik forståelse av forutsetning for utleie i løpet av hele prosessen. Det er derfor ikke mulig å imøtekomme ønsket til Nivel.

Ryde har forslått et minimumskrav til antall kjøretøy i sone 1 og 2 som er betydelig høyere enn administrasjonens forslåtte maksimumkrav. Forslaget som Ryde forslår er langt over antallet kjøretøy som kommunen kan tåle for å kunne opprettholde ryddig byrom. Administrasjonens forslag til antall elsparkesykler i de forskjellige sonene er basert på erfaringene gjort det siste året og rapporten «Delt mikromobilitet, Kristiansand» fra TØI som er vist i vedlegg nr. 2.

Bestemmelse om tillatelsesperioden:

Nivel vil at operatører som har avtale med kommunen om utleie må kunne forlenge avtalen i løpet av tillatelsesperioden med et ekstra år. Det vil si at de ønsker en 2+1 års avtale.

Administrasjonens vurdering:

Dersom det er mulig å utvide tillatelsesperioden med et ekstra ett år etter endt to årsavtale, kan de leverandørene som ikke har tiltalelse bli usikre på hvilket år ny utlysning kommer og risikerer dermed å ikke få god nok tid til å forberede tilbudet sitt.

Bestemmelse om stenging på nattestid:

Nivel mener at stenging på nattestid må gjelde kun i helgene ellers må hastigheten reduseres på natta. Et annet forslag er at tidspunktene for nattestenging som er forslått i forskriften kan ved behov endres. Begrunnelse er at nattestenging gjør at de som jobber nattevakter ikke får tilgang til elsparkesykler.

Ryde vil at elsparkesyklene kan være åpne for bruk alle dager kl. 05:00 – 24:00, slik det er forslått i forskriften. Men i tillegg bør det være åpning for at el-sparkesykkeloperatører som har virkemidler for å unngå bruk av kjøretøyene i beruset tilstand kan ha døgnåpent fra søndag til fredag. Hvis virkemidlene ikke har tilstrekkelig effekt, kan kommunen pålegge nattestenging.

Trygg trafikk ber om at tidsrommet for nattestenging økes og at kjøretøyene eventuelt låses på nattestid. Begrunnelsen er at erfaring fra Oslo viser at 86 prosent av ulykkene skjer mellom kl. 21.00 -04.00. En studie fra Oslo skadelegevakt sier at hele 41 prosent av de skadde var ruspåvirket.

Studentutvalget ønsker lengre utleietid på kvelden og at det utvikles en måte slik at el-sparkesykler kan brukes etter klokken 00:00 uten å risikere promillekjøring. I tillegg ber de om at det skal være mulig å fullføre en elsparkesykkeltur som er påbegynt før stengingstiden. Det er flere studenter som arbeider etter klokken 00:00 og har behov for transport hjem. Busstilbudet er ikke tilstrekkelig på kveldstid. Spesielt i sone 3 etter klokken 23:00 er busstilgangen dårlig.

Administrasjonens vurdering:

Statistikk viser at de fleste alvorlige ulykker med elsparkesykler skjer på natta og på grunn av promillekjøring. Det finnes ikke virkemidler som med 100 % sikkerhet kan påvise at brukeren ikke er beruset når en elsparkesykkel blir utleid. Den eneste måten som er sikker nok er at politiet gjør kontroller, noe som de ikke har tilstrekkelig kapasitet til. Det er heller ikke realistisk å låse alle elsparkesyklene hver natt. Når det gjelder å kunne avslutte en tur som er startet før stenging, så vil dette vurderes og i så fall beskrives i konkurransegrunnlaget og ikke i forskriften.

Andre merknader:

Nivel presiserer at Digital- og fysisk ID på kjøretøyet må samsvarer med systemet til operatørene. Dersom numrene ikke samsvarer, er det komplisert å koble f.eks. feilparkert sparkesykkel til den digitale.

Administrasjonens vurdering: Presisering om at Digital- og fysisk ID på kjøretøyene vil bli beskrevet i utlysningen og avtalen. Forskriften skal ikke omhandle noe mer bekrivelse om dette temaet.

Ryde ber om at det blir tydeliggjort at integrasjon i Agder Kollektivtrafikk (AKT) systemer vil være uten kostnad for operatøren utover å dekke egne kostnader ifm. integreringen. AKT kan ikke ta et tjenestebidrag eller andre gebyrer for formidling av aktørenes tjeneste. Forskriften sin §6 pkt. er uklar på hva integrering innebærer av forpliktelser og hvilke kostnader som vil påløpe med løsningen.

Administrasjonens vurdering:

Forskriften utdyper ikke integrasjonen til AKT sine systemer, ettersom dette skal og er beskrevet i konkurransegrunnlaget for dagens leieperiode. Presiseringene om integrasjon i konkurransegrunnlaget vil bli videreført til neste periode.

Trygg trafikk krever at lokale myndigheter fastsetter oppmerkede parkeringsarealer flere steder i kommunen. Valg av parkeringsarealer må vurderes grundig. Det har skjedd flere ulykker i norske byer, også alvorlige, som følge av henslengte elsparkesykler på fortau, i gågater og på gang- og sykkelveier.

Administrasjonens vurdering:

I denne utleieperioden er det innført krav om oppmerkende/stasjonsbasert parkering i kvadraturen. Dette har ført til et mye mer ryddig bybilde. Denne praksisen videreføres i

neste utleieperiode. Behovet for ytterligere oppmerkede parkeringsplasser blir vurdert fortløpende.

Blindeforbundet krever at det presiseres og stilles krav til å bruke geofencing flere steder. Dette gjelder også i bydelene. Utleier må formidle holdninger til hensynsfull bruk av kjøretøyene. Blindeforbundet mener at det offentlige rom føles utryggt, utilgjengelig og direkte farlig for fotgjengere på grunn av utleie av små elektriske kjøretøy

Administrasjonens vurdering:

Det stilles krav til geofencing i dags systemer. Mer bruk av geofencing vurderes fortløpende. Dersom det er behov for mer spesifisering av geofencing vil dette bli beskrevet i konkurransegrunnlaget.

Studentutvalget mener elsparkesykler bør dekkes av AKT sin reisegaranti. AKT har reisegaranti for forsinket buss hvor de blant annet dekker taxi etter gitte forsinkelser.

Administrasjonens vurdering: Forskriften kan ikke si noe om hva AKT sin reisegaranti skal inneholde. Administrasjonen har videreformidlet studentutvalget sitt forslag til AKT. Det er de som har grunnlag for å vurdere forslaget.

Forslag til endringer i forskriften

Forskriften omhandler følgende tema, foreslåtte endringer omtales løpende:

§ 1 Formål, omtaler formålet med forskriften
Ingen endring foreslås.

§ 2 Definisjoner, definerer viktige begreper som blir brukt i forskriften
Ingen endringer utover at en definisjon av elsykkel er tatt inn.

§ 3 Virkeområde, omhandler hva slags type kjøretøy det kan gis tillatelse til
Det foreslås nytt pkt. 2:

Kristiansand kommune kan etter søknad beslutte at forskriften ikke skal gjelde for stasjonsbasert utleie av sykkel med hjelpemotor (elsykkel), der elsykkelen må leveres tilbake til samme stasjon som den er utleid fra, og tildele tillatelse til slik utleie.

§ 4 Krav om tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy. Begrensning av antall kjøretøy og utleiery, omhandler krav om tillatelse og antall tillatte kjøretøy og utleiery.

I gjeldene forskrift er det en antallsbegrensning på totalt 1000 kjøretøy fordelt med 500 kjøretøy på hver operatør.

Det foreslås fjerne begrensingen på totalt antall kjøretøy. I stedet foreslås å innføre en inndeling av kommunen i tre soner, der sone 1 og sone 2 har antallsbegrensning. Vedlegg 2 viser kart over sonene. Sone 1 (sentrumssonen) kan ha maksimalt 150 kjøretøy per utleier, sone 2 kan ha maksimalt 350 kjøretøy per utleier og sone 3 (ytre sone) har ingen antallsbegrensning. For sone 1 og 2 vil totalt antall kjøretøy bli 1000 som i dag.

Det foreslås at kommunedirektøren kan utvide antallsbegrensningene i sone 1 og 2 dersom erfaringene tilsier at dette kan gjøres uten å komme i konflikt med formålet med forskriften. I sone 3 foreslås at kommunedirektøren kan innføre antallsbegrensning ned til 500 kjøretøy per utleier.

§ 5 Tildeling av tillatelse. Gjennomføring av konkurranse for anskaffelse av tjenestekonsesjonskontrakt, omhandler detaljene rundt anskaffelse og tillatelse, krav til søknad og vilkår for å drive utleie.

I gjeldene forskrift er det kun Kristiansand kommune som kan tildele tillatelse til å drive utleie av elektriske sparkesykler. Tillatelsene tildeles på bakgrunn av avhold konkurranse om anskaffelse av to tjenestekonsesjonskontrakter. Rent praktisk har dette foregått slik at AKT i samarbeid med Kristiansand kommune har gjennomført konkurransen. Deretter har Kristiansand kommunen fattet et vedtak om å tildele tillatelse til de to operatørene som vant konkurransen.

Kommunedirektøren foreslår å endre dette slik at Kristiansand kommune kan velge å delegere myndigheten til også å tildele tillatelsene etter gjennomført konkurranse. Selve prosessen med utlysning og tildeling skal uansett skje i nært samarbeid mellom AKT og Kristiansand kommune. Det er derfor lagt til et nytt § 5.2:

(2) Kristiansand kommune kan delegere myndigheten til å gjennomføre konkurranse om anskaffelse av tjenestekonsesjonskontrakt og til å tildele tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy, til Agder Kollektivtrafikk AS.

§ 6 Vilkår for bruk av tillatelse, har bestemmelser om praktiske forhold knyttet til tillatelsesordningen og forvaltning av denne.
Ingen endringer.

§ 7 Gebyr
Ingen endring.

§ 8 Avslutning av utleievirksomhet
Ingen endring.

§ 9 Fjerning og forvaring
Ingen endring.

§ 10 Tilbaketrekking av tillatelse
Ingen endring

§ 11 Klage
Som følge av nytt punkt 2 i §5 er det lagt til et nytt §11.2:
(2) For det tilfelle at Agder Kollektivtrafikk AS delegeres myndighet til å tildele tillatelse for utleie av små elektriske kjøretøy etter § 5 annet ledd, gjelder regelen om klageinstans i lov 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 28 annet ledd annet punktum.

§ 12 Ikrafttredelse
Ingen endring.

Begrunnelse for endringene

Erfaringene fra perioden med tillatt utleie er at det er behov for flere el-sparkesykler utenfor sentrum (sone 1) og at det fra operatørenes side er et ønske om mer fleksibilitet i antall og plassering. Fra kommunen har det blitt identifisert et behov for bedre regulering av hvor elsparkesykler kan parkeres. I løpet av perioden er det identifisert et behov for bedre regulering av parkering i sentrum (kvadraturen). Sommeren 2023 ble det innført krav om tvungen parkering i deler av Kvadraturen. I samarbeid med Ingeniørvesenet, planavdelingen og Agder fylkeskommune ble det valgt ut og merket opp et stort antall parkeringsplasser for elektriske sparkesykler. Etter dette har problemet med uønsket parkering bedret seg.

Soneinndeling og antallsbegrensning:

Basert på erfaringene siste år foreslås endringer av antallsbegrensningen i forskriften. Hovedgrepet er at maksimalt antall elsparkesykler i hele kommunen fjernes og det heller innføres antallsbegrensning i soner. Sonene er delt inn som beskrevet under.

Sone 1: (Kvadraturen og Posebyen). Her er det tvungen parkering og tvungen utplassering på stasjoner. Maks grensen er på 150 kjøretøy per aktør, totalt 300. Dette

tallet tar utgangspunkt i kapasiteten på parkeringsplasser og gjennomsnittlig antall kjøretøy i kvadraturen i sommer.

Sone 2: (mellomsone, se kart i vedlegg 2). Her er maksimumsgrensen på 350 kjøretøy per aktør, totalt 700. Denne sonen har fri parkering og fri utplassering. Bakgrunnen for antallet er at man totalt oppnår dagens antall i sone 1 og 2, men minsker sonen i forhold til i dag, og dermed øker kapasiteten i henhold til operatørens ønsker. Begrunnelsen for 1000 sparkesykler er rapporten «Delt mikromobilitet, Kristiansand» fra TØI, se vedlegg 3. Bakgrunnen for fri parkering og fri utplassering er operatørens ønske om fleksibilitet, men samtidig har kommunen mulighet til å opprette parkeringssoner og krav om tvungen utplassering etter behov.

Sone 3: (ytre sone, utenfor sone 2). Her vil det være opp til aktørene hvor de vil tillate kjøring og hvor mange sparkesykler de vil sette ut. Dette er et grep flere byer gjør nå, og det gir operatørene mulighet til å teste ut markedet andre steder i kommunen. Erfaring fra andre byer viser at det ikke settes ut flere kjøretøy enn de som blir brukt jevnlig.

Mer fleksibel antallsbegrensning vil også gi AKT mulighet til å teste ut subsidiering av elsparkesykler i områder med lav kollektivdekning – dette har ikke vært mulig med dagens antallsbegrensning.

Innenfor en gitt sone kan AKT ved hjelp av et reguleringsverktøy følge med på antall elsparkesykler, etablere sakesoner, parkering forbudt-soner og tvungen parkeringssoner. Dette gir kommunen mulighet til å overvåke og regulere bruk og drift av elsparkesyklene i Kristiansand.

I tillegg gir den reviderte forskriften rom for å kunne etablere elsykkel-utleie, noe som heller ikke har vært mulig i dagens system, jf. foreslått nytt §3.2. Forslaget har sitt utspring fra sommeren 2023 da det ble oppdaget denne type utleie ved terminalbygget ved ferjeterminalen. Dette er en type utleie som har et litt annet formål enn det formålet som forskriften i hovedsak regulerer og retter seg primært mot turister og andre besøkende i Kristiansand. Samtidig er det en grad av markedsoverlapp som kan komme i konkurranse med de operatørene som har blitt gitt strengt regulerte tillatelser for utleie av elektriske sparkesykler. Kommunedirektøren ønsker en åpning for denne typen utleievirksomhet samtidig som det må sikres at virksomheten ikke medfører stor ulempe for de leverandørene som har fått tillatelse til utleie av elektriske sparkesykler.

Nattestenging:

Kommunedirektøren foreslår å opprettholde nattestenging, men å utvide åpningstiden fra 05:00-23:00 til 05:00-00:00. Dette er basert på erfaring fra andre byer og etterspørsel fra innværende år i Kristiansand. Det vises også til endring i lovgivningen om promillekjøring.

Veien videre

Når ny «Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Kristiansand kommune» er vedtatt vil det utlyses konkurranse om tildeling av tjenestekonsesjonskontrakter for utleieperiode fra 2024 til 2026.

Økonomiske konsekvenser

Forskriften vil ikke medføre belastning på kommunens budsjett. Operatørene vil betale et gebyr for dekning av kostnader knyttet til forvaltning av tillatelsene.

Klima og miljøkonsekvenser

Små elektriske kjøretøy er per definisjon nullutslippskjøretøy. Det er ikke gode beregninger av i hvilken grad turer med elsparkesykkel erstatter (fossile) bilturer. Dette er noe det, på nasjonalt nivå, blir forsket på. Det er grunn til å anta at elsparkesykler kan bidra til redusert bilbruk på korte turer og i kombinasjon med kollektivtransport. Forslaget til revidert forskrift legger grunnlag for en utvidelse av tilbudet av elsparkesykler i områder lenger fra sentrum der privatbil har enda større andel av private

reiser enn i mer sentrale deler av kommunen. Samtidig arbeides det med å øke integrasjonen for bruk av elsparkesykkel og buss, dette kan redusere antall rene bilreiser. Mindre bruk av privatbil vil gi reduserte CO2 utslipp og mindre lokal luftforurensning fra biltrafikken og mindre trafikk som letter presset på parkerings- og veikapasiteten.

Uttalelser fra aktuelle råd

Saken er forelagt eldrerådet og studentutvalget. Høringsuttalelsene er omtalt i saken.

Kommunedirektørens vurdering

Kommunedirektørene mener de foreslåtte endringene i lokal forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy gir et godt grunnlag for å videreutvikle tilbudet til kommunens befolkning. Samtidig er forskriften sammen med konkurransegrunnlaget et godt verktøy for å sikre ryddige og trafikksikre byrom, gjennom mulighet til å styre hvor kjøretøyene kan parkeres og soner med ferdselsforbud. Endringene er foreslått på bakgrunn av erfaringer med gjeldende forskrift.

Punkt 6/24: Etablering av regionalt næringsfond for kommunene Vennesla, Lindesnes og Kristiansand

Bilag

Vedtak KOMM, 16012024, Sak 3/24, Etablering av regionalt næringsfond for kommunene Vennesla, Lindesnes og Kristiansand

2023021572-1 Mulig etablering av regionalt næringsfond for kommunene Vennesla, Lindesnes og Kr 3415638_1_1 (1)

Fornybarregionen+-+strategi+for+verdiskaping+i+Kristiansandregionen+-+til+politisk+behandling_juni+23+(1)

Vedtekter for regionalt næringsfond for Kristiansand, Vennesla og Lindesnes kommuner



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023026894
Saksbehandler Stein Otto Daatland

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Kommunalutvalget	16.01.2024	3/24
2 Formannskapet	17.01.2024	6/24

ETABLERING AV REGIONALT NÆRINGSFOND FOR KOMMUNENE VENNESLA, LINDESNES OG KRISTIANSAND

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 17.01.2024 SAK 6/24

Formannskapets vedtak:

1. Kristiansand kommune vil bidra til etableringen av et regionalt næringsfond sammen med Vennesla og Lindesnes kommune, og der Agder fylkeskommune finansierer 50 prosent av fondets kapital. Den resterende del av finansieringen fordeles på de tre kommunene ut fra sysselsetting, folketall, distrikts-indeks og flatt tillegg.
2. Vedtektene legges til grunn for bruk av og/eller tildelinger fra det regionale næringsfondet.
3. Kristiansand kommunes andel finansieres fra Kristiansand kommunes disposisjonsfond i 2024. For årene etter må det innarbeides i økonomiplanen.

(14/1)

Voteringer:

Kommunalutvalgets innstilling ble vedtatt med 14 mot 1 stemme (Rødt).

18.01.2024