

REFERAT Formannskapet 2019-2023 d. 04-11-2020

Mødedato Onsdag d. 04. november 2020 kl. 12:00

Mødested Bystyresalen / bydelsmøte

Indholdsfortegnelse

Godkjenning av protokoll fra formannskapetets møter 14.10.20 og 21.10.20.....	3
Møtedokumenter.....	5
Svar på verbalforslag - 73-20. Universell utforming i skole- og barnehagebygg.....	14
Asplan viaks rapport om etablering av containerhavn i Kolsdalsbukta - del 2.....	16
Kommunal planstrategi for Lillesand kommune - Høring.....	21
Høring - NOU 2020: 6 - Frie og hemmelig valg - Ny valglov.....	23

Punkt 146/20: Godkjenning av protokoll fra formannskapets møter 14.10.20 og 21.10.20

Bilag

Protokoll Formannskapet 14.10.20

Protokoll Formannskapet 21.10.20



Dato 25. oktober 2020
Saksnr.: 2020002195-119
Saksbehandler Anne-Lise H Aabø
Godkjent av Camilla B. Dunsæd

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
04.11.2020

Godkjenning av protokoll fra formannskapets møter 14.10.20 og 21.10.20

Forslag til vedtak

1. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 14.10.20.
2. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 21.10.20.

Vedlegg:
Protokoll fra formannskapets møte 14.10.20.
Protokoll fra formannskapets møte 21.10.20.

Punkt 2020002195-122: Møtedokumenter

Bilag

Økonomiplanen Formannskapet 4 november 2020 svar på spørsmål

Kommunedirektørens forslag til økonomiplan 2021-2024 Terje Fjellvang

Kommunedirektørens forslag til økonomiplan 2021-2024 Torbjørn Urfjell

Kommunedirektørens forslag til økonomiplan 2021-2024 Kristin E. Robstad

Kommunedirektørens forslag til økonomiplan 2021-2024 Brede Skaalerud

Komplett innkalling_ Formannskapet 04.11.20

Saksliste Formannskapet 04.11.2020

Nøkkeltall Randesund Tveit



PROTOKOLL FORMANNSKAPET

Dato: 04.11.2020
Sted: Bystyresalen / bydelsmøte
Behandlede saker: 146/20-150/20
Møtets varighet: Kl. 12.00 til 19.30
Møteleder: Ordfører Jan Oddvar Skisland (AP)
Varaordfører Erik Rostoft (TVP) kl. 17.00-19.30

Til stede:

Jan Oddvar Skisland (AP)
Mette Gundersen (AP)
Hildegunn M. T. Seip (MDG)
Mira Thorsen (MDG)
Mali Steiro Tronsmoen (SV)
Erik Rostoft (TVP)
Reidar Heivoll (SP)
Roy Fardal (UAVH)
Odd Nordmo (H) for
Ida Grødum (H)
Terje Øydne Pettersen (H)
Jørgen H. Kristiansen (KRF)
Ingen vararepr. for
Christian Eikeland (FRP) for
Nils Nilsen (DEM) for

Forfall:

Renate Hægeland (H)
Sigrun Sæther (KRF)
Stian Storbukås (FRP)
Vidar Kleppe (DEM)

Til stede fra administrasjonen:

Kommunedirektøren
Økonomidirektøren
Oppvekstdirektøren
Direktør for helse- og mestring
Direktør for kultur og innbyggerdialog
By- og stedsutviklingsdirektøren
Organisasjonsdirektøren
Direktør for samhandling og innovasjon
Formannskapssekretæren

Dessuten møtte:

Politistasjonssjef Ole Hortemo, Agder politistasjon
Kriminalitetsforebyggende koordinator Johanne Marie B. Nilsen

Orientering status om kriminalitetssituasjonen ved Ole Hortemo, Kristiansand politistasjon

Kl. 12.00-13.00

- Kriminalitetsstatistikk Kristiansand politistasjonsdistrikt
- Etablering av Satudarah MC i Agder – status 4.11.20
- Konflikter i multietniske ungdomsmiljøer – status 4.11.20
- Tiggere i Kristiansand – status 4.11.20
- Politivedtekter
 - Bystyrets vedtak 23.09.20

Deretter spørsmålsrunde.

146/20 Formannskapssak:
Godkjenning av protokoll fra formannskapets møter 14.10.20 og 21.10.20
(ark.nr. 2020002195)

Formannskapets vedtak/innstilling

1. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 14.10.20.
2. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 21.10.20. Det må fremgå av protokollen fra møte 21.10.20 sak 140/20 2. tertialrapport – driftsdelen pkt. 5, at det er sykefravær (Enst.)

14 av 15 repr. til stede.

Forslag:

Høyre fremmet følgende forslag:

«Det må fremgå av protokollen fra møte 21.10.20 sak 140/20, 2. tertialrapport – driftsdelen pkt. 5, at det er sykefravær.»

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling med Høyres forslag ble enstemmig vedtatt.

147/20 Formannskapssak:
Svar på verbalforslag - 73-20. Universell utforming i skole- og barnehagebygg
(ark.nr. 2020101932)
Nærings- og eierskapsutvalget innst. 27.10.2020 sak 56/20

Formannskapets vedtak:

1. Kartlegging av behov avsluttes.
2. Avsetning i økonomiplan 2020-2023, kr 5,0 mill. i 2023 nyttiggjøres etter eiendomsfaglig vurdering i samråd med bruker av bygg.

3. Universell utforming får et særlig fokus ved større oppgraderinger / rehabilitering av eksisterende bygg.
(Enst.)

14 av 15 repr. til stede.

Bystyresak:

148/20 Asplan Viaks rapport om etablering av containerhavn i Kolsdalsbukta - del 2
(ark.nr. 2020006141)

Formannskapetets innstilling

1. Bystyret mener Asplanviaks utredning svarer ut Bystyrets bestilling i sak 67/19, og bystyrets tilleggsbestilling i sak 91/20 vedtakspunkt 3 og 4.
2. Bystyret tar Asplan viaks rapport, «Havnestructur i Kristiansand, Containerhavn i Kolsdalsbukta?», til orientering.
(Enst.)

14 av 15 repr. til stede.

Formannskapssak:

149/20 Kommunal planstrategi for Lillesand kommune - Høring
(ark.nr. 2020099857)

Formannskapetets vedtak:

Kristiansand og Lillesand kommuner står overfor en del felles problemstillinger knyttet til arealutvikling og skal arbeide med sine arealplaner samtidig. Formannskapet anbefaler at kommunene har et nærmere samarbeid omkring arealutviklingen i grenseområdene Sørlandsparken og Høvåg-Randesund. Formannskapet har ellers ingen merknader til forslag til planstrategi.
(Enst.)

14 av 15 repr. til stede.

Formannskapssak:

150/20 Høring - NOU 2020: 6 - Frie og hemmelig valg - Ny valglov
(ark.nr. 2020080247)

Formannskapetets vedtak:

1. Formannskapet tar saken til foreløpig orientering.
2. Formannskapet gir sine innspill/ anbefalinger til administrasjonen innen 22. november.

3. Saken kommer til endelig behandling i formannskapet 9. desember.
(Enst.)

14 av 15 repr. til stede.

Budsjettseminar

Orientering ved økonomidirektør Terje Fjellvang

- Økonomiske måltall og handlingsregler for økonomistyringen (vedtatt av bystyret 17.06.20)
- Korrigert netto driftsresultat 2021-2024
- Netto lånegjeld 2021-2024
- Ekstra midler for å dekke koronakostnader første halvår 2021
- Eiendomsskatt
- Spørsmål
- Kommunale aksjeselskap

Deretter spørsmålsrunde.

Oppvekst ved Kristin E. Robstad

- Hovedlinjene
- Det økonomiske opplegget – bakgrunn
- Hovedgrep
- Midlene foreslås disponert slik

Deretter spørsmålsrunde.

Orientering ved Brede Skaalerud

- Utfordringsbildet
- Strategier for tjenesteutvikling i perioden
- Stramt opplegg for neste periode – har ikke klart å prioritere

Deretter spørsmålsrunde.

Orientering ved Ragnar Evensen

- Hovedutfordringer
Klimautfordringer
Tjenesteutfordringer
Driftsutfordringer
- Nasjonale føringer for klimabudsjettarbeid
- Klimabudsjett i 2021 med fokus på Kristiansand
- Kommunale boliger

Deretter spørsmålsrunde.

Orientering ved Torbjørn Urfjell

- Bredt område – mye aktivitet utenfor kommunen
- Bærekraft
- Kuttene bak tallene
- Det umulige kunstgress

Deretter spørsmålsrunde.

FORMANNSKAPETS DIALOGMØTE HÅNES OG LAUVÅSEN

Hånes skole, kl. 17.00 – 19.30

Møtene gjennomføres i tråd med statlige retningslinjer for smittevern. Møtet er åpent for alle og det er plass til inntil 100 personer.

Innledning ved varaordfører Erik Rostoft

Velkommen til Hånes ved Stian Rønvåg

- Takk til formannskapet
- Respekt for innsats og vilje for innsatsen for samfunnet
- Kan gjøres bedre
- Innspill fra oss om hva som kan være bedre
- Hva fins på Hånes
- Store barnekull kommer nå
- Det offentlige rommet på Hånes er i forfall
- Bydelen Hånes inneholder Sørlandsparken, Dyreparken
- Antall barn og eldre øker
- God boligpolitikk
- Lauvåsen utbygges
- Statistikken kunne vært bedre:
utdanning under snitt
inntekt etter skatt under snitt
Det er ikke dårlig nok, eller godt nok for å få oppmerksomhet

Skolestruktur: Heståsen (1-3. trinn) skole, Brattbakken (4-7. trinn) skole, Vigvoll (8-10. trinn) ungdomsskole ved Erik Fredheim, Kjetil A. Hauge

- Virkelighetstilstand nå
- Ulike rammer i forhold til andre bydeler
- Var stolt over bydelen, mangfoldet, stolte av Hånes
- 3 barn som går på hver sin skole, FAU medlem
- Ser forskjellene i bydelene
- Forfall de siste 10 årene på skolene på Hånes
- Ønsker at Kristiansand skal stille opp å vise at Hånes fortjener bedre
- Utfordringene vi sitter med i bydelen
Elevene, lærere fortjener bedre og funksjonelle skolebygg
- Vigvoll skole: brannen skapte store utfordringer, det brenner fortsatt
- 2 år kommer det enda større kull med over 100 elever, det er ikke plass på skolen i dag til å samle alle elevene. Ikke plass til å samle et helt trinn, ingen kantine, kateter fjernes for å få plass til alle elevene, smittevernet blir utfordrende med disse rammene.
- Dårlige uteområder, minste skolegården i Kristiansand
- Heståsen skole – dårlig vedlikehold, ser ikke ut som en skole. Gangveien er dårlig, utrygg skolevei. Forskjellene i Kristiansand er enorme
- Brattbakken – stort etterslep på vedlikehold. Skolegården er ikke bra, bare asfalt.
- Pratet med elever, rom på skoler får navn, også kallenavn som rommet uten vindu, rommet uten luft, lagerrommet, stinkgarderoben, isolasjonsrommet. Dårlig luft i gymsalen, lite utstyr, mye asfalt, ofte under vann, lekestativ er ødelagt, kø ved husker. Skal få noen husker fra Kringsjø skole
- Dere har alle muligheter til å påvirke, vi kan ikke skyve på dette og kan ikke vente lenger.

Elevrådsleder ungdomsskoleelev Yasir Abdirashid Mohamed 10 A (Vigvoll)

- Mye bra, egen fritidsklubb, bra bussforbindelse, mange fotballbaner, en bygd i byen
- Situasjonen på Vigvoll skole - liten skole, det er trygt, alle kjenner alle
- Trangt ute, baller havner ofte ut på veien, eller inntil brakkeveggen
- Trangt inne også - særlig nå som det er korona, lærerne må ta ut kateter for at det skal bli plass til alle
- Skolen oppleves full, innen kort tid økes elevmassen, ingen kantine,
- Håneshallen deles med barneskolen, hele 8. trinn må gym samtidig
- Mørkt om kvelden
- Ønsker oss større romslige lokaler, bedre uteplass, mer anledning til aktiviteter
- Flere elever om få år og skolen blir for liten, da er det ikke plass til flere brakker

Idrettsforeningene på Hånes og Lauvåsen ved Hans Pedersen (Leder for Håndball), Kenneth Arntsen (Leder fotball) og Gerth P. Scèrri (Leder Lauvåsen IF) og Tor Einar Pedersen

- Får til mange aktiviteter med de mulighetene som vi har
- Høyt fokus på integrering
- Holder på ungdommen, alt drives på dugnad - 1000 aktive
- Kapasiteten er sprengt, halltid er vanskelig, mange grupper som trenger å trene
- Har lagt ned 2 aktivitetsgrupper i år
- Gruppene vokser i stort tempo, ønsker ny hall ikke gymsal
- Håndball har 200 aktive i alder 6-16 år, deler Håneshallen med mange
- Håneshallen begynner å bli gammel, klarer ikke å sortere søppel
- 400 foreldre involvert i håndballen
- Fotball, kommer best ut, to kommunale fotballbaner
- 400 spillere som spiller fotball hver dag, dårlig kunstgress, dårlig toalettfasiliteter, avfall, må dekke brøyting selv
- Får til utrolig mye det vi har og får det til med dugnad, ønsker nyere bygg, anlegg og garderober, avfallssortering
- Må bruke penger på å pusse opp slik at det blir trygt og nyere og tilpasset nåtiden

BARC - Barnas Røde Kors, avd. Hånes ved Mizan Selmer (leder)

- Oppstart for 2,5 år siden
- Lavterskel tilbud for alle barn opp til 13 år
- Møtes hver uke, ute og inne-aktiviteter
- Må fordeles i flere grupper for å få plass, besøk fra andre, hjelpekorps, gjenbruk osv, miljø og forurensning, besøkt kino, kilden klatrepark,
- Alt dekkes av Røde Kors, ungene får utstyr sekk og vannflaske
- BARC er veldig inkluderende, Hånes har mange nasjonaliteter. Alle blir tatt godt i mot, trenger bedre plass

Ansgar høyskole ved Ingunn Breistein (Rektor)

- Etablert 1988
- Bibelskole og høyskole
- 50 studenter
- Bachelor og master grad
- Studenthjem med 140 hybler, leies ut om sommeren, 50 ansatte
- Skolen er statlig finansiert
- Studentene bor på skolen
- trenger bedre bussforbindelser, butikker i nærmiljø, trenger bedre idrettshall, bedre sykkelstier, ønsker å bidra inn i nærmiljøet
- Støtter opp om bedre skoler på Hånes, aktiv læring krever gode skoler og bygg

Fritidshus og bydelshus ved Ingrid Victoria Hurlen (Leder Fritidsklubben på Hånes)

- Bruker bomberom i kjelleren under skolen, 300 kvm², og bruker gymsalen
- Overnatting og LAN skjer i gymsalen
- Åpent hver tirsdag og en fredag per måned
- Klubben og åpen skole er fin plass hvor en kan være med venner og møte andre fra hele Kristiansand, alltid gratis mat, og gøye aktiviteter i gymsalen.
- Åpen skole, måtte gjøre leksene før en fikk være med på aktiviteter
- Godt felleskap møter folk fra hele kristiansand
- Gode voksne

Hånes - et historisk tilbakeblikk og frem til i dag ved Birger Gulbrandsen

- Vi er urbefolkning, funnet steinalderøks 10 000 år siden
- Lang og spennende historie, helt tilbake til
- Gravplass og fornminner som skal tas vare på,
- Rosenkrantz bodde på Vigvoll gård
- På 70 tallet var det en sosial utbygging, med rimelige tomter
- 1984 kom boligutstillingen i Grovikheia
- Godt boligområde
- Hånesposten
- Hånesvelforening
- Savner bydelshus – vært en sak siden 70 tallet
- Å bli eldre på Hånes – 25% er i aldersgruppen 60-80+
- De eldre har aldri vært friskere eller eldre, med så høy kompetanse
- Kompetansen må tas på alvor, kan brukes til noe – samle kompetansen i et bydelshus da kan kompetansen brukes
- De eldre er ensomme
- Politiet bør komme tilbake

Åpen runde:

- Representerer urbefolkningen på Hånes, deltatt i utbyggingen i deler av Kristiansand og Hånesområdet, ble bygd ut i kommunal regi med rimelige tomter. Gang- og sykkelveier må oppgraderes, mangler sykkelvei på flere strekninger og er det er livsfarlig.
- Olav sogneprest i Hånes menighet som er viktig del av bydelen, $\frac{3}{4}$ hører til i denne menigheten. Vil være en positiv kraft i bydelen og lager gode trygge aktiviteter i kirka, yrende musikalsk liv i menigheten hvor mange unge deltar. Kultur er viktig, vi savner steder å møtes, f.eks. et kulturhus. Arrangerer grønn festival for fjerde år på rad. Andre nasjonaliteter ønsker ikke å ha samlinger i en kirke, savner bydelshus. Det er en krevende tid å være ungdom, det er utrygghet blant ungdommer. Tilrettelagte aktiviteter er trygt å gå til.
- Andreas – Hånes frikirke – fantastisk bydel, blandet befolkning, ønsker å bety noe for lokalmiljøet. Mange aktiviteter for barn og unge. Det er utrygge tider, måtte forsterke vakt holdet fordi det kom gjenger fra andre bydeler. Det har vært bedre under korona. Hærverk skaper utrygghet i bydelen. Skole er det viktigste. En del trengende på Hånes, hver mandag deles ut 32 matkasser.
- Strandsonen – må på plass
- Geir Birkeland lærer på Heståsen – det er mange barn, elevene er gode. Fantastiske voksne som jobber på skolen, elvene på Hånes fortjener bedre skolebygg og uteområder. Neste gang må det gjøres ordentlig.

Folkehelse på Hånes og Lauvåsen og avslutning ved Stian Rønvåg

- To ting:
- Ny skole og bydelshus
- 4 menigheter, mange aktiviteter, trenger et sted å få til fellesskapet
- Lage et samfunn

Møtet hevet.

Punkt 147/20: Svar på verbalforslag - 73-20. Universell utforming i skole- og barnehagebygg

Bilag

Vedtak NÆR, 27102020, Sak 56/20, Svar på verbalforslag - 73-20. Universell utforming i skole- og barnehagebygg



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020101932
Saksbehandler Harald Hinna

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	27.10.2020	56/20
2 Formannskapet	04.11.2020	147/20

SVAR PÅ VERBALFORSLAG - 73-20. UNIVERSELL UTFORMING I SKOLE- OG BARNEHAGEBYGG

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 04.11.2020 SAK 147/20

Formannskapets vedtak/innstilling

1. Kartlegging av behov avsluttes.
2. Avsetning i økonomiplan 2020-2023, kr 5,0 mill. i 2023 nyttiggjøres etter eiendomsfaglig vurdering i samråd med bruker av bygg.
3. Universell utforming får et særlig fokus ved større oppgraderinger / rehabilitering av eksisterende bygg.
(Enst.)

04.11.2020

Punkt 148/20: Asplan viaks rapport om etablering av containerhavn i Kolsdalsbukta - del 2

Bilag

Vedtak byst, 18112020, Sak 222/20, Asplan Viaks rapport om etablering av containerhavn i Kolsdalsbukta - del 2

Rapport Containerhavn i Kolsdalsbukta

Vedtak byst, 27052020, Sak 91/20, Asplan Viaks rapport om Containerhavn i Kolsdalsbukta



Dato 14. oktober 2020
Saksnr.: 202006141-19
Saksbehandler Jan Erik Lindjord
Godkjent av Tone Iglebæk
Camilla Bruno Dunsæd

Saksgang
Formannskapet
Bystyret

Møtedato
04.11.2020
18.11.2020

Asplan viaks rapport om etablering av containerhavn i Kolsdalsbukta - del 2

Forslag til vedtak

1. Bystyret mener Asplanviaks utredning svarer ut Bystyrets bestilling i sak 67/19, og bystyrets tilleggsbestilling i sak 91/20 vedtakspunkt 3 og 4.
2. Bystyret tar Asplan viaks rapport, «Havnestruktur i Kristiansand, Containerhavn i Kolsdalsbukta?», til orientering.

Sammendrag

Bystyret vedtok 27.11.2019 (sak 67/19) at det skal gjennomføres en grundig, ekstern og uavhengig utredning av KMV-alternativet/regionalt havnesamarbeid.

I tilbudsinvitasjonen ble bystyrets vedtak gjengitt. For å tydeliggjøre at oppgaven bestod av to deloppgaver ble følgende formuleringer tilføyd:

- A1 - Kvalitetssikre administrasjonens konklusjon om at det ikke er realistisk å etablere containerterminal i Kolsdalsbukta i området mellom ferjeterminalen og nikkilverket.
- A2 - innebærer å vurdere forhold knyttet til regionalt havnesamarbeid.

For deloppgave A1 ble det utdypet at arbeidet omfattet å vurdere følgende forhold:

- Arealbehov
- Havnekonstruksjoner, her under etablering av havneareal på land og i sjø
- Kostnader knyttet til nødvendig havneareal
- Terminallogistikk og terminalens rolle i det overordnede logistikksystemet
- Jernbanefunksjonen arealbehov og linjekapasitet på strekningen Kristiansand stasjon og Langemyr med hensyn til persontog og utnyttelse av nye lastespor til ferjeterminalen.
- Eventuelt andre forhold konsulenten mener er relevante for vurderingen.

Asplan viak ble valgt som konsulent til å gjennomføre utredningen.

20.05.2020 presenterte Asplan viak sin rapport for formannskapet og 27.05.2020 behandlet bystyret rapporten. Bystyret gjorde følgende vedtak:

1. Bystyret tar Asplan Viaks rapport til orientering.
2. Bystyret ber om å få fremlagt den fremforhandlede samarbeidsavtalen mellom Kristiansand havn og Mandal havn.
3. Bystyret ber om en tilleggsutredning der mulighet for lagerhall i fjell og flytekai i KMV-området utredes.
4. Bystyret ber om at tilleggsutredningen også innhenter opplysninger om klimatilpasning, vind- og værforhold på KMV-tomta som er relevante for en eventuell containerhavn.

Vedtaks punkt 2 følges opp av Kristiansand havn. For å svare ut vedtaks punkt 3 og 4 bestilte administrasjonen tilleggsutredninger fra Asplan viak. De siste utredningene er integrert i den første rapporten med egne kapitler. Kapittel 6 omtaler meteorologi og bølgevirksomheter, kapittel 7.5 omtaler løsninger for flytekai og containerlagring i fjell er omtalt i kapittel 7.6 Vedlagte rapport gir dermed et fullstendig bilde av de spørsmålene Asplan viak har utredet.

Rapporten gir en grundig innføring i kunnskapsgrunnlag, tekniske og økonomiske forutsetninger for analysen. Tidligere godsprognoser drøftes og Asplan viak har gjort egne vurderinger om utviklingen i godsvolum. I rapporten sammenliknes tidligere beregninger med Asplan viaks egne beregninger. Rapporten har et høyt detaljeringsnivå og det er mange alternativer som drøftes. Kommunedirektøren finner det derfor mest hensiktsmessig å gjengi hovedkonklusjoner og for øvrig vise til vedlagte rapport fra Asplan viak.

De viktigste konklusjonene er:

- Alle alternativene for etablering av ulike havneløsninger er teknisk gjennomførbare. På grunn av svært utfordrende grunnforhold er noen av alternativene på grensen til teknisk gjennomførbare.
- Alle alternativene innebærer høye investeringskostnader. Dette skyldes særlig grunnforholdene, men også at det er lite arealmessig handlingsrom som igjen påvirker de tekniske løsningene.
- Asplan viaks analyse av vær og bølgeforhold viser at dette ikke bør være et stort problem for drift av en containerhavn i Kolsdalsbukta. Sintef har gjort en tilsvarende analyse i 2003 der det konkluderes at: «KMV området ligger utsatt til for direkte bølgepågang (havsjø) fra sør. Det er derfor en viss usikkerhet om dette området er egnet som containerhavn, det vil si om det kan oppnås «god nok» regularitet».
- Asplan viak fraråder alle de analyserte alternativene. Videre peker Asplan viak på at det vil være små muligheter for utvidelse og konflikter med eksisterende tankanlegg, trafikk til fergekai, toglinje og biltrafikk til Nikkelverket. Asplan viak anbefaler at ny containerhavn ikke plasseres i Kolsdalspunktene.

Kommunedirektøren mener Asplan viak har gjort et grundig arbeid og at rapporten redegjør godt for de forutsetningene og vurderingene som ligger til grunn for rapportens konklusjoner. Selv om rapporten er detaljert er det viktig å fremheve at beregningene ikke er gjort med samme presisjon som ved prosjektering. Flere av de tekniske løsningene er svært krevende i kombinasjon med krevende grunnforhold og kostnadsanslagene må derfor vurderes i lys av dette.

Kommunedirektøren vil også peke på at det er uttrykt ønske både fra bystyret og i den offentlige debatt om at en transformasjon av Lagmannsholmen må bli til glede for hele befolkningen, ikke bare de som skal bo eller arbeide der. Flytting av containerhavnen vil delvis bli finansiert av inntekter fra transformasjonen av Lagmannsholmen og inntektene vil påvirkes av utnyttelsesgraden.

Kommunedirektøren vil derfor påpeke at dersom det velges en svært kostbar løsning for containerhavnen vil dette bety et sterkere krav på inntjening fra utviklingen av Lagmannsholmen og et tilsvarende mindre rom for å vektlegge kvaliteter til glede for hele befolkningen.

Lokalisering av containerhavnen i Kongsgårdbukta i tråd med Bystyrets vedtak i 1998 og 2013 har de laveste investeringskostnadene og den beste forutsigbarheten knyttet til teknisk gjennomførbarhet.

Når det gjelder rapportens vurdering av betydning av havnesamarbeid tar Asplan viak utgangspunkt i at målet med havnesamarbeidet først og fremst er å styrke utviklingsmulighetene for næringslivet. Det innebærer at de ulike havnenes fortrinn utnyttes slik at summen av aktivitet gjennom samarbeidet blir større enn det havnene kan oppnå når det konkurreres hver for seg. Asplan viak mener havnesamarbeidet ikke bør ha betydning for beslutning om containerhavn i Kristiansand.

Hvilke synergier for regionens næringsliv og arbeidsplasser et samarbeid kan få er ikke lett å gi konkrete tall på. Prosessen med sammenslåing av Kristiansand havn og Mandal havn er heller ikke avsluttet. I lys av Asplan viaks vurderinger vil Kommunedirektøren advare mot at det legges begrensninger på havnesamarbeidet som hindrer at de potensielle synergiene kan tas ut.

Vedlegg:

- Asplan viaks rapport Havnestruktur i Kristiansand – Containerhavn i Kolsdalsbukta? (12.10.2020, versjon 04)
- Bystyrets vedtak sak 91/20

Punkt 149/20: Kommunal planstrategi for Lillesand kommune - Høring.

Bilag

prioritering av planoppgaver i Lillesand 2020.2023

Planstrategi for Lillesand kommune 2020-2023_BS 09.09.2020_ut til off høring (1473374)



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020099857
Saksbehandler Grete Sjøholt

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	04.11.2020	149/20

KOMMUNAL PLANSTRATEGI FOR LILLESAND KOMMUNE - HØRING.

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 04.11.2020 SAK 149/20

Formannskapets vedtak:

Kristiansand og Lillesand kommuner står overfor en del felles problemstillinger knyttet til arealutvikling og skal arbeide med sine arealplaner samtidig. Formannskapet anbefaler at kommunene har et nærmere samarbeid omkring arealutviklingen i grenseområdene Sørlandsparken og Høvåg-Randesund. Formannskapet har ellers ingen merknader til forslag til planstrategi. (Enst.)

14 av 15 repr. til stede.

05.11.2020

Punkt 150/20: Høring - NOU 2020: 6 - Frie og hemmelig valg - Ny valglov

Bilag

Høringsinstanser for NOU 2020-6 - Frie og hemmelig valg - ny valglov



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020080247
Saksbehandler Marianne Osmundsen Tronstad

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	04.11.2020	150/20

HØRING - NOU 2020: 6 - FRIE OG HEMMELIG VALG - NY VALGLOV

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 04.11.2020 SAK 150/20

Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet tar saken til foreløpig orientering.
2. Formannskapet gir sine innspill/ anbefalinger til administrasjonen innen 22. november.
3. Saken kommer til endelig behandling i formannskapet 9. desember.
(Enst.)

04.11.2020