

REFERAT Formannskapet 2019-2023 d. 03-02-2021

Mødedato Onsdag d. 03. februar 2021 kl. 13:00

Mødested Bystyresalen

Indholdsfortegnelse

Godkjenning av protokoll fra formannskapetets møte 13.01.21 og 20.01.21.....	3
Møtedokumenter.....	5
Søknad om innvilgelse av nettsalg av alkohol - Lokalbrygg.no.....	17
Lumber - vedtak av utbyggingsavtale.....	19
Forlag til endringer i forskrifter til vegtrafikkloven , små elektriske kjøretøy - høringsuttalelse.....	21
Gjennomgang av politisk reglement for formannskapet.....	30
Interpellasjon fra repr. Jørgen H. Kristiansen, KRF, om Sårbare grupper under pandemien.....	33

Punkt 9/21: Godkjenning av protokoll fra formannskapets møte 13.01.21 og 20.01.21

Bilag

Protokoll Formannskapet 20.01.2021

Protokoll Formannskapet 13.01.2021



Dato 25. januar 2021
Saksnr.: 2021000010-10
Saksbehandler Anne-Lise H Aabø
Godkjent av Camilla B. Dunsæd

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
03.02.2021

Godkjenning av protokoll fra formannskapets møter 13.02.21 og 20.01.21

Forslag til vedtak

1. [Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 13.01.21.](#)
2. [Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 20.01.21.](#)

Vedlegg:
Protokoll fra formannskapets møte 13.01.21
Protokoll fra formannskapets møte 20.01.21

Punkt 2021000010-14: Møtedokumenter

Bilag

Komplett innkalling Formannskapet 03.02.21

Saksliste Formannskapet 03.02.2021



PROTOKOLL FORMANNSKAPET

Dato: 03.02.2021
Sted: Bystyresalen / digitalt møte
Havlimyra skole / digitalt møte
Behandlede saker: 9/21 - 14/21
Bydelmøte Justvik/Erkleiv
Møtets varighet: Kl. 13.00 - 15.45
Kl. 17.00 - 19.15
Møteleder: Ordfører Jan Oddvar Skisland (AP)

Til stede:

Jan Oddvar Skisland (AP)
Mette Gundersen (AP)
Hildegunn M. T. Seip (MDG)
Mira Thorsen (MDG)
Mali S. Tronsmoen (SV)
Erik Rostoft (TVP)
Reidar Heivoll (SP)
Roy Fardal (UAVH)
Renate Hægeland (H)
Ida Grødum (H)
Terje Øydne Pettersen (H)
Jørgen H. Kristiansen (KRF)
Sigrun Sæther (KRF)
Stian Storbukås (FRP)
Nils Nilsen (DEM) for

Forfall:

Vidar Kleppe (DEM)

Til stede fra administrasjonen:

Kommunedirektøren
Direktør for helse og mestring
Direktør for kultur og innbyggerdialog
By- og stedsutviklingsdirektøren
Formannskapssekretæren

Dessuten møtte:

Rådgiver Nils Erik Hessen, Analyse og eiendomsutvikling

Orientering om søk etter-, og kjøp av frittliggende eiendommer for boligsosiale formål ved Nils Erik Hessen

- Bakgrunn – boligsosial handlingsplan
- Bestilling fra helse og mestring
- Eiendommer til boligsosiale formål
- 2 nødboliger
- 10 frittliggende boliger
- Geografisk spredning
- Status
- Strategi

Deretter spørsmålsrunde.

9/21 Formannskapssak:
Godkjenning av protokoll fra formannskapets møter 13.01.21 og 20.01.21
(ark.nr. 2021000010)

Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 13.01.21.
2. Formannskapet godkjenner protokoll fra formannskapets møte 20.01.21. (Enst.)

10/21 Formannskapssak:
Søknad om innvilgelse av nettsalg av alkohol – Lokalbrygg.no
(ark.nr. 2020080884)

Formannskapets vedtak:

1. Søknad om salgsbevilling for alkohol på nett for Lokalbrygg.no innvilges.
 2. Framtidige søknader om nettsalg av alkohol fra søkere uten eget utsalg i Kristiansand behandles administrativt med særlig vekt på om virksomheten har spesialutvalg og gode kontrollrutiner.
- (11/4)

Forslag:

KRF/SV fremmet følgende forslag
«Søknad om salgsbevilling for alkohol på nett for Lokalbrygg.no avslås. Ved eventuelle fremtidige søknader forutsetter formannskapet at tillatelse kun innvilges til forretninger som følger tilsvarende kontrollrutiner som Vinmonopolet knyttet til utlevering av alkohol, samt at nettsalg begrenses til bedrifter med lokale utsalg som sikrer arbeidsplasser i kommunen.»

Voteringer:

Ved alternativ votering ble kommunedirektørens innstilling vedtatt med 11 stemmer, mens 4 stemte for KRF/SV sitt forslag (KRF/SV/Hildegunn M. T. Seip, MDG).

11/21 Formannskapssak:
Lumber - vedtak av utbyggingsavtale
(ark.nr. 2020084280)
Nærings- og eierskapsutvalgets innst. 02.02.21

Formannskapets vedtak:

Forslag til utbyggingsavtale for Lumber datert 05.01.2021, vedtas.
(Enst.)

Utbygger bekoster midlertidig fortau ved o_sf1 ved å innsnevre veibanen.
(9/6)

Forslag:

MDG fremmet følgende forslag:

«Utbygger bekoster midlertidig fortau ved o_sf1 ved å innsnevre veibanen.»

Voteringer:

Nærings- og eierskapsutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

MDG sitt forslag ble vedtatt med 9 mot 6 stemmer (AP/H/FRP).

12/21 Formannskapssak:
Forslag til endringer i forskrifter til vegtrafikkloven, små elektriske kjøretøy - høringsuttalelse
(ark.nr. 2020108171)

Formannskapets vedtak:

Kristiansand kommune avgir følgende høringsuttalelse til Statens vegvesen:

1. Kristiansand kommune støtter at reaksjonsform for overtredelser av parkeringsbestemmelser på fortau endres til gebyr og at kommuner med delegert parkeringsmyndighet gis anledning til å ilegge gebyr.
2. Kristiansand kommune støtter forslag om å ikke innføre et generelt forbud mot å parkere små elektriske kjøretøy på fortau.
3. Kristiansand kommune støtter forslag om å innføre promillegrense på 0.2 promille for førere av små elektriske kjøretøy.
4. Kristiansand kommune støtter forslag om at det ikke innføres et generelt forbud mot å forby ferdsel på fortau for små elektriske kjøretøy og at krav til gangfart presiseres til maks 6 km/t.
(Enst.)
5. Kristiansand kommune anbefaler at det innføres et hjelmpåbud for førere som er under 15 år av små elektriske kjøretøy.
(9/6)
6. Kristiansand kommune støtter forslag om å innføre nye skilt som kan brukes til å regulere bruk og parkering av elektriske sparkesykler. Skilt 367 anbefales ikke innført.
7. Kristiansand kommune støtter forslag til klargjøring at det er forbudt med mer enn en person på små elektriske kjøretøy og at reaksjonsform endres til gebyr. Håndheving av regelverket må ligge til politiet og Vegvesenet.

8. Kristiansand kommune støtter forslag om å gi mulighet til å ilegge gebyr for bruk av små elektriske kjøretøy med toppfart, eller effekt, over det som er lovlig. Håndheving av regelverket må ligge til politiet og Vegvesenet.
(Enst.)
9. Kristiansand kommune støtter forslag om å innføre en ny klasse « liten elektrisk motorvogn» og at det stilles krav til ansvarsforsikring.
(9/6)
10. Kristiansand kommune støtter forslag om å endre trafikkregelen §2 slik at det tydeliggjøres at trafikkreglene ikke begrenser kommunes myndighet etter eierrådigheten til å stille krav for parkering og annen bruk av kjøretøy på kommunalgrunn som del av kommersielle utleie eller annen kommersiell virksomhet.
11. Kristiansand kommune understreker viktigheten av at kommunene gis hjemmel gjennom lovverket til å regulere og sette vilkår for bruk av kommunalt areal, herunder sette krav til kommersielle aktører.
Departementene bes jobbe videre med å sikre et slikt hjemmelsgrunnlag.
(Enst.)

Voteringer:

Kommunedirektørens innstilling pkt. 1-4, ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens innstilling pkt. 5 ble vedtatt med 9 mot 6 stemmer (H/FRP/DEM/Roy Fardal, Uavh.).

Kommunedirektørens innstilling pkt. 6-8, ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens innstilling pkt. 9 ble vedtatt med 9 mot 6 stemmer (H/FRP/DEM/Roy Fardal, Uavh.).

Kommunedirektørens innstilling pkt. 10 og 11 ble enstemmig vedtatt.

Bystyresak:

13/21 Gjennomgang av politisk reglement for formannskapet
(ark.nr. 2020097798)

Formannskapetets innstilling:

Oppdatert reglement for Formannskapet vedtas.
(Enst.)

Formannskapssak:

14/21 Interpellasjon fra repr. Jørgen H. Kristiansen, KRF, om Sårbare grupper under pandemien
(ark.nr. 2021001102)
Bystyret innst. 27.01.2021 sak 27/21

Repr. Jørgen H. Kristiansen, KrF, hadde anmeldt følgende interpellasjon til bystyrets møte 27.01.21. Interpellasjonen ble utsatt grunnet tidsnød og bystyret vedtok at den ble oversendt behandling i formannskapet.

«Selv om vi heldigvis er i gang med vaksinerings av befolkningen i Norge, er smittesituasjonen i Norge igjen kritisk. Da Norge stengte ned i mars i fjor, måtte mange ressurser omdisponeres. Kommunenes beredskapsteam har stått i førstelinjen under pandemien og mange av våre ansatte i kommunen har gjort langt mer enn det som forventes av dem i smittevernsarbeidet. Det er mye vi kan dra lærdom av fra forrige smittetopp. Vi vet blant annet at mange kommuner omdisponerte helsesykepleiere fra å hjelpe familier i barseltid og sårbare barn og unge til å drive smittesporing istedenfor.

Denne smittebølgen som nå har kommet, har vi hatt tid til å forberede oss på. Med erfaringer og kunnskap om hva dette gjorde med de som ble fratatt sine tjenester, har barne- og familieminister Ropstad sammen med helseminister Høie og kunnskaps- og integreringsminister Melby sendt ut brev til alle landets kommuner og fylkeskommuner for å be om at tjenestene til sårbare grupper, det være seg barn og unge, eldre eller andre, best mulig ivaretas og at det ikke flyttes ressurser fra disse gruppene for å drive smittesporing.

Vi vet at denne pandemien har gått mest ut over de som allerede var sårbare. Altfor mange eldre har blitt isolerte og ensomme, og barn som lever i krevende familieforhold har mistet fristedene sine. Derfor har KrF sammen med de andre regjeringspartiene og FrP sørget for betydelige midler til sårbare barn og unge og ensomme eldre.

KrFs spørsmål til ordføreren er derfor:

- 1) Hvem er det som driver med smittesporing og testing i kommunen? Er helsesykepleiere i vår kommune omdisponert fra tjenester for barn og unge til å gjøre dette?
- 2) Hva gjøres for å bevare sårbare barn og unge under pandemien?
- 3) Hva gjøres for å bevare sårbare og ensomme eldre under pandemien? (Bør vi vurdere å gjøre som Sandefjord kommune, å ringe eldre og ensomme?)»

Interpellanten begrunnet interpellasjonen som ble besvart av ordføreren.

Svar:

«Takk for en viktig interpellasjon, en viktig interpellasjon som tar opp forhold mange lurer på- og bekymrer seg for. Jeg ønsker å innlede med oppsummeringen, som i hovedtrekk er at det jobbes godt og det jobbes mye med temaet interpellanten tar opp, men også at pandemien ikke er- og ikke heller ikke vil kunne håndteres som statisk. Derfor er nettopp en slik interpellasjon svært viktig, og kritisk der vi er nå, som en løypemelding til både oss selv, og innbyggerne om hva som gjøres for sårbare grupper i kommunen vår.

Barne- og familietjenestene har prioritert å opprettholde sine tilbud så langt det har vært smittevern faglig forsvarlig. De ansattes kreativitet holder på mange måter kontinuiteten og normaliteten oppe i en krevende tid oppe gjennom å blant annet gjennomføre turer, digital og telefonisk kontakt de dagene skoler og barnehage har vært stengt, og helsesykepleierne har pleiet kontakten med de man vurderte å trenge oppfølging. Det har også vært systematisk samarbeid på tvers av sektorer for å sikre at opplæringstilbud var tilgjengelig der barnevern var urolig for omsorgssituasjon, og man etablerte og bemannet en telefontjeneste for foreldre som opplever pandemien som ekstra belastende eller konfliktskapende.

I barnehagene har det blitt gjort en kartlegging over sårbare barn man mente burde ha et omsorgstilbud, blant annet i samarbeid med barnevernet, og det ble også utarbeidet en oversikt og beredskap for barn og familier i sårbare situasjoner dersom det skulle komme ny nedstenging. Barnehagene har hatt åpent siden påske.

I skolene har de mest sårbare barna fått tilbud om stedlig skoletilbud fremfor hjemmeskole, og i samarbeid med hjelpetjenesten for barn og familier, har også disse fått god og riktig hjelp i en krevende tid.

Helsetjenesten for videregående skole har vært i tilnærmet normal drift under hel pandemien. Unge har hatt mulighet til å treffe helsesykepleiere og psykolog i tillegg til på telefon og digitale flater. De elevene som hadde oppfølging fra skolehelsetjenesten da pandemien inntraff, fikk raskt tilbud om oppfølging da skolene stengte ned.

Helsestasjon for ungdom (13 til 25 år) har hatt åpent hele perioden. Ved rødt nivå eller skole-nedstenging har det vært timebestilling, og ungdom har i stor grad benyttet seg av tilbudet. 2283 ungdommer har besøkt helsestasjonen i perioden.

Det er ingen helsesykepleiere eller øvrig personell fra forebyggende tjenester som er omdisponert til å drive testing og smittesporing. Pr dags dato er det sykepleiere, hjelpepleiere og studenter som bistår med denne jobben på koronasenteret, og ved teststasjon på havna er det ansvarlig sykepleier fra kommunen som i samarbeid med frivillige fra Røde Kors foretar testingen.

Til interpellantens siste spørsmål, er helse og mestring opptatt av å identifisere sårbare eldre for å kunne utvikle og tilpasse tjenester som imøtekommer deres behov. Det prøves ut et nytt tilbud ved Kongens senter, hvor seniorene kan henvende seg på telefon for en prat, og det har foreløpig vist seg som et fint alternativ for de som nå ikke våger eller ønsker å bevege seg for mye ut, eller oppsøke vante aktiviteter og møteplasser.

Aktiv Senior har mottatt tilskuddsmidler fra statsforvalter for å motvirke ensomhet, til utvikling av mobilt seniorsenter. Dette tilskuddet skal bringe tjenester ut fra etablerte seniorsentre til flere nærområder i kommunen for å gi seniorene et tilbud i sitt nærmiljø. Aktiv senior har hatt åpent på alle lokasjoner siden august 2020 og eldre får tilbud på dagsenter minst en dag pr uke. Hjemmetjenesten følger også opp en stor andel av eldre som har begrensninger i dagsentertilbudet.

For beboere på sykehjem er det nå tilrettelagt for at pårørende kan komme på besøk, og beboerne kan også dra på besøk hjem til sin familie. Beboere som ikke har nær familie eller pårørende får besøk av frivillige i form av besøksvenn. Utover dette har omsorgssentrene trivselskoordinatorer som finner kreative løsninger for arrangement og trivsel der det er mulig, og det arrangeres kulturarrangementer som kulturrullator, andakter og lignende i tråd med gjeldende retningslinjer.

Samarbeid med frivillige organisasjoner har vært svært viktig i perioden vi nå har vært gjennom, og vil fortsatt være avgjørende i tiden som kommer. Man har i samarbeid med disse opprettet et samarbeidsforum for frivillige og organisasjoner som arbeider for mennesker med utfordringer knyttet til rus og psykisk helse. Intensjonen har vært å samordne innsatsen til sårbare grupper i en krevende tid. Dette har også gitt kommunen verdifull informasjon og kunnskap om hvordan situasjonen er når det gjelder smitte, rus, psykisk belastning og mattilgang blant mennesker som ikke har kontakt med tjenestene våre. Samarbeidet med frivillige organisasjoner har vært svært godt, og preget av vilje og fleksibilitet.

Under perioder med omfattende nedstenging har det for eksempel vært viktig å gjøre alle gratis mat- og lavterskeltilbud synlig for dem som trenger dem. Dette har blitt gjort ved at kommunen samler inn informasjon fra egne enheter, frivillige og organisasjoner og utarbeider oversikt som fortløpende oppdateres. Dette sendes så ut til alle frivillige og organisasjoner som deltar i samarbeidet, og publiseres i tillegg på Kristiansand kommunes nettside.

I sum gjøres det et omfattende arbeid, og samarbeides på tvers av sektorer og med frivillige og ideelle organisasjoner. Vi er utrolig heldige som har så mange kreative, dedikerte og løsningsorienterte ansatte i alle kommunalområder som har vist en enorm vilje til å finne de beste løsningene og søke erfaring og kompetanse fra hverandre og utenfor organisasjonen der det trengs. Vi er også utrolig glade og takknemlige for det uvurderlige arbeidet som gjøres fra alle frivillige og organisasjoner i smått og stort, som gjør det enklere å komme gjennom kriser som denne, og som stiller opp for mennesker som trenger det aller mest. Vi hadde ikke klart oss uten noen av dere.»

Innmeldte spørsmål:

Repr. Mali S. Tronsmoen, SV, hadde anmeldt følgende spørsmål i til formannskapetets møte 20.01.21:

«I disse dager behandler en rekke underutvalg (kultur, arbeid- og inkludering, helse og mestring) mange søknader på kommunens ulike støtteordninger. Det er mange ulike ordninger, mange ulike søkerorganisasjoner og mye svært godt arbeid det søkes om penger til. Jeg ønsker derfor å be om at vi i formannskapet, når vedtakene er fattet og tildelingene klare, kan få en oversikt over totalsummen vi bevilger til de ulike organisasjonene, samt hvilke støtteordninger pengene bevilges fra. Dette for at vi kan ha en overordnet oversikt, og for at denne oversikten så kan følge sakene ved neste års behandling i utvalgene.»

Kommunedirektøren besvarte spørsmålet.

Repr. Jørgen H. Kristiansen, KRF, tok opp igjen tilskudd 2021 til ressurscenteret Unik. Formannskapet drøftet alternative løsninger og det ble enighet om at hovedutvalgene behandler søknader om tilskudd, deretter foreta en gjennomgang for å se om noen er falt ut og eventuelt behandle dette i forbindelse med tertialrapporten i bystyret.

Repr. Renate Hægeland, H, stilte spørsmål om hvordan Kristiansand kommune prioriterer hvem som skal vaksineres først?

Kommunedirektøren besvarte spørsmålet.

Repr. Nils Nilsen, DEM, viste til epost fra Vidar Kleppe, DEM, datert 02.02.21 om å ta opp KS2-rapporten til ny behandling i bystyret.

By- og stedsutviklingsdirektøren redegjorde for videre saksbehandling og fremdrift i prosjektet.

Forslag:

Ordfører Jan Oddvar Skisland, AP, fremmet følgende forslag:

«KS2-rapporten settes opp til behandling i bystyret.»

Votering:

Ordfører Jan Oddvar Skisland, AP, sitt forslag falt med 12 mot 3 stemmer (DEM/FRP/TVP).

Protokolltilførsel:

Repr. Erik Rostoft, TVP, sendte inn følgende protokolltilførsel etter møteslutt:

«I forbindelse med Demokratenes forslag om å ta opp KS2 rapporter for Gartnerløkka ble min stemme feil avgitt. Mitt anliggende var ikke å ta rapporten opp til ny diskusjon men at administrasjonen redegjør for fremdrift ifm. Innsyn samt at Departementet bes redegjøre for hvilke av de lokale innsparingsforslagene som forventes benyttet.

Dette i lys av vedtakene 1.4-20 Formannskapet og 16/12-20 Bystyret om å redusere kostnader.»

Ordinært formannskapsmøte avsluttet.

Dialogmøte på Justvik/Ålefjær Havlimyra skole

kl. 17.00-19.30

Velkommen og innledning ved ordfører Jan Oddvar Skisland

- Hva skjer Justvik/Erkleiv av utbygginger og etableringer
- Fra kommunalområdet oppvekst, idrett, fritid og by- og stedsutvikling

Hva skjer i velforeningen på Justneshalvøya/Eide ved Øistein Nordhagen

- Barnas bydel
- Kjøpe fakta Justneshalvøya
- Saker som opptar oss
 - Trygg skolevei
 - Tilretteleggelse/tilgjengeliggjøring av Trollstien (og Mannevik)

Hva skjer i velforeningene på Justvik ved Marit Opås

- Fisketrapp
- Sikre området i forhold til trafikk
- Lysløype
- Sykkelsti
- Badestrender
- Ønsker 50 sone
- Gror igjen – kan kommunen ta tak i dette
- Gjemma i Gilsvannet – ønsker informasjonsmøte

Seniorrådgiver Harald Karlsen kommenterte.

Ung på Justvik/Erkleiv ved elevrådsleder Julian Barski og nestleder Carmen Framnes, Havlimyra ungdomsskole

- Utbygging
- God kultur på skolen
- Arrangementer for at alle skal bli bedre kjent
- Mye er utsatt på grunn av korona
- Jobber med alternativ som kan gjennomføres selv med korona
- Bedre klassemiljø
- Trives godt og det er bra uteområder
- Mange tar buss til og fra skolen
- Få busser akkurat når skolen starter og begynner
- Bussen kjører forbi fordi den er full

Spørsmål og kommentarer

Hva gjør Justvik speidergruppe i og for lokalmiljøet ved gruppeleder Maria Haven

- Speidergrupper for alle
- Alle møter utendørs
- Godt samarbeid med skolen og kan ha møtene der

Menighetsarbeidet i området ved Renate Orre fra Østria Frikirke

- Mange deltar på en søndagsgudstjeneste
- Andre aktiviteter for barn og unge hele uka
- Diakoni, besøkstjeneste, hjelper med praktiske ting
- Integrering
- Justvik kirke er lokalisert midt i sentrum, men ikke så hyggelig uteområde, ble nevnt siste bydelsmøte for 6 år siden, men det er enda ikke gjort noe med Justnes torv
- Trenger flere samlingssteder
- Langstrakt bydel
- Godt sted å bo

Just IL ved styreleder Vegard Helland

- Breddeidrettslag
- Tilbud til unge i bydelen
- Fra 4 års alder
- Åpen idrettshall en gang i måneden
- Justvik torv – var et fint samlingspunkt – i den senere tid er området forfalt
- Når skolen flyttet ble det ikke blitt gjort noe
- Begrenset med halltid og treningstid, har en flerbrukshall som vi må deles
- Skolene har små gymsaler

Spørsmål og kommentarer.

IK Gimletroll ved daglig leder Tyge Carlsen

- Rekrutterer fra flere skoler
- Bidrar på mange områder, stor og positiv bidragsyter til hele nærmiljøet
- Vi er her for BARN
- Får ca 100 nye medlemmer hvert år
- Fakta om Gimletroll
- Ikke bare sportslig vi har fokus på, saker vi engasjerer oss i
- Bydelen vokser
- Stor aktivitet
- Hvordan kan vi bruke hverandre positivt
- Idrettsanleggene må være mer åpent, kan ikke være stengt på røde dager

Fritidsaktiviteter ved fritidsleder Anne Mersland

- Bydelshuset på Justvik torv
- Hver mandag fra kl. 17.00-19.30 mellomtrinnet
- Ungdomsklubb onsdag
- Arrangement annenhver fredag
- Ferieaktiviteter
- Utleie av bydelshuset
- Samarbeider med mange aktører og tettere samarbeid på tvers
- Medvirkning og eierskap til egen fritid
- Korona samarbeid på tvers av bydelene – virtuel klubb
- Møtes på nye måter, klassefester på bydelshuset
- Bua – gratis utlån av fritidsutstyr

Apotek 1 Fagerholt ved leder Kristine Heitmann

- Åpnet mars 2020
- Helsehuset på Fagerholt
- Samarbeider med resten av helsehuset
- Veldig ønsket
- Enkelt og tilgjengelig
- Helsetilbud i nærområdet
- Trygt alternativ i nærmiljøet i Koronapandemien
- Ungdommer henger i fellesarealer, tydelig at ungdommen trenger en plass
- Lange åpningstider

Spørsmål fra seere/innbyggere:

Spørsmål som var innsendt via facebook, ble lest opp og besvart i møtet, spørsmål som ikke ble besvart i møtet vil bli fulgt opp av administrasjonen.

Takk for fremmøte og oppsummering ved ordfører.

Møtet hevet.

Punkt 10/21: Søknad om innvilgelse av nettsalg av alkohol - Lokalbrygg.no



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020080884
Saksbehandler Lars Petter Aasheim

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Formannskapet	03.02.2021	10/21

SØKNAD OM INNVILGELSE AV NETTSALG AV ALKOHOL - LOKALBRYGG,NO

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 03.02.2021 SAK 10/21

Formannskapets vedtak:

1. Søknad om salgsbevilling for alkohol på nett for Lokalbrygg.no innvilges.
2. Framtidige søknader om nettsalg av alkohol fra søkere uten eget utsalg i Kristiansand behandles administrativt med særlig vekt på om virksomheten har spesialutvalg og gode kontrollrutiner.
(11/4)

Forslag:

KRF/SV fremmet følgende forslag

«Søknad om salgsbevilling for alkohol på nett for Lokalbrygg.no avslås. Ved eventuelle fremtidige søknader forutsetter formannskapet at tillatelse kun innvilges til forretninger som følger tilsvarende kontrollrutiner som Vinmonopolet knyttet til utlevering av alkohol, samt at nettsalg begrenses til bedrifter med lokale utsalg som sikrer arbeidsplasser i kommunen.»

Voteringer:

Ved alternativ votering ble kommunedirektørens innstilling vedtatt med 11 stemmer, mens 4 stemte for KRF/SV sitt forslag (KRF/SV/Hildegunn M. T. Seip, MDG).

04.02.2021

Punkt 11/21: Lumber - vedtak av utbyggingsavtale

Bilag

Vedtak NÆR, 02022021, Sak 9/21, Lumber - vedtak av utbyggingsavtale

Delsignert utbyggingsavtale - Lumber 05.01.2021.

Bilag utbyggingsavtale - Lumber



SAKSPROTOKOLL

Arkivsak-dok. 2020084280
Saksbehandler Vibeke Wold Sunde

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Nærings- og eierskapsutvalget	02.02.2021	9/21
2 Formannskapet	03.02.2021	11/21

LUMBER - VEDTAK AV UTBYGGINGSAVTALE

FORMANNSKAPET HAR BEHANDLET SAKEN I MØTE 03.02.2021 SAK 11/21

Formannskapets vedtak:

Forslag til utbyggingsavtale for Lumber datert 05.01.2021, vedtas.
(Enst.)

Utbygger bekoster midlertidig fortau ved o_sf1 ved å innsnevre veibanen.
(9/6)

Forslag:

MDG fremmet følgende forslag:

«Utbygger bekoster midlertidig fortau ved o_sf1 ved å innsnevre veibanen.»

Voteringer:

Nærings- og eierskapsutvalgets innstilling ble enstemmig vedtatt.

MDG sitt forslag ble vedtatt med 9 mot 6 stemmer (AP/H/FRP).

04.02.2021

Punkt 12/21: Forlag til endringer i forskrifter til vegtrafikkloven , små elektriske kjøretøy - høringsuttalelse

Bilag

2020108171-1 Høring - forslag til endringer i reglene for små elektriske kjøretøy 962534_1_1

2020108171-1 Vedlegg 1 - høringsnotat små elektriske kjøretøy 962531_1_1 (1)

2020108171-1 Vedlegg 2 - forskriftsendringer kjøretøy 962532_1_1

2020108171-1 Vedlegg 3 - forskriftsendringer motorvogn 962533_1_1



Dato 14. januar 2021
Saksnr.: 2020108171-2
Saksbehandler Gro Kathrine Solås
Godkjent av Terje Lilletvedt
Tone Iglebæk
Camilla B. Dunsæd

Saksgang
Formannskapet

Møtedato
03.02.2021

Forslag til endringer i forskrifter til vegtrafikkloven, små elektriske kjøretøy - høringsuttalelse

Forslag til vedtak

Kristiansand kommune avgir følgende høringsuttalelse til Statens vegvesen:

1. Kristiansand kommune støtter at reaksjonsform for overtredelser av parkeringsbestemmelser på fortau endres til gebyr og at kommuner med delegert parkeringsmyndighet gis anledning til å ilegge gebyr.
2. Kristiansand kommune støtter forslag om å ikke innføre et generelt forbud mot å parkere små elektriske kjøretøy på fortau.
3. Kristiansand kommune støtter forslag om å innføre promillegrense på 0.2 promille for førere av små elektriske kjøretøy.
4. Kristiansand kommune støtter forslag om at det ikke innføres et generelt forbud mot å forby ferdsel på fortau for små elektriske kjøretøy og at krav til gangfart presiseres til maks 6 km/t.
5. Kristiansand kommune anbefaler at det innføres et hjelpåbud for førere som er under 15 år av små elektriske kjøretøy
6. Kristiansand kommune støtter forslag om å innføre nye skilt som kan brukes til å regulere bruk og parkering av elektriske sparkesykler. Skilt 367 anbefales ikke innført.
7. Kristiansand kommune støtter forslag til klargjøring at det er forbudt med mer enn en person på små elektriske kjøretøy og at reaksjonsform endres til gebyr. Håndheving av regelverket må ligge til politiet og Vegvesenet.
8. Kristiansand kommune støtter forslag om å gi mulighet til å ilegge gebyr for bruk av små elektriske kjøretøy med toppfart, eller effekt, over det som er lovlig. Håndheving av regelverket må ligge til politiet og Vegvesenet.
9. Kristiansand kommune støtter forslag om å innføre en ny klasse « liten elektrisk motorvogn» og at det stilles krav til ansvarsforsikring.
10. Kristiansand kommune støtter forslag om å endre trafikkregelen §2 slik at det tydeliggjøres at trafikkreglene ikke begrenser kommunes myndighet etter eierrådigheten til å stille krav for parkering og annen bruk av kjøretøy på kommunalgrunn som del av kommersielle utleie eller annen kommersiell virksomhet.
11. Kristiansand kommune understreker viktigheten av at kommunene gis hjemmel gjennom lovverket til å regulere og sette vilkår for bruk av

kommunalt areal, herunder sette krav til kommersielle aktører.
Departementene bes jobbe videre med å sikre et slikt hjemmelsgrunnlag.

Sammendrag

Statens vegvesen foreslår i samråd med Samferdselsdepartementet endringer i en rekke forskrifter etter vegtrafikkloven knyttet til små elektriske kjøretøy. Kommunene er bedt om å gi høringsinnspill. Små elektriske kjøretøy omfatter elektriske sparkesykler, segways, Hooverboards og lignende.

Hensikten med endringene er på en bedre måte ivareta utfordringer knyttet til fremkommelighet og sikkerhet samtidig som man legger til rette for små elektriske kjøretøy som gir et viktig bidrag til mikromobilitet.

Forslag i denne høringen omfatter:

- Mulighet til å ilegge parkeringsgebyr for overtredelser av parkeringsreglene for politiet og kommuner med parkeringshåndheving.
- Vurdere om det er aktuelt å forby små elektriske kjøretøy å parkere på fortau.
- Forslag om promillegrense på 0,2 for små elektriske kjøretøy.
- Vurdere om det er aktuelt at kravet til "gangfart" ved passering av gående på gangveg, fortau eller i gangfelt presiseres til 6 km/t.
- Vurdere om det er aktuelt å innføre 12-års aldersgrense for å kjøre små elektriske kjøretøy og krav til legitimasjon.
- Vurdere om det er aktuelt å innføre krav om hjelm for bruk av små elektriske kjøretøy generelt, eventuelt begrenset til barn under 15 år.
- Nye skilt som gir mulighet for lokale myndigheter til å etablere skiltede soner for små elektriske kjøretøy med parkeringsforbud, særskilt fartsgrense eller generelt bruksforbud.
- Mulighet for å ilegge overtredelsesgebyr ved flere enn en person på små elektriske kjøretøy. Aktuelt å gi kommunen myndighet til håndheving, i tillegg til politiet og Statens vegvesen.
- Klargjør at trafikkreglene ikke begrenser den kommunale eierrådigheten.
- Mulighet for å ilegge overtredelsesgebyr for bruk av kjøretøy med toppfart eller effekt utover det som er tillatt for små elektriske kjøretøy og elsykkel. Aktuelt å gi kommunen myndighet til håndheving, i tillegg til politiet og Statens vegvesen.
- Det er aktuelt å endre klassifisering av små elektriske kjøretøy fra sykkel til en ny klasse motorvogn. Ved klassifisering som motorvogn er det aktuelt å innføre forsikringsplikt.

Vedlegg:

2020108171-1 Høring - forslag til endringer i reglene for små elektriske kjøretøy 962534_1_1

2020108171-1 Vedlegg 1 - høringsnotat små elektriske kjøretøy 962531_1_1 (1)

2020108171-1 Vedlegg 2 - forskriftsendringer kjøretøy 962532_1_1

2020108171-1 Vedlegg 3 - forskriftsendringer motorvogn 962533_1_1

Saksutredning

Bakgrunn for saken

10. april 2018 ble reglene endret for alle små elektriske kjøretøy som er avgrenset av en nærmere begrensning i vekt, lengde, bredde og hastighet. Kjøretøyene ble klassifisert som sykkel, og kan benyttes på samme vilkår og på samme arealer som vanlige sykler. Dette er fremdeles de gjeldende reglene i dag.

Statens vegvesen har tidligere definert mikromobilitet som små, elektriske kjøretøy brukt til transport over korte avstander, slik som elektriske sparkesykler, segways, enhjuling, hoverboards og lignende. Denne definisjonen avgrenser mikromobilitet mot vanlige sykler og elsykler, som faller utenfor definisjonen. Både tråsykkel, elsykkel og små elektriske kjøretøy er imidlertid definert som sykkel og følger reglene for bruk av sykkel. På enkelte av områdene er derfor også tråsykkel og elsykkel vurdert.

Tilbudet av delte elektriske sparkesykler har eksplodert i Norge på bare to år. Etterspørselen har vært stor. Dette tyder på at kjøretøyene dekker et behov og at brukere mener at kjøretøyet har en positiv nytte. Små elektriske kjøretøy som elektriske sparkesykler er et positivt tilskudd til bymiljøet, og bidrar til økt mobilitet. Samtidig er det store utfordringer knyttet til sikkerhet og fremkommelighet ved utbredelsen og bruken av slike kjøretøyer som nå gjør seg gjeldende i de største byene våre. Det er derfor behov for strengere regler for elektriske sparkesykler, med mål om å tilrettelegge for slike kjøretøy på en god og trafikksikker måte.

I høringen 2018 var det ikke tatt høyde for hvor populært denne kjøretøygruppen kom til å bli, og heller ikke hvilke konsekvenser utleiemarkedet for elektriske sparkesykler i de store byene kom til å få. Bruken av spesielt elektriske sparkesykler har også gitt betydelige utfordringer knyttet til fremkommelighet og personskadeulykker. Vegvesenet uttrykker derfor behov for å se på reglene igjen.

Kommunene har uttrykt behov for klargjøring av deres mulighet til å regulere kommersiell utleie av elektriske sparkesykler på kommunalt eiet grunn. Dette faller i utgangspunktet utenfor rammen av vegtrafikkloven, og derfor også utenfor det som omfattes av denne høringen. I lys av nylig kjennelse fra Gulating Lagmannsrett, ser Statens vegvesen imidlertid behov for å klargjøre at trafikkreglene ikke begrenser den kommunale eierrådigheten på dette området, jf. nærmere omtale i punkt 11 i høringsbrevet.

Statens vegvesen bemerker imidlertid at det i dialog med berørte myndigheter, herunder Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Justisdepartementet vurderes eventuelle ytterligere tiltak for å klargjøre kommunenes handlingsrom til å regulere kommersiell utleie av el-sparkesykler på kommunal grunn.

I høringsnotatet fra Vegvesenet redegjøres det for prosess for å komme frem til forslag, gjeldene regelverk, ulykkesstatistikk, regelverk i andre land i tillegg til grundige vurderinger av de enkelte forslagene. Høringsnotatet følger som vedlegg.

Forslag til høring er diskutert internt i kommunen hvor følgende enheter har deltatt: Ingeniørvesenets vei avdeling (saksbehandler), ingeniørvesenets parkeringsenhet, Areal og transportenheten, parkvesenet og leder for teknisk direktørs kvalitetsstab. I tillegg har administrasjonen deltatt på møter med andre kommuner gjennom medlemsorganisasjonene Veiforum for byer og tettsteder (VBT) og Norpark.

Høringsfristen er 10. februar.

Status utleie elektriske sparkesykler i Kristiansand

Pr i dag er det kun firmaet Ryde som har etablert utleie av el- sparkesykler i Kristiansand. De begynte med å sette ut el sparkesykler i Sentum, Lund og Grim, men har i den senere tid også satt ut i Vågsbygd, Gimlekollen. Antall varierer etter sesong,

men har på det meste vært oppe imot 300 el-sparkesykler. Sparkesyklene tas inn når det er kuldegrader og fare for snø. Ca halvparten av flåten tas inn hver natt for lading. De har sperre slik at de ikke kan brukes etter kl 00. Det har hele tiden vært mulig å legge inn soner hvor leieforholdet ikke kan avsluttes. Dette gjør at de ikke kan sette fra seg el- sparkesyklene i for eksempel Markensgate, i parker mm. Det vil fra kommende sesong også være mulig å legge inn soner med sperre på maks hastighet 6 km/t. Det er ikke inngått avtale med firmaet, men ingeniørvesenet har samarbeidsmøter/- samtaler med dem og er fornøyd med samarbeidet så langt. Det er bla avtalt hvor sykler skal settes ut, tidsrom for bruk og at firmaet kan faktureres dersom ingeniørvesenet må fjerne sykler som er i veien for ferdsel eller vedlikehold. Til nå har det ikke vært behov for ingeniørvesenet å fjerne sykler selv. Administrasjonen mottar kun et fåtall klager som gjelder elektriske sparkesykler. Det er flere andre aktører som har henvendt seg med ønske om etablering, men de har så langt respektert administrasjonens anmodning om å vente til det kommer et bedre regelverk.

Vurdering og konklusjoner

Under følger en kort beskrivelse av Statens vegvesen sitt forslag tematisk sammen med administrasjonens vurderinger. Vegvesenets høringsnotat gir en grundigere vurdering av de ulike forslagene og er lagt ved saken

Mulighet til å ilegge parkeringsgebyr for overtredelser av parkeringsreglene for politiet og kommuner med parkeringshåndheving.

Bøteleggelse av feilparkerte sykler kan i dag utøves av politiet etter anmeldelse av forholdet. Håndhevelsesmetoden må sies å være lite smidig og ikke tilpasset de aktuelle overtredelsene.

Politiet eller kommunen, etter delegert myndighet, kan fjerne sykler/sparkesykler som er i strid med trafikkreglene §18. 4. Trafikkreglene § 18 nr. 4: angir at sykkel kan stanses eller parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe.»

Når fjerningen først er foretatt, er det etter vegtrafikkloven § 37, sjuende ledd eieren som må bære både risiko og kostnadene for fjerningen. Det følger av bestemmelsens siste ledd at eieren må betale kostnadene som har påløpt for å få kjøretøyet tilbake igjen.

Vegvesenet foreslår at reaksjonsform endres til gebyr og at politiet og kommuner med delegert myndighet til parkeringshåndheving har mulighet til å ilegge parkeringsgebyr for overtredelse av parkeringsreglene.

Kommunal håndheving ligger nær oppgavene som kommunens parkeringsenhet har i dag og anses for å være gjennomførbart. Administrasjonen er positive til at det innføres gebyr som reaksjonsform for overtredelser av parkeringsreglene og til at kommunene kan gis delegert myndighet til å ilegge parkeringsgebyr

Mulighet for å forby små elektriske kjøretøy å parkere på fortau.

Trafikkreglene § 18 nr. 4 angir at «sykkel kan stanses eller parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe.» Vegvesenet har vurdert om det bør innføres et generelt forbud mot å parkere på fortau, men konkluderer med at dette ikke anbefales.

Dette begrunnes bla med at det vil hindre ønsket om å legge til rette for mikromobilitet, dersom ikke vil være mulig å parkere på fortau vil det være et stort behov for å tilrettelegge parkering på andre plasser og det bør være mulig å utvise skjønn basert på lokale forhold.

Kommunedirektøren støtter vegvesenet vurdering om at et generelt forbud mot å parkere el- sparkesykler på fortau ikke er hensiktsmessig. På brede fortau og fortau med møbleringssoner vil det være plass til å parkere sykler og el- sparkesykler. I sentrumsområder kan fortau utvides med lommer eller utvides på større strekk for å legge til rette for parkering på samme måte som det er gjort for vanlige sykler. Mikromobilitet er ønsket som en grønn transportmulighet og begrensningene må ikke være så strenge at bruken ikke blir attraktiv. Det vil være behov for å kunne gjøre lokale tilpasninger og det er derfor og positivt at det innføres mulighet til å skille med parkering forbudt der det er behov. Det forutsettes imidlertid at kommunene gis hjemmel til å styre kommersiell utleie, se mer om dette i siste punkt.

Ruspåvirket kjøring

I henhold til vegtrafikkloven §21 må ingen føre eller forsøke å føre kjøretøy når han er i en slik tilstand at han ikke anses skikket til å kjøre på en trygg måte. Vegvesenet foreslår en promillegrense på 0.2 for små elektriske kjøretøy og ber spesielt om innspill til om denne bør ligge på 0.2 eller om den skal for eksempel ligge på samme nivå som ved føring av småbåt som er 0.8. Kristiansand har ikke ulykkesstatistikk fra egen kommune, men tall fra Oslo viser at det er viktig å hindre bruk av el sparkesykler i ruspåvirket tilstand. En promillegrense på 0.2 vil kunne gjennomføres fra 2021, en ny særskilt promillegrense vil ikke kunne være på plass i løpet av 2021. Som et alternativ har Vegvesenet vurdert et generelt forbud om å kjøre om natten. Dette vil imidlertid også frata personer som ikke kjører i beruset tilstand et godt tilbud og Vegvesenet anbefaler ikke et slikt forbud.

Kommunedirektøren er enig i at det er behov for en promillegrense og at denne bør være på plass tidlig og støtter derfor forslag om å innføre en promillegrense på 0.2.

Bruk av fortau, gangvei og gangfelt samt presisering av gangfart

Vegvesenet har vurdert mulighet for å forby ferdsel med små elektriske kjøretøy på fortau, gangvei og gangfelt. Dette vil redusere konflikten med gående og spesielt eldre og personer med syns- og/eller hørselshemming. På den andre siden vil et slikt forbud tvinge de som bruker små elektriske kjøretøy ut i kjørebanelen og de blir utsatt for en økt risiko for ulykker. Vegvesenet viser også til lokale variasjoner i gang og sykkelvei nettet. Vegvesenet anbefaler derfor ikke forbud med viser i stedet til behov for bedre informasjon, holdningsskapende arbeid og håndheving av gjeldene regler.

I Kristiansand er det noen steder flytene overgang mellom gang og sykkelvei/ fortau, og brede fortau som kan benyttes til sykling, også el-sparkesykler, der det skjer på en hensynsfull måte. Konflikten mellom gående/syklister vurdert opp mot trafikkfaren ved å presse førere av el-sparkesykler ut i trafikken gjør at administrasjonen er enige i at det ikke innføres et generelt forbud mot å benytte små elektriske kjøretøy på fortau.

Dagens regelverk tilsier at syklister skal passere gående på fortau, gangvei og i gangfelt på god avstand og i tilnærmet gangfart. Vegvesenet ber om innspill på om kravet til gangfart skal presiseres til 6 km/t. De viser til at det kan bli vanskelig å håndheve bla pga manglende speedometer på dagens elektriske sykler, de er usikre på effekten samtidig som de mener at en presisering kan virke preventivt.

Kommunedirektøren støtter forslaget om å presisere i regelverket at gangfart er maks 6 km/t. Selv om mange elektriske kjøretøy ikke har speedometer i dag er det noe som fort kan komme, en presisering av fartsgrensen vil kunne virke preventivt. Vi ønsker også at vegvesenet kommer med konkrete forslag og prioriterer informasjonskampanjer og holdningsskapende arbeid

12-års aldersgrense for å kjøre små elektriske kjøretøy og krav til legitimasjon.

Statistikk fra Oslo viser at det er få ulykker med el-sparkesykler der barn under 12 er involvert. Risiko for skader anses for å være høyere ved bruk av sparkesykkel enn ved vanlig sykkel og barn under 12 år har ikke utviklet evne til å lese trafikkbilde på samme måte som voksne. Samtidig antas det at barn enkelt lærer seg å håndtere el-sparkesykler. Et forbud vil være vanskelig å håndheve både i forhold til at det bør være krav til legitimasjon og at barn under 15 år ikke vil være strafferettslig ansvarlig.

Kommunedirektøren har ingen spesielle merknader til dette forslaget. Dersom aldersgrense innføres mener administrasjonen at myndighet for å håndheve et slikt regelverk bør ligge til Politiet og Statens vegvesen og at den ikke delegeres til kommunen

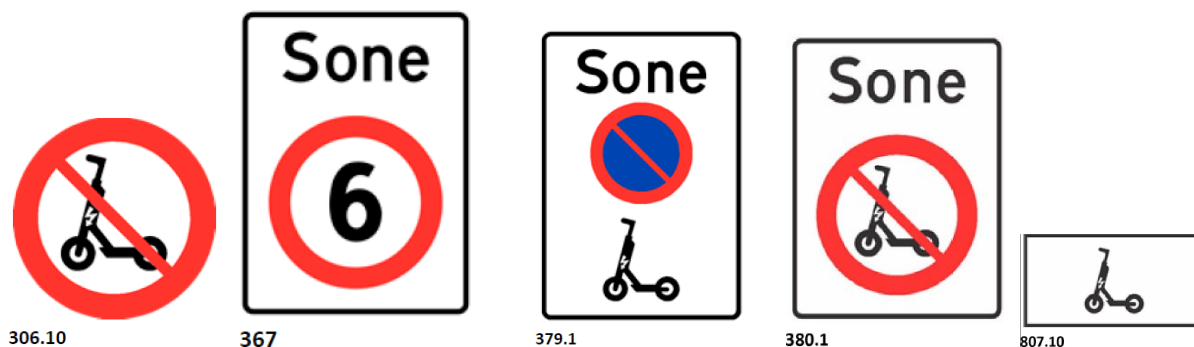
Krav om hjelm for bruk av små elektriske kjøretøy generelt, eventuelt begrenset til barn under 15 år.

Det er ikke krav til bruk av hjelm for sykkel selv om den anbefales. Vegvesenet drøfter to alternativer, enten krav om hjelm for alle brukere eller begrenset til barn under 15 år. Registreringer ved Oslo legevakt viser at hodeskader er den mest forekommende skaden ved ulykker knyttet til el- sparkesykkel. Vegvesenet angir at et generelt hjelmpåbud allikevel anses for å være et inngripende tiltak som også vil gi utfordringer for leiemarkedet for el- sparkesykkel. Utleiemarkedet opererer gjerne med aldersgrense på 16 eller 18 år så et hjelmkraft med aldersgrense opptil 15 år vil ikke ramme utleiemarkedet. Hjelmpåbudet for barn under 15 år vil ikke kunne sanksjoneres, men det vil gi en signalverdi og være holdningsskapende.

urderer at et generelt hjelmkraft vil være inngripende og spesielt utfordrende for utleiemarkedet og ønsket om å legge til rette for mikromobilitet. Barn er særlige sårbare i trafikken, administrasjonen støtter derfor et hjelmpåbud for førere under 15 år ved bruk av små elektriske kjøretøy.

Nye skilt som gir mulighet for lokale myndigheter til å etablere skiltede soner for små elektriske kjøretøy med parkeringsforbud, særskilt fartsgrense eller generelt bruksforbud.

Ferdsl på fortau er til nå styrt av trafikkreglene og i liten grad av skilt. Vegvesenet har lagt frem forslag til skilt som gir lokale myndighet muligheter til å etablere soner med parkeringsforbud, bruksforbud og særskilt fartsgrense som alternativ til generelle forbud.



Kommunedirektøren mener at det kan være nyttig å ha mulighet til å skilte for parkering/parkering forbudt og forbud mot bruk av el-sparkesykler men at spesielt soneskilt vil ha begrensede bruksområder. Generelt bør antall skilt minimeres, sonene vil være vanskelig å avgrense og i sentrumsområder kan det være vanskelig å finne egnet plassering.

Forbud mot små elektriske kjøretøy (306.10) og underskiltet Små elektriske kjøretøy anses for å være svært hensiktsmessige.

Kommunedirektøren er enig i Vegvesenets vurdering om å ikke anbefale at 367 Fartsgrensesone 6 km/t innføres da sonene vil være vanskelig å avgrense og skiltet vil være vanskelig å håndheve.

Forbud mot flere på ett kjøretøy

Det er i dag bare tillatt med en person på små elektriske kjøretøy, men brudd på regelen observeres ofte og det er liten eller ingen håndheving av forbudet. Vegvesenet foreslår at forbudet klargjøres og at gebyr innføres som straffereaksjon. Det fremmes videre forslag om at kommuner som har myndighet til å ilegge parkeringsgebyr også skal kunne håndheve dette forbudet i tillegg til Statens vegvesen og politiet.

Kommunedirektøren er positive til at forbudet om flere på ett kjøretøy klargjøres og at det innføres gebyr i stedet for anmeldelse som reaksjonsform for å få en mer hensiktsmessig håndheving. Myndighet for å håndheve et slikt regelverk må ligge til Politiet og Statens vegvesen. En slik håndheving vil være av en annen art enn oppgavene kommunens trafikkbetjener har i dag, det vil kreve mye ressurser og det er en oppgave som tradisjonelt hører til Vegvesenet og politiet.

Overtredelsesgebyr for bruk av kjøretøy med toppfart eller effekt utover det som er tillatt for små elektriske kjøretøy og elsykkel.

Vegvesenet foreslår at det gis mulighet til å ilegge overtredelsesgebyr for bruk av små elektriske kjøretøy med toppfart eller effekt utover det som er lovlig, og ber om innspill til at mulighet for å håndheve regelverket/ ilegge gebyr delegeres til kommuner som er gitt myndighet til å ilegge parkeringsgebyr.

Kommunedirektøren er positive til at det innføres mulighet for å gebyrlegge overtredelser. Myndighet for å håndheve et slikt regelverk må ligge til Politiet og Statens vegvesen. En slik håndheving vil være av en annen art enn det oppgavene kommunens trafikkbetjener har i dag og at det er en oppgave som tradisjonelt hører til Vegvesenet og politiet.

Endring av klassifisering av små elektriske kjøretøy fra sykkel til en ny klasse motorvogn.

Vegvesenet vil gjøre en samlet vurdering av om små elektriske kjøretøy skal omklassifiseres til motorvogn etter høringen. Dersom det etter høringsrunden er gode grunner for å innføre promillegrense, hjelmkrav og aldersgrense vil dette kreve enten at kjøretøyet blir klassifisert som motorvogn eller at det gjennomføres en lovendring på disse områdene. Kun ved omklassifiser til motorvogn vil reglene være på plass våren 2021.

Kommunedirektøren er enig i at små elektriske sparkesykler e.l. fortsatt bør ha mulighet til å bruke fortau og gangveier samtidig som det er viktig at regelendringer kommer raskt på plass. Forslaget om å innføre en ny klasse «liten elektrisk motorvogn» støttes. Dersom klassifisering som motorvogn innføres bør det også innføres krav til ansvarsforsikring.

Trafikkreglene og kommunal eierrådighet

Kommuneloven gir rammene for kommunal virksomhet. Loven har blant sine formål å drive samfunnsutvikling til beste for innbyggerne. Som et utgangspunkt utover kommunen alminnelig privatrettslig eierrådighet over sine eiendommer og arealer. Denne rådigheten er et godt stykke på vei sammenfallende med privates rett til å råde over sine eiendommer og arealer. Det finnes imidlertid noen skranker for det offentlige som ikke gjelder for private. Kommunen som grunneier må, i kraft av det mandatet den har fått gjennom fellesskapet, tåle visse begrensninger i sin eierrådighet som ikke gjelder for enhver annen privat eier. Kommunen er bundet av alminnelige forvaltningsrettslige

prinsipper som krav til saklighet og likebehandling. Kommunen vil, som alle andre, også være bundet hvis det foreligger en begrensning i eierrådigheten som har hjemmel i lov. Trafikkreglene regulerer den alminnelige bruken av trafikkarealene for å ivareta sikkerhet og fremkommelighet for alle brukergrupper. Reglene gjelder innenfor sitt virkeområde enhver bruk, og uavhengig av om kjøretøyet er eid, leid, lånt eller lignende. Reglene gjelder derfor både privateide og kommersielt utleide el-sparkesykler og andre små elektriske kjøretøy.

I høringsnotatet sies det videre at det er likevel slik at det ikke har vært tiltenkt å legge begrensninger på kommunale myndigheters adgang til å regulere kommersielle aktørers adgang til å bruke kommunal grunn til utleie av el-sparkesykler. Det har for eksempel ikke vært formålet med trafikkreglenes bestemmelser om parkering av sykler (§18-4) å beskytte kommersielle aktørers rett til å parkere el-sparkesykler og med det begrense kommunens myndighet etter eierrådigheten til å legge nødvendige og hensiktsmessige begrensninger på kommersiell bruk av kommunal grunn.

Vegvesenet anser at det er særlige hensyn og utfordringer ved bruk av lokal grunn til kommersiell utleie av blant annet el-sparkesykler som skiller seg fra den alminnelige bruken av trafikkarealene. Slike forhold kan i stor grad ivaretas på andre måter enn gjennom trafikkreglene, for eksempel gjennom vilkår knyttet til kommersiell virksomhet (antall, stedlige og tidsmessige bruksbegrensninger mv.). På lignende vis som når kommunen krever tillatelse for annen bruk av kommunal grunn til kommersiell virksomhet. Ved å legge rammer for et begrenset antall kommersielle aktører, kan lokale myndigheter sikre en hensiktsmessig bruk av slike kjøretøy på kommunal grunn. Trafikkreglene bør derfor ikke legge begrensninger på eierrådigheten. Kommunene bør uten hinder av trafikkreglenes bestemmelser, innenfor alminnelige begrensninger i den kommunale eierrådigheten, kunne regulere kommersiell utleie av eksempelvis el-sparkesykler.

Vegvesenet foreslår derfor å tydeliggjøre intensjonen med trafikkreglene gjennom en uttrykkelig bestemmelse som klargjør at trafikkreglene ikke begrenser kommunens myndighet til å regulere kommersiell bruk av kommunal grunn med hjemmel i eierrådigheten. Hensynene gjør seg gjeldende for alle bestemmelser i trafikkreglene, og ikke bare til trafikkreglenes bestemmelser om parkering, og bestemmelsen foreslås derfor å gjelde trafikkreglene generelt i § 2.

Vegvesenet peker videre på at det i første rekke er behov for avklaring i forhold til el-sparkesykler og andre små elektriske kjøretøy. Hensynene gjør seg imidlertid også gjeldende for andre typer kjøretøy, og det foreslås derfor at bestemmelsen gjelder alle typer kjøretøy.

Vegvesenet foreslår med bakgrunn i dette et nytt nr. 6 i trafikkreglene §2 som innebærer at trafikkreglene ikke begrenser kommunens myndighet etter eierrådigheten til å stille krav for parkering og annen bruk av kjøretøy på kommunal grunn som del av kommersiell utleie eller annen kommersiell virksomhet.

Kommunedirektøren mener at det er viktig at kommunen har myndighet til å gi tillatelser til kommersiell bruk av kommunens areal for å sikre at fremkommelighet for alle ivaretas og er positive til denne foreslått i trafikkreglene. Det er også på det rene at denne endringen ikke gir kommunene et hjemmelsgrunnlag for å kunne regulere og sette vilkår for bruk av kommunens arealer. Herunder å sette krav til at aktører som skal drive kommersiell utleie fra kommunal grunn har avtale med kommunen og skal følge vilkår som kommunen setter. Staten bes om å jobbe videre med å sikre at kommunene raskt får et slikt hjemmelsgrunnlag.

Punkt 13/21: Gjennomgang av politisk reglement for formannskapet

Bilag

Vedtak byst, 17022021, Sak 44/21, Gjennomgang av politisk reglement for formannskapet

Reglement for formannskapet



Dato 4. januar 2021
Saksnr.: 2020097798-5
Saksbehandler Marianne Osmundsen Tronstad
Godkjent av Kjell A. Kristiansen
Terje Fjellvang
Camilla B. Dunsæd

Saksgang
Formannskapet
Bystyret

Møtedato
03.02.2021
17.02.2021

Gjennomgang av politisk reglement for formannskapet

Forslag til vedtak

[Oppdatert reglement for Formannskapet vedtas](#)

Sammendrag

I forbindelse med etableringen av ny kommune ble det vedtatt reglementer for blant annet bystyre, ordfører, utvalg og formannskapet.

I denne saksutredningen gjennomgås reglementet for Formannskapet.

De foreslåtte oppdateringer for reglementet er redegjort for i saksutredningen, øvrige paragrafer foreslås videreført. Oppdatert reglement er vedlagt.

Det er kun foreslått endringer dersom det har vært nødvendig for å justere reglementet til enten å tilpasses lov og avtaleverk, eller ved å rydde mellom de ulike reglementene.

Vedlegg:
Oppdatert reglement for Formannskapet

Utrykt vedlegg:
Gjeldende reglement for Formannskapet;
<https://www.kristiansand.kommune.no/contentassets/a9d0fa4a6b1c46c0971987bf6dee0502/reglement-for-formannskapet-20.01.20.pdf>

Saksutredning

I forbindelse med etableringen av ny kommune ble det vedtatt at reglementer skulle gjennomgås i løpet av 2020. Som redegjort for tidligere kommer reglementene til behandling tidlig 2021.

Nedenfor følger en gjennomgang av foreslåtte endringer i reglement for Formannskapet. Det redegjøres kun for paragrafer hvor det foreslås endringer. Øvrige paragrafer foreslås videreført.

Reglement for Formannskapet

§ 2 Valg og sammensetning

Det foreslås å ta bort henvisning til regler knyttet til valgmetode i og med at dette følger av kommuneloven § 7-4.

§3 Arbeids- og ansvarsområder

Formannskapets arbeidsområder, kulepunkt nummer to: her fjernes «inkluderingspolitikk», «flyktningpolitikk», «sysselsettingspolitikk» og «nav» i og med at ansvar for dette er lagt til andre hovedutvalg.

§6 Gyldighet/endring

Det foreslås å fjerne setningen: reglementet skal gjennomgås innen 31.desember året etter at bystyret er konstituert, i og med at dette var en særlig bestemmelse i forbindelse med etableringen av ny kommune.

Punkt 14/21: Interpellasjon fra repr. Jørgen H. Kristiansen, KRF, om Sårbare grupper under pandemien

Bilag

Vedtak byst, 27012021, Sak 27/21, Interpellasjon fra repr. Jørgen H. Kristiansen, KRF, om Sårbare grupper under pandemien