

REFERAT Formannskapet 2019-2023 d. 29-03-2023

Møtedato Onsdag d. 29. marts 2023 kl. 13:00

Møtested Formannskapssalen

Indholdsfortegnelse

Møtedokumenter.....	3
Godkjenning av protokoll fra formannskapets møte 08.03.23 og 15.03.23.....	11
Høringsuttalelse til tre regionale planer - Senterstruktur og handel Agder, Mobilitetsplan Agder og 1	13

Sak .: Møtedokumenter

Vedlegg

Matsvinn formannskapet

Komplett innkalling_ Formannskapet med dialogmøte 29.03.23

Saksliste Formannskapet 29.03.2023



PROTOKOLL FORMANNSKAPET

Dato: 29.03.2023
Sted: Lagmannsholmen
Formannskapssalen
Behandlede saker: 35/23 - 36/23
Møtets varighet: Kl. 12.00 til 15.00
Kl. 15.15 til 17.00
Møteleder: Ordfører Jan Oddvar Skisland

Til stede:

Jan Oddvar Skisland (AP)
Mette Gundersen (AP)
Hildegunn M. T. Seip (MDG)
Mira Thorsen (MDG)
Mali S. Tronsmoen (SV)
Erik Rostoft (TVP)
Reidar Heivoll (SP)
Roy Fardal (PP)
Renate Hægeland (H)
Ida Grødum (H)
Terje Ø. Pettersen (H)
Jørgen H. Kristiansen (KRF)
Sigrun Sæther (KRF)
Stian Storbukås (FRP)
Vidar Kleppe (DEM)

Til stede fra administrasjonen:

Kommunedirektøren
Økonomidirektøren
Direktør for oppvekst
Direktør for helse og mestring
Direktør for kultur og innbyggerdialog
By- og stedsutviklingsdirektøren
Organisasjonsdirektøren
Direktør for samhandling og innovasjon
Utvalgssekretær Eva Ottesen

Dessuten møtte:

Leder av havnestyret Kjell Eirik Haavold
Plan- og bygningssjef Venke Moe
Daglig leder Vill arkitektur Fredrik Barth
By- og stedsutviklingsutvalgets medlemmer var invitert
Kulturutvalgets medlemmer var invitert
Havnestyrets medlemmer var invitert
Miljøvernsjef Stein Erik Wathne
Astrid Færden Gaare, rådgiver område omsorgssenter
Anne Line G. Tørresen, rådgiver miljøvernheten

Kl. 12.15 – 14.45

Lagmannsholmen

Informasjon om dagens bruk og hvilke behov som må være tilfredsstilt før avståelse av grunn på Lagmannsholmen ved leder av havnestyret Kjell Eirik Haavold

Vedtak fattet som grunnlag for flytting av containerhavna og bestilling til fremtidig utvikling av Lagmannsholmen - skisse til kvalitetsprogram for kommende områderegulering ved plan- og bygningsjef Venke Moe

Informasjon og erfaringer hentet fra relevante havnetransformasjonsprosjekter - Dokken (Bergen) spesielt, men også litt fra Oslo og tidligere arbeider på Lagmannsholmen ved daglig leder Vill arkitektur Fredrik Barth (tidl. Asplanviak)

Introduksjon av arbeidet med tilrettelegging for midlertidig kunst som redskap i utviklingen av Lagmannsholmen ved Angjerd Munksgaard rådgiver kulturstab og engasjert kunstnerisk leder

Oppsummering og veien videre ved byutviklingsdirektør Ragnar Evensen

Kl. 15.15 – 16.00

Kommuneplanens arbeid med matsvinn ved Astrid Færden Gaare og Anne Line G. Tørresen

- Matsvinn og matomsorg
- Matsvinn
- Global utfordring
- Føringer
- Kutt matsvinn i andre kommuner
- Prosjekt «Redusere matsvinn omsorgssentre» Matsvinn 1
- Stener Heyerdahl omsorgssenter
- Resultater fra matsvinn 1
- Frokost og kvelds
- 50% for å oppnå reduksjon av matsvinn
- Matsvinn 2
- Hvordan bli en matredder på omsorgssentrene
- Konkrete tiltak
- Resultater / gevinster
- Kartlegginger
- Indikator – Avfallsdata omsorgssentre
- Hvordan går det på Stener Heyerdahl ett år etter?
- Utfordringer
- Matsvinn 3 – nye muligheter

Deretter spørsmål og kommentarer.

35/23 Formannskapssak:
Godkjenning av protokoll fra formannskapets møte 08.03.23 og 15.03.23
(ark.nr. 2023000007)

Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 08.03.23.
2. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 15.03.23.
(Enst.)

36/23 Formannskapssak:
Høringsuttalelse til tre regionale planer - Mobilitetsplan Agder, Senterstruktur og handel Agder og regional plan for Kristiansandsregionen
(ark.nr. 2021036039)
By- og stedsutviklingsutvalget innst. 16.03.2023 sak 54/23

Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet i Kristiansand går inn for at senterstrukturen i regional plan for senterstruktur og handel endres i samsvar med senterstrukturen fastsatt i overordnet arealstrategi for Kristiansand.
(12/3)
2. Regional planbestemmelse må endres slik at det kan legges til rette for handel med plasskrevende varer i Lohnelier, i samsvar med overordnet arealstrategi for Kristiansand. Området for slik handel avgrenses i kommuneplanens arealdel/reguleringsplan for Lohnelier.
(10/5)
3. Det må fastsettes at regional planbestemmelse skal legges til grunn for nye planer og revisjon av gjeldende reguleringsplaner. Ved motstrid gjelder godkjente reguleringsplaner foran regional planbestemmelse, men slik at definisjoner av handel og tjenesteyting i pkt. 4.10 supplerer reguleringsplanene der de er mangelfulle.
(12/3)
4. 80-20%-fordelingen av nye boliger og arbeidsplasser i regional plan for kristiansandsregionen må bearbeides i samsvar med kommunedirektørens vurderinger og anbefalinger.
(13/2)
5. Formannskapet anbefaler at regional plan for mobilitet bearbeides og forenkles i samsvar med kommunedirektørens anbefalinger.
(Enst.)
6. Formannskapet viser ellers til kommunedirektørens konklusjoner i saken og anbefaler endringer og rettinger av de regionale planene i samsvar med dette.
(13/2)

7. Kristiansand kommune foreslår følgende tillegg til mobilitetsplanen: Agder fylkeskommune skal samarbeide med kommunene for å slippe fram bussen der det er flaskehals som jevnlig skaper forsinkelser for kollektivtrafikken.
(Enst.)
8. Under BAT-planen foreslås følgende tilføyelser:
Side 11 under avsnitt Vern av dyrka og dyrkbar mark:
Alle jordbruksarealer skal i utgangspunktet bevares for å sikre lokal matproduksjon, matberedskap og kulturlandskap. Innmarksbeite er et viktig produksjonsareal, og vurderes på lik linje som dyrka mark.
(9/6)
9. Side 17 under avsnitt Målbilde 2050:
Tilføyelse: Spredt utbygging er et virkemiddel for å opprettholde bosetting og næringsutvikling, spesielt innen primærnæringene. Boformen har kvaliteter og attraktivitet knyttet til oppvekstmiljø, bolig og natur. Ved lokalisering skal det legges vekt på lokale forhold og naturressurser.
(10/5)
10. Formannskapet anbefaler at det inntas følgende punkt;
Ved offentlige, digitale løsninger skal tiltak som sikrer alternativer for manuelle tjenester beskrives. Dette for å motvirke digital utenforskap i regionen.
Begrunnelse: Stadig flere grupper melder om vanskeligheter med eksempelvis å få bestilt buss- og togbilletter. Ettersom en større del av befolkningen regionalt er eldre innbyggere må vi sikre at disse ikke holdes utenfor viktige servicetilbud.»
(Enst.)
11. Til side 13 BAT-plan, arealnøytralitet. Kommunene skal involveres i arbeidet med å kartlegge arealtyper og hvordan begrepet arealnøytralitet skal forstås og brukes i planarbeid.
(Enst.)
12. Mobilitetsplan; steg 23: «Unngå inngrep..» omformuleres til «I hovedregel», slik som brukt i steg 28.
(10/5)
13. Mobilitetsplanen; steg 23: «Omdisponere mulig parkeringsareal i sentrum.» omformuleres til «Se på mulighetene for å omdisponere..»
(10/5)
14. Plan for senterstruktur; Det åpnes opp for etablering av tjenesteyting som treningssentre og andre helserelaterte basistjenester i Sørlandsparken.
(10/5)
15. Mobilitetsplanen; steg 22, nullvekstmålet. Bruke definisjonen av nullvekstmålet vedtatt av fylkesutvalgets om hvordan nullvekstmålet skal forstås.
(Enst.)
16. Endre «Jobbe for å vurdere muligheten for å sammenkoble» til «Jobbe for å sammenkoble Sørlandsbanen og Vestfoldbanen – Grenlandsbanen».
(14/1)

Forslag:

SP, FRP og DEM fremmet følgende forslag:

«I Regional plan for senterstruktur og handel i Agder:
Det tillates tjenesteyting i Sørlandsparken.»

SP fremmet følgende forslag:

«1. Under BAT-planen foreslås følgende tilføyelser:

Side 11 under avsnitt Vern av dyrka og dyrkbar mark:

Alle jordbruksarealer skal i utgangspunktet bevares for å sikre lokal matproduksjon, matberedskap og kulturlandskap. Innmarksbeite er et viktig produksjonsareal, og vurderes på lik linje som dyrka mark.

2. Side 17 under avsnitt Målbilde 2050:

Tilføyelse: Spredt utbygging er et virkemiddel for å opprettholde bosetting og næringsutvikling, spesielt innen primærnæringene. Boformen har kvaliteter og attraktivitet knyttet til oppvekstmiljø, bolig og natur. Ved lokalisering skal det legges vekt på lokale forhold og naturressurser.»

TVP fremmet følgende to forslag:

«1. Forslag til nytt pkt.:

Formannskapet ber om at planen erstatter henvisning til byvekstavtale med "statlige belønningsmidler".

Begrunnelse: Planutkastet forutsetter i flere av punktene en byvekstavtale. Denne er under forhandling og ikke vedtatt i Kristiansand. Statlige belønningsmidler vil derfor være et tiltak i tråd med dagens belønningsavtaler med formål å legge om reisevaner til kollektivalternativer.»

2. Forslag til nytt pkt.:

Formannskapet anbefaler at det inntas følgende punkt;

Ved offentlige, digitale løsninger skal tiltak som sikrer alternativer for manuelle tjenester beskrives. Dette for å motvirke digital utenforskap i regionen.

Begrunnelse: Stadig flere grupper melder om vanskeligheter med eksempelvis å få bestilt buss- og togbilletter. Etersom en større del av befolkningen regionalt er eldre innbyggere må vi sikre at disse ikke holdes utenfor viktige servicetilbud.»

Høyre fremmet følgende forslag:

«Punkt 1: Til side 13 BAT-plan, arealnøytralitet. Kommunene skal involveres i arbeidet med å kartlegge arealtyper og hvordan begrepet arealnøytralitet skal forstås og brukes i planarbeid.

Punkt 2: Mobilitetsplan; steg 23: «Unngå inngrep..» omformuleres til «I hovedregel», slik som brukt i steg 28.

Punkt 3: Mobilitetsplanen; steg 23: «Omdisponere mulig parkeringsareal i sentrum.» omformuleres til «Se på mulighetene for å omdisponere.»

Punkt 4: Plan for senterstruktur; Det åpnes opp for etablering av tjenesteyting som treningssentre og andre helserelaterte basistjenester i Sørlandsparken.

Punkt 5: For etablering av spesialrelaterte helsetjenester, beregnet for innbyggere fra hele regionen, skal Helsebydelen Eg prioriteres.

Punkt 6: Mobilitetsplanen; steg 22, nullvekstmålet. Bruke definisjonen av nullvekstmålet vedtatt av fylkesutvalgets om hvordan nullvekstmålet skal forstås.»

MDG fremmet følgende forslag:

«Endre "Jobbe for å vurdere muligheten for å sammenkoble" til "Jobbe for å sammenkoble Sørlandsbanen og Vestfoldbanen – Grenlandsbanen".»

Voteringer:

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 1 ble vedtatt med 12 mot 3 stemmer (DEM/FRP/PP), vedtakets pkt. 1.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 2 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 2.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 3 ble vedtatt med 12 mot 3 stemmer (DEM/FRP/PP), vedtakets pkt. 3.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 4 ble vedtatt med 13 mot 2 stemmer (DEM/FRP), vedtakets pkt. 4.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 5 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 5.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 6 ble vedtatt med 13 mot 2 stemmer (DEM/FRP), vedtakets pkt. 6.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 7 falt med 9 mot 6 stemmer (KRF/DEM/TVP/FRP/PP).

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 8 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 7.

SP, FRP og DEM sitt forslag falt med 9 mot 6 stemmer (DEM/FRP/SP/TVP/PP/Ida Grødum (H)).

SP sitt forslag pkt. 1 ble vedtatt med 9 mot 6 stemmer (AP/DEM/FRP/TVP/PP), vedtakets pkt. 8.

SP sitt forslag pkt. 2 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 9.

TVP sitt forslag nr. 1 falt med 11 mot 4 stemmer (DEM/TVP/FRP/PP).

TVP sitt forslag nr. 2 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 10.

Høyre sitt forslag nr. 1 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 11.

Høyre sitt forslag nr. 2 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 12.

Høyre sitt forslag nr. 3 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 13.

Høyre sitt forslag nr. 4 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 14.

Høyre sitt forslag nr. 5 falt med 8 mot 7 stemmer (AP/H/KRF).

Høyre sitt forslag nr. 6 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 15.

MDG sitt forslag ble vedtatt med 14 mot 1 stemme (FRP), vedtakets pkt. 16.

Møtet hevet.

Formannskapetets dialogmøte kl. 17.00 – 19.30

Sted: Bystyresalen

Tema: Integrering av flerkulturelle i Kristiansand

Program

1. Mangfold og samfunnskontrakten ved Joseph Salomonsen
2. Ressurser og muligheter i nærmiljøet ved Sylwia Balawander
3. Innvandrerkvinner må få flere muligheter ved Mizan Selmer
4. Jobbutfordringer ved Islam Aliev
5. Når er jeg godt nok integrert? ved Arsiema Tezare Birkedal
6. Inkludering og deltagelse i lokalsamfunnet gjennom frivillighet ved Joscelyne Gbenado
7. Hvordan er det å være enslig mindreårig i Norge? ved Abdullah Nizami
8. Mangfold i ledelse ved Neda Blakstad
9. Hvordan går integrering av ukrainske flyktninger? ved Olena Stylegar
10. Integrering, ved Ingrid Kleba-Næss, Batteriet, Kirkens bymisjon
11. Hva er FIDA, og hva jobber vi med ved Cecilie Fjelldal, Forum for integrering og dialog Agder

Møtet hevet.

Sak 35/23: Godkjenning av protokoll fra formannskapets møte 08.03.23 og 15.03.23

Vedlegg

Protokoll Formannskapet 08.03.2023

Protokoll Formannskapet 15.03.2023



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2023000007
Saksbehandler Anne Lise H Aabø

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	29.03.2023	35/23

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA FORMANNSKAPETS MØTE 08.03.23 OG 15.03.23

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 29.03.2023 SAK 35/23

Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 08.03.23.
2. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 15.03.23.
(Enst.)

30.03.2023

Sak 36/23: Høringsuttalelse til tre regionale planer - Senterstruktur og handel Agder, Mobilitetsplan Agder og regional plan for Kristiansandsregionen

Vedlegg

Vedtak BYSTED, 16032023, Sak 54/23, Høringsuttalelse til tre regionale planer - Mobilitetsplan Agder, Senterstruktur og handel Agder og regional plan for Kristiansandsregionen

Høringsforslag_Regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033.pdf

Forslag_handlingsprogram regional plan for mobilitet 2023-2024

Særutskrift - politisk behandling høringsforslag regional plan for mobilitet for Agder 2023-2033

Høringsforslag_Regional plan for senterstruktur og handel i Agder.pdf

Handlingsprogram til regional plan for senterstruktur og handel Agder- høringsforslag

Særutskrift - politisk behandling høringsforslag regional plan for senterstruktur og handel i Agder

Høringsforslag_Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen.pdf

Høringsforslag_handlingsprogram_Regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen

Særutskrift - politisk behandling høringsforslag regional plan for bolig, areal og transport i kristiansandsregionen



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2021036039
Saksbehandler Marit Eik

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 By- og stedsutviklingsutvalget	16.03.2023	54/23
2 Formannskapet	29.03.2023	36/23

HØRINGSUTTALELSE TIL TRE REGIONALE PLANER - SENTERSTRUKTUR OG HANDEL AGDER, MOBILITETSPLAN AGDER OG REGIONAL PLAN FOR KRISTIANSTADREGIONEN

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 29.03.2023 SAK 36/23

Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet i Kristiansand går inn for at senterstrukturen i regional plan for senterstruktur og handel endres i samsvar med senterstrukturen fastsatt i overordnet arealstrategi for Kristiansand.
(12/3)
2. Regional planbestemmelse må endres slik at det kan legges til rette for handel med plasskrevende varer i Lohnelier, i samsvar med overordnet arealstrategi for Kristiansand. Området for slik handel avgrenses i kommuneplanens arealdel/reguleringsplan for Lohnelier.
(10/5)
3. Det må fastsettes at regional planbestemmelse skal legges til grunn for nye planer og revisjon av gjeldende reguleringsplaner. Ved motstrid gjelder godkjente reguleringsplaner foran regional planbestemmelse, men slik at definisjoner av handel og tjenesteyting i pkt. 4.10 supplerer reguleringsplanene der de er mangelfulle.
(12/3)
4. 80-20%-fordelingen av nye boliger og arbeidsplasser i regional plan for kristiansandsregionen må bearbeides i samsvar med kommunedirektørens vurderinger og anbefalinger.
(13/2)
5. Formannskapet anbefaler at regional plan for mobilitet bearbeides og forenkles i samsvar med kommunedirektørens anbefalinger.
(Enst.)

6. Formannskapet viser ellers til kommunedirektørens konklusjoner i saken og anbefaler endringer og rettinger av de regionale planene i samsvar med dette.
(13/2)
7. Kristiansand kommune foreslår følgende tillegg til mobilitetsplanen: Agder fylkeskommune skal samarbeide med kommunene for å slippe fram bussen der det er flaskehals som jevnlig skaper forsinkelser for kollektivtrafikken.
(Enst.)
8. Under BAT-planen foreslås følgende tilføyelser:
Side 11 under avsnitt Vern av dyrka og dyrkbar mark:
Alle jordbruksarealer skal i utgangspunktet bevares for å sikre lokal matproduksjon, matberedskap og kulturlandskap. Innmarksbeite er et viktig produksjonsareal, og vurderes på lik linje som dyrka mark.
(9/6)
9. Side 17 under avsnitt Målbilde 2050:
Tilføyelse: Spredt utbygging er et virkemiddel for å opprettholde bosetting og næringsutvikling, spesielt innen primærnæringene. Boformen har kvaliteter og attraktivitet knyttet til oppvekstmiljø, bolig og natur. Ved lokalisering skal det legges vekt på lokale forhold og naturressurser.
(10/5)
10. Formannskapet anbefaler at det inntas følgende punkt;
Ved offentlige, digitale løsninger skal tiltak som sikrer alternativer for manuelle tjenester beskrives. Dette for å motvirke digital utenforskap i regionen.
Begrunnelse: Stadig flere grupper melder om vanskeligheter med eksempelvis å få bestilt buss- og togbilletter. Ettersom en større del av befolkningen regionalt er eldre innbyggere må vi sikre at disse ikke holdes utenfor viktige servicetilbud.»
(Enst.)
11. Til side 13 BAT-plan, arealnøytralitet. Kommunene skal involveres i arbeidet med å kartlegge areal typer og hvordan begrepet arealnøytralitet skal forstås og brukes i planarbeid.
(Enst.)
12. Mobilitetsplan; steg 23: «Unngå inngrep..» omformuleres til «I hovedregel», slik som brukt i steg 28.
(10/5)
13. Mobilitetsplanen; steg 23: «Omdisponere mulig parkeringsareal i sentrum.» omformuleres til «Se på mulighetene for å omdisponere..»
(10/5)
14. Plan for senterstruktur; Det åpnes opp for etablering av tjenesteyting som treningsentre og andre helse relaterte basistjenester i Sørlandsparken.
(10/5)
15. Mobilitetsplanen; steg 22, nullvekstmålet. Bruke definisjonen av nullvekstmålet vedtatt av fylkesutvalgets om hvordan nullvekstmålet skal forstås.
(Enst.)
16. Endre «Jobbe for å vurdere muligheten for å sammenkoble» til «Jobbe for å sammenkoble Sørlandsbanen og Vestfoldbanen – Grenlandsbanen».
(14/1)

Forslag:

SP, FRP og DEM fremmet følgende forslag:
«I Regional plan for senterstruktur og handel i Agder:
Det tillates tjenesteyting i Sørlandsparken.»

SP fremmet følgende forslag:

- «1. Under BAT-planen foreslås følgende tilføyelser:
Side 11 under avsnitt Vern av dyrka og dyrkbar mark:
Alle jordbruksarealer skal i utgangspunktet bevares for å sikre lokal matproduksjon, matberedskap og kulturlandskap. Innmarksbeite er et viktig produksjonsareal, og vurderes på lik linje som dyrka mark.
2. Side 17 under avsnitt Målbilde 2050:
Tilføyelse: Spredt utbygging er et virkemiddel for å opprettholde bosetting og næringsutvikling, spesielt innen primærnæringene. Boformen har kvaliteter og attraktivitet knyttet til oppvekstmiljø, bolig og natur. Ved lokalisering skal det legges vekt på lokale forhold og naturressurser.»

TVP fremmet følgende to forslag:

- «1. Forslag til nytt pkt.:
Formannskapet ber om at planen erstatter henvisning til byvekstavtale med "statlige belønningsmidler".
Begrunnelse: Planutkastet forutsetter i flere av punktene en byvekstavtale. Denne er under forhandling og ikke vedtatt i Kristiansand. Statlige belønningsmidler vil derfor være et tiltak i tråd med dagens belønningsavtaler med formål å legge om reisevaner til kollektivalternativer.»
2. Forslag til nytt pkt.:
Formannskapet anbefaler at det inntas følgende punkt;
Ved offentlige, digitale løsninger skal tiltak som sikrer alternativer for manuelle tjenester beskrives. Dette for å motvirke digital utenforskap i regionen.
Begrunnelse: Stadig flere grupper melder om vanskeligheter med eksempelvis å få bestilt buss- og togbilletter. Etersom en større del av befolkningen regionalt er eldre innbyggere må vi sikre at disse ikke holdes utenfor viktige servicetilbud.»

Høyre fremmet følgende forslag:

«Punkt 1: Til side 13 BAT-plan, arealnøytralitet. Kommunene skal involveres i arbeidet med å kartlegge areal typer og hvordan begrepet arealnøytralitet skal forstås og brukes i planarbeid.

Punkt 2: Mobilitetsplan; steg 23: «Unngå inngrep..» omformuleres til «I hovedregel», slik som brukt i steg 28.

Punkt 3: Mobilitetsplanen; steg 23: «Omdisponere mulig parkeringsareal i sentrum.» omformuleres til «Se på mulighetene for å omdisponere.»

Punkt 4: Plan for senterstruktur; Det åpnes opp for etablering av tjenesteyting som treningssentre og andre helserelevante basistjenester i Sørlandsparken.

Punkt 5: For etablering av spesialrelaterte helsetjenester, beregnet for innbyggere fra hele regionen, skal Helsebydelen Eg prioriteres.

Punkt 6: Mobilitetsplanen; steg 22, nullvekstmålet. Bruke definisjonen av nullvekstmålet vedtatt av fylkesutvalgets om hvordan nullvekstmålet skal forstås.»

MDG fremmet følgende forslag:

«Endre "Jobbe for å vurdere muligheten for å sammenkoble" til "Jobbe for å sammenkoble Sørlandsbanen og Vestfoldbanen – Grenlandsbanen".»

Voteringer:

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 1 ble vedtatt med 12 mot 3 stemmer (DEM/FRP/PP), vedtakets pkt. 1.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 2 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 2.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 3 ble vedtatt med 12 mot 3 stemmer (DEM/FRP/PP), vedtakets pkt. 3.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 4 ble vedtatt med 13 mot 2 stemmer (DEM/FRP), vedtakets pkt. 4.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 5 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 5.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 6 ble vedtatt med 13 mot 2 stemmer (DEM/FRP), vedtakets pkt. 6.

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 7 falt med 9 mot 6 stemmer (KRF/DEM/TVP/FRP/PP).

By- og stedsutviklingsutvalgets innstilling pkt. 8 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 7.

SP, FRP og DEM sitt forslag falt med 9 mot 6 stemmer (DEM/FRP/SP/TVP/PP/Ida Grødum (H)).

SP sitt forslag pkt. 1 ble vedtatt med 9 mot 6 stemmer (AP/DEM/FRP/TVP/PP), vedtakets pkt. 8.

SP sitt forslag pkt. 2 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 9.

TVP sitt forslag nr. 1 falt med 11 mot 4 stemmer (DEM/TVP/FRP/PP).

TVP sitt forslag nr. 2 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 10.

Høyre sitt forslag nr. 1 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 11.

Høyre sitt forslag nr. 2 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 12.

Høyre sitt forslag nr. 3 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 13.

Høyre sitt forslag nr. 4 ble vedtatt med 10 mot 5 stemmer (AP/MDG/SV), vedtakets pkt. 14.

Høyre sitt forslag nr. 5 falt med 8 mot 7 stemmer (AP/H/KRF).

Høyre sitt forslag nr. 6 ble enstemmig vedtatt, vedtakets pkt. 15.

MDG sitt forslag ble vedtatt med 14 mot 1 stemme (FRP), vedtakets pkt. 16.

30.03.2023